

## Kyrksläotts kommuns utlåtande om utkastet till vägplanen Gång- och cykeltrafikarrangemangen på landsväg 110 på avsnittet riksväg 2–Plöjarvägen, Vichtis och Kyrkslätt

Kommunutvecklingsnämnden 23.06.2026 § 73

642/10.03.01.00/2024

Beredare	Projektchef Hannu Ruhanen <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen  Kommunutvecklingsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att kommunen ger det bifogade utlåtandet om vägplanen till Nylands livskraftscentral om vägplanen Gång- och cykeltrafikarrangemangen på landsväg 110 på avsnittet riksväg 2–Plöjarvägen, Vichtis och Kyrkslätt.
Behandling	Under behandlingen framställde föredraganden följande ändrade beslutsförslag:  Kommunutvecklingsnämnden beslutar ge det bifogade utlåtandet om vägplanen till Nylands livskraftscentral om vägplanen Gång- och cykeltrafikarrangemangen på landsväg 110 på avsnittet riksväg 2–Plöjarvägen, Vichtis och Kyrkslätt.  Matti Kaurila gav följande tilläggsförslag:  ”Kommunen strävar efter att komplettera planerna med ett övergångsställe med mittrefug i gränsområdet mellan Kyrkslätt och Vichtis på en ändamålsenlig plats. Med ett övergångsställe med mittrefug säkerställs en tryggare passage till busshållplatsparet på platsen. Kyrkslätt har inget annat att anmärka på vägplanslösningen.”  Jukka Lahti, Heidi Castrén, Pinja Pekkarniemi, Nina Halme, Thomas Vasenius, Mervi Somervuori, Anneli Granström, Sami Ragnell och Jessica Dannbäck understödde förslaget.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade ge det bifogade utlåtandet om vägplanen till Nylands livskraftscentral om vägplanen Gång- och cykeltrafikarrangemangen på landsväg 110 på avsnittet riksväg 2–Plöjarvägen, Vichtis och Kyrkslätt.  Nämnden beslutade dessutom göra följande tillägg i utlåtandet:  ”Kommunen strävar efter att komplettera planerna med ett övergångsställe med mittrefug i gränsområdet mellan Kyrkslätt och Vichtis på en ändamålsenlig plats. Med ett övergångsställe med mittrefug säkerställs en tryggare passage till busshållplatsparet på platsen. Kyrkslätt har inget annat att anmärka på vägplanslösningen.”
Redogörelse	Livskraftscentralen i Nyland har utarbetat en med lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) förenlig vägplan Gång- och cykeltrafikarrangemangen på landsväg 110 på avsnittet riksväg 2–Plöjarvägen, Vichtis och Kyrkslätt.  Vägplanslösning

I projektet har man planerat en kombinerad cykelväg och gångbana norr om landsväg 110 (Gamla Åbovägen) som sträcker sig från öster om Huhmarjoki i Vichtis till Plöjarvägens anslutning på Kyrksläotts sida. Sträckan är totalt cirka 3,5 km, varav cirka 3,0 km ligger på Vichtis sida av gränsen och cirka 0,5 km på Kyrksläotts sida av gränsen.

Dessutom förbättras vid behov de nuvarande busshållplatserna längs landsväg 110, enskilda vägar, belysningen samt anslutningen till landsvägen vid Tervalammentie. I planeringen beaktas delvis också eventuella konsekvenser av projektet Västbanan. Genom åtgärderna i projektet strävar man efter att förbättra det befintliga nätet av gång- och cykelvägar längs landsväg 110, höja säkerheten för fotgängare och cyklister samt främja möjligheterna till hållbara resor i Vichtis och Kyrkslätt.

#### Planläggningssituation

På området gäller Nylands landskapsplan 2050. Dessutom gäller i Kyrkslätt generalplanen 2020 och på Plöjarvägens område Veikkola detaljplan från 1991, som uppdaterats 1998.

#### Kommunens utlåtande:

Kyrksläotts kommun har deltagit i utarbetandet av vägplanen tillsammans med Vichtis och Nylands livskraftscentral. Kommunen har publicerat en kungörelse om inledande av planeringen på sin webbplats och den var framlagd 21.8.2024–20.9.2024.

I vägplanen har uppnåendet av målen i de nationella och regionala trafiksystemplanerna beaktats.

Kommunen deltar i kostnaderna för byggandet av landsvägen till de delar som gäller gång- och cykelvägar inom kommunens område.

Kommunen åtar sig att svara för underhålls- och driftskostnaderna för belysningen på Kyrksläotts kommuns område efter att bygg- eller förbättringsarbetet har avslutats och vägen har tagits i bruk för allmän trafik.

Kommunen åtar sig också att svara för drifts- och underhållskostnaderna för vägbelysning som staten bygger inom detaljplaneområdet, med undantag för motorvägar, motortrafikleder samt stam- och riksvägar.

Kommunen har för närvarande inte kännedom om objekt där jordmassor kunde utnyttjas, och inte heller om områden som kunde leverera jordmassor för vägprojektet.

Kommunen är beredd att överlåta de markområden som den äger och som behövs för byggandet av landsvägen utan ersättning. Utifrån tillgängliga uppgifter finns ingen kommunägd mark inom området för gång- och cykelvägen.

Kommunen förbinder sig till att Nylands livskraftscentral fungerar som byggherre i enlighet med entreprenadavtalet för projektet. Kommunen utser sina egna representanter till byggprojektet i ett senare skede.

Kommunen har inga anmärkningar på lösningarna i vägplanen.

#### Behandling av anmärkningar:

Kommunen tar ställning till inkomna anmärkningar såtillvida de gäller den andel av vägplanen som ligger innanför Kyrksläotts kommun. I övrigt förutsätter kommunen att Vichtis och Livskraftscentralen tar ställning till anmärkningarna.