

Kyrksläotts kommuns utlåtande om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2034

Kommunstyrelsen 31.08.2026
437/08.00.00/2026

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 ge Trafikledsverket det bifogade utlåtandet om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2031. 2 justera protokollet för denna paragrafens del vid sammanträdet.
Behandling	
Beslut	
Beslutshistoria	
	Kommunutvecklingsnämnden 20.08.2026 § 82
Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 ta ärendet till behandling från den separat utdelade tilläggslistan 2 föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger Trafikledsverket det bifogade utlåtandet om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2031.
Behandling	Kommunutvecklingsnämnden beslutade hålla en paus efter paragrafen kl. 19.12–19.24. Trafikplanerare Marko Suni och representant för äldrerådet Pekka Jäppinen lämnade sammanträdet kl. 19.12.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Trafikledsverkets begäran om utlåtande 22.05.2026 (VÄYLÄ/1206/-04.00/2026)

Trafikledsverket har begärt om utlåtande om trafikledsnätets programhelhet för åren 2026–2034. Utlåtandet ska lämnas in via www.lausuntopalvelu.fi senast 31.8.2026.

Den programhelhet som Trafikledsverket årligen utarbetar består av planen för bastrafikledshållningen 2026–2029, planeringsprogrammet 2026–2029, investeringsprogrammet 2027–2034 samt en rapport om programhelheten. Programhelheten är en del av genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen Trafik 12. Ytterligare information: <https://vayla.fi/sv/programhelheten>

Investeringsprogrammet för trafikledsnätet är ett led i genomförandet av den riksomfattande trafiksystemplanen och omfattar utvecklingsprojekt under en åttaårsperiod. I investeringsprogrammet ingår endast sådana projekt som man ännu inte har fattat finansieringsbeslut om. Investeringsprogrammet omfattar utvecklingsprojekt, stora ombyggnadsprojekt och projekthelheter samt mindre förbättringsprojekt. Programmet omfattar också projekt som finansieras med EU-stöd eller tillsammans med stadsregioner eller näringslivet. Ytterligare information: <https://vayla.fi/sv/trafikleder/trafiksystemet/trafikplanering/investeringsprogram>

Planeringsprogrammet är i sin tur en sammanställning av den järnvägs- och farledsplanering som genomförs vid Trafikledsverket samt av planeringen av större objekt på det statliga vägnätet som genomförs av Trafikledsverket och livskraftscentralerna. Det centrala målet med planeringsprogrammet är att främja investeringsprogrammets genomförandemognad i rätt tid och utifrån behoven, med stöd av en strategisk lägesbild. Ytterligare information: <https://vayla.fi/sv/planering-byggande/projektprocessen/planeringsprogram>

I planen för bastrafikledshållningen beskrivs hur anslagen riktas för att säkerställa trafikledsnätets servicenivå och uppnå de uppställda målen. Ytterligare information: <https://vayla.fi/sv/programhelheten/bastrafikledshallning-och-planering-2026>

Programmen har utarbetats med utgångspunkt i Trafik 12-planen och dess mål för funktionalitet, säkerhet och hållbarhet. Vid beredningen av programmen har man även beaktat den lägesbild över behoven i trafikledsnätet som Trafikledsverket upprätthåller, investeringsbeslut från tidigare år samt den befintliga planreserven. Projekten har prioriterats utifrån konsekvensbedömningar, eftersom de identifierade projektbehoven överstiger den tillgängliga finansieringen och antalet projekt som bedöms vara lönsamma minskar i takt med att nätet utvecklas. Utöver de investerings- och planeringsobjekt som ingår i programmen lyfts även olika projektbehov fram som har lämnats utanför programmen, bland annat på grund av den begränsade finansieringsramen.

Trafikledsverket begär genom en öppen remissrunda intressenternas synpunkter på Trafikledsverkets programhelhet för åren 2026–2034. Utlåtandena kommer att utnyttjas i beredningen av nästa programhelhet, som redan har inletts. Trafikledsverket ber att programhelheten granskas utifrån de frågor som presenteras nedan.

1. Anser ni att programhelheten på bästa möjliga sätt genomför de mål och riktlinjer som ställts upp för programhelheten i Trafik 12-planen?

2. Plan för bastrafikledshållning: har finansieringen av bastrafikledshållningen riktats på ett motiverat sätt och har konsekvenserna beskrivits på ett begripligt sätt?
3. Planeringsprogram: vilka planeringsobjekt borde främjas under de närmaste åren? Vilka argument finns det för att främja dessa?
4. Investeringsprogram: hur skulle ni ändra programmet i samband med nästa uppdatering inom den ekonomiska ram som fastställts för det? Vilka positiva effekter skulle man uppnå med förändringen?
5. Programhelhet: hur upplever ni att Trafikledsverkets program nu presenteras som en helhet?
6. Hur vill ni annars kommentera programhelheten?

Bilaga:

- Kyrksläatts kommuns utlåtande om programhelheten för statens trafikledsnät för åren 2026–2034

Tilläggsmaterial:

- Ohjelmakokonaisuuden 2026-2034 yhteenvetoraportti
- Trafikledsverkets programhelhet 2026-2034
- Väyläviraston investointiohjelma 2027-2034
- Trafikledsverkets investeringsprogram 2027-2034
- Väylävirasto suunnitteluohjelma 2026-2029
- Trafikledsverket planeringsprogrammet 2026-2029
- Väylävirasto perusväylänpidon suunnitelma 2026-2029
- Trafikledsverket Plan för basunderhåll av transportinfrastrukturen 2026-2029