

Verksamhetsberättelsen 2025 och verksamhetsplanen 2026 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt

Kommunutvecklingsnämnden 19.03.2026

241/08.00.01/2025

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar anteckna verksamhetsberättelsen 2025 och verksamhetsplanen 2026 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt för kännedom.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	
Redogörelse	Trafiksäkerhetsarbetsgruppens uppgift är att befrämja och koordinera trafiksäkerhetsarbetet som görs i Kyrkslätt med mångsidigt beaktande av olika grupper i trafiken. Förutom trafiksäkerhet är främjandet av hållbara färdssätt alltså gång och cykling en central del av trafiksäkerhetsarbetet. Medlemmarna i den tväradministrativa trafiksäkerhetsarbetsgruppen representerar bland annat kommunen från olika förvaltningsområden, livskraftscentralen, polisen, Trafikskyddet och andra instanser som arbetar för att främja hållbara färdssätt. Arbetsgruppen koordinerar och utför arbete som främjar trygga och hållbara färdssätt i Kyrkslätt. Arbetsgruppens verksamhet omfattar bland annat planering av konkreta åtgärder, delegering av uppgifter vidare till enheter och intressentgrupper, kommunikation om trafiksäkerhet och uppföljning av trafiksäkerhetssituationen. Verksamhetens fokus ligger inom trafikfostran och kommunikation, men gruppen behandlar också säkerhetsfrågor gällande trafikmiljön och lyfter fram brister i trafiksäkerheten. Trafiksäkerhetsarbetsgruppen samlades tre gånger förra året och dess möten ordnades som hybridmöten. I det här året samlades gruppen tre gånger. Utöver den årliga kilometertävlingen och reflexdagen hör till programmet det traditionella torgevenemanget på Kyrkslättssdagarna i samarbete med Trafikskyddet. På evenemanget fick man prova på en krockkälke och hur säkerhetsbältet inverkar vid tvärbromsning. På reflexdagen samarbetade man med Lions club. Förra året ordnades inom medborgarinstitutets utbud en ny kurs i förutseende körning för +65-åringar och dessutom deltog rådet för personer med funktionsnedsättning och äldrerådet i arrangemanget av ett unikt evenemang för målgrupperna om trafikfärdigheter och trafikhälsa inom ramen för äldreveckan. Man var tvungen att skjuta upp diskussionstillfället med temat skolväg och trafiksäkerhet till ett eventuellt senare tillfälle på grund av resursskäl. Vid sidan av evenemang satsar man mångsidigt på kommunikation och kampanjer. Aktuella teman för trafiksäkerhet och hållbara färdssätt är bland annat att varje år följa upp olyckssituationer och resultaten från

hastighetsdisplayer samt kampanjföring under cykelveckan. Programmet för främjande av gång och cykling som påbörjades förra året blir färdigt i vår. Kommunikationen om programmet är ett topptema i år och man kommunicerar innehållet i programmet till kommuninvånarna då det blir klart. Ifjol hann man inte ordna information med mopedtema som riktar sig till elever i de högre årskurserna och i gymnasiet, men syftet är att ordna det i år. Invigningen av skolcentret Wigge och flera stora gatuarbeten och att informera om undantagsarrangemangen krävde mycket resurser. Då skolorna börjar har man påmint bilisterna om eleverna i första klass som börjar sin skolväg, om övriga skolelever och om trafikregler.

Kommunen satsar på gång- och cykelvägar. Den mesta centrala av dem är projektet längs Kyrkslättsvägen och Överbyvägen, som blir färdigt i år. Man vill kommunicera till kommuninvånarna om de nya förbättrade förhållandena för gång och cykling. Man kommunicerar också om körhastigheter och hastighetsbegränsningar och om flera andra teman inom ramen för resurserna.

I trafiksäkerhetsarbetsgruppen har man upprepade gånger lyft fram bristen på kommunal parkeringsövervakning i Kyrkslätt. Allmänheten tar regelbundet kontakt med kommunen och polisen om trafiksäkerhetsproblem som olovlig parkering förorsakat och med önskemål om parkeringsövervakning. Felparkerade bilar gör det svårt att röra sig tryggt och hindrar gatuunderhållet samt ökar underhållskostnaderna för kommunen. Felparkering hindrar ofta effektivt (vinter)underhåll av gång- och cykelvägar. Polisen kan inte svara tillräckligt på olaglig parkering inom ramarna för sina begränsade övervakningsresurser. Kommunal parkeringsövervakning skulle avsevärt förbättra trafiksäkerheten i Kyrkslätt.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet är beroende av trafiksäkerhetsarbetet som alla aktörerna och intressegrupperna, som medlemmarna representerar, samt kommunens olika förvaltningar utför på sina håll. På grund av den ökade arbetsmängden måste representanterna för de olika förvaltningarna prioritera kärnuppgifterna bland sina arbetsuppgifter. Således blir arbetsuppgifterna numera i stor utsträckning på arbetsgruppens ordförandes och kommunikationsexpertens ansvar. Koordinatören assisterar dem. Med de nuvarande personalresurserna för trafiksäkerhetsarbetet kan man inte svara på de ständigt ökande behoven. Man kanske inte nödvändigtvis kan genomföra alla åtgärder som föreslagits i verksamhetsplanen för trafiksäkerhetsarbetet med de nuvarande resurserna och åtgärderna utvärderas under året enligt dåvarande arbetsläge. Om man i fortsättningen vill ordna olika kampanjer och evenemang, bör man se till att personalresurserna är tillräckliga i kommunen eller alternativt minska på verksamheten.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppen har hjälp av en koordinator som sköter arbetsgruppens uppgifter och bidrar med omfattande specialkunnskap inom trafiksäkerheten till kommunen. Det ersätter dock inte det trafiksäkerhetsarbete som görs i kommunen. Koordinatörens roll är central i arbetsgruppens verksamhet, men hans resurser är väldigt små i förhållande till mängden uppgifter. Livskraftscentralen i Nyland deltar inom ramen för anslagen i trafiksäkerhetskoordinatörens utgifter med en andel om högst 50 %.

Tilläggsmaterial:

Verksamhetsberättelsen 2025 för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt
Verksamhetsplanen 2026 för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt