Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt
Kommunfullmäktige 19.10.2026 § 76
403/02.08.00.01/2025

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar

1
godkänna programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt, vilket ingår som bilaga.

2
att åtgärder och åtgärdshelheter i programmet främjas med begränsade resurser, inom ramen för kommunens årliga budgetanslag och beviljade årliga personalresurser samt att investeringar enligt programmet genomförs inom ramen för budgetens investeringsprogram.

Behandling

Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen, trafikplanerare Marko Suni och Ramboll Oy:s projektchef Tapio Kinnunen presenterade ärendet vid sammanträdet.

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att det under diskussionen hade getts ändrings- och klämförslag enligt följande:

Ledamot Saara Huhmarniemis ändringsförslag:
Den områdesrutt som går genom Centralskogen norrut från Gillobacka stryks från kartorna. Den allmänna planen för Centralskogen är på remissrunda, och rutten ingår inte i dessa planer. Rutten har inte fastställts i någon detaljplan, och de framtida trafikarrangemangen kommer att avgöras i samband med detaljplaneringen.

Ändringsförslaget understöddes av Lauri Lavanti, Ronja Karkinen, Maarit Orko, Johanna Fleming, Sanni Jäppinen, Miisa Jeremejew, Tuovi Ronkainen, Viveca Lahti, Jukka Lahti, Nina Halme, Lauri Valli, Noora Kettunen och Eero Lankia.

Ändringsförslaget godkändes inte enhälligt, så ordföranden konstaterade att man måste rösta om det.

Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Saara Huhmarniemis ändringsförslag röstar ”nej”. Omröstningspropositionen godkändes.

Vid omröstningen gavs 31 ja-röster och 20 nej-röster.

Utgångsförslaget fick fler röster och vann.

Ja-röster: Sahiluoma Anna, Adlercreutz Anders, Björkroth Sofia, Vasenius Thomas, Basilier Linda, Castrén Heidi, Kock Fredrik, Lankinen Arttu, Liljequist Kim, Björk Tony, Engström Miika, Brax Saara, Kaurila Matti, Lindgren Viveca, Piili Noora, Blom Urho, Ekman Jani, Hakapää Minna, Virtanen Kari, Kari Marko, Ylitolonen Oona, Granström Anneli, Kähkönen Jani, Korkman Nadia, Aallonharja Piia, Tapio Suvi, Aintila Anna, Valtonen Martin, Ragnell Sami, Åström Kim och Kilappa Antti.

Nej-röster: Ronkainen Tuovi, Frantsi-Lankia Marjut, Jeremejew Miisa, Lavanti Lauri, Lahti Jukka, Kettunen Noora, Lankia Eero, Niemi Edla,

Fleming Johanna, Hedberg Hans, Karkinen Ronja, Suominen Tero, Jäppinen Sanni, Orko Maarit, Lahti Viveca, Halme Nina, Huhmarniemi Saara, Valli Lauri, Enqvist Minna ja Kjerin Ulf (röstade felaktigt elektroniskt ja, korrigerade muntligt sin röst till nej).

Ledamot Marjut Frantsi-Lankias förslag till kläm:
Kartan över norra Kyrkslätt 2040 (s. 16) uppdateras och kartområdet utvidgas så att det bland annat omfattar Eriksgårdsområdet. I uppdateringen beaktas den kommande planen för Eriksgård samt områdets goda promenadstråk och rekreationsområden.

Förslaget till kläm understöddes av Piia Aallonharja, Matti Kaurila, Heidi Castrén, Eero Lankia, Maarit Orko, Saara Brax, Ulf Kjerin, Jukka Lahti, Kim Åström Miika Engström och Kari Virtanen.

Marjut Frantsi-Lankias förslag till kläm godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Ledamot Lauri Vallis förslag till kläm:
Fullmäktige förutsätter att Kyrkslätts kommun tar fram tydliga indikatorer för att mäta effekterna av programmet för främjande av gång och cykling. Med hjälp av indikatorerna ska programmets resultat kunna utvärderas i förhållande till de ekonomiska resurser som använts. Indikatorerna ska särskilt göra det möjligt att följa utvecklingen av det faktiska antalet gång- och cykelresor, färdsättsandelarna samt resvanorna i olika åldersgrupper.

Dessutom ska det utredas i vilken utsträckning de genomförda investeringarna har ökat gång och cykling, förbättrat trafiksäkerheten eller medfört andra mätbara nyttor. Den fortsatta utvecklingen av programmet och genomförandet av nya investeringar ska ske stegvis utifrån resultaten av effektutvärderingen, så att åtgärdernas omfattning och finansiering står i proportion till deras påvisade effekter och kostnadseffektivitet. Målet är att säkerställa att framtida investeringar grundar sig på verifierbara effekter, kostnadseffektivitet och uppnådda resultat, i stället för enbart på vilka åtgärder som har genomförts.

Förslaget till kläm understöddes av Jani Kähkönen, Piia Aallonharja, Arttu Lankinen, Anneli Granström, Sami Ragnell, Martin Valtonen och Marko Kari.

Klämförslaget godkändes inte enhälligt, så ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken.

Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder utgångsförslaget med Lauri Vallis kläm röstar ”nej”. Omröstningspropositionen godkändes.

Vid omröstningen gavs 38 ja-röster, 11 nej-röster och 2 röstade blankt.

Utgångsförslaget utan kläm fick fler röster och vann.

Ja-röster: Suominen Tero, Ekman Jani, Virtanen Kari, Jeremejew Miisa, Niemi Edla, Björkroth Sofia, Huhmarniemi Saara, Enqvist Minna, Kettunen Noora, Aintila Anna, Korkman Nadia, Adlercreutz Anders, Engström Miika, Sahiluoma Anna, Piili Noora, Ylitolonen Oona, Frantsi-Lankia Marjut, Brax Saara, Björk Tony, Lankia Eero, Orko Maarit, Hedberg Hans, Basilier

Linda, Halme Nina, Åström Kim, Castrén Heidi, Lavanti Lauri, Kjerin Ulf, Jäppinen Sanni, Ronkainen Tuovi, Lahti Viveca, Lindgren Viveca, Lahti Jukka, Vasenius Thomas, Tapio Suvi, Hakapää Minna, Fleming Johanna och Kock Fredrik.

Nej-röster Valli Lauri, Karkinen Ronja, Kilappa Antti, Lankinen Arttu, Granström Anneli, Valtonen Martin, Kari Marko, Blom Urho, Kähkönen Jani, Aallonharja Piia och Ragnell Sami

Blankt röstade Liljequist Kim och Kaurila Matti.

Tapio Kinnunen och Marko Suni lämnade sammanträdet efter behandlingen av ärendet kl. 19.46.

Kommunfullmäktige höll en paus efter behandlingen av denna paragraf kl. 19.46–19.54.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutade

1
godkänna programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt, vilket ingår som bilaga.

2
åtgärder och åtgärdshelheter i programmet främjas med begränsade resurser, inom ramen för kommunens årliga budgetanslag och beviljade årliga personalresurser samt att investeringar enligt programmet genomförs inom ramen för budgetens investeringsprogram.

Kommunfullmäktige godkände vidare enhälligt följande kläm:
Kartan över norra Kyrkslätt 2040 (s. 16) uppdateras och kartområdet utvidgas så att det bland annat omfattar Eriksgårdsområdet. I uppdateringen beaktas den kommande planen för Eriksgård samt områdets goda promenadstråk och rekreationsområden.

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 05.10.2026 § 268

Beredare

Trafikplanerare Marko Suni
Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa
Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar föreslå för kommunfullmäktige att

1
fullmäktige godkänner programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt.

2
åtgärder och åtgärdshelheter i programmet främjas med begränsade resurser, inom ramen för kommunens årliga budgetanslag och beviljade

årliga personalresurser samt att investeringar enligt programmet genomförs inom ramen för budgetens investeringsprogram.

Behandling

Ramboll Oy:s projektchef Tapio Kinnunen var närvarande vid sammanträdet via Teams kl. 17.08–18.02 för att presentera ärendet.

Trafikplanerare Marko Suni var närvarande vid sammanträdet under behandlingen av denna paragraf.

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att ledamot Sanna Jäppinen under diskussionen hade framställt följande ändringsförslag:

Ändringsförslag till punkt 2 i beslutsförslaget: Om resurserna för programmet för främjande av gång och cykling och om de objekt som ska främjas beslutas i samband med budgetförhandlingarna.

Ändringsförslaget understöddes av Ronja Karkinen.

Ändringsförslaget godkändes inte enhälligt, så ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken.

Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Sanni Jäppinens ändringsförslag röstar ”nej”. Omröstningspropositionen godkändes.

Vid omröstningen gavs 10 ja-röster och 3 nej-röster.

Utgångsförslaget fick fler röster och vann.

Ja röstade Antti Kilappa, Sini Felipe, Urho Blom, Ulf Kjerin, Kim Åström, Anna Sahiluoma, Jani Kähkönen, Viveca Lindgren, Martin Valtonen och Josephine Frimodig.

Nej-röstade Ronja Karkinen, Sanni Jäppinen och Sari Haapasaari.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade föreslå för kommunfullmäktige att

1
fullmäktige godkänner programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt.

2
åtgärder och åtgärdshelheter i programmet främjas med begränsade resurser, inom ramen för kommunens årliga budgetanslag och beviljade årliga personalresurser samt att investeringar enligt programmet genomförs inom ramen för budgetens investeringsprogram.

Redogörelse

Programmet för främjande av gång och cykling, som ingår som bilaga, har ändrats enligt kommunutvecklingsnämndens beslut:

1. Följande stycke Resurser stryks i dokumenten (sida 49) ”Centrala resurser för främjande av åtgärdshelheten är koordinatorns arbetsinsats (minst 0,4 årsverken) och tillsättande av en tväradministrativ arbetsgrupp, som föreslås i åtgärd 1. Dessa är en förutsättning för främjande av andra åtgärder. Dessutom behövs resurser för informering och eventuell utbildning av personal och förtroendevalda. För olika upphandlingar och serviceköp föreslås en årlig reservering om 30 000–50 000 euro i

driftsekonomin.”

2. I bilagematerialet stryks följande text under Resurser och samarbete: a) En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinatorns uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas. c) Utöver personalkostnaderna reserveras minst 30 000 €/år i budgetens driftsekonomi för främjande av gång och cykling. Resursbehoven bedöms och uppdateras årligen i samband med budgetprocessen. Den föreslagna resursen innehåller inga investeringsbehov.

3. Omnämnanden om genomsläppande ytlösningar på nya gator (bilagematerial, punkt Basnivå för fotgängartrafik) stryks ur publikationen.

4. Följande mål stryks: ”Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls trygg, fungerande och attraktiv för användarna oavsett väglag. (punkten förhållanden och miljön samt bilagematerialet Resursering av underhållet och utveckling av metoderna). I stället: Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls så trygg, fungerande och attraktiv som möjligt för användarna även vid varierande väglag.

5. Bland åtgärderna införs Sjökullavägens gång- och cykelväg Lappböle–Sjökulla skola som ny gång- och cykelväg.

Programmet för främjande av gång och cykling är ett strategiskt styrdokument vars syfte är att vägleda kommunens verksamhet och beslutsfattande på strategisk nivå. Programmet har flera betydande mål som också anknyter till kommunstrategin. Programmets mål stöder också kommuninvånarnas välbefinnande och livskvalitet. Ökning av gång och cykling ger betydande hälsofördelar som återspeglas i invånarnas välbefinnande och indirekt även i kommunekonomin. Främjandet av gång och cykling ska ses som en viktig tjänst som på ett jämlikt sätt möjliggör mobilitet i vardagen och skapar välbefinnande.

Programmet innehåller resurser och samarbete, som behövs i stor omfattning för att genomföra programmet. Det räcker inte bara med att anlägga infrastrukturen för ny fotgängar- och cykeltrafik och höja kvalitetsnivån på det befintliga nätet, utan det behövs också omfattande åtgärder för att öka gång och cykling och höja färdsättsandelarna. På så sätt får man också bättre avkastning på de genomförda infrastrukturinvesteringarna. Med andra ord behövs det, utöver infrastrukturen, även åtgärder för mobilitetsstyrning som uppmuntrar till gång och cykling samt bidrar till att skapa en gång- och cykelkultur i Kyrkslätt. I samband med utarbetandet av programmet har man konstaterat att ett fullvärdigt och effektivt främjande förutsätter nya personal- och anslagsresurser.

Programmet för främjande av gång och cykling spelar en viktig roll i att minska koldioxidutsläppen och att uppnå målet. Som Hinku-kommun har Kyrkslätt i enlighet med MBT-målen förbundit sig till minskning av koldioxidutsläppen, och trafiken är den största utsläppskällan. Det fastställda målet i programmet är att öka andelen cykling till 10 procent och andelen gång till 32 procent av alla färder fram till år 2040.

Mål, åtgärder och åtgärdshelheter kan årligen bara begränsat främjas inom ramen för budgetanslagen och personalresurserna, om inga extra resurser kan anvisas.

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 81

Beredare

Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden föreslår för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns.

Behandling

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

”Följande stycke Resurssit [Resurser] stryks i dokumenten (sida 49):
’Keskeiset resurssit toimenpidekokonaisuuden edistämiseksi ovat toimenpiteessä 1 esitetyt koordinaattorin työpanos (vähintään 0,4 htv) sekä poikkihallinnollisen työryhmän perustaminen. Nämä ovat edellytys muiden toimenpiteiden edistämiseksi. Lisäksi resursseja tarvitaan henkilöstön ja luottamushenkilöiden tiedottamiseen ja mahdolliseen kouluttamiseen. Erilaisiin hankintoihin ja palveluostoihin esitetään noin 30 000 –50 000 euron suuruista vuotuista käyttötalousvarausta.’”
[Centrala resurser för främjande av åtgärdshelheten är koordinatorns arbetsinsats (minst 0,4 årsverken) och tillsättande av en tväradministrativ arbetsgrupp, som föreslås i åtgärd 1. Dessa är en förutsättning för främjande av andra åtgärder. Dessutom behövs resurser för informering och eventuell utbildning av personal och förtroendevalda. För olika upphandlingar och serviceköp föreslås en årlig reservering om 30 000–50 000 euro i driftsekonomin.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius, Anneli Granström och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Kaurilas strykningförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Ronkainen, Somervuori, Pekkarniemi, Lahti)
5 nej-röster (Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Granström), varvid Kaurilas ändringsförslag vann.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

”I bilagematerialet stryks följande text under Resurssit ja yhteistyö [Resurser och samarbete]: ’Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos.

Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämisohjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa. c) Varataan henkilöstökulujen lisäksi talousarvion käyttötalouspuolelle vähintään 30 000 €/vuosi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Resurssitarpeet arvioidaan ja päivitetään vuosittain talousarvioprosessin yhteydessä. Esitetty resurssi ei sisällä investointitarpeita. Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämisohjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa.'"
[a) En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinatorns uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas. c) Utöver personalkostnaderna reserveras minst 30 000 €/år i budgetens driftsekonomi för främjande av gång och cykling. Resursbehoven bedöms och uppdateras årligen i samband med budgetprocessen. Den föreslagna resursen innehåller inga investeringsbehov. En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinatorns uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius, Jessica Dannbäck och Anneli Granström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Kaurilas ändringsförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Ronkainen, Somervuori, Lahti, Pekkarniemi)
5 nej-röster (Kaurila, Dannbäck, Castrén, Granström, Vasenius), varvid Kaurilas ändringsförslag vann.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

”Omnämnanden om genomsläppande ytlösningar på nya gator (bilagematerial, punkt Kävelyn perustaso (Basnivå för fotgängartrafik)) stryks ur publikationen.”

Thomas Vasenius, Heidi Castrén, Anneli Granström, Pinja Pekkarniemi och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

”Följande mål stryks: ’Varmistetaan että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy turvallisena, toimivana ja houkuttelevana käyttäjille keliolosuhteista riippumatta” [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls trygg, fungerande och attraktiv för användarna oavsett väglag.] (punkten olosuhteet ja ympäristö [förhållanden och miljön] samt bilagematerialet Kunnossapidon resursointi ja menetelmien kehitys [Resursering av underhållet och utveckling av metoderna]). I stället: ”Varmistetaan, että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy MAHDOLLISIMMAN turvallisena, toimivana ja houkuttelevana myös vaihtelevissa keliolosuhteissa.’”
[Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls så trygg, fungerande och attraktiv som MÖJLIGT för användarna även vid varierande väglag.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

”Bland åtgärderna införs Sjökullavägens gång- och cykelväg Lappböle–Sjökulla skola som ny gång- och cykelväg.”

Heidi Castrén, Jessica Dannbäck, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt tillägget.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade föreslå för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns med följande ändringar:

1. Följande stycke Resurssit [Resurser] stryks i dokumenten (sida 49): ”Keskeiset resurssit toimenpidekokonaisuuden edistämiseksi ovat toimenpiteessä 1 esitetyt koordinaattorin työpanos (vähintään 0,4 htv) sekä poikkihallinnollisen työryhmän perustaminen. Nämä ovat edellytys muiden toimenpiteiden edistämiseksi. Lisäksi resursseja tarvitaan henkilöstön ja luottamushenkilöiden tiedottamiseen ja mahdolliseen kouluttamiseen. Erilaisiin hankintoihin ja palveluostoihin esitetään noin 30 000 –50 000 euron suuruista vuotuista käyttötalousvarausta.”
[Centrala resurser för främjande av åtgärdshelheten är koordinatorns arbetsinsats (minst 0,4 årsverken) och tillsättande av en tväradministrativ arbetsgrupp, som föreslås i åtgärd 1. Dessa är en förutsättning för främjande av andra åtgärder. Dessutom behövs resurser för informering och eventuell utbildning av personal och förtroendevalda. För olika upphandlingar och serviceköp föreslås en årlig reservering om 30 000–50 000 euro i driftsekonomin.]

2. I bilagematerialet stryks följande text under Resurssit ja yhteistyö [Resurser och samarbete]: ”Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos.

Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämisohjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa. c) Varataan henkilöstökulujen lisäksi talousarvion käyttötalouspuolelle vähintään 30 000 €/vuosi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Resurssitarpeet arvioidaan ja päivitetään vuosittain talousarvioprosessin yhteydessä. Esitetty resurssi ei sisällä investointitarpeita. Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämisohjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa."
[a) En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinatorns uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas. c) Utöver personalkostnaderna reserveras minst 30 000 €/år i budgetens driftsekonomi för främjande av gång och cykling. Resursbehoven bedöms och uppdateras årligen i samband med budgetprocessen. Den föreslagna resursen innehåller inga investeringsbehov. En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinatorns uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas.]

3. Omnämnanden om genomsläppande ytlösningar på nya gator (bilagematerial, punkt Kävelyn perustaso (Basnivå för fotgängartrafik)) stryks ur publikationen.

4. Följande mål stryks: "Varmistetaan että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy turvallisena, toimivana ja houkuttelevana käyttäjille keliolosuhteista riippumatta" [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls trygg, fungerande och attraktiv för användarna oavsett väglag.] (punkten olosuhteet ja ympäristö [förhållanden och miljön] samt bilagematerialet Kunnossapidon resursointi ja menetelmien kehitys [Resursering av underhållet och utveckling av metoderna]). I stället: "Varmistetaan, että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy MAHDOLLISIMMAN turvallisena, toimivana ja houkuttelevana myös vaihtelevissa keliolosuhteissa."
[Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls så trygg, fungerande och attraktiv som MÖJLIGT för användarna även vid varierande väglag.]

5. Bland åtgärderna införs Sjökullavägens gång- och cykelväg Lappböle–Sjökulla skola som ny gång- och cykelväg.

Redogörelse

Kommunutvecklingsnämnden beslutade remittera programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt för ny beredning. Kommunutvecklingssektorn har berett ett nytt förslag till program för främjande av gång och cykling. Kommunutvecklingssektorn har inom programmet för främjande av gång och cykling gjort en separat temakartanalys av nuläget gällande elever som får taxiskjuts på skolvägar

som bedömts vara farliga samt nya gång- och cykelvägar. På grund av informationens sensitivitet kan den inte bifogas till programmet för främjande av gång och cykling. Dessutom föreslås en sammanfattning av program för främjande av gång och cykling vid sidan om huvudrapporten. En separat analys görs om principerna för genomförandet av bänkar, och ett anslag reserveras för analysen.

Rapportens omfattning

Kyrkslätts kommun har fått cirka 30 000 € i statsbidrag för programmet för främjande av gång och cykling. Statsbidraget har betalats till kommunen i maj 2026 i enlighet med utbetalningsbesluten. I enlighet med ansökan om statsbidrag och kriterierna för det har innehållet i programmet definierats i ansökningsfasen, och arbetet har styrts av en styrgrupp som representerat olika intressentgrupper och myndigheter (inkl. Transport- och kommunikationsverket Traficom) och som godkänt omfattningen av rapportens innehåll. Dessutom är det gällande omfattande programmet för främjande av gång och cykling en förutsättning för beviljande av även andra bidrag för hållbar trafik, såsom infrabidrag för gång och cykling. Kyrkslätts kommun har under åren 2018–2025 fått över 600 000 € (moms 0 %) i statsbidrag för tre infraobjekt och dessutom mindre bidragssummor för några projekt.

Kommunutvecklingssektorn föreslår att den egentliga rapporten om främjandet av programmet för gång och cykling hålls oförändrad och att en kortare sammanfattning utarbetas vid sidan om den. Den egentliga huvudrapporten förblir som nu. Dessutom har några preliminära mätare uppdaterats i rapporten.

Temakartanalys

I Kyrkslätts kommun används Koululiitu-kartmaterial, som utarbetats av Ramboll och där vägars farlighet har beräknats utifrån vägnätets och trafikens egenskaper enligt årskurs för olika åldersgrupper. Dessutom har polisen till vissa delar gett utlåtande om vägars farlighet. De vägavsnitt som i huvudsak bedöms som farliga ligger på statligt vägnät, varav bara en del är farliga beroende på barnets åldersnivå och årskurs. I tätortsområdena finns i huvudsak gång- och cykelvägar på skolvägen och körhastigheterna är lägre.

I programmet för främjande av gång och cykling föreslås de nya gång- och cykelvägar som planeras att genomföras inom kommunen senast år 2040.

I temakartanalysen placerades de grundskoleelever som fått taxiskjuts på grundval av farlig skolväg på kartan (drygt 200 elever) per skola. I analysen uppstod klart större klungor i vissa skolor relativt nära skolorna. Dessa jämfördes i de nya åtgärder för gång- och cykelvägar som föreslogs i programmet för främjande av gång och cykling och som anges i kartbilagan med blåa sträck. Analysen visar att de största och tätast placerade elevklungorna redan befinner sig vid och i närheten av de nya gång- och cykelvägar som föreslås i programmet för främjande av gång och cykling. Med andra ord har åtgärderna i programmet redan riktats till de områden där de sannolikt största besparingarna i elevtransporter kan uppnås. Analysen baserar sig på aktuella elevtransporter, men den ger ingen bild av framtida förhållanden, eftersom elevantalet varierar i viss mån över tid mellan olika områden. Analysen är därmed riktgivande.

I analysen anges de nya eventuella objekt som kunde förbättra skolvägsförbindelserna relativt nära skolor och målnätet med rött. Dessa omfattar en förbättring av övergången vid korsningen Obbnäsvägen–Nargövägen till exempel med trafikljus samt en gång- och cykelväg i Vecklax i anslutning till att gång- och cykelvägnätet längs Smedsbyvägen kompletteras till en nätmässigt enhetlig helhet mellan kommuncentrum och Masaby. Dessutom pågår planeringen av den planskilda anslutningen stamväg 51 Västerleden–Getberg, och när den är klar kommer den sannolikt att förbättra skolvägarnas säkerhet. Projektet ingår inte egentligen i programmet för främjande av gång och cykling och därför syns det inte i själva programmet.

Principer för genomförande av bänkar

Samhällstekniska nämnden i Kyrkslätts kommun har tidigare behandlat planen över placering av bänkar vid sitt sammanträde 28.1.2021 § 7. Beslutet och dess bilagor/tilläggsmaterial ingår som bilaga.

I enlighet med kommunens budget för år 2026 gör kommunutvecklingsnämnden en separat utredning om bänkar och sopkärl. Ärendet behandlas i nämnden efter att utredningarna blivit färdiga under slutet av året.

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026 § 39

Beredare

Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden föreslår för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns.

Behandling

Under behandlingen gav Matti Kaurila följande remitteringsförslag:

”Ärendet remitteras för ny beredning. Under remitteringen utarbetas en sammanfattning av programmet på högst 20 sidor. Sammanfattningen fungerar som det egentliga programmet för främjande av gång och cykling och övrigt material som bilagematerial. I sammanfattningen utarbetas en ny temakarta över befintliga skolorna samt de åtgärder för gång och cykling som ger besparingar i skolskjutskostnaderna och förbättrar säkerheten på skolvägarna. Dessa åtgärder poängsätts i jämförelsen i sammanfattningsrapporten med stark prioritet.”

Sami Ragnell, Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att remitteringsförslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken: Ordföranden startade omröstningen. De som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar ”ja” och de som understöder remitteringsförslaget röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Pekkarniemi, Ronkainen, Lavanti, Lahti)

6 nej-röster (Granström, Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Ragnell), varmed ordförandens remitteringsförslag vann.

Matti Kaurila gav följande anvisning för remitteringen:

”Under remitteringen redogör man för principerna för genomförandet av bänkar som ska byggas längs gångvägarna.”

Sami Ragnell, Anneli Granström, Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Jessica Dannbäck understödde anvisningen.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade remittera ärendet för ny beredning så att det under remitteringen utarbetas en sammanfattning av programmet på högst 20 sidor som fungerar som det egentliga programmet för främjande av gång och cykling, och övrigt material ingår som bilagematerial. I sammanfattningen utarbetas en ny temakarta över befintliga skolorna samt de åtgärder för gång och cykling som ger besparingar i skolskjutskostnaderna och förbättrar säkerheten på skolvägarna. Dessa åtgärder poängsätts i jämförelsen i sammanfattningsrapporten med stark prioritet.

och ge följande anvisningar:

under remitteringen redogör man för principerna för genomförandet av bänkar som ska byggas längs gångvägarna.

Redogörelse

Kyrkslätts kommun har under år 2025 och början av år 2026 utarbetat ett förslag till ett nytt program för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt. Det första utvecklingsprogrammet för gång och cykling är från år 2017. Programmet är delvis föråldrat och relativt begränsat, eftersom det enbart fokuserade på infrastrukturen och åtgärdsprogrammet till stor del redan har genomförts. Även de nationella planeringsanvisningarna för gång och cykling har uppdaterats i början av 2020-talet. Dessutom har cyklingens färdmedelsandel inte utvecklats i Kyrkslätt enligt målsättningarna. I synnerhet kräver en ökning av cyklingens andel och utvecklingen av cyklingen satsningar i Kyrkslätt, gångtrafiken och dess betydelse glöms bort.

Att främja gång och cykling gör vardagen smidigare samt stärker kommuninvånarnas hälsa och säkerhet. Områden som bygger på hållbara färdsätt upplevs som trivsamma och trygga, och god tillgänglighet till områden eller objekt till fots eller med cykel ökar jämlikheten i rörligheten och framför allt människors välbefinnande. Områden som bygger på gång och cykling är dessutom samhällsekonomiskt effektiva lösningar i planeringen av markanvändning.

Främjandet av gång och cykling är också kopplat till de nationella och EU:s klimatmål, som strävar efter att avsevärt minska växthusgasutsläppen. Kyrkslätt är medlem i nätverket Mot en kolneutral kommun (HINKU) och har förbundit sig att minska utsläppen med 80 procent fram till år 2030 jämfört med utsläppsnivån år 2007.

Kyrkslätts kommun har ansökt om och beviljats statsunderstöd för arbetet från Transport- och kommunikationsverket Traficom. Statsunderstödet uppgår till 75 procent, eller högst 30 000 euro (moms 0 %) av arbetskostnaderna.

Arbetet genomfördes som ett konsultuppdrag. Ramboll Finland Oy var konsult för projektet. Kommunen styrde och deltog aktivt i ledningen av arbetet. För projektet tillsattes en styrgrupp och en projektgrupp. I arbetet deltog flera av kommunens sektorer, och även de viktigaste myndighetssamarbetspartnerna medverkade.

Målen för programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt fastställdes till att främja hållbar mobilitet, öka gångens och särskilt cyklingens andel av Kyrkslättbornas resor, förbättra förutsättningarna för gång och cykling samt skapa en kultur som uppmuntrar till dessa färdsätt. Målet var att ta fram ett omfattande program med tydliga mål och åtgärder för att främja gång och cykling i Kyrkslätt.

I programmet utarbetades en vision för gång- och cykeltrafiken i Kyrkslätt fram till år 2040 samt fem mål för utvecklingen. Programmet innehåller ett målnät för cykling och de viktigaste gångområdena har definierats. Målnätet består av huvud- och områdesrutter för cykling. För att öka gång och cykling och förbättra trafiksäkerheten är det centralt att åtgärda bristande förbindelser, separera gång- och cykeltrafik på centrala avsnitt samt höja infrastrukturens kvalitetsnivå i enlighet med nationella anvisningar och mål. Lokala rutter behandlades inte inom ramen för arbetet, eftersom de huvudsakligen genomförs i samband med detaljplaner.

Den viktigaste fasen i arbetet var att utarbeta ett åtgärdsprogram för att uppnå målen. Genomförandet av målen i programmet baserar sig på tre centrala åtgärdshelheter:

1. Resurser och samarbete (koordinering, finansiering, sektorsövergripande samarbete)
2. Förhållanden och miljö (infrastruktur och markanvändning)
3. Resvanor och mobilitetskultur (kommunikation, trafikfostran, cykel- och gångkultur)

Åtgärdshelheterna har delats in i konkreta åtgärder som valts utifrån deras bedömda effekt, genomförbarhet och kostnadseffektivitet.

Därtill har preliminära förteckningar över infrastrukturåtgärder sammanställts. Dessa preciseras i takt med att genomförandet fortskrider. Infrastrukturåtgärderna omfattar preliminära åtgärdsförslag för det centrala målnätet för cykling och gångområdena. För åtgärderna i cykelnätet har en preliminär prioriteringsordning (genomförandeklass 1–3) fastställts utifrån kommunalteknikens investeringsprogram 2026–2030, den möjliga tidsplaneringen för markanvändningsprojekt samt en jämn fördelning av projekten fram till 2040. Projektens ordningsföljd kan ändras vid förändrade förhållanden. Arbetet omfattar även cykelparkeringsobjekt som ska granskas, vars eventuella förbättringsbehov preciseras separat i ett senare skede.

Under projektet genomfördes en invånarenkät som kommunicerades brett till kommuninvånarna. Enkäten var en central del av arbetet och gav viktigt underlag. Responsen var god, cirka 1 100 svar inkom, vilket översteg förväntningarna. Resultaten användes vid utformningen av åtgärdsprogrammet och definitionen av infrastrukturåtgärderna.

Kyrkslätts kommuns förtroendevalda hade dessutom möjlighet att delta i workshops. Inom projektet ordnades två workshops för intressentgrupper och förtroendevalda: en målworkshop i slutet av september 2025 och en

åtgärdsworkshop i början av december. Alla fullmäktigeledamöter samt ordinarie medlemmar i kommunstyrelsen, kommunutvecklingsnämnden och bildnings- och välfärdsnämnden samt representanter för påverkansorgan och intressentgrupper bjöds in till workshoparna. Under workshoparna informerades deltagarna och engagerades i beredningen av programmet. De bidrog med underlag för formuleringen av målen och åtgärdsprogrammet.

Inom arbetet utarbetades även preliminära förslag till uppföljningsindikatorer, som vid behov kan preciseras eller ändras.

I programmet redovisas behovet av ekonomiska och personella resurser för genomförandet av programmet. Genomförandet är i hög grad beroende av de ekonomiska och personella resurser som tilldelas, eftersom programmet inte kan genomföras utan tilläggsresurser. Beslut om finansiering fattas årligen i samband med kommunens budget. Programmet är ett strategiskt styrdokument vars syfte är att vägleda kommunens verksamhet och beslutsfattande på strategisk nivå.

Bilagor: Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt samt bilagorna till programmet