
Tid 13.04.2026 kl. 18:45 -

Plats Kyrkslätt kommunhus, Kyrkslättssalen

Ärenden som behandlas

§	Rubrik	Sida
22	Sammanträdet laglighet och beslutförhet	4
23	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
24	Anskaffning av fastigheten KÄLLVIK-VÄSTERGÅRD Rnr 3:93 i Källvik i Porkala	6
25	Ansökan om METSO-objekten i Kyrkslätt kommunens ägo till skyddsområden	11
26	Ändring av kommunens röstningsområdesindelning	23
27	Svar på fullmäktigemotion 7/2024: Kyrkslätt kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik	26



Deltagare

Inkallade medlemmar

Namn
Björk Tony
Ronkainen Tuovi
Aallonharja Piia
Adlercreutz Anders
Aintila Anna
Björkroth Sofia
Blom Urho
Castrén Heidi
Ekman Jani
Engström Miika
Enqvist Minna
Felipe Sini
Fleming Johanna
Frantsi-Lankia Marjut
Frimodig Josephine
Granström Anneli
Haapaniemi Timo
Hakapää Minna
Hedberg Hans
Huhmarniemi Saara
Jerimejew Miisa
Jäppinen Sanni
Karkinen Ronja
Kaurila Matti
Kettunen Noora
Kilappa Antti
Kiukas Maiju
Kjerin Ulf
Kock Fredrik
Korkman Nadia
Kähkönen Jani
Lahti Jukka
Lahti Viveca
Lankia Eero
Lavanti Lauri
Liljequist Kim
Lindgren Viveca
Niemi Edla
Orko Maarit
Piili Noora
Purra Riikka
Ragnell Sami
Sahiluoma Anna
Suominen Tero
Tapio Suvi



Taussi Henri
Valli Lauri
Valtonen Martin
Vasenius Thomas
Ylitolonen Oona
Åström Kim
Sailas Virpi
Suihkonen Jaana
Lindell Esa
Kauppinen Anna-Kaisa
Ikonen Eeva-Kaisa
Pääkkönen Lea
Sorvari Hannu
Bergström Pia
Ekström Gunnel



22

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Kommunfullmäktige 13.04.2026

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Redogörelse

Kallelsen till kommunfullmäktiges sammanträde har publicerats på kommunens webbplats 8.4.2026.

Samma dag har kallelsen skickats till fullmäktigeledamöterna samt till ersättarna.



23

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunfullmäktige 13.04.2026

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde.

Beslut



24

Anskaffning av fastigheten KÄLLVIK-VÄSTERGÅRD Rnr 3:93 i Källvik i Porkala

Kommunfullmäktige 13.04.2026

409/10.00.01/2024

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar

1

att på de villkor som ingår i det bifogade köpebrevsutkastet skaffa fastigheten KÄLLVIK-VÄSTERGÅRD 257-470-3-93 till köpesumman 670 000 euro med de byggnader, konstruktioner och tillbehör som finns på fastigheten samt el- och andra anslutningar som gäller fastigheten. Fastighetens bryggkonstruktioner med bojar som ligger på det gemensamma vattenområdet (257-470-876-13) hör till köpet. Föremålet för köpet berörs inte av inteckningar.

2

berättiga kommundirektören att göra smärre justeringar i köpebrevet och befullmäktigar kommundirektören att underteckna köpebrevet.

3

att för år 2026 i budgetens investeringsdel i projektgruppen "mark- och vattenområden" göra en anslagsreservering om 670 000 euro för att finansiera köpet.

Behandling

Beslut

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 16.03.2026 § 59

Beredare

kommungeodet Otso Kärkkäinen, markanvändningsförhandlare Tuula Raitaniemi, näringslivschef Katja Harri
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att kommunfullmäktige beslutar

1

på de villkor som ingår i det bifogade köpebrevsutkastet skaffa fastigheten KÄLLVIK-VÄSTERGÅRD 257-470-3-93 till köpesumman 670 000 euro

med de byggnader, konstruktioner och tillbehör som finns på fastigheten samt el- och andra anslutningar som gäller fastigheten. Fastighetens bryggkonstruktioner med bojar som ligger på det gemensamma vattenområdet (257-470-876-13) hör till köpet. Föremålet för köpet berörs inte av inteckningar.

2
berättigar kommundirektören att göra smärre justeringar i köpebrevet och befullmäktigar kommundirektören att underteckna köpebrevet.

3
för år 2026 gör man i budgetens investeringsdel i projektgruppen "mark- och vattenområden" en anslagsreservering om 670 000 euro för att finansiera köpet.

Behandling Kommungeodet Otso Kärkkäinen och näringslivschef Katja Harri redogjorde för ärendet vid sammanträdet. Näringslivschef Katja Harri lämnade sammanträdet efter behandlingen av denna paragraf kl. 18.13.

Beslut Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.

För kännedom Helsingfors stad

Redogörelse **Bakgrund**

Källvik i Porkala har använts som utflyktshamn i närheten av farleden. Den föregående företagarens verksamhet på området upphörde 31.8.2025. Tjänsterna i hamnen har bestått av ett kiosk-café (2017) och vandrare har kunnat använda flera grilltak och eldplatser. Det har varit möjligt att reservera en träbastu (2009) och en elbastu (2014). På området finns torrtoaletter och möjlighet att sortera avfall.

Bryggorna i Källvik har bojplatser och långsidesplatser (djup över två meter). Dessutom finns bomplatser i den lilla viken (djup cirka en meter). Bryggorna är utrustade med eluttag. Utflyktshamnen i Källvik har haft cirka 43 gästbåtplatser (av vilka 35 bojplatser och 8 bomplatser i den låga lilla viken). På Stora Svartö har det funnits cirka 18 gästbåtplatser (bojar). Dessutom har Helsingfors stad upprätthållt cirka 52 bomplatser för säsongförvaring av båtar. Bryggan som upprätthålls av staden är utrustad med båtramp. Septiktömning finns på en servicebrygga av betong.

På cirka 400 meters avstånd från Porkalavägen finns ett parkeringsområde. Grusvägen som leder därifrån till stranden är försedd med bom. I närheten av parkeringsområdet finns ett gammalt gårdsområde vars byggnad anvisats med skyddsbeteckning (sr 84) i generalplanen, och på adressen Rembasvägen 6 finns en bostadsbyggnad, ekonomibyggnad och stallbyggnad som ska rivas. Sunds fågeltorn ligger en kort bit från parkeringsområdet.

Kommunen har sammanställt naturinventeringarna som gjorts för området, se utredningen om Källviks naturförhållanden som ingår som tilläggsmaterial. Öarna Stora Svartön och Balgesholmen är en del av Natura 2000-området i Kyrkslätt skärgård.

Kommunen har granskat köpeobjektet tillsammans med Helsingfors stad 10.10.2024 och på egen hand 2.12.2025. Kommunen gjorde ett 9.12.2025 daterat villkorligt köpanbud till Helsingfors stad om fastigheten KÄLLVIK-VÄSTERGÅRD 257-470-3-93 i Källvik.

Köpeobjekt och planuppgifter

Källviks friluftsområde består av fastigheten KÄLLVIK-VÄSTERGÅRD 257-470-3-93, vars landareal är cirka 103,35 ha och omfattar fastlandet (cirka 70,8 ha), Stora Svartön (cirka 27,8 ha) och utanför den Balgesholmens (cirka 0,8 ha) öar, Mossaholmen (cirka 1,4 ha), Tallholmen (cirka 1,4 ha) och Häggviksholmen (cirka 0,9 ha) samt dessutom mindre öar och skär (cirka 0,25 ha). Fastigheten gränsar till ett gemensamt vattenområde där den är delägare med en andel om 76,5 %.

I Kyrkslätt delgeneralplan för skärgårds- och kustområden är området i huvudsak ströv- och friluftsområde (VR). I delgeneralplanen omfattar fastigheten också på fastlandet i den norra delen naturskyddsområde (SL) och på skären jord- och skogsbruksdominerat område med delvis behov att styra friluftslivet och/eller miljövärden (MU) och vattenområde (W) samt i liten mån primärt område för fritidsbostäder (RA).

Utveckling av turismen i Porkala

I kommunens utvecklingsbilder för markanvändningen 2040 och 2060 har Porkala udd och Källviks område anvisats som en del av ett bredare nätverk av natur- och rekreationsområden. I utvecklingsbilderna betonas att betydelsen av natur och rekreation ökar som en del av kommuninvånarnas välbefinnande, och att man för Källvik separat anvisat objektsbeteckningar för hamn- och båtjänster. De här riktlinjerna stöder stadigt bevarandet och utvecklandet av området som en offentlig helhet för turism och rekreation och skapar en grund för att området på lång sikt kan utnyttjas som en kommunal attraktionsfaktor.

Anskaffningen av Källviks område stöder planmässig utveckling av kommunens turism och rekreationsområden och fullföljer kommunstrategins mål som gäller att stärka livskraften, välbefinnandet och naturens mångfald. Källvik är med tanke på Kyrkslätt havsnära identitet ett strategiskt område som redan i nuläget har en betydande roll som producent av turismtjänster. Området är känt i vid utsträckning bland lokalbefolkningen och särskilt båtentusiaster, och har en etablerad ställning i helheten turism- och rekreationstjänster i Kyrkslätt.

Kommunen har ett tydligt mål att utgående från delgeneralplanens användningsändamål möjliggöra utveckling av verksamhet som liknar nuläget i Källvik. Områdets fungerande strukturer och tillgängliga läge erbjuder utmärkta förutsättningar för hållbar utveckling av tjänsterna. Det här stöder också kommunstrategins livskraftsmål, där man betonar utnyttjande av havsnära styrkor, främjande av turism och utökande av kommuninvånarnas välbefinnande och naturens tillgänglighet.

Anskaffningen av Källvik tryggar öppen användning av området även i fortsättningen och möjliggör långsiktig utveckling av turism, natur- och havsnära tjänster samt friluftsinfrastruktur för kommuninvånarnas, turisternas och båtentusiasternas behov. Övergången av besittningen av området till kommunen skapar också en mer enhetlig helhet för planering av rekreations- och turismanvändning av Porkala udd och skulle möjliggöra en enhetlig serviceutveckling. Samtidigt säkerställer man att Källviks värdefulla kust- och skärgårdsmiljöer förblir en del av Kyrkslätt's identitet och attraktionskraft.

Anskaffningen av Källvik stöder så här både kommunstrategin och de långsiktiga utvecklingsbilderna för markanvändningen och svarar på kommunen mål för utveckling av turismen samt stärker Kyrkslätt's ställning som en havsnära och naturnära kommun.

Väsentliga köpvillkor

Ägande- och besittningsrätten till fastigheten övergår till köparen när köpesumman har betalats till säljaren. I köpet reserveras en betalningstid på två veckor för köparen. Säljaren svarar för den fastighetsskatt som påförs för köpslutsåret 2026.

Elavtalet övergår i köpet till köparen utan vederlag. Köparen ansvarar för anslutningsavgifter och bruksavgifter från tidpunkten för köpet och ingår nödvändiga anslutningsavtal samt svarar också för deras anslutnings- och bruksavgifter.

Om det på fastigheten uppstår behov av att sanera förorenad mark, ansvarar säljaren för de kostnader som överstiger de sedvanliga markbyggnadskostnaderna och som hänförs till saneringen, förutsatt att säljaren och köparen på förhand har kommit överens om de åtgärder och kostnader som ersätts innan åtgärderna inleds. I köpvillkoren har man avtalat att säljarens ansvar för föroredning av jordmånen gäller i fem år från köpslutet.

Köparen ansvarar för eventuellt bygg- och annat avfall samt gamla konstruktioner som kan finnas inom det område som säljs och i dess mark, såsom ledningar, rör, stolpar, asfaltbeläggning, grundkonstruktioner eller annat motsvarande.

Säljarens beslutsfattande

Säljaren har föreslagit köpet som anmälningsärende 3.3.2026 till Helsingfors stadsmiljönämnd, som har förordat köpet. Helsingfors stad kan fatta beslut om köpet som tjänsteinnehavarbeslut.

Bilagor till beslutet:

- utkast till köpebrev

Tilläggsmaterial till beslutet:

- fastighetens lagfartsbevis, gravationsbevis, fastighetsregisterutdrag och kartutdrag ur fastighetsregistret
- flygfoton (3 st.)
- terrängkarta
- fotosammanställning
- presentation av naturförhållandena i Källvik, 5.9.2024
- tabell över prissättningen av köpeobjektet

Liitteet / bilagor

- 1 Utkast till köpebrev_Källvik

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

257-470-3-93 lainhuutotodistus 06.03.2026

257-470-3-93 rasiustodistus 06.03.2026

257-470-3-93 kiinteistorekisteriote 06.03.2026

257-470-3-93 kiinteistorekisterin karttaote 06.03.2026

Ilmakuvat Lähteellä

Maastokartta Lähteellä

Valokuvakooste Lähteellä

Esitys Lähteelän alueen luonnonoloista

Taulukko kaupan kohteen hinnoittelusta

25

Ansökan om METSO-objekten i Kyrklätts kommuns ägo till skyddsområden

Kommunfullmäktige 13.04.2026

427/11.05.05/2022

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar lämna en METSO-skogsskyddsansökan till Livskraftscentralen i Nyland för inrättande av de åtta METSO-objekt som föreslås i redogörelsedelen och bilagorna som naturskyddsområden mot erbjudna ersättningar.

Behandling

Beslut

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 16.03.2026 § 62

Beredare

Markanvändningsförhandlare Tuula Raitaniemi
Miljöplanerare Merja Puomies
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar

1

på villkoren i de bifogade köpebrevens sälja fyra objekt till finska staten för inrättande av skyddsområden: ett outbrutet område på cirka 0,92 hektar av fastigheten Nedergård (257-470-2-136) till köpesumman 5 870 euro, ett outbrutet område på cirka 3,77 hektar av fastigheten Pikkarainen (257-470-2-136) till köpesumman 79 360 euro, ett outbrutet område på cirka 8,53 hektar av fastigheten Koskis (257-449-2-538) till köpesumman 159 590 euro och fastigheten Rajamänty (257-414-3-149) på 13,61 hektar till köpesumman 56 890 euro.

2

vidare föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige beslutar lämna en METSO-skogsskyddsansökan till Livskraftscentralen i Nyland för inrättande av de åtta METSO-objekt som föreslås i redogörelsedelen och bilagorna som naturskyddsområden mot erbjudna ersättningar.

3

berättigar kommundirektören att göra smärre justeringar i köpebrevens och befullmäktiga kommundirektören att underteckna köpebrevens.

Motiveringar:

Kartläggningen och genomförandet av METSO-objekten har i kommunens budget för år 2021 anvisats som ett bindande verksamhetsmål för byggnads- och miljönämnden. Med det genomför man kommunstrategins mål för bevarande av naturvärden och framhävande av naturnärheten i utvecklingen av kommunen. Huruvida METSO-områdena är lämpliga att skyddas har utretts år 2021, och genomförandefasen har övergått till år 2022 och vidare till år 2026.

Inrättande av de utvalda METSO-objekten som skyddsområden skulle stöda bevarandet av kommunens naturvärden och naturnärhet och utveckling av rekreativsmöjligheterna. De mest ansedda friluftsområdena i kommunen är naturskyddsområden och/eller områden som hör till Natura 2000-nätverket.

Behandling	Kommungeodet Otso Kärkkäinen var närvarande vid sammanträdet under denna paragraf.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	<p>Objektet Perälänjärvis skog omfattar efter den nya avgränsningen bara norra delen av det ursprungliga avgränsningsförslaget (areal 10,38 hektar → 5,81 hektar, ersättning 48 330 € → 25 340 €).</p> <p>Objekten Navalabackens bergskog och Kapakansuo omfattar efter den nya avgränsningen bara området kring den högsta punkten på berget och området kring Kapakansuo (areal 14,95 hektar → 11,88 hektar, ersättning 31 150 € → 26 640 €). Den bästa delen med tanke på byggbarhet har lämnats utanför det nya avgränsningsförslaget. Områdena kring den högsta punkten på Navalabackens berg och Kapakansuo är inte bra med tanke på byggbarhet. De är till sina naturvärden bland de bästa områdena i det skogsområde som ligger söder om bostadsområdet Tuulensuu i Veikkola och som i stor utsträckning har område lämpligt för byggande.</p> <p>Området kring Stormossen i Kantvik har uteslutits som skyddsobjekt (areal 7,14 hektar → 0 hektar, ersättning 15 510 € → 0 €).</p> <p>Pikkarainens lindlunds areal har korrigerats lite (3,71 hektar → 3,77 hektar), vilket inte påverkar ersättningen.</p> <p>Dorgarns norra skogs- och kärrområdes areal har korrigerats lite (13,98 hektar → 13,61 hektar), vilket inte påverkar ersättningen.</p> <p>I och med organisationsförändringen inom staten sköter Livskraftscentralen i Nyland ärendet när det gäller objekt som skyddas mot partiell ersättning samt affären med Dorgarns norra skogs- och kärrområde. När det gäller övriga köpobjekt sköts ärendet av Tillstånds-</p>

och tillsynsverket. Organisationsförändringen påverkar inte ersättningarna. Efter ändringarna på basis av byggnads- och miljönämndens beslut 18.11.2025 § 113 är den totala summan av de ersättningar som kommunen erbjuder 613 830 €.

Förslag till naturskyddsområde genom affär, deras arealer och de ersättningar som staten erbjuder efter ändringarna:

Objektet i Noux Naturaområde (8,53 ha)	159 590 €
Pikkarainens lindlund (3,77 ha)	79 630 €
Dorgarns norra skogs- och kärrområde (13,61 ha)	56 890 €
Sumpmarksområdet i Stormossen, Porkala (0,92 ha)	5 870 €

Förslag till naturskyddsområde genom partiell ersättning, deras arealer och de ersättningar som staten erbjuder efter ändringarna:

Pilvijärvi skog (31,18 ha)	106 650 €
Vols skogar (19,11 ha)	87 240 €
Perälänjärvis skog (5,81 ha)	25 340 €
Mjölandets och Tullandets skog samt Gloet (5,5 ha)	12 280 €
Pahamäkis skog (7,56 ha)	44 770 €
Navalabackens bergsskog och Kapakansuo (11,88 ha)	31 150 €
Lillkanskogs skogs- och kärrområden (6,34 ha)	12 180 €
Näseuddens lund (2,46 ha)	6 730 €

Byggnads- och miljönämnden 18.11.2025 § 113

Beredare Miljöplanerare Merja Puomies
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Miljöchef Anu Vikman

Byggnads- och miljönämnden föreslår kommunstyrelsen att

1

kommunstyrelsen beslutar om försäljning av de fyra objekt som genomförs genom handel till finska staten/NTM-centralen i Nyland mot de ersättningar som denna erbjuder.

2

kommunstyrelsen vidare föreslår kommunfullmäktige att fullmäktige beslutar lämna en METSO-skogsskyddsansökan till NTM-centralen i Nyland för inrättande av de nio METSO-objekt som föreslås i redogörelsedelen som naturskyddsområden mot de ersättningar som NTM-centralen erbjuder.

Motiveringar:

Kartläggningen och genomförandet av METSO-objekten har i kommunens budget för år 2021 anvisats som ett bindande verksamhetsmål för byggnads- och miljönämnden. Med det genomför man kommunstrategins mål för bevarande av naturvärden och framhävande av naturnärheten i utvecklingen av kommunen. Huruvida METSO-områdena är lämpliga att skyddas har utretts år 2021, och genomförandefasen har övergått till år 2022 och vidare till år 2025.

Inrättande av de utvalda METSO-objekten som skyddsområden skulle stöda bevarandet av kommunens naturvärden och naturnärhet och utveckling av rekreativsmöjligheterna. De mest ansedda friluftsområdena i kommunen är naturskyddsområden och/eller områden som hör till Natura 2000-nätverket.

Behandling

Under diskussionen framställde Oona Ylitolonen ett motförslag:

”Byggnads- och miljönämnden ger tjänsteinnehavarna som anvisning att göra följande ändringar: För att trygga möjligheterna att bygga närområdet till Veikkola hållplats ändras beslutsförslaget så att skyddsområdet i Perälänjärvis skog avgränsas till dess norra del och att det i princip är bara bergsskogen som skyddas när det gäller Navalabackens bergsskog och Kapakansuo. Möjligheten att bygga på skyddsområdet i Navalabackens bergsskog och kärrområdet i Kapakkasuo utreds separat. Dessutom avgränsas Stormossen i Kantvik utanför skyddsområdet.

Ossi Kaihua understödde förslaget.

Också Pekka Mutanen framställde ett motförslag:

”Byggnads- och miljönämnden ger tjänsteinnehavarna som anvisning att göra följande ändringar: För att trygga möjligheterna att bygga närområdet till Veikkola hållplats ändras beslutsförslaget så att skyddsområdet i Perälänjärvis skog avgränsas till dess norra del och att det är bara bergsskogen som skyddas när det gäller Navalabackens bergsskog och Kapakansuo, om det i myndighetsutredningarna konstateras att området är byggdugligt för eventuellt planlägningsbehov till följd av västbanan.”

Nadia Korkman understödde Mutanens förslag.

Ordföranden konstaterade att det i ärendet hade givits två ändringsförslag som fått understöd, så man måste rösta om ärendet. Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: De som understöder Ylitolonens förslag röstar ”ja” och de som understöder Mutanens förslag röstar ”nej”. Omröstningen utfördes i det elektroniska sammanträdessystemet. Ordföranden avslutade omröstningen och konstaterade att rösterna fördelades enligt följande: 4 ja-röster (Ossi Kaihua, Oona Ylitolonen, Marja Manninen och Toni Lehtinen) och 3 nej-röster (Nadia Korkman, Pekka Mutanen och Saara Huhmarniemi). Ordföranden konstaterade att

Ylitolonens förslag hade vunnit. Ordföranden hörde sig för om förslaget kan godkännas enhälligt eller om det är nödvändigt att rösta mellan det och utgångsförslaget. Ylitolonens motförslag understöddes enhälligt.

Beslut

Byggnads- och miljönämnden föreslår kommunstyrelsen att

1
kommunstyrelsen beslutar om försäljning av de fyra objekt som genomförs genom handel till finska staten/NTM-centralen i Nyland mot de ersättningar som denna erbjuder.

2
kommunstyrelsen vidare föreslår kommunfullmäktige att fullmäktige beslutar lämna en METSO-skogsskyddsansökan till NTM-centralen i Nyland för inrättande av de åtta METSO-objekt som föreslås i redogörelsedelen som naturskyddsområden mot de ersättningar som NTM-centralen erbjuder. Dessutom avgränsas skyddsområdet i Perälänjärvis skog till dess norra del, och i fråga om Navalabackens bergsskog och Kapakkasuo skyddas i princip bara bergsskogen. Möjligheten att bygga på skyddsområdet i Navalabackens bergsskog och kärrområdet i Kapakkasuo utreds separat.

Motiveringar:

Kartläggningen och genomförandet av METSO-objekten har i kommunens budget för år 2021 anvisats som ett bindande verksamhetsmål för byggnads- och miljönämnden. Med det genomför man kommunstrategins mål för bevarande av naturvärden och framhävande av naturnärligheten i utvecklingen av kommunen. Huruvida METSO-områdena är lämpliga att skyddas har utretts år 2021, och genomförandefasen har övergått till år 2022 och vidare till år 2025.

Inrättande av de utvalda METSO-objekten som skyddsområden skulle stöda bevarandet av kommunens naturvärden och naturnärlighet och utveckling av rekreativsmöjligheterna. De mest ansedda friluftsområdena i kommunen är naturskyddsområden och/eller områden som hör till Natura 2000-nätverket.

Redogörelse

Under bordläggningen har avgränsningen ändrats på två objekt som genomförs genom handel till följd av nya köpeanbud av NTM-centralen i Nyland. Området i gamla skogen (0,97 ha) vid Pikkarainens södra strand har lagts till i objektet Pikkarainens lindlund. Även det området hör till Natura 2000-nätverket och gränsar till Noux nationalpark. NTM-centralen har i sitt köpeanbud uppdaterat den ersättning som betalas till kommunen för handeln av Pikkarainens lindlund. Dessutom har ett redan skyddat skogsområde (4,40 ha) mellan delområdena lagts till i det tvådelade Dorgarns norra skogs- och kärrområde. Detta ingår i den köpesumma som NTM-centralen redan tidigare erbjudit, och därmed kommer ingen ändring i

de tidigare föreslagna ersättningarna när det gäller området. Den totala ersättningssumman som NTM-centralen nu erbjuder är 666 820 €.

Förslag till naturskyddsområde genom handel, deras arealer och de ersättningar som NTM-centralen uppgett:

Objektet i Noux Naturaområde (8,53 ha)	159 590 €
Pikkarainens lindlund (3,71 ha)	79 630 €
Dorgarns norra skogs- och kärrområde (13,98 ha)	56 890 €
Sumpmarksområdet i Stormossen, Porkala (0,92 ha)	5 870 €

Förslag till naturskyddsområde genom partiell ersättning, deras arealer och de ersättningar som NTM-centralen erbjudit:

Pilvijärvi skog (31,18 ha)	106 650 €
Vols skogar (19,11 ha)	87 240 €
Perälänjärvis skog (10,38 ha)	48 330 €
Mjölandets och Tullandets skog samt Gloet (5,5 ha)	12 280 €
Pahamäkis skog (7,56 ha)	44 770 €
Navalabackens bergsskog och Kapakansuo (14,95 ha)	31 150 €
Stormossen i Kantvik (7,14 ha)	15 510 €
Lillkanskogs skogs- och kärrområden (6,34 ha)	12 180 €
Näseuddens lund (2,46 ha)	6 730 €

Byggnads- och miljönämnden 21.10.2025 § 97

Beredare Miljöplanerare Merja Puomies
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Miljöchef Anu Vikman

Byggnads- och miljönämnden föreslår kommunstyrelsen att den vidare föreslår kommunfullmäktige att fullmäktige beslutar lämna en METSO-skogsskyddsansökan till NTM-centralen i Nyland för inrättande av de tretton METSO-objekt som föreslås i redogörelsedelen som naturskyddsområden mot de ersättningar som NTM-centralen föreslår.

Motiveringar:

Kartläggningen och genomförandet av METSO-objekten har i kommunens budget för år 2021 anvisats som ett bindande verksamhetsmål för byggnads- och miljönämnden. Med det genomför man kommunstrategins mål för bevarande av naturvärden och framhävande av naturnärligheten i utvecklingen av kommunen. Huruvida METSO-områdena är lämpliga att skyddas har utretts år 2021, och genomförandefasen har övergått till år 2022.

Inrättande av de utvalda METSO-objekten som skyddsområden skulle stöda bevarandet av kommunens naturvärden och naturnärhet och utveckling av rekreativsmöjligheterna. De mest ansedda friluftsområdena i kommunen är naturskyddsområden och/eller områden som hör till Natura 2000-nätverket.

Behandling

Föredraganden presenterade de ändringar som just hade kommit i de ersättningssummor som gäller de förslag till naturskyddsområde som framgår av redogörelsedelen i föredragningstexten och som ska genomföras med köpet. Ersättningssumman för objektet i Noux Naturaområde (8,52 ha) korrigeras från 127 670 euro till 159 590 euro och ersättningen för Pikkarainens lindlund (2,74 ha) från 55 720 euro till 69 650 euro. I och med dessa ändringar ändras också den totala ersättningssumma som NTM-centralen nu erbjuder och som även nämns i redogörelsetexten från 610 990 euro till 656 840 euro.

Oona Ylitolonen föreslog att ärendet bordläggs. En aftonskola om ärendet ordnas i samband med kommunstyrelsens sammanträde 10.11.2025, varefter ärendet föreläggs på nytt byggnads- och miljönämnden för beslutsfattande. Förslaget understöddes och godkändes enhälligt.

Miljöinspektör Janne Rainio avlägsnade sig efter behandlingen av paragrafen kl. 18.10.

Beslut

Byggnads- och miljönämnden beslutade bordlägga ärendet.

Redogörelse

Kommunfullmäktige har godkänt kommunens skogsprogram (tidigare skogsstrategi) 19.5.2025.

Under bordläggningen har mindre ändringar gjorts i objektsavgränsningar och arealer. Därtill har ersättningarna från NTM-centralen uppdaterats.

Avgränsningen för två METSO-objekt har ändrats något jämfört med tidigare. Den nya avgränsningen för Näseuddens lund följer SL-reserveringens gräns i delgeneralplanen för Masaby. Skogsområdet vid Perälänjärvi har minskats något i södra delen för att lämna större avstånd till en eventuell vägsträckning norr om Perälänjärvi. Arealerna för alla METSO-objekt har beräknats på nytt i geoinformationssystemet.

NTM-centralen i Nyland har uppdaterat ersättningarna för försäljning av dessa objekt samt för skydd av de objekt som förblir i kommunens ägo enligt aktuell prissättning. Den totala ersättningssumman som NTM-centralen nu erbjuder är 610 990 €.

Förslag till naturskyddsområde genom handel, deras arealer och de ersättningar som NTM-centralen uppgett:

Objektet i Noux Naturaområde (8,53 ha)	159 590 €
Pikkarainens lindlund (2,74 ha)	69 650 €

Dorgarns norra skogs- och kärrområde (9,58 ha)	56 890 €
Sumpmarksområdet i Stormossen, Porkala (0,92 ha)	5 870 €

Förslag till naturskyddsområde genom partiell ersättning, deras arealer och de ersättningar som NTM-centralen erbjuder:

Pilvijärvi skog (31,18 ha)	106 650 €
Vols skogar (19,11 ha)	87 240 €
Perälänjärvis skog (10,38 ha)	48 330 €
Mjölandets och Tullandets skog samt Gloet (5,5 ha)	12 280 €
Pahamäkis skog (7,56 ha)	44 770 €
Navalabackens bergsskog och Kapakansuo (14,95 ha)	31 150 €
Stormossen i Kantvik (7,14 ha)	15 510 €
Lillkanskogs skogs- och kärrområden (6,34 ha)	12 180 €
Näseuddens lund (2,46 ha)	6 730 €

Byggnads- och miljönämnden 26.04.2022 § 65

Beredare

Miljöplanerare Merja Puomies, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Med METSO-objekt avses områden som uppfyller de naturvetenskapliga urvalskriterierna för handlingsplanen för den biologiska mångfalden i skogarna i Södra Finland 2014–2025 (METSO) och kan skyddas med de frivilliga medel som programmet erbjuder. Skyddet av METSO-objekten i kommunens ägo kan genomföras antingen genom att sälja området till staten eller genom att inrätta ett privat naturskyddsområde som förblir i kommunens ägo.

Miljövårdsenheten har utrett lämpligheten av de kommunägda skogarna till METSO-programmet och förhandlat med NTM-centralen i Nyland om möjligheten att inrätta de utvalda tretton objekten som naturskyddsområden inom ramen för METSO-programmet. I kommunens budget 2021 har kartläggningen och genomförandet av METSO-objekten anvisats som ett bindande verksamhetsmål för byggnads- och miljönämnden. Med det genomför man kommunstrategins mål för bevarande av naturvärden och framhävande av naturnärligheten i utvecklingen av kommunen.

De ersättningsmedel som METSO-programmet erbjuder

Om ett METSO-objekt säljs till staten får kommunen ersättning för det till fullt belopp. Ersättningen grundar sig på jordmånens och trädbeståndets värde. Objektets värde fastställs enligt summavärdemetoden, där värdena på skogens olika egendomsdelar sammanräknas och en korrigering av totalvärdet görs i summavärdet som man fått. Genom korrigeringen avlägsnar man bl.a. andelen av beskattningen och skogsbrukskostnaderna. Storleken på korrigeringsfaktorn varierar enligt

objekt beroende på bl.a. utvecklingsklassfördelningen av trädbeståndet, skördeförhållandena, markens beskaffenhet och läge. Korrigeringsfaktorn är vanligtvis 15–30 %. Som priser på virkeslag används tre års medelrotpriser.

Om METSO-objektet inrättas som privat naturskyddsområde får kommunen en partiell ersättning för de ekonomiska förluster som skyddet medför. Den partiella ersättningen grundar sig på trädbeståndets värde. Markens värde prissätts inte eftersom området fortfarande förblir i kommunens ägo. När den partiella ersättningen fastställs minskas korrigeringen av totalvärdet från trädbeståndets värde och man kommer fram till det gångbara skogsbruksvärdet. För detta betalas högst 50 % i ersättning vid inrättandet av skyddsområde. Beloppet på den partiella ersättningen påverkas av bl.a. områdets användningsändamål (skogsbruk, rekreation mm.) och skogsbehandlingsbegränsningarna som orsakas av planbestämmelser och som påverkar de ekonomiska förlusterna.

Förvaltning och skötsel av METSO-skyddsområdena

Forststyrelsens naturtjänster svarar för skötseln och förvaltningen av ett METSO-skyddsområde som sålts till staten. Kommunen har ansvaret för förvaltningen och skötseln av ett METSO-område som förblir i kommunens ägo och som inrättats som naturskyddsområde. Statsbidrag kan sökas för skötselåtgärder.

Framskridandet av skyddsprocessen i METSO-programmet

Processen utgår ifrån att kommunen erbjuder METSO-kontaktpersonen på NTM-centralen objektet. Sedan framskrider processen enligt följande:

- ➔ NTM-centralen bedömer om objektet är lämpligt för programmet
- ➔ kommunen förhandlar och kommer överens med NTM-centralen om sättet att genomföra skyddet, avgränsningen av skyddet och ersättningen för skyddet
- ➔ NTM-centralen skickar miljöministeriet uppgifterna om objektet för fullmakt
- ➔ när fullmakten anlant fattar NTM ett fridlysningsbeslut om de områden som förblir i sökandens ägo och ett köpebrev över de områden som övergår till staten
- ➔ NTM betalar kommunen den avtalade ersättningen eller köpesumman.

Förslag till naturskyddsområde

Vid val av förslagen till naturskyddsområde har man beaktat bl.a. METSO-urvalskriterierna, planläggningssituationen och kommunens övriga planer.

Miljövårdsenheten har åren 2018–2021 låtit göra naturtyps- och vegetationsutredningar där man på kommunägda skogsområden har fastställt de områden som uppfyller de naturvetenskapliga urvalskriterierna

för METSO-programmet. Utredningarna finns på kommunens webbplats på adressen <https://www.kyrkslatt.fi/uppfoljning-av-miljons-tillstand>.

De valda METSO-objekten uppfyller i huvudsak urvalskriterierna för klasserna METSO I och II. Till objekten har man också tagit med områden i klass METSO III bl.a. för att bilda områdeshelheter.

Objekten har diskuterats med planläggnings- och trafiksystemtjänsterna samt kommunaltekniska tjänsterna. Dessa har godkänt inrättandet av de ifrågakvarande METSO-objekten som skyddsområden.

Miljövårdsenheten har förhandlat med NTM-centralen i Nyland om skydd av de valda objekten i METSO-programmet. NTM-centralen har ansett att det är möjligt att genomföra skyddet av de nedanstående tretton objekten i METSO-programmet med de ersättningar som NTM-centralen räknat ut. NTM-centralen har föreslagit handel i fråga om fyra objekt (ersättning till fullt belopp) och inrättande av skyddsområde i fråga om nio objekt som förblir i kommunens ägo (partiell ersättning).

Förslag till naturskyddsområde genom handel, deras arealer och de ersättningar som NTM-centralen uppgett:

Objektet i Noux Naturaområde (8,55 ha)	99238 €
Pikkarainens lindlund (2,74 ha)	43442 €
Dorgarns norra skogs- och kärrområdet (9,58 ha)	34403 €
Sumpmarksområdet i Stormossen i Porkala (0,92 ha)	4490 €

Förslag till naturskyddsområde genom partiell ersättning, deras arealer och de ersättningar som NTM-centralen erbjudit:

Pilvijärvi skog (31,34 ha)	78728 €
Vols skogar (19,23 ha)	66703 €
Perälänjärvi skog (13,59 ha)	39026 €
Mjöländets och Tullandets skog samt Gloet (5,5 ha)	9453 €
Pahamäki skog (7,56 ha)	33624 €
Navalabackens bergsskog och Kapakansuo (14,95 ha)	23050 €
Stormossen i Kantvik (7,14 ha)	11169 €
Lillkanskogs skogs- och kärrområden (6,34 ha)	9127 €
Näseuddens lund (2,8 ha)	5861 €

Fridlysningsbestämmelser

Miljövårdsenheten har berett ett förslag till fridlysningsbestämmelser att bifogas till ansökan om skydd av de objekt som förblir i kommunens ägo. Fridlysningsbestämmelserna iaktar strukturen som NTM-centralen förutsätter, enligt vilken man först presenterar begränsningarna och därefter åtgärderna som tillåts trots begränsningarna. Nylands NTM-central har godkänt de föreslagna fridlysningsbestämmelserna.

Föredragande	Miljöchef Anu Hynninen
Beslutsförslag	<p>Byggnads- och miljönämnden föreslår kommunstyrelsen att den vidare föreslår kommunfullmäktige att fullmäktige beslutar lämna en METSO-skogsskyddsansökan till NTM-centralen i Nyland för inrättande av de tretton METSO-objekt som föreslås i redogörelsedelen som naturskyddsområden mot de ersättningar som NTM-centralen föreslår.</p> <p>Motiveringar:</p> <p>Kartläggningen och genomförandet av METSO-objekten har i kommunens budget för år 2021 anvisats som ett bindande verksamhetsmål för byggnads- och miljönämnden. Med det genomför man kommunstrategins mål för bevarande av naturvärden och framhävande av naturnärheten i utvecklingen av kommunen. Huruvida METSO-områdena är lämpliga att skyddas har utretts år 2021, och genomförandefasen har övergått till år 2022.</p> <p>Inrättande av de utvalda METSO-objekten som skyddsområden skulle stöda bevarandet av kommunens naturvärden och naturnärhet och utveckling av rekreativsmöjligheterna. De mest ansedda friluftsområdena i kommunen är naturskyddsområden och/eller områden som hör till Natura 2000-nätverket.</p>
Behandling	<p>Kim Männikkö föreslog att ärendet bordläggs:</p> <p>”Bordläggning tills kommunens skogsstrategi har godkänts i fullmäktige.”</p> <p>Förslaget understöddes av Tommi Saranpää, Leena Virkki och Kerstin Grönqvist. Ordföranden konstaterade att det i ärendet hade givits ett bordläggningsförslag som fått understöd, så man måste rösta om ärendet. Ordföranden föreslog följande omröstningsproposition: De som understöder fortsatt behandling röstar ”ja” och de som understöder Männikkös bordläggningsförslag röstar ”nej”. Ordföranden avslutade omröstningen och konstaterade att rösterna fördelades enligt följande: 5 nej-röster (Mikko Elfving, Kerstin Grönqvist, Tommi Saranpää, Leena Virkki och Kim Männikkö) och 4 ja-röster (Saara Huhmarniemi, Pertti Panula, Henri Annala och Edla Niemi). Ordföranden konstaterade att bordläggningsförslaget hade vunnit.</p>
Beslut	Byggnads- och miljönämnden beslutade bordlägga ärendet.
Liitteet / bilagor	<ol style="list-style-type: none">2 Näseuddenin lehto kuvaus KH 16.3.20263 Navalanmäen kalliometsä ja Kapakansuo kuvaus KH 16.3.20264 Mjöländetin ja Tulländetin metsä sekä Gloet kuvaus KH 16.3.20265 Pahamäen metsä kuvaus KH 16.3.20266 Perälänjärven metsä kuvaus KH 16.3.2026



- 7 Volsin metsät kuvaus KH 16.3.2026
- 8 Lillkanskogin metsä- ja suoalueet kuvaus KH 16.3.2026
- 9 Pilvijärven metsä kuvaus KH 16.3.2026
- 10 Koskis 257-449-2-538 outbrutet område (Noux) utkast till köpebrev
- 11 Nedergård 257-470-2-136 outbrutet område (Stormossen) utkast till köpebrev
- 12 Pikkarainen 257-449-2-682 outbrutet område (Pikkarainen) utkast till köpebrev
- 13 Rajamänty 257-414-3-149 (Dorgarnin ylänköalue) utkast till köpebrev

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Esitys METSO-suojelualueiden rauhoitusmääräyksiksi



26

Ändring av kommunens röstningsområdesindelning

Kommunfullmäktige 13.04.2026

555/00.00.00/2025

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar

1
ändra kommunens röstningsområdesgränser i enlighet med bilaga 2

2
att personer som i befolkningsdatasystemet inte har antecknats vid någon fastighet antecknas till Kyrkbyns röstningsområde.

Behandling

Beslut

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 16.03.2026 § 66

Beredare Centralvalnämndens sekreterare Rasmus Beck,
informationshanteringschef Jukka Helle
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige beslutar

1
ändra kommunens röstningsområdesgränser i enlighet med bilaga 2

2
föreslå att personer som i befolkningsdatasystemet inte har antecknats vid någon fastighet hör till Kyrkbyns röstningsområde

Behandling

Förvaltningsdirektör Jaana Suihkonen presenterade ärendet vid sammanträdet.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.

Centralvalnämnden 04.03.2026 § 4

Beredare	centralvalnämndens sekreterare Rasmus Beck informationshanteringschef Jukka Helle fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Centralvalnämnden beslutar 1 föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att kommunens röstningsområdesgränser ändras i enlighet med bilaga 2. 2 föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att personer som i befolkningsdatasystemet inte har antecknats vid någon fastighet hör till Kyrkbyns röstningsområde. 3 att kommunfullmäktiges beslut om ändringarna av röstningsområdesindelningen anmäls till Myndigheten för digitalisering och befolkningsdata på det sätt som myndigheten fastställt, senast 31.8.2026.
Behandling	Under diskussionen konstaterade centralvalnämnden att det till tilläggs materialet läggs till uppgifter om antalet röstberättigade på de föreslagna röstningsområdena samt noggrannare kartbilagor över de föreslagna ändringarna av röstningsområdenas gränser.
Beslut	Centralvalnämnden beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Enligt vallagen 714/1998 § 8 fattas beslut om röstningsområdena av kommunfullmäktige. Fullmäktige ska också bestämma till vilket röstningsområde de personer hör som i befolkningsdatasystemet inte har antecknats vid någon fastighet. Det finns åtta röstningsområden i Kyrkslätt. På grund av kommunens befolkningstillväxt behöver centralvalnämnden med jämna mellanrum bedöma om det finns behov av att ändra röstningsområdena. Vid behov kan centralvalnämnden föreslå att kommunfullmäktige ändrar antalet röstningsområden eller röstningsområdets gränser. Kommunens tomt- och geoinformationstjänster har gjort en närmare utredning och samlat in information bland annat från planläggningen och från den förverkligade befolkningsutvecklingen. I arbetet har också befolkningsprognosen fram till år 2040 som kommunen låtit utarbeta använts. Enligt den bifogade utredningen (bilagor 4 och 5) kommer Kyrkslätt befolkningsunderlag att växa under de kommande åren. Rapporten presenterar två scenarier: ett måttligt och ett starkt tillväxtscenario. Båda

scenarierna visar att befolkningen i Kyrkslätt ökar kraftigt under hela prognosperioden. Enligt dessa prognoser växer befolkningen med minst cirka 5 000 invånare fram till år 2040.

Enligt befolkningsprognosen koncentreras den största befolkningstillväxten och bostadsproduktionen till områdena Masaby, Sundsberg och Kommuncentrum. Tillväxt förväntas ske också i Jolkby och Kantvik.

På grund av befolkningstillväxten och den geografiskt koncentrerade bostadsproduktionen är det nödvändigt att ändra röstningsområdesgränserna så att antalet röstberättigade förblir mer balanserat mellan områdena under kommande år. I det föreslagna förslaget (bilagor 1–3) skulle röstberättigade fördelas jämnare mellan röstningsområdena. Den framtida befolkningstillväxten har beaktats genom att minska storleken på Kyrkbyn och Sundsbergs röstningsområden. I Gesterby röstningsområde har antalet röstande på valdagen varit betydligt lägre än i angränsande områden, och i förslaget skulle antalet röstberättigade på valdagen i Gesterby öka. Gränserna mellan Tolls och Sundsberg röstningsområden skulle ändras så att Sundsbergs område minskas och Tolls område utökas.

Enligt 8 § i vallagen träder kommunfullmäktiges beslut om röstningsområden i kraft vid ingången av kalenderåret, om beslutet fattats och på det sätt som Myndigheten för digitalisering och befolkningsdata föreskriver meddelats den senast i augusti månad det år som föregår ikraftträdandet. Om kommunfullmäktige beslutar om en ändring av röstningsområdesindelningen och anmälan lämnas in senast 31.8.2026, gäller den nya indelningen vid riksdagsvalet i april 2027.

Liitteet / bilagor

- 14 Äänestysalueet_ehdotus_opaskartta
- 15 Äänestysalueet_molemmat_Opaskartta
- 16 Äänestysalueet_väestömäärä_tilasto_nyky ja ehdotus
- 17 Väestöennuste 2040 karttaliite
- 18 Äänestysalueet_nykytila_Opaskartta

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Kirkkonummen osa-alueittainen väestöennuste_2025 raportti



27

Svar på fullmäktigemotion 7/2024: Kyrksläotts kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik

Kommunfullmäktige 13.04.2026

656/08.01.01/2024

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar anse att svaret på fullmäktigemotion 7/2024: Kyrksläotts kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 30.03.2026 § 88

Beredare

Upphandlingschef Ari Hasu
Förvaltningschef Tiina Koivisto
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar ge redogörelsen nedan som svar på fullmäktigemotion 7/2024: Kyrksläotts kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik och föreslå vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.

Beslutshistoria

Bildnings- och välfärdsnämnden 05.03.2026 § 14

Beredare

Upphandlingschef Ari Hasu, förvaltningschef Tiina Koivisto
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Bildningsdirektör Eeva-Kaisa Ikonen

1.
ge redogörelsen nedan som svar på fullmäktigemotion 7/2024: Kyrksläotts

kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik och

2.

föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling	Upphandlingschef Ari Hasu och förvaltningschef Tiina Koivisto närvarade som sakkunniga vid sammanträdet under behandlingen av detta ärende.
Beslut	Bildnings- och välfärdsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I fullmäktigemotionen har följande förslag framförts som nya kvalitetskrav:

Beställningstrafikens tjänsteleverantör har ett tillräckligt antal besiktade taxifordon som lämpar sig för elevtransport (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

I anbudsförfrågan som gäller skolskjutsar har de elever som ska skjutas delats in i delar enligt riktning och tidtabeller (skolornas start- och sluttider) för anbudsgivningen (i det föregående anbudsförfarandet 38 delar). Elevuppgifterna och tidtabellerna som framförts i anbudsförfrågan har grundat sig på de uppgifter som fanns till hands då man utarbetade anbudsförfrågan. Uppgifterna om elever och tidtabeller ändras typiskt efter att anbudsförfrågan har publicerats, bl.a. på grund av ändringar i elevantalet och efter att skolornas start- och sluttider har fastställts samt även under avtalsperioden.

Utgångspunkten är att anbudsgivaren ansvarar för sitt anbud (bl.a. för att skolskjutsarna fullföljs enligt tidtabellerna i avtalet). Avtalsvillkoren fastställs genom upphandlingsavtal som undertecknas mellan kommunen och de trafikidkare som vunnit anbudsförfarandet.

Att ange en tillräcklig fordonsmängd som ett exakt fordonskrav (t.ex. minst 6 fordon osv.) i anbudsförfrågan är av ovan nämnda skäl närapå omöjligt. Det skulle vara relativt oskäligt för trafikanterna vid tidpunkten för lämnandet av anbudet och skulle sannolikt leda till väsentligt högre transportkostnader än i nuläget. Däremot styr avtalsvillkoren trafikidkarna till att använda en tillräcklig fordonskapacitet. Trafikidkarna kan utgående från upphandlingsavtalet också använda sig av underleverantörer (också i situationer där elevantalet under avtalsperioden till exempel ökar jämfört med utgångsläget).

I upphandlingsavtalen har man dessutom infört uppsägnings- och hävningsvillkor för avtalsavvikelse i skolskjutsarna som beror på trafikidkaren. Antalet bilar varierar enligt antalet elever som ska skjutas under avtalsperioden och problem som gäller bilarna behandlas på basis av kundrespons och i övrigt iakttaga problem utan dröjsmål mellan bildningens förvaltning och transportföretagen.

Persontransporter utförs inte med obesiktat fordon eller fordon med underkänd besiktning (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

Företag som sköter skolskjutsar har i princip en skyldighet att vid utförandet av skolskjutsar (eller vilka andra transporter som helst) följa de förpliktelser som följer av fordonslagen (82/2021), såsom att besikta sina fordon på det sätt som föreskrivs i lagen, utan att detta behöver tas in som ett separat villkor i upphandlingsavtalet.

I de nuvarande upphandlingsavtalen för skolskjutsar har man dessutom allmänt infört villkor om iakttagande av lagstiftningen i den trafik som omfattas av avtalet samt ett uttryckligt förbud mot att använda obesiktade fordon i den trafik som omfattas av avtalet.

Polisen övervakar iakttagandet av lagstiftningen i trafiken på basis av sin myndighetsuppgift. Bildningssektorn följer genom avtalsuppföljning hur de företag som sköter trafiken iakttar sina avtalsförpliktelser vad gäller de fordon som används i den trafik som omfattas av avtalet.

Idkande av trafik med obesiktade fordon kan påverka både giltigheten för företagets trafikillstånd och, som ett avtalsbrott, giltigheten för upphandlingsavtalet.

Taxifordon ska alltid ha vinterdäck då föret kräver det. Därtill ska förarna ha tillräcklig erfarenhet av att köra i hala förhållanden (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

Företag som sköter skolskjutsar har i princip en skyldighet att vid utförandet av skolskjutsar (eller vilka andra transporter som helst) följa de förpliktelser som följer av vägtrafiklagen (729/2018), såsom att använda vinterdäck då förhållandena så kräver eller iaktta försiktighet i trafiken, utan att detta behöver tas in som ett separat villkor i upphandlingsavtalet.

I de nuvarande upphandlingsavtalen för skolskjutsar har man dessutom allmänt infört villkor om iakttagande av lagstiftningen i den trafik som omfattas av avtalet.

Polisen övervakar iakttagandet av lagstiftningen i trafiken på basis av sin myndighetsuppgift. Bildningssektorn följer genom avtalsuppföljning hur de företag som sköter trafiken iakttar sina avtalsförpliktelser i den trafik som omfattas av avtalet.

Försummelserna av dessa frågor kan påverka både giltigheten för företagets trafikillstånd och, som ett avtalsbrott, giltigheten för upphandlingsavtalet.

I taxifordonen ska finnas en yttre taxibeteckning och skolskjutsskylt på synlig plats (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

Enligt villkoren i de nuvarande upphandlingsavtalen för skolskjutsar ska de fordon som används i den trafik som omfattas av avtalet vara försedda med en framåtriktad separat belyst eller reflekterande skylt eller kåpa (gul botten och röd kant med en barnsymbol motsvarande trafikmärket A17).

Bildningssektorn följer genom avtalsuppföljning hur de företag som sköter trafiken iakttar sina avtalsförpliktelser i den trafik som omfattas av avtalet.

Skötsel av skolskjutsar hör till tillståndspliktig persontransport. Enligt lagen om transportservice krävs det antingen ett persontrafikillstånd eller ett taxitrafikillstånd för yrkesmässig persontransport på väg. På så sätt kan fordonen som används för skolskjutstrafik vara fordon av M1-klass eller fordon av M2- eller M3-klass.

På taxifordon får inte finnas sådana reklamtejpningar som kan orsaka förväxling mellan andra företag eller privatpersoners fordon (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

Enligt villkoren i de nuvarande upphandlingsavtalen för skolskjutsar ska de fordon som används i den trafik som omfattas av avtalet vara försedda med en framåtriktad separat belyst eller reflekterande skylt eller kåpa (gul botten och röd kant med en barnsymbol motsvarande trafikmärket A17).

Trafikidkare som sköter skolskjutsar använder vanligtvis sina fordon till både avtalsenlig skolskjutstrafik och till annan trafik. På det sätt som råder inom transportbranschen använder trafikidkarna karossen på fordonet (karossens tejpningar/målningar) för att marknadsföra sitt företag. Begränsning av tejpning av fordon/ krav på en viss färgs kaross kan minska antalet fordon som står till förfogande för skolskjutsar och öka transportkostnaderna för kommunen.

I och för sig kan man utveckla kraven på vilka sätt fordon märks på i framtida upphandlingar.

Förarna som beställningstrafikens tjänsteleverantör använder ska ha tillräckliga kunskaper i finska eller svenska för att smidigt kunna diskutera med vårdnadshavarna och barnen och besvara deras frågor. Förare som saknar språkkunskaper får inte användas för att producera tjänsten (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

Eleverna delas inte in enligt språkgrupp när det gäller skolskjutsar, utan styrande faktor i hur rutterna läggs är riktning och tidpunkt. På så sätt kan det vara elever från olika skolor och olika språkgrupper i samma skolskjuts.

I det nuvarande upphandlingsavtalet som gäller skolskjutsar är minimikravet på förarnas språkkunskaper finska och kunskaper i svenska önskvärda. Företagen som sköter skolskjutsar har tidvis

rekryteringsproblem då det gäller förare som uppfyller kraven på språkkunskaper.

På grund av det ovan nämnda är det ändamålsenligare att i anbudsförfrågan ställa det föreslagna kravet (förarnas kunskaper i finska eller svenska) som ett obligatoriskt minimikrav som påverkar jämförelsen av anbudens totalekonomiska fördelaktighet (ett kvalitetsskriterium som poängsätts).

Om det uppdagas att språkkunskaperna inte är tillräckliga ingriper bildningens förvaltning i situationen omgående och föraren flyttas bort från Kyrksläotts kommuns rutter.

Beställningstrafikens förare ska alltid ha ett identitetsbevis/taxikort synligt i fordonet så att eleverna/elevernas föräldrar lätt kan observera att det är fråga om en beställningstrafikförare (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

I körkort, yrkeskompetenskort för busschaufförer och yrkeskörtillstånd för taxiförare som beviljas av myndigheterna syns alltid förarens födelsetid och/eller personbeteckning.

Dessa kort ska i regel visas endast för myndigheterna, så de angår inte passagerarna.

Föraren kan däremot ha ett så kallat "passerkort" eller motsvarande till exempel om halsen eller i någon slags ställning i fordonet.

Ett sådant kort kan inkludera t.ex. följande uppgifter: Företagets namn, Företagets telefonnummer, Förarens foto, Förarens namn.

För skolskjutsar används programmet kouluun.fi, där alla vårdnadshavare som har en elev som omfattas av konkurrensutsatta skolskjutsar ser registernumret på transportföretagets bil samt tider och platser för hämtning och lämning.

Beställningstrafikens tjänsteleverantör förbinder sig till att uppfylla de ovan nämnda minimikraven kontinuerligt under hela tjänsteavtalsperioden. Tjänstebeställaren har när som helst rätt att granska att de ovillkorliga kraven uppfylls, varvid den som erbjuder tjänsten ska tillstålla beställaren de begärda uppgifterna inom en vecka (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

När trafikidkarna lämnar anbud på skötseln av skolskjutsarna har de varit tvungna att i sitt anbud genom ett separat samtycke godkänna villkoren i anbudsförfrågan (ett nekande svar har lett till att anbudet förkastats). Villkoren har därefter fastställts genom det upphandlingsavtal som undertecknats mellan kommunen och trafikidkaren. Kyrksläotts kommun har

med stöd av de gällande avtalsvillkoren rätt att granska kvaliteten på skolskjutsarna.

Avtalets villkor och verksamhetens kvalitet följs upp dagligen och till exempel respons från elevernas vårdnadshavare behandlas omedelbart. Vi begär skriftliga utredningar om olika situationer samma dag och en muntlig utredning krävs genast när det är möjligt med hänsyn till körningarna. Man igenom situationerna och försöker åtgärda problemen omedelbart.

Beställningstrafikens tjänsteproducent förstår och förbinder sig till att alla ovan nämnda minimikrav också gäller underleverantörerna (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

När trafikidkarna lämnar anbud på skötseln av skolskjutsarna har de varit tvungna att i sitt anbud genom ett separat samtycke godkänna villkoren i anbudsfrågan (ett nekande svar har lett till att anbudet förkastats). Enligt det gällande upphandlingsavtalet för skolskjutsar svarar leverantören (den trafikidkare som undertecknat avtalet) för underleverantörens prestation som för sin egen. Av avtalsvillkoren kan det inte göras någon tolkning som innebär att underleverantörens prestation skulle kunna avvika från de villkor som gäller för den leverantör som undertecknat avtalet.

Beställaren förbehåller sig rätten att byta tjänsteleverantör med en uppsägningstid på 3 månader, ifall de upptäckta bristerna inte åtgärdas inom utsatt tid eller ifall försummelserna upprepas.

De nuvarande avtalsvillkoren som gäller skolskjutsar gör det möjligt att häva avtalet om skolskjutsar genast då misstagen upprepas. I och för sig anser man att det till dessa delar inte att det är nödvändigt att försäkra villkoren för hävning av avtalet.

Sammanfattning av svaret

Kommunen är på basis av lagen om grundläggande utbildning skyldig att ordna skolskjuts för elever inom den grundläggande utbildningen och förskoleundervisningen enligt de principer som fastställs av den ändamålsenliga lagstiftningen. Dessutom styrs ordnande av skolskjutsar i Kyrkslätt kommun enligt principerna för skolskjutsar som kommunen (bildnings- och fritidsnämnden) fattat beslut om.

Dessutom har Kyrkslätt kommun som en upphandlande enhet enligt upphandlingslagen skyldighet att i sina upphandlingar följa upphandlingslagen (lagen om offentlig upphandling och koncession 1397/2016). På denna grund är kommunen skyldig att vid konkurrensutsättning av upphandlingar (såsom vid anskaffning av skolskjutstjänster) iakttä de bestämmelser som föreskrivs i upphandlingslagen.

På grund av bestämmelserna i upphandlingslagen ska de krav som ställs i anbudsfrågan utformas så att de ger anbudsgivarna likvärdiga möjligheter att delta i anbudsproceduren, och kraven får inte utan grund begränsa konkurrensen (t.ex. en obefogad begränsning av fordonstorlek vid anskaffning av skolskjutsar; däremot kan krav på fordonens utsläppsklass ställas i anbudsfrågan).

Vid utarbetandet av anbudsfrågor för skolskjutsar (de villkor som ingår i anbudsfrågan överförs till villkor och krav som tillämpas i skolskjutstrafiken genom det upphandlingsavtal som undertecknas mellan kommunen och det företag som utför trafiken) måste man därför beakta följande när villkoren tas in i anbudsfrågan:

- de bestämmelser som följer av lagen om grundläggande utbildning samt de föreskrifter och principer som följer av kommunens beslut och regler som styr skolskjutsarna (kommunens strategiska beslut, kommunens egna regler för skolskjuts m.m.)
- de allmänna bestämmelser som följer av upphandlingslagen
- marknadssituationen inom (person)transportbranschen och tillgången till tjänster på marknaden (antalet företag i branschen, deras storlek och kapacitet), företagens tekniska kapacitet (såsom egenskaperna hos de fordon som står till förfogande) samt övrig kvalitativ kapacitet
- elevsituationen och undervisningsarrangemangen (t.ex. skolornas läsordningar).

Kvalitetsproblem som gäller skolskjutsar uppträder typiskt vid början av läsåret i grundskolorna och/eller i situationer där de företag som sköter skolskjutsarna byts ut till följd av resultatet av en konkurrensutsättning. Tillfälliga problem i skolskjutsarna kan även ha orsakats av störningar i kommunens interna processer, såsom skolornas sena fastställande av läsordningar samt brister i den interna informationsgången i frågor som gäller läsordningar eller elevförändringar.

Avtalskriterierna och verksamhetens kvalitet följs upp, och dialogen med transportföretagen är daglig. Vi kräver att problemen åtgärdas utan dröjsmål och begär muntliga och skriftliga utredningar i olika situationer. Vi ordnar bland annat utbildningstillfällen för förare inom bildningsförvaltningen och träffar regelbundet representanter för transportföretagen.

Vid anskaffning av skolskjutstjänster strävar man efter att ytterligare förbättra kvaliteten genom att öka marknadsdialogen med företag verksamma inom transportbranschen, genom att stärka den avtalsbaserade tillsynen och styrningen av företag som sköter skolskjutsar samt genom att utveckla avtalsvillkor som gäller skolskjutsar och interna processer som hänför sig till transporter.

De förslag som framförts i den aktuella fullmäktigemotionen anses vara i rätt riktning och beaktas i tillämpliga delar i kommande upphandlingsavtal för skolskjutsar, med hänsyn till ovan nämnda ramar.

Beslutshistoria

Kommunfullmäktige 02.09.2024 § 71

Beslut Kommunfullmäktige sänder fullmäktigemotionen till kommunstyrelsen för beredning.

Redogörelse SFP / Josephine Frimodig, Linda Basilier, Jenny Snellman och Kim Liljequist lämnade följande fullmäktigemotion vid kommunfullmäktiges sammanträde 2.9.2024:

Kyrkslätt kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik

Kyrkslätt kommuns elever inom den grundläggande utbildningen har rätt att på särskilda villkor få avgiftsfri skolskjuts som ordnas av kommunen. Utdrag från kommunens webbplats:

Avgiftsfri skolskjuts kan sökas på någon av följande grunder då eleven går i närskolan som kommunen anvisat:

- Eleven i årskurs 1–9 inom den grundläggande utbildningen har en skolväg som i ena riktningen är längre än fem kilometer (5 km).
- Skolvägen eller en del av den är för farlig. Skolvägens farlighet bedöms med hjälp av systemet Koululiitu.
- Skolvägen är för svår eller ansträngande.
- Skolskjuts ordnas i första hand genom att bevilja eleven resekort för kollektivtrafik. Beställningstrafik, dvs. skoltaxi eller abonnerad buss, används alltid i andra hand.
- Vi har fått uppgifter om att det förekommit farosituationer och betydande utmaningar i servicenivån på beställningstrafiken år 2024. Detta gäller i synnerhet norra Kyrkslätt där beställningstransportsleverantören nyligen bytts. Nedan exempel på händelser: skoltaxin har kört av vägen, skoltaxins extra bilsäte har lossnat och förorsakat en elev kroppsskada, skoltaxin har varit mycket försenad eller i förtid, skoltaxin har avlämnat elever på del plats, skoltaxiföraren har så gott som helt saknat språkkunskaper, skoltaxin saknar godkänt besiktningsintyg.

- Situationen är alarmerande och fordrar omedelbara åtgärder. Man bör lära sig av det skedd och utföra framtida upphandlingar på annat sätt. Vi undertecknade föreslår att Kyrkslätt kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik. Nedan våra förslag till ovillkorliga kvalitetskrav på kommande konkurrensutsättningar:
- Beställningstrafikens tjänsteleverantör har ett tillräckligt antal besiktade taxifordon som lämpar sig för elevtransport (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Persontransporter utförs inte med obesiktat fordon eller fordon med underkänd besiktning (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Taxifordon ska alltid ha vinterdäck då företaget kräver det. Därtill ska förarna ha tillräcklig erfarenhet av att köra i hala förhållanden (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- I taxifordonen ska finnas en yttre taxibeteckning och skolskjutsskylt på synlig plats (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- På taxifordon får inte finnas sådana reklamtejpningar som kan orsaka förväxling mellan andra företag eller privatpersoners fordon (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Förarna som beställningstrafikens tjänsteleverantör använder ska ha tillräckliga kunskaper i finska eller svenska för att smidigt kunna diskutera med vårdnadshavarna och barnen och besvara deras frågor. Förare som saknar språkkunskaper får inte användas för att producera tjänsten (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Beställningstrafikens förare ska alltid ha ett identitetsbevis/taxikort synligt i fordonet så att eleverna/elevernas föräldrar lätt kan observera att det är fråga om en beställningstrafikförare (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Beställningstrafikens tjänsteleverantör förbinder sig till att uppfylla de ovan nämnda minimikraven kontinuerligt under hela tjänsteavtalsperioden. Tjänstebeställaren har när som helst rätt att granska att de ovillkorliga kraven uppfylls, varvid den som erbjuder tjänsten ska tillställa beställaren de begärda uppgifterna inom en vecka (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Beställningstrafikens tjänsteproducent förstår och förbinder sig till att alla ovan nämnda minimikrav också gäller underleverantörerna (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

- Beställaren förbehåller sig rätten att byta tjänsteleverantör med en uppsägningstid på 3 månader, ifall de upptäckta bristerna inte åtgärdas inom utsatt tid eller ifall försummelserna upprepas.

Undertecknare

Josephine Frimodig (SFP), Linda Basilier (SFP), Jenny Snellman (SFP), Kim Liljequist (SFP).

Utöver dem undertecknade följande ledamöter och ersättare motionen: Minna Hakapää, Piia Aallonharja, Jani Ekman, Anneli Granström, Ari Harinen, Hans Hedberg, Sanni Jäppinen, Matti Kaurila, Ulf Kjerin, Liisa Kosonen, Jerri Kämpe-Hellenius, Elina Kärkimaa, Aku Leijala, Kim Liljequist, Markus Myllyniemi, Kim Männikkö, Maarit Orko, Noora Piili, Antti Salonen, Ville Salminen, Tero Suominen, Martin Valtonen, Jukka Ylikoski, Kim Åström, Arttu Lankinen, Jani Kähkönen, Aleksander Polkko, Patrik Lundell, Miisa Jeremejew, Carl-Johan Kajanti, Matilda Björkqvist, Sari Haapasaari, Katja Ylisiurua, Johanna Fleming och Nina Bogatenko.

Oheismateriaali / tilläggsmaterial

Fullmäktigemotion 2.9.2024