
Tid	20.08.2026 kl. 17:00 - 20:16	
Plats	Kyrksläotts kommunhus, Kyrkslätt-salen, 1.vån	
Behandlade ärenden:		
§	Rubrik	Sida
§ 78	Sammanträdet laglighet och beslutförhet	4
§ 79	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 80	Kyrksläotts kommuns utlåtande om förslaget till Samkommunen Helsingforsregionens trafiks verksamhets- och ekonomiplan för åren 2027–2029	6
§ 81	Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt	14
§ 82	Kyrksläotts kommuns utlåtande om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2034	25
§ 83	Beviljande av bidrag för enskilda vägar 2026, underhållsbidrag	28
§ 84	Bidrag för enskilda vägar 2026, ombyggnadsbidrag	30
§ 85	Bidrag för enskilda vägar 2026, vägbelysningsbidrag	32
§ 86	Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, kommunutvecklingsnämnden	34
§ 87	Föredragandes presentation av aktuella ärenden	35
§ 88	Anmälningsärenden	36
§ 89	Reparationsunderstöd för frivilliga brandkårers fastigheter år 2026	37



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Kaurila Matti	ordförande	
	Pekkarniemi Pinja	vice ordförande	
	Castrén Heidi	ledamot	
	Dannbäck Jessica	ledamot	
	Granström Anneli	ledamot	
	Lahti Jukka	ledamot	
	Ronkainen Tuovi	ledamot	
	Vasenius Thomas	ledamot	
	Somervuori Mervi	ersättare	
Frånvarande	Hakapää Minna		
	Lavanti Lauri		
	Ragnell Sami		
Övriga närvarande	Kauppinen Anna-Kaisa	föredragande	
	Keski-Lusa Toni	direktör för infratjänster	
	Wikström Suvi	protokollförare	
	Valtonen Martin	styrelserepresentant	
	Paimela Helena	representant för handikapprådet	
	Suni Marko	trafikplanerare	avlägsnade kl 19.12 efter §82
	Jäppinen Pekka	representant för äldrerådet	avlägsnade kl 19.12 efter §82
	Salmensuu Pietari	ungdomsfullmäktiges representant	

Underskrifter

Matti Kaurila
ordförande

Suvi Wikström
protokollförare

Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 25.8.2026.



Anneli Granström
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet publiceras på kommunens webbplats 26.8.2026.



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 78

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 79

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsnämnden beslutar

1. välja en protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde

2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:

Protokollet justeras tisdag 25.8.2026. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.

Protokollet publiceras onsdag 26.8.2026 på kommunens webbplats.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Anneli Granström valdes till protokolljusterare.

Sammanträdesärendena behandlades i följande ordning: först behandlades § 80 "Kyrkslätt kommun utlåtande om förslaget till Samkommunen Helsingforsregionens trafiks verksamhets- och ekonomiplan för åren 2027–2029", § 81 "Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt" och § 89 "Kyrkslätt kommun utlåtande om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2034". Efter dessa behandlades § 84–88 och till sist § 82 "Reparationsunderstöd för frivilliga brandkårers fastigheter år 2026".

Paragrafnumreringen preciseras i protokollet.

Kyrksläatts kommuns utlåtande om förslaget till Samkommunen Helsingforsregionens trafiks verksamhets- och ekonomiplan för åren 2027–2029

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 80

347/00.04.02/2026

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläatts kommun ger det bifogade utlåtandet om HRT:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan för åren 2027–2029.
Behandling	Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande ändringsförslag: ”Sista meningen i andra stycket på sida 5 ändras att lyda ’Palvelutason parantuessa Kirkkonummen kunnan subventioaste ei saa nousta yli 50 %.’” [När servicenivån förbättras får Kyrksläatts kommuns subventionsgrad inte överstiga 50 %.] Thomas Vasenius, Heidi Castrén, Anneli Granström och Jessica Dannbäck understödde förslaget. Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget. ”Tredje stycket på sida 5 ändras att lyda: ’Kirkkonummi haluaa tässä yhteydessä muistuttaa, että muutostilanteissa talousennusteet tulee laatia realistisiksi, ja mikäli tapahtuu muutoksia ennusteisiin nähden, tulee tästä välittömästi informoida ennakolta kyseistä kuntaa, jota asia koskee.’” [Kyrkslätt vill i detta sammanhang påminna att realistiska ekonomiprognoser ska upprättas vid förändringar, och om det sker ändringar i förhållande till prognoserna ska den kommunsom ärendet gäller omedelbart informeras i förhand om detta.] Thomas Vasenius, Heidi Castrén, Jessica Dannbäck och Anneli Granström understödde förslaget. Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget. Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande tilläggsförslag: ”Nämnden beslutar att följande stycke läggs till på lämpligt ställe i utlåtandet: ’Kirkkonummi esittää, että talousarvio vuonna HSL laatii

yleissuunnitelmatasoinen Pohjois-Kirkkonummea koskevan joukkoliikennesuunnitelman tilanteeseen, jossa Länsirata on toteutettu ensivaiheessa Histaan ja toisessa vaiheessa Vihtiin sekä kaupunkiradan liikenne on käynnistynyt Kauklahdesta Helsinkiin.”

[Kyrklätt föreslår att HRT under budgetåret gör upp en kollektivtrafikplan som gäller Norra Kyrklätt på översiktsplannivå för den situation där Västbanan i första etappen har anlagts till Hista och i andra etappen till Vichtis och trafiken på stadsbanan har startat från Köklax till Helsingfors.]

Jukka Lahti, Heidi Castrén, Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen, Thomas Vasenius, Anneli Granström, Jessica Dannbäck och Mervi Somervuori understödde tillägget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen gav Pinja Pekkarniemi följande ändringsförslag:

”Utlåtandet ändras: ’Kunta kannattaa maltillisempaa lipunhintojenkorotusta n. 3,1%. Perustelut: Lippujen hintataso on suoraan joukkoliikenteen saavutettavuuteen vaikuttava tekijä. Korkeammat hinnat eivät yleisesti kata liputta matkustavien osuutta vaan päinvastoin lisäävät ns. pummilla kulkemista. Jatkuvat korotukset myös syövät matkustajamääriä. Toistuvat junakatkokset kiristävät jo nyt matkustajia, ja pahimmillaan vähentävät pysyvästi joukkoliikenteen valitsemista kulkumuodoksi. Joukkoliikenteen hintojen on oltava sellaisia, että sekä matkustaminen että lipun ostaminen ovat kannattava vaihtoehto autoliikenteelle. Kunnan tulee osaltaan tukea joukkoliikenteen käyttöä, eikä HSL taloutta tule tasapainottaa käyttäjillä. Joukkoliikenne on kuntakehitystä, ja kiinteä osa kunnan infraa. Joukkoliikenne mahdollistaa huomattavasti isomman väestönkasvun kuin pelkkä autoliikenne”.

[Kommunen understöder en måttligare höjning av biljettpriser på ca 3,1 %. Motiveringar: Prisnivån på biljetterna är en faktor som direkt påverkar kollektivtrafikens tillgänglighet. Högre priser täcker i allmänhet inte andelen som reser utan biljett utan tvärtom ökar så kallad tjuvåkning. Ständiga höjningar minskar också antalet passagerare. De upprepade tågavbrotten skapar redan nu frustration bland resenärerna och riskerar i värsta fall att permanent minska viljan att välja kollektivtrafiken som färdssätt. Priserna inom kollektivtrafiken ska vara sådana att både resor och köp av biljett är ett lönsamt alternativ till biltrafiken. Kommunen ska för sin del bidra till användningen av kollektivtrafiken, och HRT:s ekonomi ska inte balanseras med hjälp av användare. Kollektivtrafiken är kommunutveckling och en fast del av kommunens infrastruktur. Kollektivtrafiken möjliggör en betydligt större befolkningsökning än enbart biltrafiken]

Tuovi Ronkainen, Jukka Lahti och Mervi Somervuori understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Pekkarniemis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

5 ja-röster (Dannbäck, Granström, Vasenius, Castrén, Kaurila)
4 nej-röster (Lahti, Somervuori, Ronkainen, Pekkarniemi), varvid utgångsförslaget vann.

Under behandlingen framställde Jukka Lahti följande ändringsförslag:

"Första stycket i den punkt där åsikt om höjning av kontrollavgiften efterlyses ändras. 'Kirkkonummi ei kannata tarkastusmaksun korottamista 130 euroon. On vaikea nähdä muutoksen vaikuttavan liputta matkustamiseen verrattuna aikaisempaan maksuun. Tarkastusmaksun tulisi rankaisuluonteensa vuoksi aina perustua teon moitittavuuteen, ei rankaisijan kassavajeeseen. Tämä rangaistus kohdistuu usein ja toistuvasti vähävaraisiin henkilöihin".

[Kyrklätt understöder inte höjning av kontrollavgiften till 130 euro. Det är svårt att se att ändringen påverkar antalet resor utan biljett jämfört med den tidigare avgiften. Med tanke på dess straffkaraktär bör kontrollavgiften alltid grunda sig på hur klandervärd handlingen är, inte på den som utdömer avgiftens budgetunderskott. Detta straff riktas ofta och upprepade gånger till mindre bemedlade personer.]

Tuovi Ronkainen, Pinja Pekkarniemi, Mervi Somervuori, Heidi Castrén och Thomas Vasenius understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Lahtis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

3 ja-röster (Dannbäck, Granström, Kaurila)
6 nej-röster (Ronkainen, Lahti, Castrén, Pekkarniemi, Somervuori, Vasenius), varvid Lahtis ändringsförslag vann.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade föreslå kommunstyrelsen att Kyrklätts kommun ger det bifogade utlåtandet om HRT:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan för åren 2027–2029.

samt göra följande ändringar i utlåtandet:

1. Sista meningen i andra stycket på sida 5 ändras att lyda "Palvelutason parantuessa Kirkkonummen kunnan subventioaste ei saa nousta yli 50 %." [När servicenivån förbättras får Kyrksläatts kommuns subventionsgrad inte överstiga 50 %.]

2. Tredje stycket på sida 5 ändras att lyda: "Kirkkonummi haluaa tässä yhteydessä muistuttaa, että muutostilanteissa talousennusteet tulee laatia realistisiksi, ja mikäli tapahtuu muutoksia ennusteisiin nähden, tulee tästä välittömästi informoida ennakolta kyseistä kuntaa, jota asia koskee." [Kyrkslätt vill i detta sammanhang påminna att realistiska ekonomiprognoser ska upprättas vid förändringar, och om det sker ändringar i förhållande till prognoserna ska den kommun som ärendet gäller omedelbart informeras i förhand om detta.]

3. Följande stycke läggs till på lämpligt ställe i utlåtandet: "Kirkkonummi esittää, että talousarvio vuonna HSL laatii yleissuunnitelmatasoinen Pohjois-Kirkkonummea koskevan joukkoliikennesuunnitelman tilanteeseen, jossa Länsirata on toteutettu ensivaiheessa Histaan ja toisessa vaiheessa Vihtiin sekä kaupunkiradan liikenne on käynnistynyt Kauklahdesta Helsinkiin." [Kyrkslätt föreslår att HRT under budgetåret gör upp en kollektivtrafikplan som gäller Norra Kyrkslätt på översiktsplannivå för den situation där Västbanan i första etappen har anlagts till Hista och i andra etappen till Vichtis och trafiken på stadsbanan har startat från Köklax till Helsingfors.]

4. Första stycket i den punkt där åsikt om höjning av kontrollavgiften efterlyses ändras: "Kirkkonummi ei kannata tarkastusmaksun korottamista 130 euroon. On vaikea nähdä muutoksen vaikuttavan liputta matkustamiseen verrattuna aikaisempaan maksuun. Tarkastusmaksun tulisi rankaisuluonteensa vuoksi aina perustua teon moitittavuuteen, ei rankaisijan kassavajeeseen. Tämä rangaistus kohdistuu usein ja toistuvasti vähävaraisiin henkilöihin" [Kyrkslätt understöder inte höjning av kontrollavgiften till 130 euro. Det är svårt att se att ändringen påverkar antalet resor utan biljett jämfört med den tidigare avgiften. Med tanke på dess straffkaraktär bör kontrollavgiften alltid grunda sig på hur klandervärd handlingen är, inte på den som utdömer avgiftens budgetunderskott. Detta straff riktas ofta och upprepade gånger till mindre bemedlade personer.]

Redogörelse

Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) upprättar årligen en verksamhets- och ekonomiplan för de tre följande åren. HRT begär utlåtanden av medlemskommunerna om den preliminära verksamhets- och ekonomiplanen (VEP) för åren 2027–2029 senast den 10 september 2026. Utlåtandet gäller följande helheter:

- HRT:s verksamhetsplan,
- trafikens servicenivå och ändringar i servicenivån,
- nivå på kommunandelarna och

- användningen av kommunspecifika överskott eller återbetalningen av underskott under planperioden 2027–2029.

Dessutom ber HRT medlemskommunerna att framföra sina synpunkter på följande frågor:

- Förespråkar ni en lägre genomsnittlig höjning av biljettpriserna, som innebär större risk (inflation + 1,7 procentenheter = cirka 3,1 % + tillväxtåtgärder), eller en riskfriare höjningsnivå (inflation + 4,6 procentenheter = cirka 6 %)?
- Förespråkar ni att kontrollavgiften höjs till 130 euro?
- Hur stor kostnadsökning är ni beredda att godkänna för att uppnå det skärpta utsläppsmålet?
- Med vilka åtgärder anser ni att HRT:s betalningsberedskap ska tryggas: genom tilläggsfinansiering från medlemskommunerna, extern upplåning eller andra lösningar?

Verksamhets- och ekonomiplan

Verksamhetsinkomster

Verksamhetsinkomsterna år 2027 är sammanlagt 1060,6 milj. euro. Ökningen jämfört med prognosen 2026 är 67,4 milj. euro (6,8 %). Verksamhetsinkomsterna beräknas uppgå till 1077,3 milj. € år 2028 och 1128,4 milj. € år 2029.

Biljettinkomster

År 2027 är de eftersträlvade biljettinkomsterna sammanlagt 418,5 milj. euro. Detta är 7,5 milj. euro (1,8 %) större än prognosen för år 2026. Biljettintäktsmålet har beräknats utifrån en genomsnittlig prisökning på 3,1 procent (inflation + 1,7 procentenheter). År 2028 uppgår målet för biljettintäkterna till 447,5 miljoner euro och år 2029 till 476,0 miljoner euro.

Kommunandelar och ackumulerade överskott

År 2027 fakturerar HRT sina medlemskommuner sammanlagt 614,0 milj. euro i kommunandelar. Den genomsnittliga subventionsgraden är 59,3 procent och utan infrastrukturkostnader 45,9 procent. De fakturerbara kommunandelarna år 2028 uppgår till totalt 599,7 miljoner euro och år 2029 till 621,1 miljoner euro.

År 2026 kompenseras kommunerna cirka 14 miljoner milj. i ackumulerat överskott (enligt i delårsöversikt 1/2026, prognos). Således skulle ca 7,9 miljoner euro ackumulerat överskott stå till förfogande under verksamhets- och ekonomiperioden per 31.12.2026.

Övriga inkomster år 2027

Andra intäkter än biljettintäkter och kommunandelar beräknas uppgå till sammanlagt 26,8 miljoner euro år 2027. Det statliga kollektivtrafikstödet för storstäder beräknas vara 4,8 milj. euro. Intäkterna från kontrollavgifter beräknas uppgå till 9–10 miljoner euro. Övriga intäkter består bland annat av hyres- och reklamintäkter.

Verksamhetsutgifter

Verksamhetsutgifterna år 2027 är sammanlagt 1044,7 milj. euro. Ökningen jämfört med prognosen 2026 är 52,3 milj. euro (5,3 %). Verksamhetsinkomsterna beräknas uppgå till 1060,8 milj. € år 2028 och 1111,8 milj. € år 2028.

Köp av tjänster

Utgifterna för köp av tjänster är sammanlagt 1001,2 milj. € år 2027, 95,8 % av HRT:s alla verksamhetsutgifter. År 2028 är de 1015,6 milj. euro och 1065,4 milj. euro år 2029.

HRT betalar trafikidkarna för operering av kollektivtrafik år 2027 totalt 692,8 milj. euro, vilket är 66,3 % av verksamhetsutgifterna. Operationskostnaderna är 689,0 milj. euro år 2028 och 711,0 milj. euro år 2029.

Infraersättningar för kollektivtrafik

Ersättningen till kommunerna för användning av infrastruktur för kollektivtrafik år 2027 är 255,5 milj. euro och de följande åren 275–302 milj. euro.

Personalkostnader och andra kostnader

År 2027 är personalkostnaderna 33 miljoner euro. Det går 50,3 milj. euro till andra köptjänster (utom trafikerings- och infratjänster). Av summan går över hälften till ICT-, biljett- och informationssystem. Också olika kostnadsposter skapar verksamhetsutgifter.

Finansieringssituation och räkenskapsperiodens resultat

Av det budgetlån på 50 miljoner euro som togs upp år 2020 återstår 18,4 miljoner euro vid utgången av 2026. Den sista låneposten amorteras år 2030. Verksamhets- och ekonomiplanen är uppgjorda så att medlemskommunernas kommunandelar täcker de kostnader som inte kan täckas med biljettintäkter och andra intäkter.

År 2027 beräknas kassamedlen räcka för 12 dagar (bokslutet 2025: 22 dagar), vilket innebär en risk för betalningsberedskapen.

Budgetens årsbidrag år 2027 efter finansieringsposter uppvisar ett överskott på 16,4 milj., euro och räcker inte till för att täcka planenliga avskrivningar, som enligt beräkning är 19,0 milj. euro år 2027.

Underskottet för räkenskapsperioden 2027 beräknas uppgå till -2,6 milj. euro, och det täcks med överskottet från åren innan.

De ackumulerade överskotten har minskat avsevärt, och vid utgången av 2026 beräknas 7,9 miljoner euro i ackumulerat överskott finnas kvar att använda.

Minskningen av överskotten ökar avsevärt de kommunandelar som ska faktureras från och med 2027.

Investeringar och avskrivningar

HRT:s investeringsutgifter uppgår till 24,0 miljoner euro år 2027 och till cirka 20–22 miljoner euro per år under 2028–2029. Avskrivningarna uppgår till 19,0 miljoner euro år 2027 och till 19,7 miljoner euro per år under 2028–2029.

Kyrksläatts kommunandelar

Kyrksläatts kommunandelar utan över-/underskottet från tidigare år är enligt HRT:s verksamhets- och ekonomiplan (som jämförelseuppgift bokslutet 2025 och budgeten 2026):

2025 Bokslut (%)	7,134 milj. € (45,2 %)
2026 Budget (HRT, VEP 25.11.2025) (%)	8,364 milj. € (49,1 %)
2026 Ändrad budget (HRT 26.5.2026)	7,4 milj. €
2027 Budgetförslag	7,4 milj. € (44,7 %)
2028 Ekonomiplan	7,5 milj. € (43,8 %)
2029 Ekonomiplan	7,3 milj. € (41,6 %)

Kyrkslätt hade 31.12.2025 kommunspecifikt överskott 2,797 milj. euro. Enligt användningsprognosen (delårsöversikt 1/2026) blir överskottet år 2026 0,463 miljoner euro, vilket innebär att 2,335 miljoner euro skulle vara tillgängliga i slutet av året. HRT föreslår att 778 266 euro av detta överskott används årligen under de kommande tre åren.

Kyrksläatts kommunandelar åren 2027–2029 med beaktande av överskottet enligt verksamhets- och ekonomiplanen (jämförelseuppgift budgeten 2026):

2026 Budget (HRT, VEP 25.11.2025)	8,0 milj. €
2026 Ändrad budget (HRT 26.5.2026)	7,0 milj. €
2026 prognos (HRT delårsöversikt 1/2026)	7,5 milj. €
2027 Budgetförslag	6,7 milj. €
2028 Ekonomiplan	6,7 milj. €



2029 Ekonomiplan

6,5 milj. €

Bilaga:

- Kyrklätts kommuns utlåtande om HRT:s verksamhets- och ekonomiplan 2027–2029

Tilläggsmaterial:

- Begäran om utlåtande om förslaget till HRT:s verksamhets- och ekonomiplan 2027-2029
- Protokollsutdrag, HRT: styrelse 26.5.2026 § 63
- HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan 2027-2029

Liitteet / bilagor

- 1 HSL Alustava Toiminta- ja taloussuunnitelma 2027-2029
- 2 Lausuntopyyntö toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta vuosille 2027–2029 (HSL)
- 3 Pöytäkirjanote HSL:n hallituksen päätöksestä 26.05.2025 § 63
- 4 esityslistan liite Kirkkonummen kunnan lausunto_HSL TTS-ehdotus 2027-2029_KuKe_20082026

Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 81

403/02.08.00.01/2025

Beredare Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden föreslår för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns.

Behandling Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

”Följande stycke Resurssit [Resurser] stryks i dokumenten (sida 49):
’Keskeiset resurssit toimenpidekokonaisuuden edistämiseksi ovat toimenpiteessä 1 esitetty koordinaattorin työpanos (vähintään 0,4 htv) sekä poikkihallinnollisen työryhmän perustaminen. Nämä ovat edellytys muiden toimenpiteiden edistämiseksi. Lisäksi resursseja tarvitaan henkilöstön ja luottamushenkilöiden tiedottamiseen ja mahdolliseen kouluttamiseen. Erilaisiin hankintoihin ja palveluostoihin esitetään noin 30 000 –50 000 euron suuruisia vuotuista käyttötalousvarausta.”

[Centrala resurser för främjande av åtgärdshelheten är koordinators arbetsinsats (minst 0,4 årsverken) och tillsättande av en tväradministrativ arbetsgrupp, som föreslås i åtgärd 1. Dessa är en förutsättning för främjande av andra åtgärder. Dessutom behövs resurser för informering och eventuell utbildning av personal och förtroendevalda. För olika upphandlingar och serviceköp föreslås en årlig reservering om 30 000–50 000 euro i driftsekonomin.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius, Anneli Granström och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Kaurilas strykningförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Ronkainen, Somervuori, Pekkarniemi, Lahti)

5 nej-röster (Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Granström), varvid Kaurilas ändringsförslag vann.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"I bilagematerialet stryks följande text under Resurssit ja yhteistyö [Resurser och samarbete]: 'Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa. c) Varataan henkilöstökulujen lisäksi talousarvion käyttötalouspuolelle vähintään 30 000 €/vuosi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Resurssitarpeet arvioidaan ja päivitetään vuosittain talousarvioprosessin yhteydessä. Esitetty resurssi ei sisällä investointitarpeita. Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa.'"

[a) En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas. c) Utöver personalkostnaderna reserveras minst 30 000 €/år i budgetens driftsekonomi för främjande av gång och cykling. Resursbehoven bedöms och uppdateras årligen i samband med budgetprocessen. Den föreslagna resursen innehåller inga investeringsbehov. En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius, Jessica Dannbäck och Anneli Granström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Kaurilas ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Ronkainen, Somervuori, Lahti, Pekkarniemi)

5 nej-röster (Kaurila, Dannbäck, Castrén, Granström, Vasenius), varvid Kaurilas ändringsförslag vann.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"Omnämmanden om genomsläppande ytlösningar på nya gator (bilagematerial, punkt Kävelyn perustaso (Basnivå för fotgängartrafik)) stryks ur publikationen."

Thomas Vasenius, Heidi Castrén, Anneli Granström, Pinja Pekkarniemi och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"Följande mål stryks: 'Varmistetaan että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy turvallisena, toimivana ja houkuttelevana käyttäjille keliolosuhteista riippumatta' [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls trygg, fungerande och attraktiv för användarna oavsett väglag.] (punkten olosuhteet ja ympäristö [förhållanden och miljön] samt bilagematerialet Kunnossapidon resursointi ja menetelmien kehitys [Resursering av underhållet och utveckling av metoderna]). I stället: "Varmistetaan, että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy MAHDOLLISIMMAN turvallisena, toimivana ja houkuttelevana myös vaihtelevissa keliolosuhteissa." [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls så trygg, fungerande och attraktiv som MÖJLIGT för användarna även vid varierande väglag.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"Bland åtgärderna införs Sjökvallavägens gång- och cykelväg Lappböle–Sjökulla skola som ny gång- och cykelväg."

Heidi Castrén, Jessica Dannbäck, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt tillägget.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade föreslå för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns med följande ändringar:

1. Följande stycke Resurssit [Resurser] stryks i dokumenten (sida 49):
"Keskeiset resurssit toimenpidekokonaisuuden edistämiseksi ovat toimenpiteessä 1 esitetyt koordinaattorin työpanos (vähintään 0,4 htv) sekä poikkihallinnollisen työryhmän perustaminen. Nämä ovat edellytys muiden toimenpiteiden edistämiseksi. Lisäksi resursseja tarvitaan henkilöstön ja luottamushenkilöiden tiedottamiseen ja mahdolliseen kouluttamiseen. Erilaisiin hankintoihin ja palveluostoihin esitetään noin 30 000 –50 000 euron suuruista vuotuista käyttötalousvarausta."

[Centrala resurser för främjande av åtgärdsarbeten är koordinators arbetsinsats (minst 0,4 årsverken) och tillsättande av en tväradministrativ arbetsgrupp, som föreslås i åtgärd 1. Dessa är en förutsättning för främjande av andra åtgärder. Dessutom behövs resurser för informering och eventuell utbildning av personal och förtroendevalda. För olika upphandlingar och serviceköp föreslås en årlig reservering om 30 000–50 000 euro i driftsekonomi.]

2. I bilagematerialet stryks följande text under Resurssit ja yhteistyö [Resurser och samarbete]: "Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa. c) Varataan henkilöstökulujen lisäksi talousarvion käyttötalouspuolelle vähintään 30 000 €/vuosi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Resurssitarpeet arvioidaan ja päivitetään vuosittain talousarvioprosessin yhteydessä. Esitetty resurssi ei sisällä investointitarpeita. Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa."

[a) En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas. c) Utöver personalkostnaderna reserveras minst 30 000 €/år i budgetens driftsekonomi för främjande av gång och cykling. Resursbehoven bedöms och uppdateras årligen i samband med budgetprocessen. Den föreslagna resursen innehåller inga investeringsbehov. En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av

gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas.]

3. Omnämningen om genomsläppande ytlösningar på nya gator (bilagematerial, punkt Kävelyn perustaso (Basnivå för fotgängartrafik)) stryks ur publikationen.

4. Följande mål stryks: "Varmistetaan että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy turvallisena, toimivana ja houkuttelevana käyttäjille keliolosuhteista riippumatta" [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls trygg, fungerande och attraktiv för användarna oavsett väglag.] (punkten olosuhteet ja ympäristö [förhållanden och miljö] samt bilagematerialet Kunnossapidon resursointi ja menetelmien kehitys [Resursering av underhållet och utveckling av metoderna]). I stället: "Varmistetaan, että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy MAHDOLLISIMMAN turvallisena, toimivana ja houkuttelevana myös vaihtelevissa keliolosuhteissa." [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls så trygg, fungerande och attraktiv som MÖJLIGT för användarna även vid varierande väglag.]

5. Bland åtgärderna införs Sjökvägens gång- och cykelväg Lappböle-Sjökulla skola som ny gång- och cykelväg.

Redogörelse

Kommunutvecklingsnämnden beslutade remittera programmet för främjande av gång och cykling i Kyrklätt för ny beredning. Kommunutvecklingssektorn har berett ett nytt förslag till program för främjande av gång och cykling. Kommunutvecklingssektorn har inom programmet för främjande av gång och cykling gjort en separat temakartanalys av nuläget gällande elever som får taxiskjuts på skolvägar som bedömts vara farliga samt nya gång- och cykelvägar. På grund av informationens sensitivitet kan den inte bifogas till programmet för främjande av gång och cykling. Dessutom föreslås en sammanfattning av program för främjande av gång och cykling vid sidan om huvudrapporten. En separat analys görs om principerna för genomförandet av bänkar, och ett anslag reserveras för analysen.

Rapportens omfattning

Kyrklätts kommun har fått cirka 30 000 € i statsbidrag för programmet för främjande av gång och cykling. Statsbidraget har betalats till kommunen i maj 2026 i enlighet med utbetalningsbesluten. I enlighet med ansökan om statsbidrag och kriterierna för det har innehållet i programmet definierats i ansökningsfasen, och arbetet har styrts av en styrgrupp som representerat olika intressentgrupper och myndigheter (inkl. Transport- och

kommunikationsverket Traficom) och som godkänt omfattningen av rapportens innehåll. Dessutom är det gällande omfattande programmet för främjande av gång och cykling en förutsättning för beviljande av även andra bidrag för hållbar trafik, såsom infrabidrag för gång och cykling. Kyrksläatts kommun har under åren 2018–2025 fått över 600 000 € (moms 0 %) i statsbidrag för tre infraobjekt och dessutom mindre bidragssummor för några projekt.

Kommunutvecklingssektorn föreslår att den egentliga rapporten om främjandet av programmet för gång och cykling hålls oförändrad och att en kortare sammanfattning utarbetas vid sidan om den. Den egentliga huvudrapporten förblir som nu. Dessutom har några preliminära mätare uppdaterats i rapporten.

Temakartanalys

I Kyrksläatts kommun används Koululiitu-kartmaterial, som utarbetats av Ramboll och där vägars farlighet har beräknats utifrån vägnätets och trafikens egenskaper enligt årskurs för olika åldersgrupper. Dessutom har polisen till vissa delar gett utlåtande om vägars farlighet. De vägavsnitt som i huvudsak bedöms som farliga ligger på statligt vägnät, varav bara en del är farliga beroende på barnets åldersnivå och årskurs. I tätortsområdena finns i huvudsak gång- och cykelvägar på skolvägen och körhastigheterna är lägre.

I programmet för främjande av gång och cykling föreslås de nya gång- och cykelvägar som planeras att genomföras inom kommunen senast år 2040.

I temakartanalysen placerades de grundskoleelever som fått taxiskjuts på grundval av farlig skolväg på kartan (drygt 200 elever) per skola. I analysen uppstod klart större klungor i vissa skolor relativt nära skolorna. Dessa jämfördes i de nya åtgärder för gång- och cykelvägar som föreslogs i programmet för främjande av gång och cykling och som anges i kartbilagan med blåa sträck. Analysen visar att de största och tätast placerade elevklungorna redan befinner sig vid och i närheten av de nya gång- och cykelvägar som föreslås i programmet för främjande av gång och cykling. Med andra ord har åtgärderna i programmet redan riktats till de områden där de sannolikt största besparingarna i elevtransporter kan uppnås. Analysen baserar sig på aktuella elevtransporter, men den ger ingen bild av framtida förhållanden, eftersom elevantalet varierar i viss mån över tid mellan olika områden. Analysen är därmed riktgivande.

I analysen anges de nya eventuella objekt som kunde förbättra skolvägsförbindelserna relativt nära skolor och målnätet med rött. Dessa omfattar en förbättring av övergången vid korsningen Obbnäsvägen–Nargövägen till exempel med trafikljus samt en gång- och cykelväg i Vecklax i anslutning till att gång- och cykelvägnätet längs Smedsbyvägen kompletteras till en nätmässigt enhetlig helhet mellan kommuncentrum och Masaby. Dessutom pågår planeringen av den planskilda anslutningen

stamväg 51 Västerleden–Getberg, och när den är klar kommer den sannolikt att förbättra skolvägarnas säkerhet. Projektet ingår inte egentligen i programmet för främjande av gång och cykling och därför syns det inte i själva programmet.

Principer för genomförande av bänkar

Samhällstekniska nämnden i Kyrksläatts kommun har tidigare behandlat planen över placering av bänkar vid sitt sammanträde 28.1.2021 § 7. Beslutet och dess bilagor/tilläggsmaterial ingår som bilaga.

I enlighet med kommunens budget för år 2026 gör kommunutvecklingsnämnden en separat utredning om bänkar och sopkärl. Ärendet behandlas i nämnden efter att utredningarna blivit färdiga under slutet av året.

Tilläggsmaterial:

Beslutshistoria

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026 § 39

Beredare Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden föreslår för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns.

Behandling Under behandlingen gav Matti Kaurila följande remitteringsförslag:

”Ärendet remitteras för ny beredning. Under remitteringen utarbetas en sammanfattning av programmet på högst 20 sidor. Sammanfattningen fungerar som det egentliga programmet för främjande av gång och cykling och övrigt material som bilagematerial. I sammanfattningen utarbetas en ny temakarta över befintliga skolorna samt de åtgärder för gång och cykling som ger besparingar i skolskjutskostnaderna och förbättrar säkerheten på skolvägarna. Dessa åtgärder poängsätts i jämförelsen i sammanfattningsrapporten med stark prioritet.”

Sami Ragnell, Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att remitteringsförslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken: Ordföranden startade

omröstningen. De som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar "ja" och de som understöder remitteringsförslaget röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Pekkarniemi, Ronkainen, Lavanti, Lahti)

6 nej-röster (Granström, Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Ragnell), varmed ordförandens remitteringsförslag vann.

Matti Kaurila gav följande anvisning för remitteringen:

"Under remitteringen redogör man för principerna för genomförandet av bänkar som ska byggas längs gångvägarna."

Sami Ragnell, Anneli Granström, Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Jessica Dannbäck understödde anvisningen.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade remittera ärendet för ny beredning så att det under remitteringen utarbetas en sammanfattning av programmet på högst 20 sidor som fungerar som det egentliga programmet för främjande av gång och cykling, och övrigt material ingår som bilagematerial. I sammanfattningen utarbetas en ny temakarta över befintliga skolorna samt de åtgärder för gång och cykling som ger besparingar i skolskjutskostnaderna och förbättrar säkerheten på skolvägar. Dessa åtgärder poängsätts i jämförelsen i sammanfattningsrapporten med stark prioritet.

och ge följande anvisningar:

under remitteringen redogör man för principerna för genomförandet av bänkar som ska byggas längs gångvägarna.

Redogörelse

Kyrksläatts kommun har under år 2025 och början av år 2026 utarbetat ett förslag till ett nytt program för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt. Det första utvecklingsprogrammet för gång och cykling är från år 2017. Programmet är delvis föråldrat och relativt begränsat, eftersom det enbart fokuserade på infrastrukturen och åtgärdsprogrammet till stor del redan har genomförts. Även de nationella planeringsanvisningarna för gång och cykling har uppdaterats i början av 2020-talet. Dessutom har cyklingens färdmedelsandel inte utvecklats i Kyrkslätt enligt målsättningarna. I synnerhet kräver en ökning av cyklingens andel och utvecklingen av cyklingen satsningar i Kyrkslätt, gångtrafiken och dess betydelse glöms bort.

Att främja gång och cykling gör vardagen smidigare samt stärker kommuninvånarnas hälsa och säkerhet. Områden som bygger på hållbara färdssätt upplevs som trivsamma och trygga, och god tillgänglighet till områden eller objekt till fots eller med cykel ökar jämlikheten i rörligheten och framför allt människors välbefinnande. Områden som bygger på gång

och cykling är dessutom samhällsekonomiskt effektiva lösningar i planeringen av markanvändning.

Främjandet av gång och cykling är också kopplat till de nationella och EU:s klimatmål, som strävar efter att avsevärt minska växthusgasutsläppen. Kyrkslätt är medlem i nätverket Mot en kolneutral kommun (HINKU) och har förbundit sig att minska utsläppen med 80 procent fram till år 2030 jämfört med utsläppsnivån år 2007.

Kyrksläatts kommun har ansökt om och beviljats statsunderstöd för arbetet från Transport- och kommunikationsverket Traficom. Statsunderstödet uppgår till 75 procent, eller högst 30 000 euro (moms 0 %) av arbetskostnaderna.

Arbetet genomfördes som ett konsultuppdrag. Ramboll Finland Oy var konsult för projektet. Kommunen styrde och deltog aktivt i ledningen av arbetet. För projektet tillsattes en styrgrupp och en projektgrupp. I arbetet deltog flera av kommunens sektorer, och även de viktigaste myndighetssamarbetsparterna medverkade.

Målen för programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt fastställdes till att främja hållbar mobilitet, öka gångens och särskilt cyklingens andel av Kyrkslättbornas resor, förbättra förutsättningarna för gång och cykling samt skapa en kultur som uppmuntrar till dessa färdssätt. Målet var att ta fram ett omfattande program med tydliga mål och åtgärder för att främja gång och cykling i Kyrkslätt.

I programmet utarbetades en vision för gång- och cykeltrafiken i Kyrkslätt fram till år 2040 samt fem mål för utvecklingen. Programmet innehåller ett målnät för cykling och de viktigaste gångområdena har definierats. Målnätet består av huvud- och områdesrutter för cykling. För att öka gång och cykling och förbättra trafiksäkerheten är det centralt att åtgärda bristande förbindelser, separera gång- och cykeltrafik på centrala avsnitt samt höja infrastrukturens kvalitetsnivå i enlighet med nationella anvisningar och mål. Lokala rutter behandlades inte inom ramen för arbetet, eftersom de huvudsakligen genomförs i samband med detaljplaner.

Den viktigaste fasen i arbetet var att utarbeta ett åtgärdsprogram för att uppnå målen. Genomförandet av målen i programmet baserar sig på tre centrala åtgärdshelheter:

1. Resurser och samarbete (koordinering, finansiering, sektorsövergripande samarbete)
2. Förhållanden och miljö (infrastruktur och markanvändning)
3. Resvanor och mobilitetskultur (kommunikation, trafikfostran, cykel- och gångkultur)

Åtgärdshelheterna har delats in i konkreta åtgärder som valts utifrån deras bedömda effekt, genomförbarhet och kostnadseffektivitet.

Därtill har preliminära förteckningar över infrastrukturåtgärder sammanställts. Dessa preciseras i takt med att genomförandet fortskrider. Infrastrukturåtgärderna omfattar preliminära åtgärdsförslag för det centrala målnätet för cykling och gångområdena. För åtgärderna i cykelnätet har en preliminär prioriteringsordning (genomförandeklass 1–3) fastställts utifrån kommunalteknikens investeringsprogram 2026–2030, den möjliga tidsplaneringen för markanvändningsprojekt samt en jämn fördelning av projekten fram till 2040. Projektens ordningsföljd kan ändras vid förändrade förhållanden. Arbetet omfattar även cykelparkeringsobjekt som ska granskas, vars eventuella förbättringsbehov preciseras separat i ett senare skede.

Under projektet genomfördes en invånarenkät som kommunicerades brett till kommuninvånarna. Enkäten var en central del av arbetet och gav viktigt underlag. Responsen var god, cirka 1 100 svar inkom, vilket översteg förväntningarna. Resultaten användes vid utformningen av åtgärdsprogrammet och definitionen av infrastrukturåtgärderna.

Kyrkslätt kommun förtroendevalda hade dessutom möjlighet att delta i workshops. Inom projektet ordnades två workshops för intressentgrupper och förtroendevalda: en målworkshop i slutet av september 2025 och en åtgärdsworkshop i början av december. Alla fullmäktigeledamöter samt ordinarie medlemmar i kommunstyrelsen, kommunutvecklingsnämnden och bildnings- och välfärdsnämnden samt representanter för påverkansorgan och intressentgrupper bjöds in till workshoparna. Under workshoparna informerades deltagarna och engagerades i beredningen av programmet. De bidrog med underlag för formuleringen av målen och åtgärdsprogrammet.

Inom arbetet utarbetades även preliminära förslag till uppföljningsindikatorer, som vid behov kan preciseras eller ändras.

I programmet redovisas behovet av ekonomiska och personella resurser för genomförandet av programmet. Genomförandet är i hög grad beroende av de ekonomiska och personella resurser som tilldelas, eftersom programmet inte kan genomföras utan tilläggsresurser. Beslut om finansiering fattas årligen i samband med kommunens budget. Programmet är ett strategiskt styrdokument vars syfte är att vägleda kommunens verksamhet och beslutsfattande på strategisk nivå.

Bilagor:

Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt samt bilagorna till programmet



Liitteet / bilagor

- 5 Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma
liitteet_11.6.2026_ehdotus_Kuke
- 6 Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma
raportti_11.6.2026_ehdotus_KuKe
- 7 Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma_tiivistelmä

Kyrkslätt kommuns utlåtande om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2034

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 82

437/08.00.00/2026

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 ta ärendet till behandling från den separat utdelade tilläggslistan 2 föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger Trafikledsverket det bifogade utlåtandet om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2031.
Behandling	Kommunutvecklingsnämnden beslutade hålla en paus efter paragrafen kl. 19.12–19.24. Trafikplanerare Marko Suni och representant för äldrerådet Pekka Jäppinen lämnade sammanträdet kl. 19.12.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Trafikledsverkets begäran om utlåtande 22.05.2026 (VÄYLÄ/1206/-04.00/2026) Trafikledsverket har begärt om utlåtande om trafikledsnätets programhelhet för åren 2026–2034. Utlåtandet ska lämnas in via www.lausuntopalvelu.fi senast 31.8.2026. Den programhelhet som Trafikledsverket årligen utarbetar består av planen för bastrafikledshållningen 2026–2029, planeringsprogrammet 2026–2029, investeringsprogrammet 2027–2034 samt en rapport om programhelheten. Programhelheten är en del av genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen Trafik 12. Ytterligare information: https://vayla.fi/sv/programhelheten Investeringsprogrammet för trafikledsnätet är ett led i genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen och omfattar utvecklingsprojekt under en åttaårsperiod. I investeringsprogrammet ingår endast sådana projekt som man ännu inte har fattat finansieringsbeslut om.

Investeringsprogrammet omfattar utvecklingsprojekt, stora ombyggnadsprojekt och projekthelheter samt mindre förbättringsprojekt. Programmet omfattar också projekt som finansieras med EU-stöd eller tillsammans med stadsregioner eller näringslivet. Ytterligare information: <https://vayla.fi/sv/trafikleder/trafiksystemet/trafikplanering/investeringsprogram>

Planeringsprogrammet är i sin tur en sammanställning av den järnvägs- och farledsplanering som genomförs vid Trafikledsverket samt av planeringen av större objekt på det statliga vägnätet som genomförs av Trafikledsverket och livskraftscentralerna. Det centrala målet med planeringsprogrammet är att främja investeringsprogrammets genomförandemognad i rätt tid och utifrån behoven, med stöd av en strategisk lägesbild. Ytterligare information: <https://vayla.fi/sv/planering-byggande/projektprocessen/planeringsprogram>

I planen för bastrafikledshållningen beskrivs hur anslagen riktas för att säkerställa trafikledsnätets servicenivå och uppnå de uppställda målen. Ytterligare information: <https://vayla.fi/sv/programhelheten/bastrafikledshallning-och-planering-2026>

Programmen har utarbetats med utgångspunkt i Trafik 12-planen och dess mål för funktionalitet, säkerhet och hållbarhet. Vid beredningen av programmen har man även beaktat den lägesbild över behoven i trafikledsnätet som Trafikledsverket upprätthåller, investeringsbeslut från tidigare år samt den befintliga planreserven. Projekten har prioriterats utifrån konsekvensbedömningar, eftersom de identifierade projektbehoven överstiger den tillgängliga finansieringen och antalet projekt som bedöms vara lönsamma minskar i takt med att nätet utvecklas. Utöver de investerings- och planeringsobjekt som ingår i programmen lyfts även olika projektbehov fram som har lämnats utanför programmen, bland annat på grund av den begränsade finansieringsramen.

Trafikledsverket begär genom en öppen remissrunda intressenternas synpunkter på Trafikledsverkets programhelhet för åren 2026–2034. Utlåtandena kommer att utnyttjas i beredningen av nästa programhelhet, som redan har inletts. Trafikledsverket ber att programhelheten granskas utifrån de frågor som presenteras nedan.

1. Anser ni att programhelheten på bästa möjliga sätt genomför de mål och riktlinjer som ställts upp för programhelheten i Trafik 12-planen?
2. Plan för bastrafikledshållning: har finansieringen av bastrafikledshållningen riktats på ett motiverat sätt och har konsekvenserna beskrivits på ett begripligt sätt?
3. Planeringsprogram: vilka planeringsobjekt borde främjas under de närmaste åren? Vilka argument finns det för att främja dessa?

4. Investeringsprogram: hur skulle ni ändra programmet i samband med nästa uppdatering inom den ekonomiska ram som fastställts för det? Vilka positiva effekter skulle man uppnå med förändringen?
5. Programhelhet: hur upplever ni att Trafikledsverkets program nu presenteras som en helhet?
6. Hur vill ni annars kommentera programhelheten?

Bilaga:

- Kyrkslätts kommuns utlåtande om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2034

Tilläggsmaterial:

- Ohjelmakokonaisuuden 2026-2034 yhteenvetoraportti
- Trafikledsverkets programhelhet 2026-2034
- Väyläviraston investointiohjelma 2027-2034
- Trafikledsverkets investeringsprogram 2027-2034
- Väylävirasto suunnitteluohjelma 2026-2029
- Trafikledsverket planeringsprogrammet 2026-2029
- Väylävirasto perusväylänpidon suunnitelma 2026-2029
- Trafikledsverket Plan för basunderhåll av transportinfrastrukturen 2026-2029

Liitteet / bilagor

- 8 Kirkkonummen kunnan lausunto valtion väyläverkon ohjelmakokonaisuudesta 2026 – 2034_KuKe_20082026_, Kh 31.8.2026

Beviljande av bidrag för enskilda vägar 2026, underhållsbidrag

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 83

1012/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 godkänna de väglagsspecifika underhållsbidragen vilka framgår av bilagan.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Kommunutvecklingsnämnden har kungjort underhållsbidrag för enskilda vägar att sökas under perioden 26.2.2026–4.5.2025 kl. 23.59. Kungörelsen har publicerats i Kirkkonummen Sanomat som utgavs 4.3.2026. En elektronisk ansökningsblankett har funnits på kommunens webbplats. Ansökningstiden för bidrag gick ut 4.5.2026. Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte sökt bidrag åren 2021, 2022, 2023, 2024 eller 2025 och de väglag vars vägdelar ändrat, ska tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar (utdrag ur KTJ). Ifall de obligatoriska bilagorna inte tillställts kommunens registratur senast 1.7.2026, beviljas inte bidrag. Bilagan bifogas till föredragningslistan senast på tisdag.
Bilaga	Väglagsspecifika underhållsbidrag

Liitteet / bilagor



- 9 Yksityistieavustusten myöntämisehdot hyväksytty
kukelautakunnassa 22.1.2026 §9
- 10 Kunnossapitoavustukset 2026 liite1

Bidrag för enskilda vägar 2026, ombyggnadsbidrag

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 84

1012/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 godkänna de väglagsspecifika ombyggnadsbidragen som föreslås i bilagan 2 konstatera att bidraget betalas enligt § 4 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar efter att ombyggnadsarbetena blivit färdiga i enlighet med de förverkligade kostnaderna, dock högst till beloppet av det beviljade bidraget.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Kommunutvecklingsnämnden har kungjort ombyggnadsbidrag för enskilda vägar att sökas under perioden 26.2.2026–4.5.2025 kl. 23.59. Kungörelsen har publicerats i Kirkkonummen Sanomat som utgavs 4.3.2026. En elektronisk ansökningsblankett har funnits på kommunens webbplats. Ansökningstiden gick ut 4.5.2026 kl. 23.59. Obligatoriska bilagor vid ansökan om ombyggnadsbidrag är: ombyggnadsplan, projektets totala kostnadsberäkning, finansieringsplan, karta och kopia av beslutet om att sätta i gång projektet fattat vid väglagets årsstämma. Ifall de obligatoriska bilagorna inte tillställts kommunens registratur senast 1.7.2026, beviljas inte bidrag. Bilagan bifogas till föredragningslistan senast på tisdag.
Bilagor	- Väglagsspecifika ombyggnadsbidrag, - Kartbilaga över väglagen som man föreslår bevilja ombyggnadsbidrag



Liitteet / bilagor

- 11 Yksityistieavustusten myöntämisehdot hyväksytty
kukelaetakunnassa 22.1.2026 §9
- 12 Perusparannusavustukset 2026 liite1
- 13 Perusparannusavustukset liite2



Bidrag för enskilda vägar 2026, vägbelysningsbidrag

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 85

1012/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 godkänna de väglagsspecifika vägbelysningsbidragen som föreslås i bilagan 2 konstatera att bidraget betalas enligt § 5 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar efter att arbetena blivit färdiga i enlighet med de förverkligade kostnaderna, dock högst till beloppet av det beviljade bidraget.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Kommunutvecklingsnämnden har kungjort vägbelysningsbidrag för enskilda vägar att sökas under perioden 26.2.2026–4.5.2025 kl. 23.59. Kungörelsen har publicerats i Kirkkonummen Sanomat som utgavs 4.3.2026. En elektronisk ansökningsblankett har funnits på kommunens webbplats. Ansökningstiden gick ut 4.5.2026 kl. 23.59. Obligatoriska bilagor vid ansökan om vägbelysningsbidrag är: belysningsplan, projektets totala kostnadsberäkning, anbud av minst två elentreprenörer och en kopia av beslutet om att sätta i gång projektet fattat vid väglagets årsstämma. Ifall de obligatoriska bilagorna inte tillställts kommunens registratur senast 1.7.2026, beviljas inte bidrag. Bilagan bifogas till föredragningslistan senast på tisdag.
Bilagor	Väglagsspecifika vägbelysningsbidrag



- Kartbilaga över väglagen som man föreslår bevilja vägbelysningsbidrag.

Liitteet / bilagor

- 14 Yksityistieavustusten myöntämisehdot hyväksytty kukelautakunnassa 22.1.2026 §9
- 15 Valaistusavustukset 2026 liite1



Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, kommunutvecklingsnämnden

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 86

495/00.00.01/2025

Beredare

fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden beslutar anteckna den ekonomiska situationen och situationen för verksamhetsmålen för kännedom.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

Redogörelse

Läget för ekonomin och verksamhetsmålen år 2026 presenteras för nämnden.



Föredragandes presentation av aktuella ärenden

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 87
495/00.00.01/2025

Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden antecknar aktualitetsöversikten för kännedom.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Kommunutvecklingsdirektören redogör för aktuella ärenden: - Beredningen av budgeten för 2027



Anmälningssärenden

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 88

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsnämnden antecknar anmälningssärendena för kännedom.

- Kommunstyrelsens och kommunutvecklingsnämndens aftonskola om planlägningsprogrammet 29.9.2026.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

Reparationsunderstöd för frivilliga brandkårers fastigheter år 2026

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 89

411/02.05.01.01/2026

Beredare	Förvaltningschef Kia Forsell fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 enligt ansökan bevilja varje frivillig brandkår i Kyrklätt (Bobäck FBK, Evitskog FBK, Kylmäla FBK, Kyrklätt FBK, Långvik FBK, Navala FBK, Oitbacka FBK-VPK, Veikkola VPK-FBK) 3 750 €, sammanlagt 30 000 €, i bidrag för renovering av de frivilliga brandkårernas byggnader år 2026 2 att bidragen utbetalas enligt de faktiska kostnaderna utgående från redovisningarna 3 att redovisningarna ska lämnas in till kommunen senast 23.12.2026.
Behandling	Jessica Dannbäck anmälde samfundsjäv och lämnade sammanträdet före föredragningen av paragrafen.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Kommunutvecklingsnämnden har 22.1.2026 § 8 godkänt dispositionsplanen för år 2026. I dispositionsplanen för år 2026 har ett anslag på 30 000 euro anvisats för renovering av de frivilliga brandkårernas byggnader. De frivilliga brandkårernas takorganisation Kyrklätt Brandkårer - Kirkkonummen Palokunnat rf har 23.6.2026 till kommunen lämnat in en gemensam bidragsansökan för de frivilliga brandkårerna i Kyrklätt för år 2026. I ansökan föreslås att det årliga reparationsanslaget för brandkårsfastigheter fördelas jämnt mellan medlemsbrandkårerna. I Kyrklätt finns åtta verksamma frivilliga brandkårer: Bobäck FBK, Evitskog FBK, Kylmäla FBK, Kyrklätt FBK, Långvik FBK, Navala FBK, Oitbacka FBK-VPK och Veikkola VPK-FBK. Bidragen utbetalas enligt de faktiska kostnaderna utgående från redovisningarna. Redovisningarna för år 2026 ska lämnas in till kommunens registratur senast 23.12.2026.

Av redovisningen ska framgå den frivilliga brandkårens namn, adressuppgifter, föreningens registernummer eller FO-nummer, bankförbindelse, kontaktperson samt telefonnummer.

Liitteet / bilagor

- 16 Bobäck FBK 5 v korjaussuunnitelma
- 17 Evitskog FBK 5 års renoveringsplan
- 18 Kylmäla FBK korjaussuunnitelma
- 19 Kirkkonummen VPK korjaussuunnitelma
- 20 Navala FBK 5v korjaussuunnitelma
- 21 Oitbacka kiinteistö korjaussuunnitelma
- 22 Veikkola VPK-FBK kiinteistön korjaussuunnitelma
- 23 Långvik FBK korjaussuunnitelma



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 78, § 79, § 80, § 81, § 82, § 86, § 87, § 88

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 83, § 84, § 85, § 89

Anvisning för begäran om omprövning till kommunutvecklingsnämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Begäran om omprövning får göras av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken begäran om omprövning ska framställas

Begäran om omprövning framställs till kommunutvecklingsnämnden.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En *part* anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller den tidpunkt som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet eller på tredje dagen efter att ett e-postmeddelande avsänts. En *kommunmedlem* och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Omprövningsbegärans innehåll

I omprövningsbegäran som ska riktas till kommunutvecklingsnämnden ska anges

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i ärendet kan tillställas ändringssökanden.

Begäran om omprövning ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort begäran om omprövning, ska i begäran om omprövning även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av omprövningsbegäran



Begäran om omprövning ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för begäran om omprövning går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Begäran om omprövning kan före utgången av tiden för begäran om omprövning lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrkslätt kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må–fr 9.00–15.00
