

Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2026

Kommunutvecklingsnämnden 19.03.2026

126/08.00.01/2025

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar att trafiksäkerhetsobjekten för år 2026 planeras och utförs riktgivande i enlighet med bilagan.
Behandling	
Beslut	
Redogörelse	I kommunutvecklingsnämndens dispositionsplan för år 2026 har 50 000 € reserverats (2025: 50 000 €) för åtgärder för förbättrande av trafiksäkerheten. Nämnden beslutar om allokering av anslagen så att de iakttas som riktgivande. Åtgärdsförslagen kan behöva ändras eller lämnas utförda på basis av uppgifter som framkommer senare. Det bifogade förslaget om allokering av anslagen har gjorts utgående från kommuninvånarens trafiksäkerhetsinitiativ och andra behov som kommit fram. Initiativen och åtgärdsförslagen har behandlas vid Kyrkslätts trafiksäkerhetsarbetsgrupps möte 09.3.2026. Med åtgärderna för förbättrande av trafiksäkerheten strävar man efter att förbättra särskilt trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, men också dämpa motorfordonstrafikens körhastigheter och styra trafiken till gator som är mera lämpliga. Med åtgärderna strävar man efter att förbättra trafikmiljöns förutsägbarhet, minska trafikförseelser såsom fortkörningar och att motorfordon körs på gång- och cykelleder. Åtgärderna förbättrar trafikmiljön så att mötet mellan motortrafik och lätt trafik blir så tryggt som möjligt. En del av initiativen som gäller trafiksäkerheten kan åtgärdas omedelbart under året genom responsprocessen, utan onödigt dröjsmål. En del av initiativen och responsen gäller allmänna vägar som Livskraftscentralen i Nyland (tidigare NTM-centralen) ansvarar för. Initiativ och respons gällande sådana vägar vidarebefordras till Livskraftscentralen. Utgångspunkten bör vara att åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten inriktas på kommunens gatuområden eller närheten av skolor och daghem. Åtgärderna kan också främja skolvägens säkerhet. Granskningen gäller inte objekt där det byggs kommunal teknik eller som renoveras eller utvidgas (till exempel ordnande av parkering och avlämning och hämtning) eller planläggs under de närmaste åren. Objekten granskas i samband med annan planering eller planläggning. Man har även i år önskat farthinder. På grund av de problem som farthinder medför (bland annat underhåll, slitage, stora trafikmängder på huvudgator, olägenheter för kollektivtrafiken, bullerinvverkningar på de närliggande hus, ökning av buller och utsläpp) genomförs sådana endast med särskilda motiveringar, till exempel vid korsningsställens för specialgrupper eller vid livligt trafikerade och farliga korsningsställens, där de negativa effekterna bedöms vara små. Även med de nuvarande anslagen och personalresurserna kan man vanligtvis inte bygga farthinder och större åtgärder som kräver planering, beroende även på antalet

initiativ och åtgärdsbehov under året. För huvud- och matargator kan man alternativt föreslå hastighetstavlor som i regel installeras på objekten tillfälligt för viss tid. Tidslinjen kan vara till exempel från ett halvt år till ett år och i en del fall längre. En del av tavlorna kan placeras av motiverade skäl för längre tid där trafikmängderna är stora såsom till exempel på infartsleder till tätorterna. Utgående från bekräftade betydande fortkörningar kan man senare bedöma lämpliga typer av lösningar som förbättrar säkerheten eller permanenta hastighetsdisplayer.

Parkering som strider mot trafikreglerna lyfts återkommande fram i initiativ och respons, eller som en bakomliggande orsak till dem. Polisens resurser räcker inte till för en effektiv parkeringsövervakning. Avsaknaden av kommunal parkeringsövervakning syns tydligt i att parkeringsförbud och trafikregler inte följs samt i en likgiltig inställning, eftersom parkeringen inte övervakas. Detta märks också på många håll som en faktor som försämrar trafiksäkerheten, till exempel genom parkering på gång- och cykelleder eller framför övergångsställen samt genom att parkerade fordon skapar siktproblem för övrig trafik. Parkering i strid med trafikreglerna försvårar ofta även ett effektivt underhåll av gator samt gång- och cykelleder. Parkering som strider mot trafikreglerna medför också fara för annan fordonstrafik.

Tilläggsmaterial:

Trafiksäkerhetsinitiativ år 2025 och åtgärdsförslag för år 2026 till samhällstekniska nämnden 19.3.2026

Bilaga:

Trafiksäkerhetsobjekt 2026, förslag till samhällstekniska nämnden 19.3.2026