



---

Tid 16.04.2026 kl. 17:00 -

Plats Elektronisk teams-sammanträde

Ärenden som behandlas

§	Rubrik	Sida
37	Sammanträdetts laglighet och beslutförhet	3
38	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	4
39	Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt	5
40	Svar på fullmäktigemotion 8/2018: Vägarna i Kyrkslätt i skick!	8
41	Svar på fullmäktigemotion 4/2024: Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen	14
42	Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, kommunutvecklingsnämnden	17
43	Anmälningsärenden för kännedom	18

---



Deltagare

Inkallade medlemmar	Namn
	Kaurila Matti
	Pekkarniemi Pinja
	Castrén Heidi
	Dannbäck Jessica
	Granström Anneli
	Hakapää Minna
	Lahti Jukka
	Lavanti Lauri
	Ragnell Sami
	Ronkainen Tuovi
	Vasenius Thomas
Övriga närvarande	Sahiluoma Anna
	Sailas Virpi
	Kauppinen Anna-Kaisa
	Keski-Lusa Toni
	Sjöblom Kaj
	Wikström Suvi
	Valtonen Martin
	Tokoi Paula
	Åström Valter
	Suni Marko
	Rinkinen Kristiina



**37**

**Sammanträdet laglighet och beslutförhet**

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut



**38**

**Justering av protokollet och val av protokolljusterare**

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsnämnden beslutar

1 välja en protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde

2 justera detta protokoll elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:

Protokollet justeras på tisdag 21.4.2026. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Det justerade protokollet läggs fram offentligt i kommunens allmänna datanät onsdag 22.4.2026.

Beslut



**39**

**Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrklätt**

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

403/02.08.00.01/2025

Beredare Trafikplanerare Marko Suni  
[fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi](mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi), tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden föreslår för kommunstyrelsen och vidare för fullmäktige att programmet för främjande av gång och cykling i Kyrklätt godkänns.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Kyrklätts kommun har under år 2025 och början av år 2026 utarbetat ett förslag till ett nytt program för främjande av gång och cykling i Kyrklätt. Det första utvecklingsprogrammet för gång och cykling är från år 2017. Programmet är delvis föråldrat och relativt begränsat, eftersom det enbart fokuserade på infrastrukturen och åtgärdsprogrammet till stor del redan har genomförts. Även de nationella planeringsanvisningarna för gång och cykling har uppdaterats i början av 2020-talet. Dessutom har cyklingens färdmedelsandel inte utvecklats i Kyrklätt enligt målsättningarna. I synnerhet kräver en ökning av cyklingens andel och utvecklingen av cyklingen satsningar i Kyrklätt, gångtrafiken och dess betydelse glöms bort.

Att främja gång och cykling gör vardagen smidigare samt stärker kommuninvånarnas hälsa och säkerhet. Områden som bygger på hållbara färd sätt upplevs som trivsamma och trygga, och god tillgänglighet till områden eller objekt till fots eller med cykel ökar jämlikheten i rörligheten och framför allt människors välbefinnande. Områden som bygger på gång och cykling är dessutom samhällsekonomiskt effektiva lösningar i planeringen av markanvändning.

Främjandet av gång och cykling är också kopplat till de nationella och EU:s klimatmål, som strävar efter att avsevärt minska växthusgasutsläppen. Kyrklätt är medlem i nätverket Mot en kolneutral kommun (HINKU) och har förbundit sig att minska utsläppen med 80 procent fram till år 2030 jämfört med utsläppsnivån år 2007.

Kyrklätts kommun har ansökt om och beviljats statsunderstöd för arbetet från Transport- och kommunikationsverket Traficom. Statsunderstödet

uppgår till 75 procent, eller högst 30 000 euro (moms 0 %) av arbetskostnaderna.

Arbetet genomfördes som ett konsultuppdrag. Ramboll Finland Oy var konsult för projektet. Kommunen styrde och deltog aktivt i ledningen av arbetet. För projektet tillsattes en styrgrupp och en projektgrupp. I arbetet deltog flera av kommunens sektorer, och även de viktigaste myndighetssamarbetspartnerna medverkade.

Målen för programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkslätt fastställdes till att främja hållbar mobilitet, öka gångens och särskilt cyklingens andel av Kyrkslättbornas resor, förbättra förutsättningarna för gång och cykling samt skapa en kultur som uppmuntrar till dessa färd sätt. Målet var att ta fram ett omfattande program med tydliga mål och åtgärder för att främja gång och cykling i Kyrkslätt.

I programmet utarbetades en vision för gång- och cykeltrafiken i Kyrkslätt fram till år 2040 samt fem mål för utvecklingen. Programmet innehåller ett målnät för cykling och de viktigaste gångområdena har definierats. Målnätet består av huvud- och områdesrutter för cykling. För att öka gång och cykling och förbättra trafiksäkerheten är det centralt att åtgärda bristande förbindelser, separera gång- och cykeltrafik på centrala avsnitt samt höja infrastrukturens kvalitetsnivå i enlighet med nationella anvisningar och mål. Lokala rutter behandlades inte inom ramen för arbetet, eftersom de huvudsakligen genomförs i samband med detaljplaner.

Den viktigaste fasen i arbetet var att utarbeta ett åtgärdsprogram för att uppnå målen. Genomförandet av målen i programmet baserar sig på tre centrala åtgärdshelheter:

1. Resurser och samarbete (koordinering, finansiering, sektorsövergripande samarbete)
2. Förhållanden och miljö (infrastruktur och markanvändning)
3. Resvanor och mobilitetskultur (kommunikation, trafikfostran, cykel- och gångkultur)

Åtgärdshelheterna har delats in i konkreta åtgärder som valts utifrån deras bedömda effekt, genomförbarhet och kostnadseffektivitet.

Därtill har preliminära förteckningar över infrastrukturåtgärder sammanställts. Dessa preciseras i takt med att genomförandet fortskrider. Infrastrukturåtgärderna omfattar preliminära åtgärdsförslag för det centrala målnätet för cykling och gångområdena. För åtgärderna i cykelnätet har en preliminär prioriteringsordning (genomförandeklass 1–3) fastställts utifrån kommunalteknikens investeringsprogram 2026–2030, den möjliga tidsplaneringen för markanvändningsprojekt samt en jämn fördelning av projekten fram till 2040. Projektens ordningsföljd kan ändras vid förändrade förhållanden. Arbetet omfattar även cykelparkeringsobjekt som ska

granskas, vars eventuella förbättringsbehov preciseras separat i ett senare skede.

Under projektet genomfördes en invånarenkät som kommunicerades brett till kommuninvånarna. Enkäten var en central del av arbetet och gav viktigt underlag. Responsen var god, cirka 1 100 svar inkom, vilket översteg förväntningarna. Resultaten användes vid utformningen av åtgärdsprogrammet och definitionen av infrastrukturåtgärderna.

Kyrkklätts kommuns förtroendevalda hade dessutom möjlighet att delta i workshops. Inom projektet ordnades två workshops för intressentgrupper och förtroendevalda: en målworkshop i slutet av september 2025 och en åtgärdsworkshop i början av december. Alla fullmäktigeledamöter samt ordinarie medlemmar i kommunstyrelsen, kommunutvecklingsnämnden och bildnings- och välfärdsnämnden samt representanter för påverkansorgan och intressentgrupper bjöds in till workshoparna. Under workshoparna informerades deltagarna och engagerades i beredningen av programmet. De bidrog med underlag för formuleringen av målen och åtgärdsprogrammet.

Inom arbetet utarbetades även preliminära förslag till uppföljningsindikatorer, som vid behov kan preciseras eller ändras.

I programmet redovisas behovet av ekonomiska och personella resurser för genomförandet av programmet. Genomförandet är i hög grad beroende av de ekonomiska och personella resurser som tilldelas, eftersom programmet inte kan genomföras utan tilläggsresurser. Beslut om finansiering fattas årligen i samband med kommunens budget. Programmet är ett strategiskt styrdokument vars syfte är att vägleda kommunens verksamhet och beslutsfattande på strategisk nivå.

Bilagor:

Programmet för främjande av gång och cykling i Kyrkklätt samt bilagorna till programmet

Liitteet / bilagor

- 1 Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma raportti\_9.4.2026\_ehdotus\_KuKe
- 2 Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma LIITTEET 1-4\_9.4.2026\_ehdotus\_KuKe



40

**Svar på fullmäktigemotion 8/2018: Vägarna i Kyrkslätt i skick!**

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

816/10.03.01.01/2025

Beredare underhållschef Annika Selart  
[fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi](mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi), tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden beslutar ge det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2018 "Vägarna i Kyrkslätt i skick!" och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Redogörelse

**Samlingspartiets fullmäktige-grupp har 9.4.2018 lämnat följande fullmäktigemotion:**

I Kyrkslätt är vägarna som upprätthålls av staten på många håll i uselt skick. Till följd av bristfälligt underhåll finns det rikligt med sprickor, knölar, gropar och hål i vägarna. Vägarnas förfallna skick förorsakar betydande säkerhetsrisker. Då uppmärksamheten riktas på undvikande av gropar försvagas möjligheterna att följa med den övriga trafiken, t.ex. upptäcka vildjur, avsevärt. Djupa gropar och ojämnheter är i sig livsfarliga för mopedister, motorcyklister eller cyklister.

Åtminstone Kabanovsvägen, Lamminpäävägen, Masabyvägen, Överbyvägen och Porkalavägen är i särskilt dåligt skick. Den sistnämnda är också i övrigt klassificerad som farlig. Tidigare punktvisa reparationer har varit dåliga eller otillräckliga, eftersom groparna snabbt förnyas. Vi som undertecknat fullmäktigemotionen förutsätter ett aktivare grepp av kommunen i förhandlingar med statliga vägmyndigheter och ansvariga tjänsteinnehavares kontakt med NTM-centralen, så att man skulle kunna uppnå en tillfredsställande situationen i Kyrkslätt. Vi förutsätter att man som svar på fullmäktigemotionen presenterar de åtgärder med vilka man i Kyrkslätt har förespråkat att vägarna på vilka vi rör oss vore i bättre skick och att underhållet av dem vore på en god nivå. Vi förutsätter också att kommunen publicerar en karta eller lista över vilken myndighetsnivå som ansvarar för respektive vägs underhåll samt anvisningar till kommuninvånarna om hur man kan reklamera vägarnas dåliga skick eller skador som förorsakas av de dåliga vägarna.

**Svar på fullmäktigemotionen**

I fullmäktigemotionen uppmärksammas det dåliga skicket på de statligt underhållna landsvägarna inom Kyrksläotts område, och det förutsätts att kommunen mer aktivt påverkar de statliga vägmyndigheterna. Därutöver krävs i motionen en redogörelse för vidtagna åtgärder, information om underhållsansvaret för olika vägar samt publicering av en karta eller lista över väghållare och anvisningar för hur reklamationer ska göras.

Kommunfullmäktige remitterade ärendet 3.9.2018 för ny beredning med anvisningar om att ta fram en förteckning och/eller statistik över tillståndsklasser för problematiska vägar och broar, trafikvolym och olyckor som stöd för påverkan på högre beslutsnivåer, samt att utarbeta ett separat eller gemensamt officiellt utlåtande tillsammans med närliggande kommuner om det akuta behovet av ökade anslag för vägunderhåll.

### **Ansvar för underhåll av landsvägar**

Inom Kyrksläotts kommuns område ansvarar staten för ägande, underhåll och grundreparation av landsvägarna (statliga vägar). Som beställarmyndighet fungerar Trafikledsverket, och för det regionala samarbetet ansvarar Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, sedan början av år 2026 Livskraftscentralen.

Kommunen har inga befogenheter att besluta om underhållsnivån eller finansieringen av statliga landsvägar.

Kommunen svarar för:

- underhåll av gator inom detaljplaneområden
- separat fastställda understöd för enskilda vägar

Väglagen och vägdelägarna svarar för underhåll av enskilda vägar.

### **Information och responsystem**

Kommunen upprätthåller register över gator, enskilda vägar och grönområden. Med utgångspunkt i dessa har en karttjänst utarbetats där väghållaren framgår per gata. Kartan har publicerats på kommunens webbplats.

Responskanaler:

- Statliga landsvägar: Trafikens kundtjänst / Vägtrafikantlinjen (tel. 0200 2100) för skador som äventyrar trafiksäkerheten eller i betydande grad försvårar trafiken.
- Kommunens gator: Kommunens elektroniska responsystem.
- Enskilda vägar: Väglag eller vägdelägare.

Kommunen har utvecklat sin interna responsprocess så att anmälningar som gäller statliga vägar styrs direkt till rätt myndighet.

### **Förteckningar och statistik enligt fullmäktiges krav**

I enlighet med fullmäktiges remitteringsbeslut har kommunen sammanställt och överlämnat följande information till statliga myndigheter:

- tillståndsklassificeringar för landsvägar inom Kyrksläotts område (baserat på statens offentliga uppgifter)
- trafikmängder (årlig genomsnittlig dygnstrafik) på de mest trafikerade vägavsnitten
- olycksstatistik (material från Traficom och NTM-centralen)
- respons och observationer som kommit till kommunens kännedom om särskilt problematiska objekt

Sammanställningarna har använts vid tjänsteinnehavarmöten samt i utlåtanden som gäller planeringen och finansieringen av vägnätet i Nyland.

#### **Utlåtande om anslagens tillräcklighet**

I sina utlåtanden om planerna för vägnätet i Nyland har kommunen lyft fram otillräckligheten i anslagen för grundläggande vägunderhåll samt den växande reparationsskulden i det lägre vägnätet. Frågan har dessutom behandlats inom regionala trafiksystemplaneringsprojekt och i myndighetsförhandlingar. Möjligheterna till gemensamma utlåtanden tillsammans med grannkommuner har granskats som en del av det regionala samarbetet. Kommunen saknar ekonomiska och administrativa medel för att ålägga staten att öka finansieringen, men har utnyttjat de officiella och informella påverkanskanaler som står till buds

#### **Läget för de vägar som nämns i initiativet**

Av de vägavsnitt som nämns i motionen (9.4.2018) har merparten sedermera reparerats eller belagts på nytt av staten. Vissa enskilda objekt har fortfarande förekommit i responsen, och kommunen har vidarebefordrat uppgifterna till NTM-centralen.

Eftersom motionen är från år 2018 har det ursprungliga läget för de flesta vägavsnitten förändrats väsentligt.

#### **Vidareutveckling av samarbetet**

Kommunen fortsätter den aktiva dialogen med statliga myndigheter genom följande åtgärder:

- regelbundna samordningsmöten med Trafikledsverket och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
- en prioriteringslista över landsvägsavsnitt som är kritiska ur Kyrksläotts perspektiv
- påverkansarbete via trafiksäkerhetsarbetsgruppen
- tydlig och aktuell information till kommuninvånarna om underhållsansvar och reklamationskanaler

#### Beslutshistoria

#### **Kommunaltekniska nämnden, 14.6.2018 § 95**

Beredning / ytterligare information: Ylva Wahlström,  
ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi, underhållschef

Ur Trafikverkets färskta kundbelåtenhetsutredning beträffande väghållningen framkommer att väganvändarna är allt mer missnöjda med

vinterunderhållet av statens vägar. Den gångna vintern var ur väghållarens perspektiv svår och snörik. Hösten var regnrik och vatten kom in i vägarnas konstruktioner, då temperaturen rör sig på båda sidor om noll går beläggningen sönder och det har varit en svår tjälvär.

Väghållaren (staten, kommunen eller väglaget / vägdelägarna) ansvarar för vägens skick. Gatans underhåll omfattar de åtgärder som har till syfte att hålla en gata i ett sådant skick som är tillfredsställande med avseende på trafikens behov. Trafikverket sköter om underhållet av statens vägnät tillsammans med de regionala närings-, trafik- och miljöcentralerna (NTM-centralerna). Vid givande av respons om landsvägarnas skick ska man vara i kontakt med Trafikverkets kundbetjäning. Man kan meddela Vägtrafikantlinjen (tfn 0200 2100) om skador som äventyrar trafiksäkerheten eller skadar trafiken på ett betydande sätt.

Kommunalteknikens underhållstjänster ansvarar för underhållet av kommunens vägar. Respons över vägarnas underhåll och om uppkomna skador kan ges via kommunens responssystem

<https://www.kyrkslatt.fi/palaute-gator-vagar-torg>.

Väglagen och vägdelägarna eller fastighetsägarna ansvarar för väghållningen på de enskilda vägarna.

Underhållstjänsterna upprätthåller register över vägar, enskilda vägar och grönområden. Tack vare registren har det varit möjligt att upprätta en karta ur vilken väghållaren framkommer vägvis. Kartan finns på kommunens webbplats på adressen <https://www.kyrkslatt.fi/underhall>.

Trafikmängderna och anslagen för grundläggande väghållning påverkar vägarnas skick. Kommunens tagit upp de otillräckliga anslagen för grundläggande väghållning i myndighetsförhandlingar mellan NTM-centralen och kommunen samt uttryckt sin oro över landsvägsnätets skick i den lägre klassen i sitt utlåtande över Nylands NTM-centrals plan för väghållning och trafik. Väghållningens nuvarande tillstånd har behandlats i den regionala trafiksystemplanens projekt. Kommunen förmedlar den inkomna responsen och information om att kontakt tagits till dem som ansvarar för underhållet av landsvägarna i Kyrkslätt.

Kommunen har använt alla officiella kanaler för att höja nivån på underhållet av de allmänna vägarna på kommunens område. Saken har också tagits upp i inofficiella diskussioner med NTM-centralens representanter. Kommunen har inte ekonomiska eller andra påtryckningsmetoder för att främja ärendet. Det kan löna sig att fundera på huruvida det skulle främja saken om kommunens förtroendevalda och de politiska beslutsfattarna genom sina bakgrundsgrupper skulle framföra till riksdagsledamöterna och vidare till det riksomfattande beslutsfattandet att anslagen för grundläggande väghållning i brådskande ordning borde höjas, innan de strukturella skadorna höjer vägarnas reparationsskuld mångdubbelt i jämförelse med nuläget.

Förslag

Föredragande: Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunaltekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen och vidare för kommunfullmäktige att ovanstående förslag ges som svar på fullmäktigemotion 8/2018: Vägarna i Kyrkslätt i skick!

Beslut

Kommunaltekniska nämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget.

**Kommunstyrelsen, 25.6.2018 § 239**

Beredning / ytterligare information: Ylva Wahlström,  
[ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi](mailto:ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi), underhållschef

Förslag

Föredragande: Tarmo Aarnio

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige anser kommunaltekniska nämndens svar vara tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Beslut

Enligt förslaget.

**Kommunfullmäktige, 3.9.2018, § 76**

Beredning / ytterligare information: Ylva Wahlström,  
[ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi](mailto:ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi), underhållschef

Förslag

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige anser kommunaltekniska nämndens svar vara tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling, kommunfullmäktige 03.9.2018:

Under diskussionen gav ledamot Kim Åström följande remitteringsförslag:

Remittering med anvisningar:

Som stöd för påverkan på högre beslutsnivåer ska en förteckning och/eller statistik över tillståndsklasser för problematiska vägar och broar, användarantal samt olyckor utarbetas. Ett separat eller tillsammans med andra närliggande kommuner utarbetat officiellt utlåtande om det akuta behovet av ökade anslag för reparation av vägar ska tas fram.

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att ledamot Kim Åström har gett ett remitteringsförslag.

Kommunfullmäktige godkände remitteringsförslaget enhälligt.

Beslut



Kommunfullmäktige beslutade remittera motionen för ny beredning med följande anvisningar:  
Som stöd för påverkan på högre beslutsnivåer ska en förteckning och/eller statistik över tillståndsklasser för problematiska vägar och broar, användarantal samt olyckor utarbetas. Ett separat eller tillsammans med andra närliggande kommuner utarbetat officiellt utlåtande om det akuta behovet av ökade anslag för reparation av vägar ska tas fram.



41

**Svar på fullmäktigemotion 4/2024: Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen**

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

363/08.00.01/2024

Beredare

underhållschef Annika Selart  
[fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi](mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi), tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsnämnden beslutar ge redogörelsen nedan som svar på fullmäktigemotion 4/2024: "Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen" och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Kim Liljequist (SFP) och Jerri Kämpe-Hellenius (SFP) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 5.4.2024 följande motion: Obbnäsvägen är en av Kyrksläotts livligast trafikerade vägar, särskilt under rusningstiden på morgnar och eftermiddagar. Antalet fordon kan som störst vara 1 500 fordon per timme under rusningstoppen inklusive person- och paketbilar, arbetsmaskiner, bussar och tunga fordon. Situationshastigheterna överskrider ofta den tillåtna hastighetsbegränsningen, och enskilda fordon till och med överskrider hastighetsbegränsningen rejält.

Under rusningstiden går små barn och elever över korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen på vägen till skolorna eller sett från korsningen till två daghem på 100 meters avstånd. Korsningsområdet har visat sig vara mycket farligt. Morgon och kväll, oavsett om det är bra sikt på en solig sommareftermiddag eller knapp sikt på en regnig höstmorgon. För att inte tala om andra som använder övergångsstället. Övergångsstället är farligt även för dem. Det har redan inträffat olyckor med personskador, och det har inträffat flera nära ögat-situationer och påkörningar bakifrån och dikeskörningar. Ett stort antal oroliga föräldrar, invånaraktiva och invånare i området har kontaktat Kyrksläotts kommuns tjänsteinnehavare och förtroendevalda, NTM-centralen och polisen.

Vi kan inte vänta tills det inträffar en dödsolycka i korsningsområdet. Det är skäl att omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan

Obbnäsvägen och Nargövägen. En korttidsförbättring av säkerheten kan göras till rimligt pris till exempel med en Väckky-säkerhetslösning. Kostnadsberäkningen för två Väckky-anläggningar är ca 3 750 € (inkl. moms) + pris på bytbara batterier ca 600 €/par. Vi föreslår att denna investeringskostnad tas ur budgeten för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten, för vilka ett tilläggsanslag om 10 000 euro anvisades vid budgetförhandlingarna för år 2024.

Mer information om den positiva inverkan av Väckky på antalet olyckor finns här <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html> (på finska). Väckkys webbplats finns på adressen <https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (på finska; bilden nedan är lånad från webbplatsen).

#### *Bild*

Å andra sidan är Väckky bara en korttidslösning. I långsiktiga säkerhetslösningar (dit också Vrangövägens korsning ska inkluderas) ska man överväga om trafikljus, en cirkulationsplats eller en underfart är den vettigaste lösningen.

Vi undertecknade föreslår att man omedelbart sätter igång med planeringen av säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen och att de första åtgärderna som förbättrar säkerheten är klara när höstterminen läsåret 2024–2025 börjar i augusti 2024.

#### **Svar på fullmäktigemotionen**

Väckky-stolpar har installerats Obbnäsvägens övergångsställe vid Nargövägen hösten 2024. Installationen genomfördes som en del av en trafiksäkerhetskampanj, där LokalTapiola donerade Väckky-stolpar till tre orter, av vilka Kyrkslätt var en.

Väckky är en inhemsk trafiksäkerhetsinnovation som identifierar fotgängare som närmar sig övergångsstället och varnar fordonstrafiken med blinkande ljus. Anordningen tillverkas av det inhemska företaget InnoTrafik Oy. Målet för lösningen är att förbättra synligheten vid övergångsställena och öka bilisternas reaktionstid särskilt på objekt där trafikmängderna är stora och många barn är fotgängare.

Efter att Väckky-stolparna tagits i bruk i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen har man observerat att körhastigheterna minskat vid övergångsstället och att fordonen har en större tendens att stanna när fotgängarna tar sig över vägen. Med åtgärden har man på så sätt svarat mot den omedelbara säkerhetsoro som anförts i initiativet. Kommunen följer utvecklingen av trafiksäkerheten och bedömer vid behov tilläggsåtgärder som en del av beredningen av trafiksäkerhetsarbetet och investeringsprogrammet. Eventuella permanentare lösningar, såsom trafikljus eller andra strukturella ändringar, kräver särskild planering, konsekvensbedömning och resevering av anslag i budgeten.





**42**

**Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, kommunutvecklingsnämnden**

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

495/00.00.01/2025

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden beslutar anteckna den ekonomiska situationen och situationen för verksamhetsmålen för kännedom.

Behandling

Beslut

Redogörelse

Det ekonomiska läget år 2026 presenteras för nämnden vid sammanträdet.



### 43 Anmälningssärenden för kännedom

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

#### Beslutsförslag

Kommunutvecklingsnämnden antecknar anmälningssärendena för kännedom.

- Regeringspropositionerna med förslag till lag om samhällsutveckling och till lag om samhällsbyggande är på remiss ända till 4.5.2026. Det centrala innehållet i lagarna presenteras för nämnden. Kommunstyrelsen ger kommunens utlåtande.

Den nya lagen om samhällsutveckling föreslås innehålla bestämmelser om ersättning för kostnader för samhällsbyggande, om kommunernas markpolitik, om utvecklingsområden, om tomtindelning, om överlåtelse och inlösen av mark och om ersättningar för genomförande av planer. Den nya lagen om samhällsbyggande föreslås innehålla bestämmelser om planering, byggande och underhåll av gator, parker och andra allmänna områden. Den nya lagen föreslås också innehålla bestämmelser om de principer enligt vilka tekniska nät kan placeras på allmänna områden i kommuner samt om kommunernas möjligheter att styra arbeten på allmänna områden. Dessutom föreslås lagen innehålla riktlinjer om dagvattenhantering i bebyggd miljö.

- Situationsöversikt av genomförandet av planläggningsprogrammet

#### Beslut





**44**

**Kyrksläotts områdesentreprenad 1 1.11.2023-31.10.2026 (option 1.11.2023-31.10.2027 och 1.11.2027-31.10.2028), användning av option**

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026

556/10.03.01.03/2023

Beredare	underhållschef Annika Selart <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen  Kommunutvecklingsnämnden beslutar  1 ta ärendet till behandling från den separat utdelade tilläggslistan  2 utnyttja optionen för det första året (1.11.2026-31.10.2027) i områdesentreprenad 1.
Behandling	
Beslut	
Redogörelse	Kommunaltekniska nämnden har vid sitt sammanträde 31.8.2023 § 95 beslutat välja Alltime Infrapalvelut Oy till entreprenör för Kyrksläotts områdesentreprenad 1 för perioden 1 1.11.2023-31.10.2026. I entreprenadavtalet och entreprenadprogrammet konstateras att om beställaren anser att entreprenören under avtalsperioden har agerat i enlighet med de arbetssätt som anges i entreprenadhandlingarna, kan avtalsperioden genom beställarens beslut förlängas med två (1+1) år fram till 31.10.2028. Avtal om eventuell förlängning av entreprenadtiden ska ingås senast 1.4.2026 för det första optionsåret och senast 1.4.2027 för det andra optionsåret. Alltime Oy har vid arbetsplatsmötet 24.2.2026 meddelat att bolaget är berett för att optionen utnyttjas.