

## Svar på fullmäktigemotion 8/2018: Vägarna i Kyrkslätt i skick (fge)

Kommunstyrelsen 04.05.2026 § 135

816/10.03.01.01/2025

Beredare	underhållschef Annika Selart <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas  Kommunstyrelsen beslutar  1 ge kommunfullmäktige det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2018 "Vägarna i Kyrkslätt i skick!" och föreslå att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad  2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.

### Beslutshistoria

Kommunutvecklingsnämnden 16.04.2026 § 40

Beredare	Underhållschef Annika Selart <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen  Kommunutvecklingsnämnden beslutar ge det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2018 "Vägarna i Kyrkslätt i skick!" och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	<b>Samlingspartiets fullmäktigegrupp har 9.4.2018 lämnat följande fullmäktigemotion:</b> I Kyrkslätt är vägarna som upprätthålls av staten på många håll i uselt skick. Till följd av bristfälligt underhåll finns det rikligt med sprickor, knölar, gropar och hål i vägarna. Vägarnas förfallna skick förorsakar betydande säkerhetsrisker. Då uppmärksamheten riktas på undvikande av gropar försvagas möjligheterna att följa med den övriga trafiken, t.ex. upptäcka vilddjur, avsevärt. Djupa gropar och ojämnheter är i sig livsfarliga för mopedister, motorcyklister eller cyklister.  Åtminstone Kabanovsvägen, Lamminpäävägen, Masabyvägen, Överbyvägen och Porkalavägen är i särskilt dåligt skick. Den sistnämnda är också i övrigt klassificerad som farlig. Tidigare punktvisa reparationer har varit dåliga eller otillräckliga, eftersom groparna snabbt förnyas. Vi som undertecknat fullmäktigemotionen förutsätter ett aktivare grepp av kommunen i förhandlingar med statliga vägmyndigheter och ansvariga tjänsteinnehavares kontakt med NTM-centralen, så att man skulle kunna uppnå en tillfredsställande situationen i Kyrkslätt. Vi förutsätter att man

som svar på fullmäktigemotionen presenterar de åtgärder med vilka man i Kyrkslätt har förespråkat att vägarna på vilka vi rör oss vore i bättre skick och att underhållet av dem vore på en god nivå. Vi förutsätter också att kommunen publicerar en karta eller lista över vilken myndighetsnivå som ansvarar för respektive vägs underhåll samt anvisningar till kommuninvånarna om hur man kan reklamera vägnas dåliga skick eller skador som förorsakas av de dåliga vägarna.

### **Svar på fullmäktigemotionen**

I fullmäktigemotionen uppmärksammas det dåliga skicket på de statligt underhållna landsvägarna inom Kyrkslätts område, och det förutsätts att kommunen mer aktivt påverkar de statliga vägmyndigheterna. Därutöver krävs i motionen en redogörelse för vidtagna åtgärder, information om underhållsansvaret för olika vägar samt publicering av en karta eller lista över väghållare och anvisningar för hur reklamationer ska göras.

Kommunfullmäktige remitterade ärendet 3.9.2018 för ny beredning med anvisningar om att ta fram en förteckning och/eller statistik över tillståndsklasser för problematiska vägar och broar, trafikvolym och olyckor som stöd för påverkan på högre beslutsnivåer, samt att utarbeta ett separat eller gemensamt officiellt utlåtande tillsammans med närliggande kommuner om det akuta behovet av ökade anslag för vägunderhåll.

### **Ansvar för underhåll av landsvägar**

Inom Kyrkslätts kommuns område ansvarar staten för ägande, underhåll och grundreparation av landsvägarna (statliga vägar). Som beställarmyndighet fungerar Trafikledsverket, och för det regionala samarbetet ansvarar Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland, sedan början av år 2026 Livskraftscentralen.

Kommunen har inga befogenheter att besluta om underhållsnivån eller finansieringen av statliga landsvägar.

Kommunen svarar för:

- underhåll av gator inom detaljplaneområden
- separat fastställda understöd för enskilda vägar

Väglagen och vägdelägarna svarar för underhåll av enskilda vägar.

### **Information och responsystem**

Kommunen upprätthåller register över gator, enskilda vägar och grönområden. Med utgångspunkt i dessa har en karttjänst utarbetats där väghållaren framgår per gata. Kartan har publicerats på kommunens webbplats.

Responskanaler:

- Statliga landsvägar: Trafikens kundtjänst / Vägtrafikantlinjen (tel. 0200 2100) för skador som äventyrar trafiksäkerheten eller i betydande grad försvårar trafiken.
- Kommunens gator: Kommunens elektroniska responsystem.
- Enskilda vägar: Väglag eller vägdelägare.

Kommunen har utvecklat sin interna responsprocess så att anmälningar som gäller statliga vägar styrs direkt till rätt myndighet.

### **Förteckningar och statistik enligt fullmäktiges krav**

I enlighet med fullmäktiges remitteringsbeslut har kommunen sammanställt och överlämnat följande information till statliga myndigheter:

- tillståndsklassificeringar för landsvägar inom Kyrksläotts område (baserat på statens offentliga uppgifter)
- trafikmängder (årlig genomsnittlig dygnstrafik) på de mest trafikerade vägvägnitten
- olycksstatistik (material från Traficom och NTM-centralen)
- respons och observationer som kommit till kommunens kännedom om särskilt problematiska objekt

Sammanställningarna har använts vid tjänsteinnehavarmöten samt i utlåtanden som gäller planeringen och finansieringen av vägnätet i Nyland.

### **Utlåtande om anslagens tillräcklighet**

I sina utlåtanden om planerna för vägnätet i Nyland har kommunen lyft fram otillräckligheten i anslagen för grundläggande vägunderhåll samt den växande reparationsskulden i det lägre vägnätet. Frågan har dessutom behandlats inom regionala trafiksystemplaneringsprojekt och i myndighetsförhandlingar. Möjligheterna till gemensamma utlåtanden tillsammans med grannkommuner har granskats som en del av det regionala samarbetet. Kommunen saknar ekonomiska och administrativa medel för att ålägga staten att öka finansieringen, men har utnyttjat de officiella och informella påverkanskanaler som står till buds

### **Läget för de vägar som nämns i initiativet**

Av de vägvägnitt som nämns i motionen (9.4.2018) har merparten sedermera reparerats eller belagts på nytt av staten. Vissa enskilda objekt har fortfarande förekommit i responsen, och kommunen har vidarebefordrat uppgifterna till NTM-centralen.

Eftersom motionen är från år 2018 har det ursprungliga läget för de flesta vägvägnitten förändrats väsentligt.

### **Vidareutveckling av samarbetet**

Kommunen fortsätter den aktiva dialogen med statliga myndigheter genom följande åtgärder:

- regelbundna samordningsmöten med Trafikledsverket och Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
- en prioriteringslista över landsvägvägnitt som är kritiska ur Kyrksläotts perspektiv
- påverkansarbete via trafiksäkerhetsarbetsgruppen
- tydlig och aktuell information till kommuninvånarna om underhållsansvar och reklamationskanaler

## **Kommunaltekniska nämnden, 14.6.2018 § 95**

Beredning / ytterligare information: Ylva Wahlström,  
ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi, underhållschef

Ur Trafikverkets färskas kundbelåtenhetsutredning beträffande väghållningen framkommer att väganvändarna är allt mer missnöjda med vinterunderhållet av statens vägar. Den gångna vintern var ur väghållarens perspektiv svår och snörik. Hösten var regnrik och vatten kom in i vägarnas konstruktioner, då temperaturen rör sig på båda sidor om noll går beläggningen sönder och det har varit en svår tjälvä.

Väghållaren (staten, kommunen eller väglaget / vägdelägarna) ansvarar för vägens skick. Gatans underhåll omfattar de åtgärder som har till syfte att hålla en gata i ett sådant skick som är tillfredsställande med avseende på trafikens behov. Trafikverket sköter om underhållet av statens vägnät

tillsammans med de regionala närings-, trafik- och miljöcentralerna (NTM-centralerna). Vid givande av respons om landsvägarnas skick ska man vara i kontakt med Trafikverkets kundbetjäning. Man kan meddela Vägtrafikantlinjen (tfn 0200 2100) om skador som äventyrar trafiksäkerheten eller skadar trafiken på ett betydande sätt.

Kommunalteknikens underhållstjänster ansvarar för underhållet av kommunens vägar. Respons över vägarnas underhåll och om uppkomna skador kan ges via kommunens responssystem <https://www.kyrkslatt.fi/palaute-gator-vagar-torg>. Väglagen och vägdelägarna eller fastighetsägarna ansvarar för väghållningen på de enskilda vägarna.

Underhållstjänsterna upprätthåller register över vägar, enskilda vägar och grönområden. Tack vare registren har det varit möjligt att upprätta en karta ur vilken väghållaren framkommer vägvis. Kartan finns på kommunens webbplats på adressen <https://www.kyrkslatt.fi/underhall>.

Trafikmängderna och anslagen för grundläggande väghållning påverkar vägarnas skick. Kommunens tagit upp de otillräckliga anslagen för grundläggande väghållning i myndighetsförhandlingar mellan NTM-centralen och kommunen samt uttryckt sin oro över landsvägsnätets skick i den lägre klassen i sitt utlåtande över Nylands NTM-centrals plan för väghållning och trafik. Väghållningens nuvarande tillstånd har behandlats i den regionala trafiksystemplanens projekt. Kommunen förmedlar den inkomna responsen och information om att kontakt tagits till dem som ansvarar för underhållet av landsvägarna i Kyrkslätt.

Kommunen har använt alla officiella kanaler för att höja nivån på underhållet av de allmänna vägarna på kommunens område. Saken har också tagits upp i inofficiella diskussioner med NTM-centralens representanter. Kommunen har inte ekonomiska eller andra påtryckningsmetoder för att främja ärendet. Det kan löna sig att fundera på huruvida det skulle främja saken om kommunens förtroendevalda och de politiska beslutsfattarna genom sina bakgrundsgrupper skulle framföra till riksdagsledamöterna och vidare till det riksomfattande beslutsfattandet att anslagen för grundläggande väghållning i brådskande ordning borde höjas, innan de strukturella skadorna höjer vägarnas reparationsskuld mångdubbelt i jämförelse med nuläget.

Förslag

Föredragande: Anna-Kaisa Kauppinen

Kommunaltekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen och vidare för kommunfullmäktige att ovanstående förslag ges som svar på fullmäktigemotion 8/2018: Vägarna i Kyrkslätt i skick!

Beslut

Kommunaltekniska nämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget.

## **Kommunstyrelsen, 25.6.2018 § 239**

Beredning / ytterligare information: Ylva Wahlström,  
[ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi](mailto:ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi), underhållschef

Förslag

Föredragande: Tarmo Aarnio

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige anser kommunaltekniska nämndens svar vara tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Beslut  
Enligt förslaget.

### **Kommunfullmäktige, 3.9.2018, § 76**

Beredning / ytterligare information: Ylva Wahlström,  
[ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi](mailto:ylva.wahlstrom@kirkkonummi.fi), underhållschef

#### Förslag

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige anser kommunaltekniska nämndens svar vara tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling, kommunfullmäktige 03.9.2018:

Under diskussionen gav ledamot Kim Åström följande remitteringsförslag:

Remittering med anvisningar:

Som stöd för påverkan på högre beslutsnivåer ska en förteckning och/eller statistik över tillståndsklasser för problematiska vägar och broar, användarantal samt olyckor utarbetas. Ett separat eller tillsammans med andra närliggande kommuner utarbetat officiellt utlåtande om det akuta behovet av ökade anslag för reparation av vägar ska tas fram.

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att ledamot Kim Åström har gett ett remitteringsförslag.

Kommunfullmäktige godkände remitteringsförslaget enhälligt.

#### Beslut

Kommunfullmäktige beslutade remittera motionen för ny beredning med följande anvisningar:

Som stöd för påverkan på högre beslutsnivåer ska en förteckning och/eller statistik över tillståndsklasser för problematiska vägar och broar, användarantal samt olyckor utarbetas. Ett separat eller tillsammans med andra närliggande kommuner utarbetat officiellt utlåtande om det akuta behovet av ökade anslag för reparation av vägar ska tas fram.