

Blankett för uppföljning av detaljplanen

Detaljplanens basuppgifter och sammandrag

Kommun	Kyrkslätt	Datum för ifyllande	16.9.2026
Planens namn	Energigrändens detaljplan		
Datum för godkännande		Förslagsdatum	15.12.2025
Godkännare	V - kommunfullmäktige	Anmält datum för anhängiggörande	21.5.2025
Permanent plankod		Producentens plankod	34701/3535
Planområdets areal [ha]	8,2596	Ny areal för detaljplan [ha]	0,0000
Underjordiska utrymmenas areal [ha]	0,0000	Arealen för den ändrade detaljplanen [ha]	8,2596

Stranddetaljplan

Strandlinjens längd [km]

Byggplatser [antal]

Byggplatser med egen strand

Byggplatser utan egen strand

Byggplatser för fritidshus [antal]

Byggplatser med egen strand

Byggplatser utan egen strand

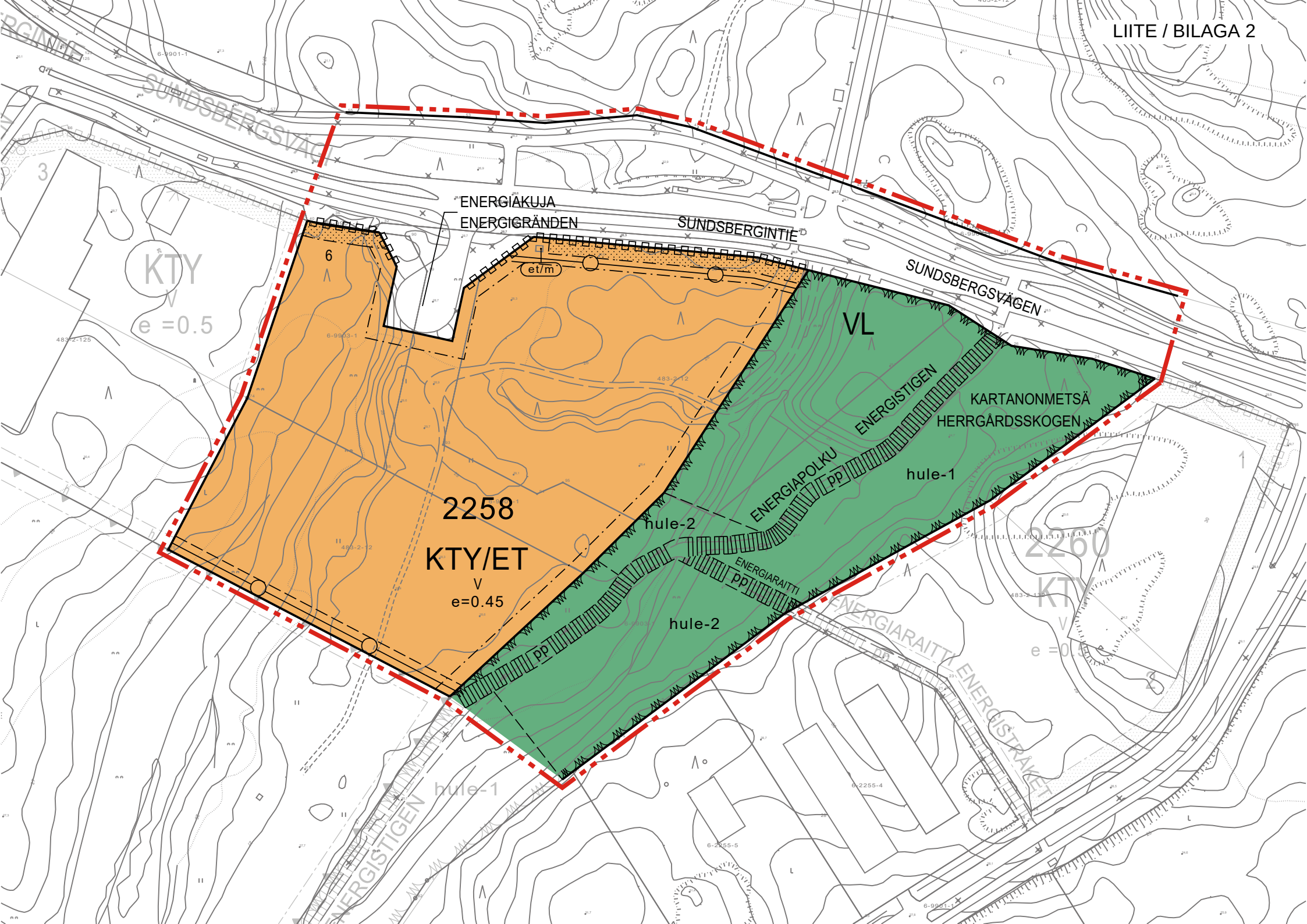
Områdesreserveringar	Areal [ha]	Areal [%]	Våningsyta [k-m ²]	Exploatering [e]	Ändring av areal [ha ±]	Ändring av våningsyta [k-m ² ±]
Sammanlagt	8,2596	100,00	15973	0,19	0,0000	28
A sammanlagt						
P sammanlagt						
Y sammanlagt						
C sammanlagt						
K sammanlagt	3,5495	43,0	15973	0,45	0,3604	28
T sammanlagt						
V sammanlagt	2,6761	32,4			-0,0182	
R sammanlagt						
L sammanlagt	2,0340	24,6			-0,3422	
E sammanlagt						
S sammanlagt						
M sammanlagt						
W sammanlagt						

Underjordiska utrymmen	Areal [ha]	Areal [%]	Våningsyta [k-m ²]	Ändring av areal [ha ±]	Ändring av våningsyta [k-m ² ±]
Sammanlagt	0,0000	0,00	0	0,0000	0

Byggnadsskydd	Skyddade byggnader		Ändring av skyddade byggnader	
	[antal]	[k-m ²]	[antal ±]	[k-m ² ±]
Sammanlagt	0	0	0	0

Underbeteckningar

Områdesreserveringar	Areal [ha]	Areal [%]	Våningsyta [k-m ²]	Exploatering [e]	Ändring av areal [ha ±]	Ändring av våningsyta [k-m ² ±]
Sammanlagt	8,2596	100,00	15973	0,19	0,0000	28
A sammanlagt						
P sammanlagt						
Y sammanlagt						
C sammanlagt						
K sammanlagt	3,5495	43,0	15973	0,45	0,3604	28
KTY	3,5495	100,0	15973	0,45	0,3604	28
T sammanlagt						
V sammanlagt	2,6761	32,4			-0,0182	
VL	2,6761	100,0			-0,0182	
R sammanlagt						
L sammanlagt	2,0340	24,6			-0,3422	
Kadut	2,0340	100,0			-0,3422	
E sammanlagt						
S sammanlagt						
M sammanlagt						
W sammanlagt						



KIRKKONUMMI
ENERGIAKUJAN
ASEMAKAAVA

KYRKSLÄTT
LIITE / BILAGA 3
ENERGIGRÄNDENS
DETALJPLAN

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA
-MÄÄRÄYKSET:

Toimitilarakennusten korttelialue.



Lähivirkistysalue.



Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien
rakennusten ja laitosten korttelialue.

/ET

3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella
oleva viiva.



Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Korttelin numero.

2258

Ohjeellisen tontin numero.

5

Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai
muun yleisen alueen nimi.

SUNDSB

Roomalainen numero osoittaa rakennusten,
rakennuksen tai sen osan suurimman
sallitun kerrosluvun.

V

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin
pinta-alaan.

e=0.45

Rakennusala.



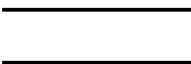
Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevan
muuntamon kohdemarkintä.
Markintä sallii enintään 20 m2 suuruisen
muuntamon sekä sitä palvelevien laitteiden
ja rakenteiden rakentamisen.



Istutettava alueen osa.



Katu.



DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH
-BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för verksamhetsbyggnader.

Område för närrekreation.

Kvartersområde för byggnader och
anläggningar för samhällsteknisk försörjning.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och
områdesgräns.

Gräns för delområde.

Kvartersnummer.

Nummer på riktgivande tomt.

Namn på gata, väg, öppen plats, torg,
park eller annat allmänt område.

Romersk siffra som anger största tillåtna
antalet våningar i byggnaderna, i
byggnaden eller i en del därav.

Effektivitetstal eller förhållandet mellan
våningsyta och tomtens/byggplatsens
areal.

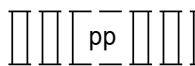
Byggnadsyta.

Objektsbeteckning för transformator som
betjänar samhällsteknisk försörjning.
Beteckningen tillåter byggande av en
högst 20 m2 stor transformator samt
anläggningar och konstruktioner som
betjänar den.

Del av områden som skall planteras

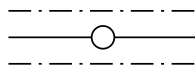
Gata.

Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.



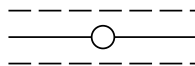
Riktgivande del av område, reserverat för gång och cykling.

Johtoa varten varattu alueen osa.



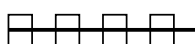
För ledning reserverad del av område.

Ohjeellinen maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.



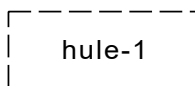
Riktgivande del av område som reserverats för underjordisk ledning.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.



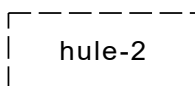
Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Ohjeellinen alueelliselle hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa.



Riktgivande del av område som reserveras för områdets dagvattensystem.

Ohjeellinen huleveden viivytykseen varattu alueen osa.



Riktgivande del av område, reserverad för fördröjning av dagvatten.

Alueelle tulee tehdä allas, ojanne tai suodatin viivyttämään huleveden kulkeutumista valuma-alueelle ja parantamaan veden laatua. Viivytyksalue tulee toteuttaa painanteena siten, että veden lammikoituminen on mahdollista.

På området ska det byggas en bassäng, ett dikessystem eller ett filter för att fördröja dagvattnets rörelse till avrinningsområdet och för att förbättra vattnets kvalitet. Fördröjningsområdet ska utföras som en sänka så att vattnet kan bilda pölar.

YLEISMÄÄRÄYKSET

Autopaikkojen vähimmäismäärä

Pysäköintimitoitus perustuu rakennusten pääkäyttötarkoitukseen. Inva-autopaikkoja on toteutettava tontilla riittävästi. Autopaikkojen vähimmäismäärä:

KTY-korttelissa 1 ap. / 100 k-m².

Myymälätilat 1 ap. / 40 k-m²

Pyöräpaikat

KTY-kortteleihin on rakennusluvan yhteydessä esitettävä suunnitelma riittävien polkupyöräpaikkojen toteuttamisesta. Vähintään 50 % niistä on oltava katettuja tai sijoitettuna säältä suojattuun tilaan.

Rakentamistapa

Ilmastointikonehuoneet, vss- ja tekniset tilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi.

Korttelissa sallitaan energiatuotantorakentaminen.

Korttelialueelle ei saa sijoittaa laitosta, joka aiheuttaa ympäristöä häiritsevää melua, tärinää, ilman pilaantumista tai muuta häiriötä. Alueelle rakennettavissa laitoksissa on käytettävä parasta käytettävissä olevaa tekniikkaa.

Julkisivupintojen on muodostettava eheä ja yhtenäinen vaikutelma. Rakennusten ulkoseinät eivät saa olla laaja-alaisesti heijastavaa materiaalia, kuten lasia, lintujen törmäysriskin takia. Lasipintoja voidaan käyttää, jos lasit on kuvioitu tai lasien edessä on rakenne-elementtejä, jotka vähentävät törmäysriskiä. Rakennusten ja niiden välisten aita- ja katosrakennelmien pääjulkisivumateriaali on metalli- tai muu julkisivulevy.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Minimiantal bilplatser

Parkeringsdimensionering baseras på byggnadernas huvudsakliga användningsändmål. Tillräckligt med handikapparkeringar ska byggas på tomten.

Minimiantal bilplatser:

KTY-kvarter 1 bp. / 100 v-m².

Butikslokaler 1 bp. / 40 v-m².

Cykelplatser

I samband med bygglovets ska det presenteras en plan för hur tillräckligt med cykelplatser ska anläggas i KTY-kvarteren. Minst 50 % av cykelplatserna ska vara takbelagda eller placerade i ett utrymme som skyddas mot väder och vind.

Byggnadssätt

Maskinrum för ventilation, vvs- och tekniska utrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna byggrätten.

I kvarteren tillåter byggande av energiproduktion.

I kvartersområdet är det inte tillåtet att placera en anläggning som orsakar buller, vibrationer, luftföroreningar eller andra störningar som orsakar miljöstörningar. För anläggningar som byggs i området ska bästa tillgängliga teknik användas.

Fasadytorna ska ge ett helt och enhetligt intryck. På grund av kollisionens risk för fåglar får byggnadernas ytterväggar inte omfatta stora ytor i reflekterande material, såsom glas. Glasytor kan användas om glaset är mönstrat eller om konstruktionselement som minskar kollisionens risk placeras framför glaset.

Rakennusten kattomuoto on tasakatto tai loiva lapekatto. Asemakaavan kerrosluvun lisäksi saa katolle sijoittaa ilmastointikonehuoneita ym. teknisiä rakenteita, joiden julkisivuissa on noudatettava pääjulkisivujen materiaaleja.

Rakennusten päätyjulkisivut on suunnattava kohti Sundsbergintietä. Julkisivut eivät saa antaa umpinaista vaikutelmaa Sundsbergintielle. Rakennuksen päätyjulkisivut ovat väriykseltään neutraaleja. Rakennusten pitkät julkisivut ovat värikkäämpiä.

Ulkomainos- ja valaistussuunnitelma on laadittava rakentamisluvan yhteydessä rakennuksen arkkitehtuuria vahvistana aiheena.

Rakennusten huolto- ja lastauspihat sekä ulkovarastointiin käytettävät alueet on aidattava näköesteen muodostavalla aidalla ja istutuksin sekä rakennuksen julkisivukäsittelyyn liittyvin aidoin ja katoksin. Huolto- ja varastointipihojen sijoittaminen Sundsbergintien suuntaan on kielletty.

Tontilla maantasoon rakennettavat pysäköintialueet on jäsenöitävä enintään 25 autopaikan suuruisiin osiin puu- ja pensasistutuksin.

Tontilla maastoluiskat on istutettava ympäristöön sopivin kasvein (esim. maanpeitekasveilla, pensailla ja puilla). Tontin maankäytön ja / tai korkeuserojen edellyttäessä on korkeuserot ratkaistava tukimuurein.

Tontin rakentamatta jääville osille, joille ei sijoitu ajo- tai kulkuväyliä, autopaikkoja tai muuta alueen käyttöä palvelevia rakenteita tai huoltoalueita, tulee istuttaa puita ym. kasvillisuutta.

Pääkäyttötarkoitukseen liittyvät toimistotilat on suojattava liikennemelulta siten, että melutaso on enintään 45 dB.

Kadunrakentamisluisikat saa tehdä joko katualueella tai tontilla.

Luonnonsuojelu

VL-, hule-1- ja hule-2 -alueiden suunnittelussa ja toteutuksessa on otettava huomioon luonnonsuojeluasetuksella rauhoitetun lajin lahokaviosammalen esiintymät alueilla vuonna 2020 laaditun Kolabackenin lahokaviosammalkartoituksen mukaisesti. Aluetta koskevista toimenpiteistä ja suunnitelmista on neuvoteltava ympäristöviranomaisen kanssa.

VL-alueen lahopuut on säästettävä silloin, kun ne eivät estä tai merkittävästi haittaa muiden alueelle osoitettujen toimintojen suunnittelua tai toteutusta.

Hulevedet

Korttelialueella syntyviä hulevesiä on viivytettävä tonteilla siten, että viivytysspainanteiden, -altaiden tai säiliöiden mitoitustilavuuden tulee olla vähintään 1 m³ / 100 m² vettä läpäisemätöntä pintamateriaalia. Viherkaton pinta-alasta vain kolmannes lasketaan läpäisemättömäksi.

Pysäköintialueiden vedet tulee johtaa viivytykseen öljynerotuskaivojen kautta. Korttelialueiden sammutusjätevesiä varten on toteutettava keruujärjestelmä. Viivytysspainanteiden, -altaiden tai säiliöiden tulee tyhjentyä 24 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto.

Hulevesiä saa hallitusti ohjata VL-alueille alueen hulevesien hallintasuunnitelman mukaisesti. Rakentamisluvan yhteydessä on laadittava hulevesisuunnitelma. Suunnitelmassa on esitettävä myös rakentamisaikaiset hulevesien hallintajärjestelyt.

Materialet i byggnadernas och staket- och takkonstruktionernas huvudfasader är metall- eller annan fasadskiva.

Byggnadernas takform är platt tak eller pulpettak med liten lutning. Utöver detaljplanens våningstal får maskinrum för ventilation m.fl. tekniska konstruktioner placeras på taket, fasader ska följa huvudfasaderna när det gäller material.

Byggnadernas gavlar ska riktas mot Sundsbergsvägen. Fasaderna får inte ge ett slutet intryck mot Sundsbergsvägen. Byggnaders gavelfasader har en neutral färgsättning. Byggnadernas långa fasader har starkare färger.

En plan för utomhusreklam och belysning ska upprättas i samband med bygglovets som ett tema som förstärker byggnadens arkitektur.

Byggnadernas service- och lastgårdar samt områden för utomhuslager ska inhägnas med staket som utgör insynsskydd samt planteringar och staket och tak som ansluter till byggnadens fasadbehandling. Det är inte tillåtet att placera service- och lagergårdar i riktning mot Sundsbergsvägen.

Bilplatser som byggs i markplanet på tomter ska disponeras om sektioner med högst 25 bilplatser genom träd- och buskplanteringar.

På tomterna ska markslänter planteras med växter som passar i miljön (t.ex. marktäckande växter, buskar och träd). När tomtens markanvändning och/eller höjdskillnader kräver det ska höjdskillnader lösas genom stödmurar.

På obebyggda delar av tomten, där det inte finns några kör- eller gångvägar, parkeringsplatser eller andra konstruktioner eller serviceområden som betjänar användningen av området, ska träd och annan vegetation planteras.

Kontorslokaler i anslutning till huvudanvändningsändamålet ska skyddas mot trafikbuller så att bullernivån är högst 45 dB.

Gatuslänter får byggas antingen på gatuområde eller tomt.

Naturskydd

Vid planeringen och genomförandet av VL-, hule-1- och hule-2 -områdena ska förekomsterna av grön sköldmossa, som är fridlyst genom naturvårdsförordningen, beaktas i enlighet med kartläggningen av grön sköldmossa som gjordes i Kolabacken 2020. Om åtgärder och planer som berör området ska förhandlingar föras med miljömyndigheten.

Murken ved i VL-området ska bevaras när den inte förhindrar eller orsakar betydande skada för planeringen och genomförandet av övriga funktioner som anvisats till området.

Dagvatten

Dagvatten som uppstår på kvartersområden ska fördröjas på tomterna så, att dimensioneringsvolymen för fördröjningssänkorna, -bassängerna eller -cisternerna är minst 1 m³ / 100 m² ickevattengenoms- läppande ytmateriäl. Av arealen för ett gröntak räknas endast en tredjedel som ickeengenomsläppande.

Vattnet från parkeringsområdena ska avledas till fördröjning via oljeavskiljningsbrunnar. Ett uppsamlingssystem ska anläggas för släckavloppsvatten från kvartersområdena. Fördröjningssänkorna, -bassängerna eller -cisternerna ska tömma sig inom 24 timmar efter



PVM
30.10.2024
MITTAKAAVA
1:2000

Kirkkonummi

Energiakujan asemakaava (Kolabackenin asemakaavan muutos) – luontotietojen ajantasaisuuden tarkistus ja luontolausunto

1 Johdanto

Osana Kirkkonummen Energiakujan asemakaavaa (Kolabackenin asemakaavan muutos) nähtiin tarpeelliseksi tarkastaa alueella aiemmin tehtyjen luontoselvitysten ajantasaisuus ja arvioida, onko alueella joitain luontoarvoja, joita tulisi huomioida asemakaavan muutoksessa. Maastokäynnistä ja lausunnosta vastasi biologi (FM) Jenna Rönttinen. Lausunnon tarkasti biologi (FM) Suvi Hakulinen. Maastokäynti tehtiin 13.08.2025.

2 Tulokset

2.1 Kaavamuutosalueen yleiskuvaus

Kaavamuutosalue koostuu pääosin metsätalouskäytössä olevista metsistä sekä pensaikkoisesta täyttömaa-alueesta. Kaavamuutosalue on edellisten luontoselvitysten jälkeen muuttunut merkittävästi maankäytön seurauksena. Nykyinen lähivirkistysalue (VL) on avohakattu ja alueelle on rakentumassa teollisuusrakennus (Kuva 1). Selvityksessä rajattiin yhdeksän erillistä aluetta (Kuva 2, Kuva 3), jotka kuvataan lyhyesti osiossa 2.2. Teitä ja istutettuja viheralueita ei kuvioitu.



Kuva 1 Nykyinen VL-alue kaavamuutosalueen luoteisosassa.

2.2 Luontotyyppikuviot

Kuviot on esitetty jäljempänä voimassa olevan yksinkertaistetun kaavan ja kaavaluonnoksen päällä.

Kuvio 1: Tuore kangas

Metsätaloustaloudessa olevaa nuorta tuoretta kangasta, jonka pääpuulaji on kuusi. Pohjakaasvillisuudessa on pääasiassa mustikkaa ja puolukkaa. Kuviota risteää uoma, joka on kaivettu oja.

Kuvio 2: Tuore kangas

Talouskäytössä olevaa nuorta tuoretta kangasta, jonka pääpuulaji on kuusi. Kuvion reunassa kasvaa paikoin koivua. Pohjakaasvillisuudessa pääasiassa mustikkaa ja puolukkaa.

Kuvio 3: Tuore kangas

Metsätalouskäytössä olevaa varttunutta tuoretta kangasta. Pääpuulajina kuusi ja tervaleppä. Kuviolla on paikoittain myös koivua. Pohjakaasvillisuudessa on pääosin mustikkaa ja metsäimarretta. Kuvio on aktiivisessa metsätalouskäytössä, mutta sinne on jätetty paikoittain maalahopuuta.

Kuvio 4: Lehtomainen kangas / lehto- tai ruohokorpi

Hyvin soistunut ja heinittynyt koivuvaltainen lehtomainen kangas / lehto- tai ruohokorpi. Kuvion vieressä menee oja. Kuviolla kasvaa myös kuusentaimia ja paikoittain mustikkaa. Pohjakaasvillisuudessa pääosin röyhyvihvilää ja korpikaislaa. Vedessä paikoittain limaskaa.

Kuvio 5: Tuore kangas

Tasaikäisrakenteinen männylle kasvatettu nuori tuore kangas. Pohjakaasvillisuudessa seinäsammalta ja paikoin heiniä. Kuvio on aktiivisessa metsätalouskäytössä.

Kuvio 6: Tuore kangas

Kuusivaltainen varttunut tuore kangas. Pohjakaasvillisuudessa pääosin mustikkaa ja seinäsammalta. Kuvion alueella on myös paikoittain metsäkortetta, sananjalkaa ja käenkaalia. Kuvio on metsätalouskäytössä, mutta sinne on jätetty maalahopuuta.

Kuvio 7: Rakennusalue / hakkuuaukea

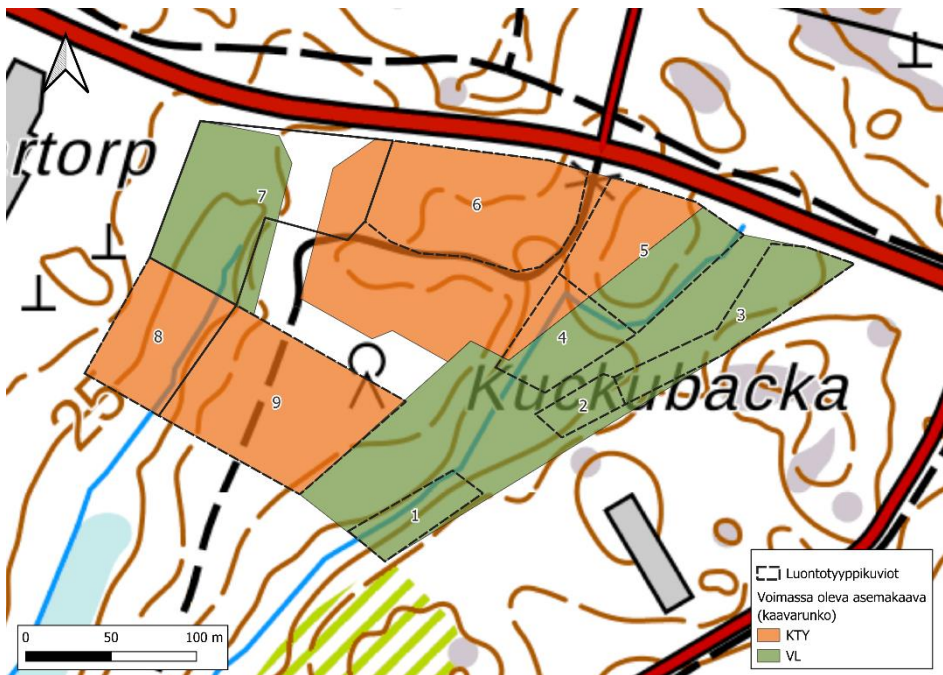
Nykyinen VL-alue, josta on hakattu metsä. Alueella on aktiivista maankäyttöä ja kuvion länsiosaan rakennetaan teollisuusrakennusta. Ympäristötutkimus Yrjölän raportissa (2020) alueella on ollut tuoretta kangasta, jolla on kasvanut kookkaita kuusia sekä raudus- ja hieskoivuja sekä männikköä ja lehtipuuvaltaista taimikkoa.

Kuvio 8: Lehtomainen kangas

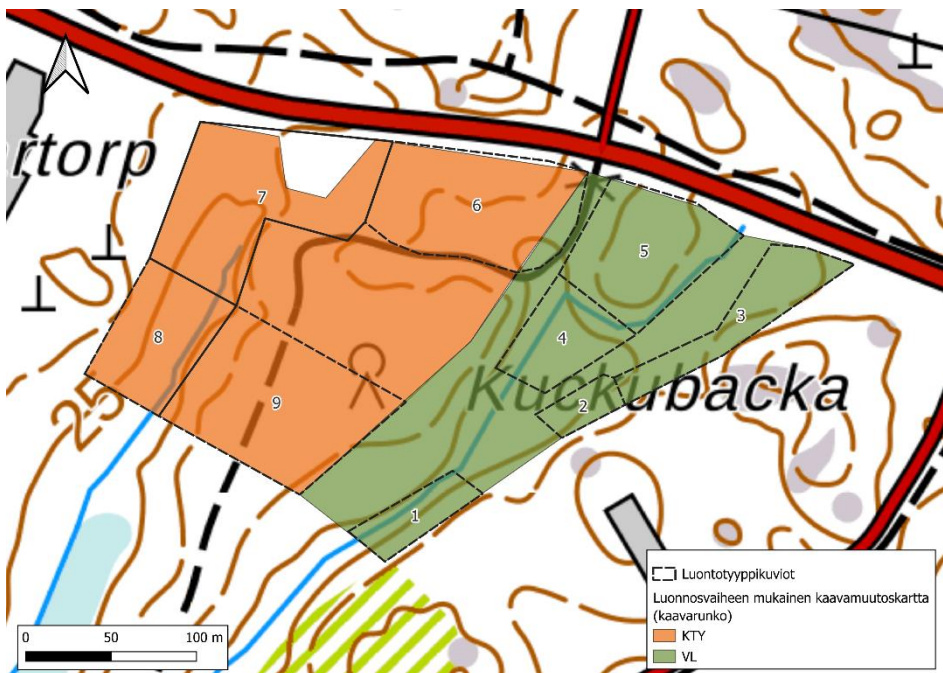
Koivuvaltainen nuori lehtomainen kangas. Kuvio on nykyisen VL-alueen eteläpuolella. Pohjakaasvillisuudessa on pääosin metsäkortetta, keräpäävihvilää ja heiniä. Kuviolla kasvaa paikoittain myös pihlajan ja haavan taimia.

Kuvio 9: Täyttömaa-alue

Tiheän kasvillisuuden peittämä vanha täyttömaa-alue. Kuviolla kasvaa runsaasti nokkosta, pujoa ja heiniä. Teiden läheisyydessä paikoittain komealupiinia.



Kuva 2 Luontotyyppikuviot voimassa olevalla asemakaavalla (kaavarunko) ja maastokartalla.



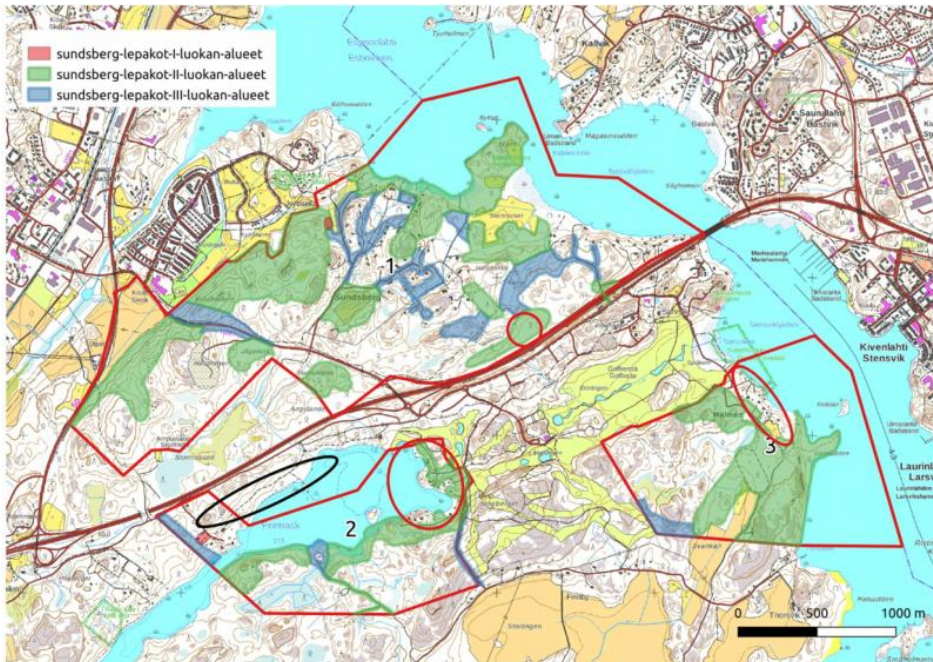
Kuva 3 Luontotyyppikuviot luonnosvaiheen mukaisella kaavamuutuskartalla (kaavarunko) ja maastokartalla.

2.3 Huomionarvoinen lajisto

Aiemmissa selvityksissä alueella oli tehty havaintoja lepakoista ja laihokaviosammalesta. Muusta huomionarvoisesta lajistosta ei ole havaintoja.

Lepakkopotentiaali

Ympäristötutkimus Yrjölän vuoden 2020 raportissa luokan II lepakkoalueiksi tunnistettiin alue lännessä, joka risteää hyvin vähän nykyisen VL-alueen kanssa ja alue idässä, josta osa risteää nykyisen KTY-alueen kanssa. Selvitysalueen länsiosassa on tehty mittavia hakkuita ja alueelle on rakentumassa jonkinlainen teollisuusrakennus. Ei kuitenkaan ole tiedossa ulottuvatko hakkuut koko läntiselle lepakkoalueelle. Itäistä lepakkoaluetta risteää osittain uusi kävelyreitti. II-luokan lepakkoalueille ei suositella rakentamista. Puustoa tulisi säilyttää ja alueet tulisi pitää valaisemattomina talvikauden ulkopuolella. Itäiseltä alueelta kävelyreitiltä puusto on poistettu ja alue on valaistu.

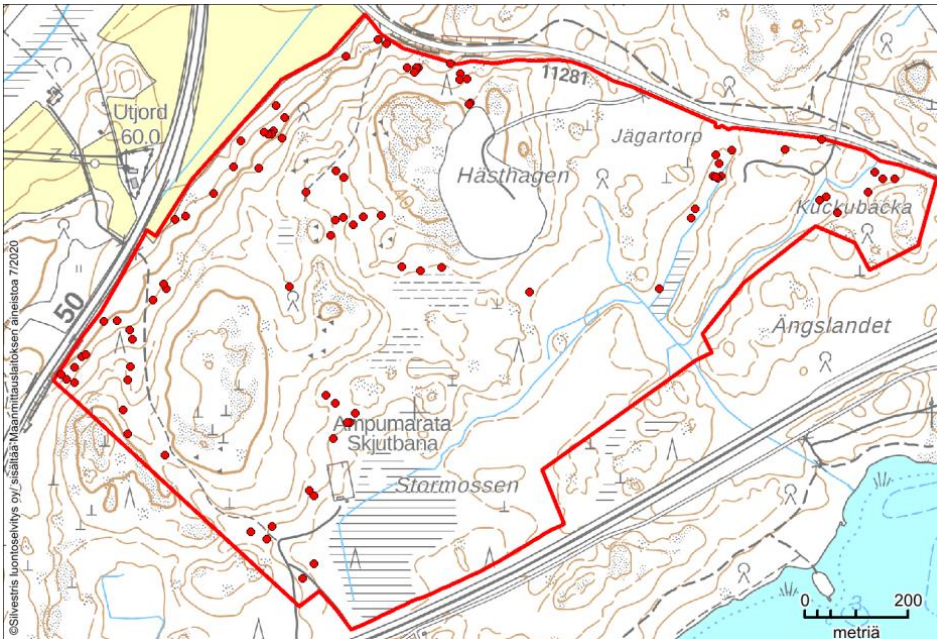


Kuva 4 Ympäristötutkimus Yrjölän (2020) rajaamat lepakoille tärkeät alueet.

Lahokaviosammalpotentiaali

Ympäristötutkimus Yrjölän (2020) selvityksessä potentiaalisiksi lahokaviosammalalueiksi tunnistettiin idästä sama alue kuin lepakkoselvityksessä. Tässä selvityksessä lahokaviosammalta ei löydetty selvitysalueelta.

Erillisessä Silvestris luontoselvitys Oy:n (2020) tekemässä lahokaviosammalselvityksessä lahokasviosammalta havaittiin selvitysalueen pohjois-, itä- ja länsiosissa. Laajempi esiintymä havaittiin nykyisen VL-alueen sisäältä. Lahokaviosammal on koko maassa rauhoitettu kasvilaji (LSA 2023/1066, liite 3). Se on EU:n luontodirektiivin liitteen II laji ja uhanalaisuusluokitukseltaan erittäin uhanalainen (EN). Laji on kuitenkin aikaisemmin luultua yleisempi ja sen suojelustatuksen on arveltu muuttuvan seuraavassa uhanalaisuusarvioinnissa. Lahokaviosammal kasvaa erityisesti kosteilla männyn tai kuusen maalahopuilla ja kannoilla. Lahokaviosammalen esiintymät ovat luultavasti kadonneet voimakkaan maankäytön seurauksena itä- ja länsiosista. Vuoden 2025 maastokäynnillä yleispiirteisessä selvityksessä alueen metsissä ei havaittu lahokaviosammalta.



Kuva 5 Silvestris luontoselvitys Oy:n (2020) alueella havaitut lahopaviosammalalueet.

3 Johtopäätökset

Nykyisellä VL-alueella ei ole enää samanlaisia luontoarvoja kuin aiemmin tehtyjen selvitysten mukaan. Nykyinen VL-alue on aiemmin ollut luonnonarvoiltaan merkittävä II-luokan lepakkoalueen ja lahopaviosammaleesiintymien vuoksi. Uusi kaavailtu VL-alue on paremmin kytkeytynyt alueen muihin VL-alueisiin, ja luontoarvot ovat merkittävämmät kuin nykyisellä VL-alueella.

4 Lähteet

Silvestris luontoselvitys Oy. 2020. Kirkkonummi, Kolabacken lahopaviosammalkartoitus.

Ympäristötutkimus Yrjölä. 2020. Kirkkonummen Sundsbergin ja Sarvikin osayleiskaava-alueen luontoselvitys 2019.