

Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt

Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 81

403/02.08.00.01/2025

Beredare Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden föreslår för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns.

Behandling Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"Följande stycke Resurssit [Resurser] stryks i dokumenten (sida 49):
'Keskeiset resurssit toimenpidekokonaisuuden edistämiseksi ovat toimenpiteessä 1 esitetty koordinaattorin työpanos (vähintään 0,4 htv) sekä poikkihallinnollisen työryhmän perustaminen. Nämä ovat edellytys muiden toimenpiteiden edistämiseksi. Lisäksi resursseja tarvitaan henkilöstön ja luottamushenkilöiden tiedottamiseen ja mahdolliseen kouluttamiseen. Erilaisiin hankintoihin ja palveluostoihin esitetään noin 30 000 –50 000 euron suuruista vuotuista käyttötalousvarausta."

[Centrala resurser för främjande av åtgärdshelheten är koordinators arbetsinsats (minst 0,4 årsverken) och tillsättande av en tväradministrativ arbetsgrupp, som föreslås i åtgärd 1. Dessa är en förutsättning för främjande av andra åtgärder. Dessutom behövs resurser för informering och eventuell utbildning av personal och förtroendevalda. För olika upphandlingar och serviceköp föreslås en årlig reservering om 30 000–50 000 euro i driftsekonomi.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius, Anneli Granström och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar "ja" och de som understöder Kaurilas strykningförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Ronkainen, Somervuori, Pekkarniemi, Lahti)

5 nej-röster (Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Granström), varvid Kaurilas ändringsförslag vann.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"I bilagematerialet stryks följande text under Resurssit ja yhteistyö [Resurser och samarbete]: 'Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin

liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa. c) Varataan henkilöstökulujen lisäksi talousarvion käyttötalouspuolelle vähintään 30 000 €/vuosi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Resurssitarpeet arvioidaan ja päivitetään vuosittain talousarvioprosessin yhteydessä. Esitetty resurssi ei sisällä investointitarpeita. Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa.”

[a) En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas. c) Utöver personalkostnaderna reserveras minst 30 000 €/år i budgetens driftsekonomi för främjande av gång och cykling. Resursbehoven bedöms och uppdateras årligen i samband med budgetprocessen. Den föreslagna resursen innehåller inga investeringsbehov. En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius, Jessica Dannbäck och Anneli Granström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Kaurilas ändringsförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Ronkainen, Somervuori, Lahti, Pekkarniemi)

5 nej-röster (Kaurila, Dannbäck, Castrén, Granström, Vasenius), varvid Kaurilas ändringsförslag vann.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

”Omnämmanden om genomsläppande ytlösningar på nya gator (bilagematerial, punkt Kävelyn perustaso (Basnivå för fotgängartrafik)) stryks ur publikationen.”

Thomas Vasenius, Heidi Castrén, Anneli Granström, Pinja Pekkarniemi och Jessica Dannbäck understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"Följande mål stryks: 'Varmistetaan että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy turvallisena, toimivana ja houkuttelevana käyttäjille keliolosuhteista riippumatta' [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls trygg, fungerande och attraktiv för användarna oavsett väglag.] (punkten olosuhteet ja ympäristö [förhållanden och miljön] samt bilagematerialet Kunnossapidon resursointi ja menetelmien kehitys [Resursering av underhållet och utveckling av metoderna]). I stället: "Varmistetaan, että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy MAHDOLLISIMMAN turvallisena, toimivana ja houkuttelevana myös vaihtelevissa keliolosuhteissa." [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls så trygg, fungerande och attraktiv som MÖJLIGT för användarna även vid varierande väglag.]

Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt ändringsförslaget.

Under behandlingen framställde ledamot Matti Kaurila följande ändringsförslag:

"Bland åtgärderna införs Sjökvallavägens gång- och cykelväg Lappböle–Sjökvalla skola som ny gång- och cykelväg."

Heidi Castrén, Jessica Dannbäck, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Kommunutvecklingsnämnden godkände enhälligt tillägget.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade föreslå för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns med följande ändringar:

1. Följande stycke Resurssit [Resurser] stryks i dokumenten (sida 49):
"Keskeiset resurssit toimenpidekokonaisuuden edistämiseksi ovat toimenpiteessä 1 esitetty koordinaattorin työpanos (vähintään 0,4 htv) sekä poikkihallinnollisen työryhmän perustaminen. Nämä ovat edellytys muiden toimenpiteiden edistämiseksi. Lisäksi resursseja tarvitaan henkilöstön ja luottamushenkilöiden tiedottamiseen ja mahdolliseen kouluttamiseen. Erilaisiin hankintoihin ja palveluostoihin esitetään noin 30 000 –50 000 euron suuruista vuotuista käyttötalousvarausta."
[Centrala resurser för främjande av åtgärdsarbeten är koordinators arbetsinsats (minst 0,4 årsverken) och tillsättande av en tväradministrativ arbetsgrupp, som föreslås i åtgärd 1. Dessa är en förutsättning för främjande av andra åtgärder. Dessutom behövs resurser för informering och eventuell utbildning av personal och förtroendevalda. För olika upphandlingar och serviceköp föreslås en årlig reservering om 30 000–50 000 euro i driftsekonomi.]

2. I bilagematerialet stryks följande text under Resurssit ja yhteistyö [Resurser och samarbete]: "Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen

koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa. c) Varataan henkilöstökulujen lisäksi talousarvion käyttötalouspuolelle vähintään 30 000 €/vuosi kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen. Resurssitarpeet arvioidaan ja päivitetään vuosittain talousarvioprosessin yhteydessä. Esitetty resurssi ei sisällä investointitarpeita. Varataan uusi henkilöresurssi ja nimetään kuntaan kävelyn ja pyöräilyn edistämisestä vastaava henkilö (koordinaattori), jolle osoitetaan vähintään 0,4 htv työpanos. Koordinaattorin tehtävä on uusi vakanssi, jolla on muitakin liikenneosaamisalueeseen liittyviä tehtäviä. Resurssi on aivan keskeinen koko edistämishjelman toteuttamisessa ja edistämistyön tavoitteiden onnistumisessa.”

[a] En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas. c) Utöver personalkostnaderna reserveras minst 30 000 €/år i budgetens driftsekonomi för främjande av gång och cykling. Resursbehoven bedöms och uppdateras årligen i samband med budgetprocessen. Den föreslagna resursen innehåller inga investeringsbehov. En ny personalresurs reserveras och en person (koordinator) som ansvarar för främjande av gång och cykling i kommunen utses. För personen anvisas en arbetsinsats på minst 0,4 årsverken. Koordinators uppgift är en ny befattning som även har andra uppgifter med anknytning till kompetensområdet trafik. Resursen är alldeles central i genomförandet av hela programmet för främjande och för att främjandet ska lyckas.]

3. Omnämningen om genomsläppande ytlösningar på nya gator (bilagematerial, punkt Kävelyn perustaso (Basnivå för fotgängartrafik)) stryks ur publikationen.

4. Följande mål stryks: ”Varmistetaan että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy turvallisena, toimivana ja houkuttelevana käyttäjille keliolosuhteista riippumatta” [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls trygg, fungerande och attraktiv för användarna oavsett väglag.] (punkten olosuhteet ja ympäristö [förhållanden och miljö] samt bilagematerialet Kunnossapidon resursointi ja menetelmien kehitys [Resursering av underhållet och utveckling av metoderna]). I stället: ”Varmistetaan, että kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuri pysyy MAHDOLLISIMMAN turvallisena, toimivana ja houkuttelevana myös vaihtelevissa keliolosuhteissa.” [Det säkerställs att infrastrukturen för gång och cykling hålls så trygg, fungerande och attraktiv som MÖJLIGT för användarna även vid varierande väglag.]

5. Bland åtgärderna införs Sjökvallavägens gång- och cykelväg Lappböle–Sjökvalla skola som ny gång- och cykelväg.

Redogörelse

Kommunutvecklingsnämnden beslutade remittera programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt för ny beredning. Kommunutvecklingssektorn har berett ett nytt förslag till program för främjande av gång och cykling. Kommunutvecklingssektorn har inom programmet för främjande av gång och cykling gjort en separat temakartanalys av nuläget gällande elever som får taxiskjuts på skolvägar som bedömts vara farliga samt nya gång- och cykelvägar. På grund av informationens sensitivitet kan den inte bifogas till programmet för

främjande av gång och cykling. Dessutom föreslås en sammanfattning av program för främjande av gång och cykling vid sidan om huvudrapporten. En separat analys görs om principerna för genomförandet av banker, och ett anslag reserveras för analysen.

Rapportens omfattning

Kyrksläotts kommun har fått cirka 30 000 € i statsbidrag för programmet för främjande av gång och cykling. Statsbidraget har betalats till kommunen i maj 2026 i enlighet med utbetalningsbesluten. I enlighet med ansökan om statsbidrag och kriterierna för det har innehållet i programmet definierats i ansökningsfasen, och arbetet har styrts av en styrgrupp som representerat olika intressentgrupper och myndigheter (inkl. Transport- och kommunikationsverket Traficom) och som godkänt omfattningen av rapportens innehåll. Dessutom är det gällande omfattande programmet för främjande av gång och cykling en förutsättning för beviljande av även andra bidrag för hållbar trafik, såsom infrahbidrag för gång och cykling. Kyrksläotts kommun har under åren 2018–2025 fått över 600 000 € (moms 0 %) i statsbidrag för tre infraobjekt och dessutom mindre bidragssummor för några projekt.

Kommunutvecklingssektorn föreslår att den egentliga rapporten om främjandet av programmet för gång och cykling hålls oförändrad och att en kortare sammanfattning utarbetas vid sidan om den. Den egentliga huvudrapporten förblir som nu. Dessutom har några preliminära mätare uppdaterats i rapporten.

Temakartanalys

I Kyrksläotts kommun används Koululiitu-kartmaterial, som utarbetats av Ramboll och där vägars farlighet har beräknats utifrån vägnätets och trafikens egenskaper enligt årskurs för olika åldersgrupper. Dessutom har polisen till vissa delar gett utlåtande om vägars farlighet. De vägavsnitt som i huvudsak bedöms som farliga ligger på statligt vägnät, varav bara en del är farliga beroende på barnets åldersnivå och årskurs. I tätortsområdena finns i huvudsak gång- och cykelvägar på skolvägen och körhastigheterna är lägre.

I programmet för främjande av gång och cykling föreslås de nya gång- och cykelvägar som planeras att genomföras inom kommunen senast år 2040.

I temakartanalysen placerades de grundskoleelever som fått taxiskjuts på grundval av farlig skolväg på kartan (drygt 200 elever) per skola. I analysen uppstod klart större klungor i vissa skolor relativt nära skolorna. Dessa jämfördes i de nya åtgärder för gång- och cykelvägar som föreslogs i programmet för främjande av gång och cykling och som anges i kartbilagan med blåa sträck. Analysen visar att de största och tätast placerade elevklungorna redan befinner sig vid och i närheten av de nya gång- och cykelvägar som föreslås i programmet för främjande av gång och cykling. Med andra ord har åtgärderna i programmet redan riktats till de områden där de sannolikt största besparingarna i elevtransporter kan uppnås. Analysen baserar sig på aktuella elevtransporter, men den ger ingen bild av framtida förhållanden, eftersom elevantalet varierar i viss mån över tid mellan olika områden. Analysen är därmed riktgivande.

I analysen anges de nya eventuella objekt som kunde förbättra skolvägsförbindelserna relativt nära skolor och målnätet med rött. Dessa omfattar en förbättring av övergången vid korsningen Obbnäsvägen–

Nargövägen till exempel med trafikljus samt en gång- och cykelväg i Vecklax i anslutning till att gång- och cykelvägnätet längs Smedsbyvägen kompletteras till en nätmässigt enhetlig helhet mellan kommuncentrum och Masaby. Dessutom pågår planeringen av den planskilda anslutningen stamväg 51 Västerleden–Getberg, och när den är klar kommer den sannolikt att förbättra skolvägarnas säkerhet. Projektet ingår inte egentligen i programmet för främjande av gång och cykling och därför syns det inte i själva programmet.

Principer för genomförande av bänkar

Samhällstekniska nämnden i Kyrksläotts kommun har tidigare behandlat planen över placering av bänkar vid sitt sammanträde 28.1.2021 § 7. Beslutet och dess bilagor/tilläggsmaterial ingår som bilaga.

I enlighet med kommunens budget för år 2026 gör kommunutvecklingsnämnden en separat utredning om bänkar och sopkärl. Ärendet behandlas i nämnden efter att utredningarna blivit färdiga under slutet av året.

Tilläggsmaterial:

Beslutshistoria

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026 § 39

Beredare Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden föreslår för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt godkänns.

Behandling Under behandlingen gav Matti Kaurila följande remitteringsförslag:

”Ärendet remitteras för ny beredning. Under remitteringen utarbetas en sammanfattning av programmet på högst 20 sidor. Sammanfattningen fungerar som det egentliga programmet för främjande av gång och cykling och övrigt material som bilagematerial. I sammanfattningen utarbetas en ny temakarta över befintliga skolorna samt de åtgärder för gång och cykling som ger besparingar i skolskjutskostnaderna och förbättrar säkerheten på skolvägarna. Dessa åtgärder poängsätts i jämförelsen i sammanfattningsrapporten med stark prioritet.”

Sami Ragnell, Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Anneli Granström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att remitteringsförslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken: Ordföranden startade omröstningen. De som understöder fortsatt behandling av ärendet röstar ”ja” och de som understöder remitteringsförslaget röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

4 ja-röster (Pekkarniemi, Ronkainen, Lavanti, Lahti)

6 nej-röster (Granström, Dannbäck, Castrén, Kaurila, Vasenius, Ragnell), varmed ordförandens remitteringsförslag vann.

Matti Kaurila gav följande anvisning för remitteringen:

”Under remitteringen redogör man för principerna för genomförandet av bänkar som ska byggas längs gångvägarna.”

Sami Ragnell, Anneli Granström, Heidi Castrén, Thomas Vasenius och Jessica Dannbäck understödde anvisningen.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade remittera ärendet för ny beredning så att det under remitteringen utarbetas en sammanfattning av programmet på högst 20 sidor som fungerar som det egentliga programmet för främjande av gång och cykling, och övrigt material ingår som bilagematerial. I sammanfattningen utarbetas en ny temakarta över befintliga skolorna samt de åtgärder för gång och cykling som ger besparingar i skolskjutskostnaderna och förbättrar säkerheten på skolvägarna. Dessa åtgärder poängsätts i jämförelsen i sammanfattningsrapporten med stark prioritet.

och ge följande anvisningar:

under remitteringen redogör man för principerna för genomförandet av bänkar som ska byggas längs gångvägarna.

Redogörelse

Kyrksläatts kommun har under år 2025 och början av år 2026 utarbetat ett förslag till ett nytt program för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt. Det första utvecklingsprogrammet för gång och cykling är från år 2017. Programmet är delvis föråldrat och relativt begränsat, eftersom det enbart fokuserade på infrastrukturen och åtgärdsprogrammet till stor del redan har genomförts. Även de nationella planeringsanvisningarna för gång och cykling har uppdaterats i början av 2020-talet. Dessutom har cyklingens färdmedelsandel inte utvecklats i Kyrkslätt enligt målsättningarna. I synnerhet kräver en ökning av cyklingens andel och utvecklingen av cyklingen satsningar i Kyrkslätt, gångtrafiken och dess betydelse glöms bort.

Att främja gång och cykling gör vardagen smidigare samt stärker kommuninvånarnas hälsa och säkerhet. Områden som bygger på hållbara färd sätt upplevs som trivsamma och trygga, och god tillgänglighet till områden eller objekt till fots eller med cykel ökar jämlikheten i rörligheten och framför allt människors välbefinnande. Områden som bygger på gång och cykling är dessutom samhällsekonomiskt effektiva lösningar i planeringen av markanvändning.

Främjandet av gång och cykling är också kopplat till de nationella och EU:s klimatmål, som strävar efter att avsevärt minska växthusgasutsläppen. Kyrkslätt är medlem i nätverket Mot en kolneutral kommun (HINKU) och har förbundit sig att minska utsläppen med 80 procent fram till år 2030 jämfört med utsläppsnivån år 2007.

Kyrksläatts kommun har ansökt om och beviljats statsunderstöd för arbetet från Transport- och kommunikationsverket Traficom. Statsunderstödet uppgår till 75 procent, eller högst 30 000 euro (moms 0 %) av arbetskostnaderna.

Arbetet genomfördes som ett konsultuppdrag. Ramboll Finland Oy var konsult för projektet. Kommunen styrde och deltog aktivt i ledningen av arbetet. För projektet tillsattes en styrgrupp och en projektgrupp. I arbetet deltog flera av kommunens sektorer, och även de viktigaste myndighetssamarbetsparterna medverkade.

Målen för programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt fastställdes till att främja hållbar mobilitet, öka gångens och särskilt cyklingens andel av Kyrkslättbornas resor, förbättra förutsättningarna för gång och cykling samt skapa en kultur som uppmuntrar till dessa färdssätt. Målet var att ta fram ett omfattande program med tydliga mål och åtgärder för att främja gång och cykling i Kyrkslätt.

I programmet utarbetades en vision för gång- och cykeltrafiken i Kyrkslätt fram till år 2040 samt fem mål för utvecklingen. Programmet innehåller ett målnät för cykling och de viktigaste gångområdena har definierats. Målnätet består av huvud- och områdesrutter för cykling. För att öka gång och cykling och förbättra trafiksäkerheten är det centralt att åtgärda bristande förbindelser, separera gång- och cykeltrafik på centrala avsnitt samt höja infrastrukturens kvalitetsnivå i enlighet med nationella anvisningar och mål. Lokala rutter behandlades inte inom ramen för arbetet, eftersom de huvudsakligen genomförs i samband med detaljplaner.

Den viktigaste fasen i arbetet var att utarbeta ett åtgärdsprogram för att uppnå målen. Genomförandet av målen i programmet baserar sig på tre centrala åtgärdshelheter:

1. Resurser och samarbete (koordinering, finansiering, sektorsövergripande samarbete)
2. Förhållanden och miljö (infrastruktur och markanvändning)
3. Resvanor och mobilitetskultur (kommunikation, trafikfostran, cykel- och gångkultur)

Åtgärdshelheterna har delats in i konkreta åtgärder som valts utifrån deras bedömda effekt, genomförbarhet och kostnadseffektivitet.

Därtill har preliminära förteckningar över infrastrukturåtgärder sammanställts. Dessa preciseras i takt med att genomförandet fortskrider. Infrastrukturåtgärderna omfattar preliminära åtgärdsförslag för det centrala målnätet för cykling och gångområdena. För åtgärderna i cykelnätet har en preliminär prioriteringsordning (genomförandeklass 1–3) fastställts utifrån kommunalteknikens investeringsprogram 2026–2030, den möjliga tidsplaneringen för markanvändningsprojekt samt en jämn fördelning av projekten fram till 2040. Projektens ordningsföljd kan ändras vid förändrade förhållanden. Arbetet omfattar även cykelparkeringsobjekt som ska granskas, vars eventuella förbättringsbehov preciseras separat i ett senare skede.

Under projektet genomfördes en invånarenkät som kommunicerades brett till kommuninvånarna. Enkäten var en central del av arbetet och gav viktigt underlag. Responsen var god, cirka 1 100 svar inkom, vilket översteg förväntningarna. Resultaten användes vid utformningen av åtgärdsprogrammet och definitionen av infrastrukturåtgärderna.

Kyrkslättss kommunens förtroendevalda hade dessutom möjlighet att delta i workshops. Inom projektet ordnades två workshops för intressentgrupper och förtroendevalda: en målworkshop i slutet av september 2025 och en

åtgärdsworkshop i början av december. Alla fullmäktigeledamöter samt ordinarie medlemmar i kommunstyrelsen, kommunutvecklingsnämnden och bildnings- och välfärdsnämnden samt representanter för påverkansorgan och intressentgrupper bjöds in till workshoparna. Under workshoparna informerades deltagarna och engagerades i beredningen av programmet. De bidrog med underlag för formuleringen av målen och åtgärdsprogrammet.

Inom arbetet utarbetades även preliminära förslag till uppföljningsindikatorer, som vid behov kan preciseras eller ändras.

I programmet redovisas behovet av ekonomiska och personella resurser för genomförandet av programmet. Genomförandet är i hög grad beroende av de ekonomiska och personella resurser som tilldelas, eftersom programmet inte kan genomföras utan tilläggsresurser. Beslut om finansiering fattas årligen i samband med kommunens budget. Programmet är ett strategiskt styrdokument vars syfte är att vägleda kommunens verksamhet och beslutsfattande på strategisk nivå.

Bilagor:

Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt samt bilagorna till programmet