

## Svar på fullmäktigemotion 4/2024: Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen

Kommunfullmäktige 11.05.2026 § 38  
363/08.00.01/2024

### Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar anse att det med redogörelsen förenliga svaret på fullmäktigemotion 4/2024: Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutade enhälligt enligt förslaget.

### Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 04.05.2026 § 136

### Beredare

underhållschef Annika Selart  
[fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi](mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi), tfn 09 29671 (växel)

### Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar

1

ge redogörelsen nedan som svar på fullmäktigemotion 4/2024: "Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen" och föreslå att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026 § 41

### Beredare

underhållschef Annika Selart  
[fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi](mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi), tfn 09 29671 (växel)

### Beslutsförslag

Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunutvecklingsnämnden beslutar ge redogörelsen nedan som svar på fullmäktigemotion 4/2024: "Kyrksläotts kommun ska omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen" och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

### Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

### Redogörelse

Kim Liljequist (SFP) och Jerri Kämpe-Hellenius (SFP) lämnade vid kommunfullmäktiges sammanträde 5.4.2024 följande motion:

Obbnäsvägen är en av Kyrksläotts livligast trafikerade vägar, särskilt under rusningstiden på morgnar och eftermiddagar. Antalet fordon kan som störst vara 1 500 fordon per timme under rusningstoppen inklusive person- och paketbilar, arbetsmaskiner, bussar och tunga fordon. Situationshastigheterna överskrider ofta den tillåtna hastighetsbegränsningen, och enskilda fordon till och med överskrider hastighetsbegränsningen rejält.

Under rusningstiden går små barn och elever över korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen på vägen till skolorna eller sett från korsningen till två daghem på 100 meters avstånd. Korsningsområdet har visat sig vara mycket farligt. Morgon och kväll, oavsett om det är bra sikt på en solig sommareftermiddag eller knapp sikt på en regnig höstmorgon. För att inte tala om andra som använder övergångsstället. Övergångsstället är farligt även för dem. Det har redan inträffat olyckor med personskador, och det har inträffat flera nära ögat-situationer och påkörningar bakifrån och dikeskörningar. Ett stort antal oroliga föräldrar, invånaraktiva och invånare i området har kontaktat Kyrksläotts kommuns tjänsteinnehavare och förtroendevalda, NTM-centralen och polisen.

Vi kan inte vänta tills det inträffar en dödsolycka i korsningsområdet. Det är skäl att omedelbart förbättra säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen. En korttidsförbättring av säkerheten kan göras till rimligt pris till exempel med en Väckky-säkerhetslösning. Kostnadsberäkningen för två Väckky-anläggningar är ca 3 750 € (inkl. moms) + pris på bytbara batterier ca 600 €/par. Vi föreslår att denna investeringskostnad tas ur budgeten för åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten, för vilka ett tilläggsanslag om 10 000 euro anvisades vid budgetförhandlingarna för år 2024.

Mer information om den positiva inverkan av Väckky på antalet olyckor finns här <https://www.hs.fi/autot/art-2000006298773.html> (på finska). Väckkys webbplats finns på adressen <https://www.innotrafik.com/liikenne/yleiskuvaus/> (på finska; bilden nedan är lånad från webbplatsen).

### *Bild*

Å andra sidan är Väckky bara en korttidslösning. I långsiktiga säkerhetslösningar (dit också Vrangövägens korsning ska inkluderas) ska man överväga om trafikljus, en cirkulationsplats eller en underfart är den vettigaste lösningen.

Vi undertecknade föreslår att man omedelbart sätter igång med planeringen av säkerheten i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen och att de första åtgärderna som förbättrar säkerheten är klara när höstterminen läsåret 2024–2025 börjar i augusti 2024.

### **Svar på fullmäktigemotionen**

Väckky-stolpar har installerats Obbnäsvägens övergångsställe vid Nargövägen hösten 2024. Installationen genomfördes som en del av en trafiksäkerhetskampanj, där LokalTapiola donerade Väckky-stolpar till tre orter, av vilka Kyrkslätt var en.

Väckky är en inhemsk trafiksäkerhetsinnovation som identifierar fotgängare som närmar sig övergångsstället och varnar fordonstrafiken med blinkande ljus. Anordningen tillverkas av det inhemska företaget InnoTrafik Oy. Målet för lösningen är att förbättra synligheten vid övergångsställena och öka

bilisternas reaktionstid särskilt på objekt där trafikmängderna är stora och många barn är fotgängare.

Efter att Väcky-stolparna tagits i bruk i korsningsområdet mellan Obbnäsvägen och Nargövägen har man observerat att körhastigheterna minskat vid övergångsstället och att fordonen har en större tendens att stanna när fotgängarna tar sig över vägen. Med åtgärden har man på så sätt svarat mot den omedelbara säkerhetsoro som anförts i initiativet. Kommunen följer utvecklingen av trafiksäkerheten och bedömer vid behov tilläggsåtgärder som en del av beredningen av trafiksäkerhetsarbetet och investeringsprogrammet. Eventuella permanentare lösningar, såsom trafikljus eller andra strukturella ändringar, kräver särskild planering, konsekvensbedömning och reservering av anslag i budgeten.