

Kunnanhallitus 5.10.2026

Kuntakehityksen lautakunta 24.9.2026

Uudenmaan elinvoimakeskus
Liikenneosasto
Opastinsilta 12 A, 2. kerros, Helsinki
PL 10, 00072 Elinvoimakeskus

Lausuntopyyntö 3.7.2026

Kirkkonummen kunnan lausunto Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2027–2030

Kirkkonummen kunta antaa lausunnon Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2027–2030.

Uudenmaan elinvoimakeskus on laatinut tienpidon ja liikenteen suunnitelman (TLS) vuosille 2027–2030: www.tienpidonsuunnitelma.fi. Kommentit pyydetään toimittamaan 31.10.2026 mennessä Uudenmaan elinvoimakeskuksen kirjaamoon.

Liikenne 12 valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelman 2026–2037 valmistui viime vuoden lopulla ja siinä yhtenä tavoitteena on ollut linjata eri liikennemuodoille käytettävää rahoituksen tasoa pidemmällä aikavälillä. Perusväylänpidon rahoitustason pysyvä nosto on edellytys maantieverkon korjausvelan taittamiseen ja MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisiin hankkeisiin tarkoitetut määrärahat vaatisivat myös tason korotusta vastatakseen kasvavien seutujen liikenteellisiin tarpeisiin.

Uudenmaan elinvoimakeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa on esitetty niukalti peruskorjaus- ja erityisesti liikenteen kehittämishankkeita.

Uudenmaan elinvoimakeskuksen vuoden 2026 hankkeet Kirkkonummella (tilanne 6/2026):

- Mt 1131 Lapinkyläntien jalankulku- ja pyörätie välillä Tampajantie – Eviťskogintie, tiesuunnittelu käynnissä. Yhteishanke kuuluu MAL-sopimuskauden 2024–2028 jalankulun ja pyöräilyn pieniin hankkeisiin (ent. KUHA-hankkeet).

Kunnanhallitus 5.10.2026

Kuntakehityksen lautakunta 24.9.2026

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä vt 2- (Vihti) – Veikkola, Kyn-täjätie (Kirkkonummi), tiesuunnitelma. Yhteishanke kuuluu MAL-sopi-muskauden 2024–2028 jalankulun ja pyöräilyn pieniin hankkeisiin.

Uudenmaan elinvoimakeskuksen kiireellisimmät hankkeet suunnitelmakaudella 2027–2030 Kirkkonummella (tilanne 6/2026):

- St 110 Turuntien jalankulku- ja pyörätie välillä Kolmiranta (Kirkkonummi) – Brobackantie (Espoo)

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että Veikkolasta muodostuu yh-tenäinen pyöräilyn seudullinen pääreitti pääkaupunkiseudulle ja Länsi-Uudel-lemaallem Nummelaan. Kirkkonummi on huolissaan, että osuus Kolmirannasta Espoon Nupuriin uhkaa jäädä ilman rahoitusta tulevana vuosina.

Kirkkonummen kunta pitää valitettavana, ettei suunnitelmakaudella ole nos-tettu Kirkkonummelta muita hankkeita elinvoimakeskuksen listalle mukaan. Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että elinvoimakeskus sitoutuu Kuuma-seudun ja Kirkkonummen pienkohteiden toteutukseen ja kustannuksiin osal-listumiseen MAL-sopimuksen mukaisesti ja ylläpitämään nykyistä verkkoa.

Väyläverkon investointiohjelma vuosille 2027–2034, maantiehankkeet Uudellamaalla:

Liitekartta-aineistossa ei ole Väylän hankkeita mainittuna Kirkkonummen kun-nan alueella. Kuitenkin Väyläviraston digitaalisissa kartoissa on esitelty kaikki hankkeet ja alustalla näkyy muun muassa Vuohimäen ja Kelan eritasoliittymä-hankkeet, jotka käsitellään alla pääväylät kohdassa.

Pääväylät

Kirkkonummen kunta pitää erittäin tärkeänä, että Kehä III (kt 50) välillä kantatie 51 – Mankki hankkeen 1. vaihe toteutetaan seuraavalla MAL-sopi-muskaudella 2028–2031. Hanke sisältää 1. vaiheessa Masalanportin MAL-suunnitelman mukaisesti ja myöhemmin toteutettavan Majvikiinportin erita-soliittymät. Hanke parantaa Kehä III:n liikenteen toimivuutta ja turvallisuutta sekä mahdollistaa valtion edellyttämän asuntotuotannon lisäämisen ensisijai-sella vyöhykkeellä.

Länsiväylä (kt 51) Kirkkonummen ja Siuntion välillä on yksi vaarallisimpia tie-osuuksia Uudellamaalla ja kyseiselle osuudelle on valmistumassa yleissuunni-telma. Hanke tulee toteutumaan vaiheittain. Valtioneuvoston puoliväliriihessä keväällä 2025 Vuohimäen eritasoliittymä sai rahoituspäätöksen ja hankkeesta

Kunnanhallitus 5.10.2026

Kuntakehityksen lautakunta 24.9.2026

on käynnistymässä tiesuunnitelman laadinta. Kunta pitää erittäin tärkeänä asiana hankkeen edistymistä. Myös Kelan eritasoliittymälle on esitetty valtion budjettiriihen esityksessä ensi vuoden talousarvioon määrärahavarausta hankkeen toteutukseen tähtäämiseksi. Hankkeet vaativat myös kuntien osallistumista. Hankkeesta on tiesuunnitelma laadinnassa. Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että hanketta edistetään.

Kunta pitää tärkeänä Turunväylän (vt 1) Veikkolan liittymän parantamista ja suoria ramppijärjestelyitä, jotka mahdollistavat kaukoliikenteen linja-autojen pysähtymisen liittymässä ja parantaisi Veikkolan palvelutasoa. Lisäksi kunta kehottaa Väylävirastoa/Elinvoimakeskusta ryhtymään toimenpiteisiin, jotta länsiradan suunnitelman valmistuttua sillä olisi mahdollisimman nopeasti valmiudet käynnistää Veikkolan meluesteen 2. vaiheen rakentaminen Kirkkonummen kunnan ja valtion välisen sopimuksen mukaisesti. Lisäksi Veikkolan meluesteen valmiin osan riittävyyttä ja toimivuutta tulee arvioida.

Syksyllä 2020 valmistui Länsiväylän Kirkkonummenportin eritasoliittymän ramppien päiden liikennevalot, jotka paransivat liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Kunta haluaa muistuttaa, että myöhemmin liikennemäärien kasvaessa tulee varautua parannustoimenpiteisiin.

Päällysteet ja kunnossapito

Viime vuosina Kirkkonummella on päällystetty ja korjattu merkittävä määrä huonokuntoisia alemman tieverkon yhdystieitä. Erityisesti vuonna 2025 päällystettiin useita tieosuuksia kuten Veklahdentie, Lapinkyläntie ja Hirsalantie sekä eduskunnan lisämäärärahalla Kylmäläntie ja Sjökölläntie. Kirkkonummen kunta kiittää elinvoimakeskusta toimenpiteistä korjausvelan vähentämiseksi.

Elinvoimakeskuksen ohjelmassa on tänä vuonna uusia Kabanovintien länsipään päällyste. Kaislammentien (mt 11288) ja Lamminpääntien pohjoisosan huonokuntoiset päällysrakenteet tulisi uusida lähivuosina.

Volsintien, Juusjärventien ja Solvikintien päällysteet on uusimisen tarpeessa. Veikkolan ja Pohjois-Kirkkonummen liikenne ohjautuu pääasiassa näiden teiden kautta keskustaan kuten myös HSL:n Veikkolan ja Kirkkonummen välinen linja-autoliikenne.

Kirkkonummi pitää erittäin tärkeänä, että yhdystieverkon joukkoliikenteen reitit tulee olla liikennöitävissä myös talvikaudella koululaisliikenteen turvallisuuden vuoksi. Kylmäläntien (mt 11231) talvihoitoluokan tarkistus ylöspäin oli tärkeä toimenpide. Kunta muistuttaa, että elinvoimakeskuksella tulee olla valmius Kylmäläntien ja Sjökölläntien bussireittien kunnossapidon tason nostamiseen, jos suunnitellut toimenpiteet eivät ole riittävät turvalliselle koululaisliikenteelle.

Kunnanhallitus 5.10.2026

Kuntakehityksen lautakunta 24.9.2026

Kävely ja pyöräily

Kirkkonummella on laadittu uusi kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Ohjelma on poliittisessa käsittelyssä ja se hyväksyttäneen loppuvuoden aikana

Elinvoimakeskus on käynnistänyt tiesuunnitelman laadinnan puuttuvalle osuudelle Tampajantieltä Evtskogintielle (mt 1131). Kirkkonummi pitää hyvänä asiana yhteishankkeen käynnistymistä MAL-sopimuksen mukaisesti.

Kunnassa on useita maanteille sijoittuvia jalankulku- ja pyörätietarpeita, jotka edistävät liikenneturvallisuutta ja kestäviä liikkumismuotoja. Kunta esittää, että elinvoimakeskus toteuttaa sille kuuluvat Kestävän ja turvallisen liikkumisen - ja Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman toimenpiteet ja osallistuu maanteiden pyöräteiden kustannuksiin. Kirkkonummi piti valitettavana, ettei elinvoimakeskus osallistunut Överbyntien jalankulku- ja pyörätien toteuttamiskustannuksiin. Hirsalantien liikenneturvallisuuden parantamisesta (mt 11277 kt 51 - Kiilatie) on suunnitelma valmiina. Sjököllantien ja Kylmäläntien liittymästä (mt 11233 Sjököllan koulu – Heparintie) on myös lähes valmis suunnitelma, joka parantaa erityisesti risteysalueen turvallisuutta. Kunta pyytää elinvoimakeskusta osallistumaan hankkeiden kustannuksiin.

Lisäksi Eerikinkartanontielle (mt 11233) on tarve toteuttaa jalankulku- ja pyörätie Veikkolasta Heparintielle liikenneturvallisuuden ja koululaisten liikkumisen vuoksi. Upinniemen varuskunta on tuonut esiin tarpeen Upinniementien (mt 1191) jalankulku- ja pyörätien tarpeen liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräteiden talvihoitoluokka vastaa niiden käyttöä koulumatkoilla ja työmatkaliikenteessä. Kunnossapitämätön väylä ei toteuta suunnitelman liikenneturvallisuustavoitteita.

Liikenneturvallisuus

Kirkkonummen kunta haluaa muistuttaa, että Upinniementien (mt 1191) liikenneturvallisuusselvitystä ryhdytään toteuttamaan vaiheittain aloittaen pienemmistä ja helpommista toimenpiteistä tulevina vuosina.

Elinvoimakeskus on esittänyt hanketarpeina vuosille 2027-2030 Turunväylän (vt 1) Korissuonmäen riistaylikulun. Kunta pitää hanketta kannatettavana, jolloin Palojärven riista-aitojen aukot voitaisiin sulkea. Kunta muistuttaa, että yksityisteiden liittymissä tulee olla väistämisvelvollisuutta osoittavat liikennemerkkit (B5) ja yksityisteiden liittymärummuista tulee huolehtia teiden kuivatuksen vuoksi.

Kunnanhallitus 5.10.2026

Kuntakehityksen lautakunta 24.9.2026

Kirkkonummen kunta esittää, että elinvoimakeskus toteuttaisi toimenpiteitä ajonopeuksien hillitsemiseksi taajamien sisääntuloväylille kuten nopeusrajoitusmerkintöjä, nopeusnäyttöjä ja rakenteellisia ratkaisuja sekä suojatievälkkyjä. Nopeusvalvontakamerat ovat tehokas keino parantaa rajoitusten noudattamista. Palautetta taajama-alueiden nopeuksista tulee kuntaan muun muassa Masalantieltä, Sepänkyläntieltä, Upinniementieltä Broosta, Vilhonkummuntieltä, Överbýntieltä ja Turuntieltä.