
Tid 24.09.2026 kl. 17:00 - 21:10

Plats Kyrksläatts kommunhus, Kyrkslättssalen

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 96	Sammanträdet laglighet och beslutförhet	4
§ 97	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 98	Allmän plan för Centralskogen	6
§ 99	Utlåtande om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken för åren 2027–2030	18
§ 100	Kommunutvecklingsnämndens delårsöversikt år 2026, situation 31.8	22
§ 101	Kommunutvecklingsnämndens förslag till budget för år 2027 och ekonomiplan för åren 2028–2029	25
§ 102	Anmälningssärenden för kännedom	29
§ 103	Beviljande av bidrag för enskilda vägar 2026, underhållsbidrag	30
§ 104	Bidrag för enskilda vägar 2026, ombyggnadsbidrag	33



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Kaurila Matti	ordförande	
	Pekkarniemi Pinja	vice ordförande	
	Castrén Heidi	ledamot	anlände kl 17.05 under §98
	Dannbäck Jessica	ledamot	
	Granström Anneli	ledamot	
	Lahti Jukka	ledamot	
	Lavanti Lauri	ledamot	
	Ronkainen Tuovi	ledamot	
	Kari Marko	ersättare	
Frånvarande	Kämpe-Hellenius Jerri	ersättare	
	Hakapää Minna		
	Ragnell Sami		
	Vasenius Thomas		
Övriga närvarande	Kauppinen Anna-Kaisa	föredragande	
	Keski-Lusa Toni		
	Sjöblom Kaj	direktör för infratjänster	
	Wikström Suvi	representant för äldrerådet	
	Valtonen Martin	protokollförare	
	Åström Valter	styrelserepresentant	
	Paimela Helena	representant för ungdomsfullmäktige	
	Rinkinen Kristiina	representant för handikapprådet	
	Suni Marko	livskraftsdirektör	
	Luomajärvi Tero	trafikplanerare	avlägsnade kl 19.52 efter §99
Underskrifter	Slppola Arja	kommunarkitekt	avlägsnade kl 20.23 början av §101 närvarande under §98
		konsult, FCG Oy	



Matti Kaurila
ordförande

Suvi Wikström
protokollförare

Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 29.9.2026.

Jessica Dannbäck
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet publiceras på kommunens webbplats 30.9.2026.



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 96

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 97

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsnämnden beslutar

1 välja en protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde

2 justera detta protokoll elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:

Protokollet justeras på tisdag 29.9.2026. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Det justerade protokollet läggs fram offentligt i kommunens allmänna datanät onsdag 30.9.2026.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Jessica Dannbäck valdes till protokolljusterare.

Allmän plan för Centralskogen

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 98
1113/10.02.02/2020

Beredare Kommunarkitekt Tero Luomajärvi
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden beslutar att

1.
den allmänna planen för Centralskogen läggs fram under minst en månad och under den tiden ordnas ett informationsmöte om projektet, vilket meddelas på kommunens webbplats och i kommunens annonstidning

2.
kommuninvånarna har möjlighet att ge respons på den allmänna planen för Centralskogen, dessutom begärs utlåtanden om projektet av följande intressenter:

- Forststyrelsen
- jaktföreningarna på influensområdet
- invånarföreningarna på influensområdet
- Kyrksläatts miljöförening r.f.
- Kyrksläatts Natur och Miljö rf.
- Skogscentralen
- Ungdomsfullmäktige
- Äldrerådet

3.
man meddelar om framläggningen av den allmänna planen för Centralskogen och om informationsmötet via informationskanalen suomi.fi till markägarna och invånarna på planeringsområdet samt till de intressenter som räknas upp i punkt 2.

4.
den allmänna planen för Centralskogen bereds för behandling för godkännande i kommunutvecklingsnämnden så att den inkluderar en sammanfattning av responsen på den allmänna planen.

Behandling Konsult Arja Sippola från FCG Finland Oy anslöt sig till sammanträdet kl. 17.05 i början av paragrafen och lämnade det kl. 17.47 efter föredragningen av paragrafen.

Under behandlingen gav Lauri Lavanti följande remitteringsförslag:

"Jag föreslår att den allmänna planen för Centralskogen remitteras för beredning så att områdets invånare, invånarföreningar och markägare engageras i den fortsatta planeringen innan innehållet i planen fastställs, så som samhällstekniska nämnden förutsatte i sina anvisningar 12.12.2024."

Pinja Pekkarniemi, Jukka Lahti och Tuovi Ronkainen understödde remitteringsförslaget.

Ordföranden konstaterade att remitteringen inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder fortsatt behandling röstar "ja" och de som understöder Lavantis remitteringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Castrén, Dannbäck, Granström, Kari, Kämpe-Hellenius, Kaurila)

4 nej-röster (Lavanti, Ronkainen, Pekkarniemi, Lahti), varvid fortsättningen av behandlingen vann.

Under behandlingen gav Pinja Pekkarniemi följande ändringsförslag:

"Bredden på första huvudleden återställs till högst två meter i enlighet med nämndens anvisningar 12.12.2024"

Lauri Lavanti, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Pekkarniemis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Castrén, Granström, Kaurila, Kari, Kämpe-Hellenius, Dannbäck)

4 nej-röster (Lavanti, Pekkarniemi, Ronkainen, Lahti), varvid utgångsförslaget vann.

Under behandlingen gav Pinja Pekkarniemi följande ändringsförslag:

"3. Sida 22, "reittien suunnittelun lähtökohtana on niiden toteuttaminen luonnonmukaisina ja ympäristöön sopeutuvina. Näillä alueilla reittien leveys on pääosin noin 3,5 metriä" (utgångspunkten för planeringen av rutterna är genomförande av dem i naturligt tillstånd och så att de anpassar sig till miljön. På dessa områden är rutternas bredd i huvudsak cirka 3,5) att lyda: "Luonnonsuojelualueen läpi toteutettava reitti tehdään mahdollisimman kevyin ratkaisuin, mikä tarkoittaa maksimissaan 2m

leveää pururata/lenkkipolkutyypistä ratkaisua” (Rutten genom naturskyddsområdet anläggs med så lätta lösningar som möjligt, vilket innebär en högst 2 m bred lösning av typen motionsslinga/motionsstig)”.

Lauri Lavanti, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar ”ja” och de som understöder Pekkarniemis ändringsförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Dannbäck, Castrén, Kämpe-Hellenius, Granström, Kaurila, Kari)

4 nej-röster (Pekkarniemi, Lahti, Ronkainen, Lavanti), varvid utgångsförslaget vann.

Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande ändringsförslag:

” Vid den fortsatta planeringen ska man, om möjligt, beakta rutternas tillgänglighet och att det åtminstone på huvudrutterna ska vara möjligt att skapa skidspår (nämndens anvisning 12.12.2024) åtminstone mellan Kommuncentrum och Masaby.”

Marko Kari, Jessica Dannbäck, Heidi Castrén och Anneli Granström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Matti Kaurilas ändringsförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

5 ja-röster (Lavanti, Kämpe-Hellenius, Ronkainen, Lahti, Pekkarniemi)

5 nej-röster (Kari, Dannbäck, Granström, Castrén, Kaurila). Eftersom rösterna föll lika avgjorde ordförandens röst, varvid Kaurilas ändringsförslag vann.

Under behandlingen gav Pinja Pekkarniemi följande ändringsförslag:

”2. belysningen genomförs på ett sätt som ger upphov till minst ljusförorening, till exempel med låga pollarlampor eller eventuella rörelsedetektorer.”

Lauri Lavanti, Tuovi Ronkainen och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Pekkarniemis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

5 ja-röster (Kaurila, Castrén, Kari, Granström, Dannbäck)
5 ja-röster (Pekkarniemi, Lavanti, Ronkainen, Lahti, Kämpe-Hellenius).
Eftersom rösterna föll lika avgjorde ordförandens röst, varvid utgångsförslaget vann.

Under behandlingen gav Lauri Lavanti följande ändringsförslag:

"Besluts punkt 2 kompletteras genom att lägga till rådet för personer med funktionsnedsättning på listan."

Matti Kaurila, Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen, Jessica Dannbäck, Jukka Lahti och Heidi Castrén understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

"Besluts punkt 4 kompletteras genom att lägga till en beräkning av anläggnings- och underhållskostnaderna för rutterna och finansiering av underhållet i det material som ska behandlas för godkännande."

Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen, Jukka Lahti, Matti Kaurila och Heidi Castrén understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

" Besluts punkt 4 kompletteras på följande sätt: före behandlingen för godkännande säkerställs samtycke av Forststyrelsen som markägare i fråga om de rutter som placeras i naturskyddsområdet i de gamla skogarna vid Finnträsk, eller så stryks dessa rutter ur planen."

Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Lauri Lavantis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Kari, Kämpe-Hellenius, Castrén, Granström, Kaurila, Dannbäck)

4 nej-röster (Lavanti, Pekkarniemi, Lahti, Ronkainen), varvid utgångsförslaget vann.

”Beslutspunkt 1 kompletteras så att det framlagda materialet publiceras på finska och svenska samt i ett tillgängligt digitalt format.”

Pinja Pekkarniemi, Jessica Dannbäck, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget.

”Beslutspunkt 2 kompletteras genom att lägga till Livskraftscentralen i Nyland på listan som naturskyddsmyndighet i fråga om privata naturskyddsområden.”

Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget.

”Beslutspunkt 2 kompletteras genom att lägga till museimyndigheten på listan i fråga om konstruktioner som härstammar från Porkalaparentesen.”

Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget.

”Beslutspunkt 4 kompletteras genom att i det material som ska behandlas för godkännande lägga till Forststyrelsens ståndpunkt i huruvida den anmärkning som den anförde i sitt utlåtande 28.10.2024 om ruttens juridiska karaktär är avgjord.”

Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Lavantis ändringsförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Kämpe-Hellenius, Kaurila, Castrén, Kari, Dannbäck, Granström)

4 nej-röster (Lavanti, Lahti, Ronkainen, Pekkarniemi), varvid utgångsförslaget vann.

” Besluts punkt 4 kompletteras så att de inkomna utlåtanden i sin helhet, inte bara en sammanfattning av dem, ska behandlas för godkännande.”

Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen och Jukka Lahti understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget.

Under behandlingen framställde Jerri Kämpe-Hellenius följande ändringsförslag:

” Besluts punkt 2 kompletteras genom att lägga till Kyrkslätt Landsbygdsförening r.f. på listan”

Matti Kaurila, Pinja Pekkarniemi, Lauri Lavanti, Jessica Dannbäck, Jukka Lahti, Tuovi Ronkainen och Anneli Granström understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden beslutade hålla en paus efter paragrafen kl. 19.06–19.16.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade:

1.
den allmänna planen för Centralskogen läggs fram under minst en månad och under den tiden ordnas ett informationsmöte om projektet, vilket meddelas på kommunens webbplats och i kommunens annonstidning. Det framlagda materialet publiceras på finska och svenska samt i ett tillgängligt digitalt format.

2.
kommuninvånarna har möjlighet att ge respons på den allmänna planen för Centralskogen, dessutom begärs utlåtanden om projektet av följande intressenter:

- Forststyrelsen
- jaktföreningar i influensområdet
- invånarföreningar i influensområdet
- Kyrkslätt miljöförening r.f.
- Kyrkslätt Natur och Miljö rf.
- Kyrkslätt Landsbygdsförening r.f.
- Skogscentralen
- Livskraftscentralen i Nyland
- Museimyndigheten
- Ungdomsfullmäktige

- Äldrerådet
- Rådet för personer med funktionsnedsättning

3.
man meddelar om framläggningen av den allmänna planen för Centralskogen och om informationsmötet via informationskanalen suomi.fi till markägarna och invånarna på planeringsområdet samt till de intressenter som räknas upp i punkt 2.

4.
den allmänna planen för Centralskogen bereds för behandling för godkännande i kommunutvecklingsnämnden så att den inkluderar en sammanfattning av responsen på den allmänna planen. Utöver sammanfattningen ska de inkomna utlåtandena i sin helhet behandlas för godkännande. Dessutom inkluderas en beräkning av anläggnings- och underhållskostnaderna för rutterna och finansiering av underhållet i det material som ska behandlas för godkännande.

5.
Vid den fortsatta planeringen ska man, om möjligt, beakta rutternas tillgänglighet och att det åtminstone på huvudrutterna ska vara möjligt att skapa skidspår (nämndens anvisning 12.12.2024) åtminstone mellan Kommuncentrum och Masaby.

Redogörelse

Utgångspunkter och mål för planering

Man stakade upp riktlinjer för inledandet av den allmänna planeringen av Centralskogen 2017. Arbetet med generalplanen kunde dock på allvar främjas först när tillräcklig information fanns om markanvändningen i detaljplanerna för Jorvas byområde och den respons som inkommit på planförslagen hade behandlats preliminärt. Därför inleddes den allmänna planeringen egentligen under åren 2021–2022.

Den allmänna planen för Centralskogen är ansluter centralt till detaljplaneringen av Jorvas byområde samt till de gällande delgeneralplanerna för planeringsområdet.

Den allmänna planen för Centralskogen genomför särskilt följande vision i kommunstrategin 2024–2030: Kyrkslätt – nära människan och naturen från Porkkala till Noux. Den fullföljer också markanvändningen i Kyrkslätt generalplan 2020. Som utgångspunkt för den allmänna planen har man även markanvändningen i delgeneralplanerna för Kommuncentrum, etapp 1, Gesterby och Smedsby samt Masaby, såsom de riktgivande friluftsrutterna som förhindrats i dessa.

Utgångspunkten för planeringen av Centralskogens friluftsbetonade område var en varsam utveckling av området och planeringen omfattade till exempel inte skidspår. Rutterna har i mån av möjlighet dragits längs befintliga skogsbilvägar och stigar samt på kommunens mark. Landskaps-

och naturvärdena inom planeringsområdet baseras på utredningar som gjorts i samband med olika planprojekt. På området finns två betydande naturskyddsområden. Dessutom finns i området befästningsanläggningar från arrendetiden i Porkkala, uppförda av Sovjetarmén under parentesens tid, såsom löpgravar och bunkrar.

Antalet friluftsutövare i Centralskogen är stort. I området har ett tätt nätverk av stigar bildats, och förutom bär- och svampplockare vistas där även daghems- och skolgrupper, orienterare samt ungdomar i mopedåldern. Inom området förekommer utfodring av hjorddjur och jakt, särskilt under hösten, vilket kan ge upphov till risksituationer.

Markanvändningslösningarna i de pågående detaljplanerna har beaktats i den allmänna planen, varför den huvudsakliga rutten mellan kommuncentrum och Masaby, som är planerad att vara tillgänglig och belyst, till stor del har dragits genom områden som ska detaljplanläggas. En del av huvudrutten, mindre än en kilometer lång, från Jorvas by mot Masaby tätort ligger utanför områden som ska detaljplanläggas. På detta område finns naturskyddsområdet i de gamla skogarna vid Finnträsk, genom vilket huvudrutten måste dras.

Huvudrutten i Centralskogen, som är cirka 5,8 kilometer lång, förbinder kommuncentrum med Masaby tätort via Jorvas by. Den är avsedd att planeras som gång- och cykelförbindelse som underhålls året runt och som erbjuder ett alternativ till den befintliga förbindelsen längs Masabyvägen och Gamla Kustvägen.

Den tvärgående huvudrutten är cirka 2,9 kilometer lång. Från Jorvas station leder rutten genom Dammparken i Kvis detaljplaneprojekt till huvudrutten och fortsätter vidare till Smedsbyvägen och mot Masaby.

I den allmänna planen har även andra förbindelser anvisats, som redan är befintliga rutter eller som kan genomföras stegvis i samband med eller efter genomförandet av huvudrutterna. Förutsättningen är dock att markägarna ställer sig positiva till att lederna anläggs. I regel baserar sig rutterna till stor del på befintliga skogsbilvägar och stignätverk i området.

Genom att till största delen dra huvudrutten genom detaljplanerade områden säkerställer man genomförande av den på bästa sätt. I praktiken ligger den inom områden som ska detaljplanläggas mellan kommuncentrum och Jorvas by och betjänar därmed även områdets invånare väl.

Det bör konstateras att miljövärden har deltagit i projektet under planeringsarbetets gång och att området har besökts vid flera tillfällen, även under ledning av en lokal sakkunnig.

Genomförandet av de leder som ingår i generalplanen på områden som ligger utanför detaljplaneområdena förutsätter i

den fortsatta planeringen samarbete med markägarna.

Växelverkan

Före den allmänna planen för Centralskogen behandlades för första gången av beslutsfattare hösten 2024 ordnade planläggnings- och trafiksystemtjänsterna möten med kommunens idrottstjänster (18.6.2024) och Forststyrelsen (6.9.2024).

Projektet presenterades för de kommunaltekniska tjänsterna (nuvarande infratjänsterna) 25.9.2024, och i samband med detta fastställdes utrymmesbehovet för huvudrutten, som med sina dagvattenhanteringsdiken på båda sidorna är 5,5 meter bred. Enligt riktlinjerna är syftet att anlägga rutten med en stenmjölsyta.

Kommunens och Forststyrelsen

Forststyrelsen betonade starkt (6.9.2024) § 50.1 i den dåvarande naturvårdslagen, där det bland annat konstateras: "... I dessa områden är det tillåtet att uppföra, restaurera och sätta i stånd sådana byggnader och konstruktioner och anlägga och underhålla sådana stigar som behövs för vård och övervakning av området, för forskning, för guidning av allmänheten, för besökarnas säkerhet och för utfärder och besök i området".

Dessutom kom man överens om att kommunen skulle skicka en begäran om utlåtande om den preliminära allmänna planen, som presenterades för områdets markägare 11.9.2024. Kommunen skickade begäran om utlåtande 2.10.2024, som bland annat innehöll naturutredningar för områdena.

Markägarmöte 11.9.2024

Vid markägarmötet deltog ett betydande antal av områdets markägare och den preliminära allmänna planen presenterades för dem. Från kommunens sida deltog representanter för planläggningen och idrottstjänsterna. Även Forststyrelsens representant hade haft möjlighet att delta i mötet.

I kommunens och projektkonsultens presentation betonades att den allmänna planen är en plan som syftar till att utveckla området och att den inte har någon juridisk status. Den är avsedd att användas som utgångspunkt för den fortsatta planeringen av Centralskogen, vars genomförande beräknats ske på 2030-talet.

Vid mötet togs konflikten mellan jakt och friluftsliv i området upp, där områdets markägare hade en mycket enhetlig åsikt: rätten till jakt måste bevaras i Centralskogen. Likaså ansågs genomförandet av det utsiktstorn som föreslagits i den preliminära allmänna planen vara orealistiskt.

Forststyrelsens utlåtande (28.10.2024)

I Forststyrelsens utlåtande konstateras följande: "Forststyrelsen anser att särskilt den planerade huvudrutten med sina tillhörande konstruktioner redan är så stor att den inte kan betraktas som en friluftsled eller -stig enligt naturvårdslagen § 50.1, vars genomförande är möjligt enligt denna lag. Istället motsvarar huvudrutten i storlek och funktion (bland annat belysning, dagvattenhantering) en väg, vars genomförande kräver undantag från områdets fridlysningsbestämmelser. Miljöministeriet ansvarar för ändringen av förordningar och beredningen av dessa."

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 (§ 123)

Den allmänna planen för Centralskogen bereddes till samhällstekniska nämndens sammanträde för kännedom så att den inkluderade även Forststyrelsens utlåtanden. Redogörelsetexten till ärendet inkluderade en central beskrivning av responsen från markägarmötet.

Nämnden beslutade remittera ärendet för ny beredning och gav 11 olika punkter som anvisningar för den fortsatta beredningen. En av de mest centrala punkterna gällde huvudleden som man föreslog att byggas som en cirka två meter bred led med sandbotten från Centrum till Masaby. Därifrån byggas förbindelser till bostadsområdena längs vägen också i form av cirka två meter breda leder av sand.

Kommunutvecklingssektorns riktlinjer för huvudrutten

Inom kommunutvecklingssektorn har man dragit upp linjer för att huvudrutten på naturskyddsområdet i de gamla skogarna i Finnträsk är högst 3,5 meter, vilket inkluderar de dagvattenkonstruktioner som behövs. Sektorns linje avviker från samhällstekniska nämndens anvisningar där man föreslog att huvudlederna anläggs som två meter breda förbindelser med sandbotten. Sektorn anser dock att till exempel skolelever använder huvudrutten under sin skolväg. Utöver ovanstående ansluter huvudrutterna till områden som ska detaljplaneras, där gång- och cykelförbindelserna är minst tre meter breda. Det vore synnerligen underligt om man inte skulle tillåta cykling på förlängningen av dessa rutter. Sektorn anser att det är motiverat att anlägga huvudrutterna så att de är cirka tre meter breda, så att de ansluter naturligt till gång- och cykelförbindelserna som avses i detaljplanerna. Utgångspunkten är att förbindelserna på Centralskogens område anläggs i regel av kommunen med sten- eller stenmjölsbotten, även om de på områden som ska detaljplaneras antagligen i första hand beläggs med asfalt av underhållsskäl.

Kartmarkeringar

I den allmänna planen för Centralskogen har områdets ruttnätverk presenterats. Den omfattar också åtgärder för förbättring av trafikförbindelser och nya förbindelser, som till exempel en ny rutt som anvisas från Jorvas station till friluftsområdet.

Det bör noteras att förbindelser till Centralskogens friluftsområde kan ordnas från alla tågstationer. Likaså framgår av den allmänna planen de målinriktade parkeringsområden som är avsedda för dem som använder området. De största parkeringsområdena har markerats med ett stort P.

På generalplanens karta har även aktuell information sammanställts om bland annat ett stort antal objekt från parentesens tid samt andra platser av intresse, såsom en populär vistelseplats med en fin utsikt över odlingslandskapet mot nordväst.

Fortsatt planering

Genomförandet av huvudrutten i Centralskogens friluftsområde samt de nödvändiga andra rutterna utgör det första utvecklingsskedet för området. Huvudrutten kan genomföras stegvis. Även om största delen av huvudrutten genomförs genom detaljplaner, måste överenskommelser nås med markägarna för de områden som ligger utanför detaljplanerna, inklusive den del av huvudrutten som går genom det naturskyddsområde som förvaltas av Forststyrelsen.

Det bör noteras att de detaljplaner som nämns i nästa stycke förväntas ha vunnit laga kraft när rutterna enligt den allmänna planen börjar genomföras.

I det första skedet genomförs även en del av den tvärgående huvudförbindelsen från Jorvas station genom Dammparken i Norra Jorvas detaljplan till huvudrutten. Förbindelsen från Jorvas station löses i detaljplanen för Jorvatriangeln. Den ovan beskrivna delen av den tvärgående huvudrutten genomförs som tillgänglig och belyst. Beslut om eventuellt genomförande av resten av den tvärgående huvudrutten som tillgänglig och belyst fattas i samband med den fortsatta planeringen. Likaså genomförs de väsentliga stigförbindelser som huvudrutten kräver, varav en betydande del dock redan finns.

I den fortsatta planeringen är det motiverat att utarbeta ett konsekvent genomförandeprogram för rutterna i Centralskogens friluftsområde. Detta kan även innebära att kommunen skaffar mark i Centralskogen.

Jakten är en av utmaningarna i utvecklingen av Centralskogens friluftsområde. Befolkningen i kommuncentrum, Masaby och Jorvas by förväntas öka under de kommande decennierna och invånarnas friluftsbbehov kan skapa en situation där fortsatt jakt i Centralskogen utgör ett säkerhetsproblem för dem som rör sig i friluftsområdet, särskilt om ruttnätverket utökas efter det första genomförandeskedet.

Vid utarbetandet av den allmänna planen har man även övervägt att använda Centralskogens friluftsområde för att öka kunskapen om naturen och den biologiska mångfalden i området. För att illustrera områdets natur-

och landskapsvärden skulle det vara möjligt att utveckla en app för användarna, som skulle kunna tjäna både vanliga besökare och skolornas naturundervisning. Om detta genomförs, skulle den allmänna planen i enlighet med kommunstrategin stärka Kyrklätts strategiska avsikt som bildningskommun.

Övrigt

Till sammanträdet har konsulten för Centralskogens allmänna plan, stadsutvecklingschef Arja Sippola från FCG Rakennettu ympäristö Oy, bjudits in. Hon kommer att presentera den allmänna planen via Teams.

Bilagor:

- Centralparkens allmänna plan 24.09.2026
- Forststyrelsens utlåtande om den preliminära allmänna planen för Centralskogen, som presenterades vid invånarmötet 11.9.2024

Liitteet / bilagor

- 1 Keskusmetsä-esitys_KUKE_24.9.2026.
- 2 Metsähallituksen lausunto koskien Kirkkonummen keskusmetsän yleissuunnitelman aineistoa, liite Kuntakehityksen lautakunta 24.9.2026

Utlåtande om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken för åren 2027–2030

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 99

1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att Kyrklätts kommun ger det bifogade utlåtandet om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030.
Behandling	Under behandlingen gav Lauri Lavanti följande ändringsförslag: ”I punkten ”Kävety ja pyöräily” (Gång och cykling) (sida 4) i utlåtandet läggs till följande stycke: ”Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräteiden talvihoitoluokka vastaa niiden käyttöä koulumatkoilla ja työmatkaliikenteessä. Kunnossapitämätön väylä ei toteuta suunnitelman liikenneturvallisuuksavoitteita.” (Kyrklätts kommun anser att det är viktigt att vinterunderhållsklassen för gång- och cykelvägar vid landsvägarna motsvarar användningen av dem i skol- och pendeltrafiken. En icke-underhållen led uppfyller inte trafiksäkerhetsmålet i planen.) Pinja Pekkarniemi, Matti Kaurila, Jukka Lahti, Heidi Castrén, Marko Kari och Jessica Dannbäck understödde förslaget. Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget. Trafikplanerare Marko Suni lämnade sammanträdet efter att behandlingen av paragrafen avslutats.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade föreslå kommunstyrelsen att Kyrklätts kommun ger det bifogade utlåtandet om Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken 2027–2030 samt göra följande tillägg i utlåtandet: ”I punkten ”Kävety ja pyöräily” (Gång och cykling) (sida 4) läggs till följande stycke: ”Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä, että maanteiden varsilla olevien jalankulku- ja pyöräteiden talvihoitoluokka vastaa niiden käyttöä koulumatkoilla ja työmatkaliikenteessä. Kunnossapitämätön väylä ei toteuta suunnitelman liikenneturvallisuuksavoitteita.” (Kyrklätts kommun anser att det är viktigt att vinterunderhållsklassen för gång- och cykelvägar vid landsvägarna motsvarar användningen av dem i

skol- och pendeltrafiken. En icke-underhållen led uppfyller inte trafiksäkerhetsmålet i planen.)

Redogörelse

Begäran om utlåtande

Nylands livskraftscentral skickar till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2027–2030. Utlåtanden och kommentarer om planen ska skickas senast 31.10.2026. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>.

Nylands livskraftscentrals plan för väghållningen och trafiken omfattar i fortsättningen endast landskapet Nylands område, och ansvaret för att ordna kollektivtrafik överfördes till Transport- och kommunikationsverket Traficom. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I livskraftscentralens plan föreslås inga behov av större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet. På de digitala kartorna ser man ändå landsvägsprojekten i investeringsprogrammet för trafikledsnätet 2027–2034. Kommunen gav sitt utlåtande om programhelheten för trafikledsnätet i augusti 2026.

Nylands livskraftscentrals väghållning grundar sig på anslaget för bastrafikledshållning i statens budget med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. Målen i den nationella trafiksystemplanen och Trafikledsverkets verksamhetslinjer styr vilka projekt som prioriteras och hur finansieringen fördelas.

De anslag som beviljats i statsbudgeten för vägunderhåll och utveckling av vägnätet är inte tillräckliga, särskilt inte för en långsiktig förbättring av vägnätets servicenivå. Med nuvarande anslagsnivå kan reparationsskulden inte minskas, risken är att den ökar från den nuvarande nivån.

Finansiering av Nylands livskraftscentrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av basväghållningen som står till Nylands livskraftscentrals förfogande år 2026 enligt situationen i juni uppgår till ca 89,5 miljoner euro. Dessutom har Nylands livskraftscentral fått totalt cirka 16,7 miljoner euro reparationsskuldmedel som används för beläggning (13 milj. €) och broreparationer (3,6 milj. €). Förra året uppgick finansieringen för basväghållningen, inklusive anslag för att minska reparationsskulden, fortfarande till över 160 miljoner euro. Under det senaste årtiondet låg nivån på under 100 miljoner euro. Finansiering av basväghållningen ökade

i början av årtiondet, då man har kunnat lägga ny beläggning på flera vägvägsnitt i dåligt skick även i Kyrkslätt. Finansieringsnivån har årligen varierat, vilket lett till osäkerhet i långsiktigheten inom basväghållningen.

Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggning är den största kostnadsposten inom reparation och prisnivån inom beläggning har sjunkit från nivån 2025, men den kraftiga prisökningen på bitumen och olja påverkar hur många kilometer väg som slutligen kan beläggas.

Beläggningsarbeten har i högre grad riktats till det lägre vägnätet, där reparationsmetoderna är dyrare per kilometer, eftersom man på många håll förutom beläggning även måste förstärka vägkonstruktionen. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning på vägar cirka 700 kilometer. I år stannar man långt från det med drygt 265 beläggningskilometer.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymerna än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för utveckling av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter. På grund av statens finansieringssituation finns det knappt om dem på projektlistorna.

Plansituationen åren 2027–2030

På kartorna i livskraftscentralens plan för väghållningen och trafiken 2027–2030 visas de viktigaste projekten. I Kyrkslätt genomförs eller planeras gång- och cykelvägar till Åbovägen (regionväg 110) från Vichtis till Veikkola på avsnittet riksväg 2 – Plöjarvägen och på Lappbölevägen (landsväg 1131) på avsnittet Tampajavägen – Evitskogsvägen. Som mest brådskande projektbehov föreslås den delvis i Kyrkslätt belägna gång- och cykelvägen längs Åbovägen (regionväg 110) från Brobackavägen i Esbo till Kolmpers, som det inte finns finansiering för. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2027–2034 innefattar på Kyrkslättområdet Getbergsportens planskilda anslutning som lades till i regeringens halvtidsöversyn. Dessutom anknyter förbättringen av den planskilda anslutningen i Käla på Sjundeåsidan också till Kyrkslätt kommunens område (Prysmian). De här syns inte på kartan i livskraftscentralens investeringsprogram för trafikledsnätet, men man kan se dem på de digitala kartorna.

Kommunen försöker för sin del aktivt främja sina viktigaste projekt, som man också blir tvungen att prioritera i den nuvarande situationen. Många projekt skjuts alltså upp eller kan till och med bli helt utan statlig

finansiering under de kommande åren. I synnerhet satsar man på kommunernas egen finansiering i synnerhet i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

I Kyrklätt har man på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med livskraftscentralens verksamhetsfinansiering. Livskraftscentralen har genomfört trafikljus vid Västerledens (stamväg 51) och Obbnäsvägens ramper (2020), belysning på stamväg 50 Ring III på avsnittet Mankby–stamväg 51 (2021) samt breddning av hållplatsen på Grävlingsvägen till Gesterbyvägen (2022). Som livskraftscentralens och kommunens gemensamma projekt genomfördes Kolsarbys skyddsväg och hållplatser på Obbnäsvägen (2021), och gång- och cykelvägen på Åbovägen (regionväg 110), avsnittet Veikkola–Kolmpers (2025). Utöver dessa gjorde man i fjol exceptionellt mycket beläggningsarbeten i Kyrklätt. I samband med beläggningsarbetena förbättrade man vägkonstruktioner på en del ställen såsom Kylmälavägen och Sjökvallavägen.

Kyrklätts kommun ger det bifogade utlåtandet om Nylands livskraftscentralens plan för väghållningen och trafiken 2027–2030.

Bilaga:

Kyrklätts kommuns utlåtande om Nylands livskraftscentralens plan för väghållningen och trafiken för åren 2027–2030.

Tilläggsmaterial:

- Nylands livskraftscentralens plan för väghållningen och trafiken 2027–2030

Liitteet / bilagor

- 3 Kirkkonummen kunnan lausunto_EVK_TLS 2027-2030_KuKe_24092026_KH_05102026

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Sve_Nylands livskraftscentralens plan för väghållningen och trafiken 2027-2030
Sve Livskraftscentralen i Nyland de mest brådskande projektbehov 2027-2030, läget 6/2026
Sve Livskraftscentralen i Nyland, pågående projekt, läget 6/2026
Sve_Investeringsprogrammet för trafikledsnätet 2027-2035, landsvägsprojekt inom området för livskraftscentralen i Nyland

Kommunutvecklingsnämndens delårsöversikt år 2026, situation 31.8

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 100

1005/02.02.02/2025

Beredare	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen, livskraftsdirektör Kristiina Rinkinen, direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa, kommungeodet Otso Kärkkäinen, GIS-chef Markku Korhonen, kommunarkitekt Tero Luomajärvi, förvaltningschef Kia Forsell fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 för sin del godkänna en delårsöversikt per 31.8.2026 2 tillställa kommunstyrelsen och vidare till kommunfullmäktige delårsöversiktsbilagan för kännedom.
Behandling	Under behandlingen beslutade nämnden lägga till en tredje beslutspunkt: ”kommunutvecklingsnämnden befullmäktigar föredraganden att göra tekniska korrigeringar i materialet”.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1. godkänna för egen del delårsöversikten per 31.8.2026 2. tillställa delårsöversiktsbilagan kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige för kännedom 3 befullmäktiga föredraganden att göra tekniska korrigeringar i materialet.
Redogörelse	Kommunfullmäktige har 17.11.2025 § 107 godkänt budgeten för år 2026 och ekonomiplanerna för åren 2027–2028. Enligt direktivet för verkställigheten av budgeten för år 2026 ansvarar kommunstyrelsen för rapporteringen. Kommunstyrelsen gör upp en delårsöversikt för kommunfullmäktige utgående från organens egna delårsöversikter (situation 30.4 och 31.8). Delårsöversikten för perioden 1.1–31.8.2026 har upprättats av kommunutvecklingssektorns servicegrupp för livskraftstjänster, som

omfattar tomttjänster, geoinformationstjänster samt planerings- och trafiksystemtjänster, samt av servicegruppen för infrastruktur-tjänster. Delårsöversikten innefattar resultaträkning samt utfallssituationen för samma tidsperiod i fråga om anslag och funktionella måttal som kan rapporteras.

De väsentliga risker som gäller riskhantering och deras riskbedömningar har antecknats i dispositionsplanen i budgeten för år 2026. Redan i delårsöversikten kan man i fråga om väsentliga avvikelser rapportera om inverkan av riskerna samt utfallet av planen för intern kontroll på ekonomin och verksamheten.

Skillnaden mellan varje organs externa verksamhetsinkomster och -utgifter, dvs. verksamhetsbidraget, är bindande för fullmäktige med undantag av anslag som reserverats för arbetsmarknadsstödet kommunandel och samarbete med HRT. Dessa anslag är separat bindande.

Bindande anslag och beräknade inkomster på projektgruppsnivå är jord- och vattenområden, trafikleder och parker, idrotts- och rekreationsområden, övriga fasta konstruktioner och anordningar, totalrenoveringsprojekt i husbyggande och anordningar samt aktier och andelar.

Anslagen på verksamhetsnivå och de beräknade inkomsterna på verksamhetsnivå i budgetens resultaträkningsdel binder kommunstyrelsen.

Bindande anslag på verksamhetsnivå i investeringsdelen är IT-program och ibruktagningsprojekt, övriga utgifter med lång verkningstid och lös egendom.

Anslag för projektgrupperna trafikleder och parker samt idrotts- och rekreationsområden får användas för andra projekt under ekonomiplaneåren genom beslut av kommunstyrelsen, om verkställandet av något av budgetårets projekt inte har kunnat inledas.

Den bifogade delårsöversikten har uppgjorts enligt ekonomienhetens anvisningar. Ansvarspersonerna följer dessutom upp utfallet månatligen, i synnerhet beträffande köpta tjänster och/eller projekt, gör prognoser om utfallet av verksamhetsutgifterna i slutet av året samt vidtar korrigerande åtgärder för att minimera budgetöverskridningar.

I situationen 31.8.2026 bedöms att nämndens verksamhetsbidrag har utfallit lite lägre än budgeten.

Delårsöversikten inkluderar en investeringsutfallsrapport.



- 4 Osavuosisikatsaus tilanteesta 31.8.2026, Kuntakehityksen lautakunta

Kommunutvecklingsnämndens förslag till budget för år 2027 och ekonomiplan för åren 2028–2029

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 101

363/02.02.02/2026

Beredare	kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen, livskraftsdirektör Kristiina Rinkinen, direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa, förvaltningschef Kia Forsell fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden föreslår att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige godkänner organets budget för 2027 och ekonomiplan för 2028-2029 enligt bilagan.
Behandling	Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande ändringsförslag: "Antalet egnahemshustomter som överläts ändras i EP2028 och EP2029 från 20 till målet 50." Marko Kari och Heidi Castrén understödde förslaget. Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget. Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande tilläggförslag: "Följande läggs till i tabellen över personalplanen: "Ökningen av personalen under ekonomiplaneåren genomförs i första hand genom uppgiftsarrangemang så att personalantalet i sin helhet inte ökar under ekonomiplaneåren 2028 och 2029." Anneli Granström, Heidi Castrén och Marko Kari understödde förslaget. Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget. Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande ändringsförslag: "Sida 27 nya planprojekt. Den eftersträlvade byggtiden för Eriksgård förkortas med ett år så att planen byggs under åren 2029 och 2030." Heidi Castrén understödde ändringsförslaget. Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt förslaget. Under behandlingen gav Lauri Lavanti följande ändringsförslag:

"I de bindande verksamhetsmålen läggs till ett mål att vinterunderhållet av huvudrutterna i målnätet i programmet för främjande av gång och cykling säkerställs oberoende av väglaget. Som mätare används genomförande av vinterunderhåll på huvudrutterna enligt skötselklassificeringen."

Pinja Pekkarniemi understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Lavantis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Castrén, Kämpe-Hellenius, Granström, Kari, Dannbäck, Kaurila)

4 nej-röster (Lavanti, Pekkarniemi, Ronkainen, Lahti), varvid utgångsförslaget vann.

Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande tilläggsförslag:

"Av bidragsanslagen riktas 30 000 euro till renovering av FBK-fastigheter.

Anneli Granström, Heidi Castrén och Marko Kari understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen gav Lauri Lavanti följande ändringsförslag:

"I driftsekonomin reserveras minst 30 000 euro per år för koordinering av programmet för främjande av gång och cykling och åtgärder av icke-investeringskaraktär. I personalplanen läggs till en arbetsinsats för en koordinator för programmet för främjande av gång och cykling, minst 0,4 årsverken."

Pinja Pekkarniemi, Jukka Lahti och Tuovi Ronkainen understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken. Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Lavantis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

5 ja-röster (Kaurila, Kämpe-Hellenius, Castrén, Kari, Granström)

5 nej-röster (Dannbäck, Ronkainen, Lavanti, Lahti, Pekkarniemi).

Eftersom rösterna föll lika avgjorde ordförandens röst, varvid utgångsförslaget vann.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutar föreslå att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige godkänner organets budget för 2027 och ekonomiplan för 2028-2029 enligt bilagan samt göra följande ändringar i bilagan:

1. Antalet egnahemshustomter som överläts ändras i EP2028 och EP2029 från 20 till målet 50.
2. Följande läggs till i tabellen över personalplanen:
"Ökningen av personalen under ekonomiplaneåren genomförs i första hand genom uppgiftsarrangemang så att personalantalet i sin helhet inte ökar under ekonomiplaneåren 2028 och 2029."
3. Nya planprojekt: Den eftersträlvade byggtiden för Eriksgård förkortas med ett år så att planen byggs under åren 2029 och 2030.
4. Av bidragsanslagen riktas 30 000 euro till renovering av FBK-fastigheter.

Redogörelse

Kommunstyrelsen godkände vid sitt sammanträde 25.5.2026 § 157 ramen för uppgörande av budgeten för år 2027. Kommunstyrelsen godkände ett anslagstak för investeringar på 50 miljoner euro, vilket innebär att prioriteringar görs utifrån kostnads-nyttouträkningar med hänsyn till effekterna på skatteintäkterna och konsekvenserna för den framtida driftsekonomin. Målet är fördelat mellan organen i proportion till verksamhetsbidraget. Dessutom beslutade kommunstyrelsen att man på längre sikt ska uppnå en ytterligare besparing på en miljon euro inom köpta tjänster i takt med nya konkurrensutsättningar.

Ramen, som ingår som tilläggsmaterial, har utarbetats organvis i fråga om det externa verksamhetsbidraget utan inbesparingsskyldighet. Ramen för anslaget för HRT, som är separat bindande, samt anslaget för arbetsmarknadsstödet kommunandel har givits separat. Ett förslag har gjorts för nämnden enligt den givna ramen och tilläggsparakravet.

Kommunstyrelsen uppmanade alla sektorer fästa särskild uppmärksamhet vid att budgetårets bindande verksamhetsmål uppställs så att de stöder balanseringen av Kyrksläatts kommuns ekonomiska situationen under planeringsperioden.

Revisionsnämndens utvärderingsberättelse från år 2025 och kommunstyrelsens genmäle till berättelsen har beaktats vid beredningen av budgeten för år 2027.

I fråga om kollektivtrafik har budgeten utarbetats i enlighet med HRT:s föreslagna preliminära verksamhets- och ekonomiplan.

Investeringsplanen har gjorts upp med iakttagande av det investeringstak som kommunstyrelsen fastställt. Investeringsprojekten för ekonomiplaneåren är fördelade i projektkorgar för vilka ett totalt anslag har



anvisats. Investeringsprogrammet preciseras årligen med iakttagande av klarnande tidtabeller för projekt och andra ändringar. Vid behov prioriteras och gallras projekt årligen.

Liitteet / bilagor

5 Talousarvioesitys vuodelle 2027 ja taloussuunnitteluvuosille 2028-2029, Kuntakehityksen lautakunta

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Kehys 2027_KH 25.5.2026 § 157

Arviointikertomus 2025

Vuoden 2025 tilinpäätöksen arviointikertomuksen vastine



Anmälningssärenden för kännedom

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 102

Beslutsförslag	Kommunutvecklingsnämnden antecknar anmälningssärendena för kännedom.
Beslut	Ordföranden konstaterade att det inte finns anmälningssärenden.

Beviljande av bidrag för enskilda vägar 2026, underhållsbidrag

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 103

1012/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 ta ärendet till behandling från den separat utdelade tilläggslistan 2 upphäva kommunutvecklingsnämndens beslut 20.8.2026 § 83 3 godkänna de korrigerade väglagsspecifika underhållsbidragen som framgår av bilagan 4 anteckna begäran om omprövning av kommunutvecklingsnämndens beslut 20.8.2026 § 83 för kännedom och konstatera att nämndens beslut 20.8.2026 § 83 och begäran om omprövning av det har förfallit.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden behandlar ärendet vid sitt nästa sammanträde 29.10.2026.
Redogörelse	Kommunutvecklingsnämnden har vid sitt sammanträde 20.8.2026 § 83 beslutat om underhållsbidragen för år 2026. På grund av fel som inträffat i beredningen ska underhållsbidragen behandlas på nytt och ett nytt beslut som upphäver det tidigare beslutet ska fattas i ärendet. En del av felen gäller korrigeringar som beredaren själv gjort, och i andra fall har det i efterhand framkommit att de behövliga bilagorna har lämnats inom utsatt tid. De flesta felen var att den ena underhållsklassen inte beviljats bidrag överhuvudtaget i de fall där väglaget har fler än en underhållsklass. Flera väglag har kontaktat kommunen i ärendet, och det har inkommit en officiell begäran om omprövning från den enskilda vägen Svartvikin Huvilatie. Den officiella begäran om omprövning förfaller när det nya beslutet fattas. Omprövning av det nya beslutet kan begäras. Eftersom det också kom än ändring i ombyggnadsbidragen ändrades underhållsklasserna enligt följande:

Underhållsklass 1	1 110 €/km
Underhållsklass 2	730 €/km
Underhållsklass 3	480 €/km

År 2026 beviljas sammanlagt 146 232 € i underhållsbidrag.

Bilaga Väglagsspecifika underhållsbidrag

Beslutshistoria

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 83

Beredare Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden beslutar

1
godkänna de väglagsspecifika underhållsbidragen vilka framgår av bilagan.

Beslut Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

Redogörelse Kommunutvecklingsnämnden har kungjort underhållsbidrag för enskilda vägar att sökas under perioden 26.2.2026–4.5.2025 kl. 23.59. Kungörelsen har publicerats i Kirkkonummen Sanomat som utgavs 4.3.2026.

En elektronisk ansökningsblankett har funnits på kommunens webbplats.

Ansökningstiden för bidrag gick ut 4.5.2026.

Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet.

De väglag som inte sökt bidrag åren 2021, 2022, 2023, 2024 eller 2025 och de väglag vars vägdelar ändrat, ska tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar (utdrag ur KTJ).

Ifall de obligatoriska bilagorna inte tillställts kommunens registratur senast 1.7.2026, beviljas inte bidrag.



Bilagan bifogas till föredragningslistan senast på tisdag.

Bilaga

Väglagsspecifika underhållsbidrag

Liitteet / bilagor

- 6 Yksityistieavustusten myöntämisehdot hyväksytty kudelautakunnassa 22.1.2026 §9
- 7 Kunnossapitoavustukset 2026 liite1 kuntakehityksen lautakunta 20.8.2026
- 8 Kunnossapitoavustukset 2026 liite1 24.9.2026 kuntakehityksen lautakunta

Bidrag för enskilda vägar 2026, ombyggnadsbidrag

Kommunutvecklingsnämnden 24.09.2026 § 104

1012/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 ta ärendet till behandling från den separat utdelade tilläggslistan 2 upphäva kommunutvecklingsnämndens beslut 20.8.2026 § 84 3 godkänna de korrigerade väglagsspecifika ombyggnadsbidragen som föreslås i bilagan 4 konstatera att bidraget betalas enligt § 4 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar efter att ombyggnadsarbetena blivit färdiga i enlighet med de förverkligade kostnaderna, dock högst till beloppet av det beviljade bidraget 5 konstatera att de begäranden om rättelse som lämnats in till kommunen gällande kommunutvecklingsnämndens beslut 20.8.2026 § 84 har behandlats.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden behandlar ärendet vid sitt nästa sammanträde 29.10.2026.
Redogörelse	Kommunutvecklingsnämnden beslutade vid sitt sammanträde 20.8.2026 om ombyggnadsbidragen för år 2026. Vid handläggningen av bidragen hade en väglag helt blivit obehandlad på grund av ett beredningsfel. För ett annat väglag framkom det vid en eftergranskning att de nödvändiga bilagorna hade lämnats in inom utsatt tid. Inga formella rättelseyrkanden lämnades in i ärendet, men korrigeringsarna har efterfrågats per e-post och telefon. Det nya beslutet kan bli föremål för en ny begäran om omprövning. Ombyggnadsbidrag beviljas år 2026 till ett sammanlagt belopp av 18 706 euro.

Bilaga Väglagsspecifika ombyggnadsbidrag, korrigerad version

Beslutshistoria

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 84

Beredare Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden beslutar

1
godkänna de väglagsspecifika ombyggnadsbidragen som föreslås i bilagan

2
konstatera att bidraget betalas enligt § 4 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar efter att ombyggnadsarbetena blivit färdiga i enlighet med de förverkligade kostnaderna, dock högst till beloppet av det beviljade bidraget.

Beslut Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

Redogörelse Kommunutvecklingsnämnden har kungjort ombyggnadsbidrag för enskilda vägar att sökas under perioden 26.2.2026–4.5.2025 kl. 23.59. Kungörelsen har publicerats i Kirkkonummen Sanomat som utgavs 4.3.2026.

En elektronisk ansökningsblankett har funnits på kommunens webbplats.

Ansökningstiden gick ut 4.5.2026 kl. 23.59.

Obligatoriska bilagor vid ansökan om ombyggnadsbidrag är: ombyggnadsplan, projektets totala kostnadsberäkning, finansieringsplan, karta och kopia av beslutet om att sätta i gång projektet fattat vid väglagets årsstämma.

Ifall de obligatoriska bilagorna inte tillställts kommunens registratur senast 1.7.2026, beviljas inte bidrag.

Bilagan bifogas till föredragningslistan senast på tisdag.



Bilagor

- Väglagsspecifika ombyggnadsbidrag,
- Kartbilaga över väglagen som man föreslår bevilja ombyggnadsbidrag

Liitteet / bilagor

- 9 Yksityistieavustusten myöntämisehdot hyväksytty
kukelaetakunnassa 22.1.2026 §9
- 10 Perusparannusavustukset 2026 liite1 kuntakehityksen lautakunta
20.8.2026
- 11 Perusparannusavustukset liite2
- 12 Perusparannusavustukset 2026 liite1 24.9.2026 kuntakehityksen
lautakunta



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 96, § 97, § 98, § 99, § 100, § 101, § 102, § 103, § 104

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen