

Utlåtande om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken för åren 2027–2030

Kommunstyrelsen 05.10.2026 § 269
1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar ge det bifogade utlåtandet gällande Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030.
Behandling	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen och trafikplanerare Marko Suni presenterade ärendet vid sammanträdet. Trafikplanerare Marko Suni lämnade sammanträdet efter behandlingen av ärendet kl. 19.09. Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att ledamot Ulf Kjerin hade gett följande tilläggsförslag: Tillägg till punkten Beläggningar och underhåll: Beläggningarna på Volsvägen, Juusjärvivägen och Solviksvägen är i behov av förnyelse. Trafiken från Veikkola och norra Kyrkslätt till centrum går huvudsakligen längs dessa vägar. Även HRT:s busstrafik mellan Veikkola och Kyrkslätt går längs dessa vägar. Tilläggsförslaget understöddes av Josephine Frimodig, Martin Valtonen, Sari Haapasaari och Anna Sahiluoma. Ulf Kjerins tilläggsförslag godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt ge det bifogade utlåtandet gällande Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030. Till utlåtandet har lagts till det tillägg som kommunstyrelsen enhälligt godkände.
Beslutshistoria	Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 99
Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030.
Behandling	Under behandlingen gav Lauri Lavanti följande ändringsförslag:

"I punkten "Kävely ja pyöräily" (Gång och cykling) (sida 4) i utlåtandet läggs till följande stycke: "Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräteiden talvihoitoluokka vastaa niiden käyttöä koulumatkoilla ja työmatkaliikenteessä. Kunnossapitämätön väylä ei toteuta suunnitelman liikenneturvallisuustavoitteita."

(Kyrksläatts kommun anser att det är viktigt att vinterunderhållsklassen för gång- och cykelvägar vid landsvägarna motsvarar användningen av dem i skol- och pendeltrafiken. En icke-underhållen led uppfyller inte trafiksäkerhetsmålet i planen.)

Pinja Pekkarniemi, Matti Kaurila, Jukka Lahti, Heidi Castrén, Marko Kari och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget.

Trafikplanerare Marko Suni lämnade sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen avslutats.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläatts kommun ger det bifogade utlåtandet om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030 samt göra följande tillägg i utlåtandet:

"I punkten "Kävely ja pyöräily" (Gång och cykling) (sida 4) läggs till följande stycke: "Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräteiden talvihoitoluokka vastaa niiden käyttöä koulumatkoilla ja työmatkaliikenteessä. Kunnossapitämätön väylä ei toteuta suunnitelman liikenneturvallisuustavoitteita."

(Kyrksläatts kommun anser att det är viktigt att vinterunderhållsklassen för gång- och cykelvägar vid landsvägarna motsvarar användningen av dem i skol- och pendeltrafiken. En icke-underhållen led uppfyller inte trafiksäkerhetsmålet i planen.)

Redogörelse

Begäran om utlåtande

Nylands livskraftscentral skickar till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2027–2030. Utlåtanden och kommentarer om planen ska skickas senast 31.10.2026. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>.

Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken omfattar i fortsättningen endast landskapet Nylands område, och ansvaret för att ordna kollektivtrafik överfördes till Transport- och kommunikationsverket Traficom. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I livskraftscentralens plan föreslås inga behov av större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet. På de digitala kartorna ser man ändå landsvägsprojekten i investeringsprogrammet för trafikledsnätet 2027–2034. Kommunen gav sitt utlåtande om programhelheten för trafikledsnätet i augusti 2026.

Nylands livskraftscentrals väghållning grundar sig på

anslaget för bastrafikledshållning i statens budget med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. Målen i den nationella trafiksystemplanen och Trafikledsverkets verksamhetslinjer styr vilka projekt som prioriteras och hur finansieringen fördelas.

De anslag som beviljats i statsbudgeten för vägunderhåll och utveckling av vägnätet är inte tillräckliga, särskilt inte för en långsiktig förbättring av vägnätets servicenivå. Med nuvarande anslagsnivå kan reparationsskulden inte minskas, risken är att den ökar från den nuvarande nivån.

Finansiering av Nylands livskraftscentrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av basväghållningen som står till Nylands livskraftscentrals förfogande år 2026 enligt situationen i juni uppgår till ca 89,5 miljoner euro. Dessutom har Nylands livskraftscentral fått totalt cirka 16,7 miljoner euro reparationsskuldbandel som används för beläggning (13 milj. €) och broreparationer (3,6 milj. €). Förra året uppgick finansieringen för basväghållningen, inklusive anslag för att minska reparationsskulden, fortfarande till över 160 miljoner euro. Under det senaste årtiondet låg nivån på under 100 miljoner euro. Finansiering av basväghållningen ökade i början av årtiondet, då man har kunnat lägga ny beläggning på flera vägavsnitt i dåligt skick även i Kyrkslätt. Finansieringsnivån har årligen varierat, vilket lett till osäkerhet i långsiktigheten inom basväghållningen.

Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggning är den största kostnadsposten inom reparation och prisnivån inom beläggning har sjunkit från nivån 2025, men den kraftiga prisökningen på bitumen och olja påverkar hur många kilometer väg som slutligen kan beläggas.

Beläggningsarbeten har i högre grad riktats till det lägre vägnätet, där reparationsmetoderna är dyrare per kilometer, eftersom man på många håll förutom beläggning även måste förstärka vägkonstruktionen. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning på vägar cirka 700 kilometer. I år stannar man långt från det med drygt 265 beläggningskilometer.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymer än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för utveckling av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter. På grund av statens finansieringssituation finns det knappt om dem på projektlistorna.

Plansituationen åren 2027–2030

På kartorna i livskraftscentralens plan för väghållningen och trafiken 2027–2030 visas de viktigaste projekten. I Kyrkslätt genomförs eller planeras gång- och cykelvägar till Åbovägen (regionväg 110) från Vichtis till Veikkola på avsnittet riksväg 2 – Plöjarvägen och på Lappbölevägen (landsväg 1131) på avsnittet Tampajavägen – Evitskogsvägen. Som mest

brådskande projektbehov föreslås den delvis i Kyrkslätt belägna gång- och cykelvägen längs Åbovägen (regionväg 110) från Brobackavägen i Esbo till Kolmpers, som det inte finns finansiering för. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2027–2034 innefattar på Kyrkslättområdet Getbergsportens planskilda anslutning som lades till i regeringens halvtidsöversyn. Dessutom anknyter förbättringen av den planskilda anslutningen i Käla på Sjundeåsidan också till Kyrkslädds kommuns område (Prysmian). De här syns inte på kartan i livskraftscentralens investeringsprogram för trafikledsnätet, men man kan se dem på de digitala kartorna.

Kommunen försöker för sin del aktivt främja sina viktigaste projekt, som man också blir tvungen att prioritera i den nuvarande situationen. Många projekt skjuts alltså upp eller kan till och med bli helt utan statlig finansiering under de kommande åren. I synnerhet satsar man på kommunernas egen finansiering i synnerhet i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

I Kyrkslätt har man på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med livskraftscentralens verksamhetsfinansiering. Livskraftscentralen har genomfört trafikljus vid Västerledens (stamväg 51) och Obbnäsvägens ramper (2020), belysning på stamväg 50 Ring III på avsnittet Mankby–stamväg 51 (2021) samt breddning av hållplatsen på Grävlingsvägen till Gesterbyvägen (2022). Som livskraftscentralens och kommunens gemensamma projekt genomfördes Kolsarbys skyddsväg och hållplatser på Obbnäsvägen (2021), och gång- och cykelvägen på Åbovägen (regionväg 110), avsnittet Veikkola–Kolmpers (2025). Utöver dessa gjorde man i fjol exceptionellt mycket beläggningsarbeten i Kyrkslätt. I samband med beläggningsarbetena förbättrade man vägkonstruktioner på en del ställen såsom Kylmäläsvägen och Sjökvallavägen.

Kyrkslädds kommun ger det bifogade utlåtandet om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030.

Bilaga:

Kyrkslädds kommuns utlåtande om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken för åren 2027–2030.

Tilläggsmaterial:

- Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030