

Hangös, Raseborgs, Ingås och Sjundeås gemensamma mål för regeringsprogrammet

Spetsområde 1: Trafiksystemet och försörjningsberedskapen

Gemensamt budskap:

- **Kustbanan**
 - Grundförbättring och kapacitetsökning
 - Förverkligande av den första mötesplatsen samt fortsatt planering av följande mötesplatser
 - Förbättring av servicenivån inom persontrafiken (Hangö–Helsingfors)
- **Stamväg 51**
 - Fyrfilig utbyggnad mellan Kyrkslätt och Sunnanvik
 - **Finansieringsbeslut** för en planskild anslutning i Sunnanvik
- **Riksväg 25**
 - Förbättring av planeringsberedskapen och trafiksäkerheten
- **Hamnar och logistik**
 - Utveckling av banan Hangö–Hyvinge (axellaster, mötesplatser)
 - Västra Nylands logistiska helhet som en del av exporten, försörjningsberedskapen, försvarslösningarna och den nationella övergripande säkerheten

Gemensamt narrativ:

Västra Nylands transportkorridor är en nationellt kritisk helhet för näringslivet, försörjningsberedskapen och den övergripande säkerheten.

Spetsområde 2: Kommunernas finansiering och dubbel hemkommun

- **Utredning om dubbel hemkommun**
 - En del av kommunalskatten till den kommun där fritidsbostaden är belägen
 - Den faktiska användningen av tjänster och de kostnader den ger upphov till måste identifieras
- **Systemet för statsandelar**
 - Skärgården, tvåspråkigheten och de långa avstånden måste beaktas bättre
 - Inga nya uppgifter utan finansiering (misslyckad normavveckling)

- Kommunsammanslagningar är inte ett verktyg för att balansera kommunernas ekonomi. I första hand bör kommunernas finansieringsmekanism korrigeras så att den motsvarar verkligheten.

Gemensamt budskap:

Kommunernas ekonomiska grund måste korrigeras så att den motsvarar det faktiska serviceansvaret.

Spetsområde 3: Velfärdsområden och basservice

- Västra Nylands velfärdsområde **får inte bestraffas** för
 - snabba anpassningsåtgärder
 - regionala särdrag
- **Jourverksamhet dygnet runt i Raseborg**
- **Återställande av operations- och förlossningsverksamheten vid Lojo sjukhus**
- Språkliga rättigheter och tillgänglighet

Gemensam ram:

Tillgången till tjänster och tryggheten får inte försämrats i områden där avstånden är långa.

Spetsområde 4: Investeringar och tillståndsförfaranden

Ett gemensamt, men något mindre framträdande spetsområde:

- Smidigare tillståndprocesser
- En aktiv roll för staten i att stödja **investeringar i små kommuner**
- Industriparker, hamnar och utredning av särskilda ekonomiska zoner. Proaktiva åtgärder som främjar en snabb etablering av industri, såsom föregripande planläggning, bör stödjas.