
Tid 23.10.2025 kl. 17:00 -

Plats Elektronisk teams-möte

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 57	Sammanträdet laglighet och beslutförhet	4
§ 58	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 59	Detaljplanen för Rådalsvägen (11101), godkännande av detaljplanen enligt MBL 52 §	6
§ 60	Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2026–2029	15
§ 61	Val av entreprenör för slutförande av entreprenad, direktupphandling	19
§ 62	Begäran om omprövning, Bäckdalens väglag, underhållsbidrag 2025	21
§ 63	Begäran om omprövning, Böle enskilda väglag / Bölen yksityistie, underhållsbidrag 2025	23
§ 64	Begäran om omprövning, Bergstad enskild väg, underhållsbidrag 2025	25
§ 65	Begäran om omprövning, Medvastö östra enskilda väg, ombyggnadsbidrag 2025	28
§ 66	Begäran om omprövning, Framnäs-Harvs väglag, underhållsbidrag 2025	31
§ 67	Begäran om omprövning Axboda-Tolls, underhållsbidrag 2025	33
§ 68	Anmälningssärenden	35

Deltagare

	Namn	Kl.	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Kaurila Matti	17:00 -	ordförande	
	Pekkarniemi Pinja	17:00 -	vice ordförande	
	Castrén Heidi	17:00 -	suppleant	
	Dannbäck Jessica	17:00 -	suppleant	
	Granström Anneli	17:00 -	suppleant	
	Lahti Jukka	17:00 -	suppleant	
	Ragnell Sami	17:00 -	suppleant	
	Ronkainen Tuovi	17:00 -	suppleant	
	Vasenius Thomas	17:00 -	suppleant	
	Paimela Helena	17:00 -	representant för handikapprådet	
	Polkko Aleksander	17:00 -	ersättare	
	Somervuori Mervi	17:00 -	ersättare	
Frånvarande	Hakapää Minna		17:00 -	
	Lavanti Lauri		17:00 -	
Övriga närvarande	Sahiluoma Anna	17:00 -	styrelsens representant	
	Keski-Lusa Toni	17:00 -	direktör för infratjänster	
	Taimela Waula	17:00 -	ungdomsfullmäktiges representant	
	Wikström Suvi	17:00 -	protokollförare	
	Valtonen Martin	17:00 -	styrelsens representant	
	Kankaanpää Leena	17:00 -	planläggningdarkitekt	avlägsnade kl 17.54 efter §59
	Suni Marko	17:00 -	trafikplanerare	avlägsnade kl 18.31 efter §60

Underskrifter

Matti Kaurila
ordförande

Suvi Wikström
protokollförare



Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 29.10.2025.

Jessica Dannbäck
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet publiceras på kommunens webbplats 29.10.2025



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 57

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 58

Beredare administrativ sakkunnig Suvi Wikström,
 fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag Kommunutvecklingsnämnden beslutar

1. välja en protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde

2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:

Protokollet justeras på tisdag 28.10.2025. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.

Det justerade protokollet publiceras onsdag 29.10.2025 på kommunens webbplats.

Beslut Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Jessica Dannbäck valdes till protokolljusterare.

Detaljplanen för Rådalsvägen (11101), godkännande av detaljplanen enligt MBL 52 §

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 59

201/10.02.03/2023

Beredare	Planlägningsarkitekt Leena Kankaanpää fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att styrelsen 1. godkänner de motiverade ställningstagandena (s.k. planläggarens bemötanden) till responsen på det justerade förslaget till detaljplan för Rådalsvägen enligt bilagan till detta ärende 2 godkänner detaljplanen för Rådalsvägen (ritn. 3528) med tillhörande handlingar i enlighet med MBL 52 § och föreslår dem vidare för godkännande i kommunfullmäktige 3. är medveten om att före godkännande av detaljplanen för Rådalsvägen i kommunfullmäktige ska markanvändningsavtalet gällande planen vara undertecknat och godkänt i kommunstyrelsen
Behandling	Under behandlingen framställde ordförande Matti Kaurila följande ändringsförslag: "Nämnden beslutar ändra minimiantalet bilplatser för AK-kvartersområdet så att kravet är 1 bp / 135 v-m² och minst 0,5 bp/bostad. Det föreslagna antalet bilplatser är fortfarande mindre än de parkeringsbestämmelser/-rekommendationer som kommunaltekniska nämnden fastställt. Ändringen av parkeringsplatserna enligt beslutet görs på detaljplanekartan och i detaljplanebeskrivningen före behandlingen i kommunstyrelsen. Utlåtandena från äldrerådet i Kyrkslätt och polisinsrättningen i Västra Nyland har beaktats i ändringsförslaget." Aleksander Polkko, Sami Ragnell, Jessica Dannbäck, Thomas Vasenius, Anneli Granström, Heidi Castrén och Jukka Lahti understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder ordförandens ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

3 ja-röster (Lahti, Pekkarniemi, Ronkainen)

8 nej-röster (Castrén, Ragnell, Granström, Kaurila, Polkko, Vasenius, Somervuori, Dannbäck), varvid ordförandens ändringsförslag vann.

Heidi Castrén framställde följande anvisningsförslag:

"Nämnden ger som anvisning att ambulanserna och invataxibilarna ska ha tillräckliga verksamhetsområden och de ska kunna komma tillräckligt nära huvuddörrarna och ingångarna. Nämnden ger också som anvisning att det kommande flervåningshuset i första hand ska fastställas som bostäder för äldre människor."

Matti Kaurila, Jessica Dannbäck, Thomas Vasenius, Anneli Granström, Pinja Pekkarniemi, Tuovi Ronkainen, Aleksander Polkko, Sami Ragnell, Mervi Somervuori och Jukka Lahti understödde förslaget.

Förslaget understöddes enhälligt.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade föreslå kommunstyrelsen att styrelsen

1
godkänner de motiverade ställningstagandena (s.k. planläggarens bemötanden) till responsen på det justerade förslaget till detaljplan för Rådalsvägen enligt bilagan till detta ärende

2
godkänner detaljplanen för Rådalsvägen (ritn. 3528) med tillhörande handlingar i enlighet med MBL 52 § och föreslår dem vidare för godkännande i kommunfullmäktige

3
är medveten om att före godkännande av detaljplanen för Rådalsvägen i kommunfullmäktige ska markanvändningsavtalet gällande planen vara undertecknat och godkänt i kommunstyrelsen

4
beslutar att minimiantalet bilplatser ändras för AK-kvartersområdet så att kravet är 1 bp / 135 v-m² och minst 0,5 bp/bostad. Det föreslagna antalet bilplatser är fortfarande mindre än de parkeringsbestämmelser/-rekommendationer som kommunaltekniska nämnden fastställt. Ändringen av parkeringsplatserna enligt beslutet görs på detaljplanekartan och i detaljplanebeskrivningen före behandlingen i kommunstyrelsen.

Utlåtandena från äldrerådet i Kyrkslätt och polisinrättningen i Västra Nyland har beaktats i ändringsförslaget.

och ge följande anvisningar:

Nämnden ger som anvisning att ambulanserna och invataxibilarna ska ha tillräckliga verksamhetsområden och de ska kunna komma tillräckligt nära huvuddörrarna och ingångarna. Nämnden ger också som anvisning att det kommande flervåningshuset i första hand ska fastställas som bostäder för äldre människor.

Redogörelse

Bakgrund

Detaljplanen för Rådalsvägen ingår i det av Kyrkslätt kommunfullmäktige godkända planlägningsprogrammet 2025–2028. Planprojektet kungjordes för anhängiggörande 26.5.2023.

Planförslag

Kommunstyrelsen beslutade vid sitt sammanträde 6.12.2024 (§ 411) lägga fram förslaget till detaljplan för Rådalsvägen (ritn. nr 3510) enligt MBL 65 § och MBF 27 §. Förslaget var offentligt framlagt 20.1–21.2.2025 och det lämnades in sammanlagt 10 myndighetsutlåtanden om det. På basis av responsen gjorde man mindre ändringar och korrigeringar i plankartan. De s.k. planläggarens motiverade bemötanden är en del av planmaterialet.

Planens mål

Planeringen gäller ett servicehuskvarter för äldre. Målet för markanvändningen är att göra utvecklingen av kommuncentrum och affärsområdet starkare och förbättra de mångsidiga boendemöjligheterna för äldre nära service. Syftet är att skapa en trygg och trivsam kvartershelhet som betjänar boendebehoven för äldre i olika skeden av åldrandet. Det primära målet är att på området göra det möjligt att utvidga servicehuset för äldre och placera så kallad mellanform av boende för äldre i ett nytt flervåningshus på området. I planeringen fäster man särskild uppmärksamhet vid gårdsområdena inom kvarteret. Deras trivsamhet och lämplighet för äldres och minnessjukas behov är en viktig del av kvarterets boendetrivsel och sociala gemenskap.

Detaljplanen som beretts för behandling för godkännande

Utifrån den respons som erhållits om detaljplaneutkastet (ritn. 3528) har endast mindre justeringar gjorts i plankartan.

Till plankartan har lagts till ett område i den södra delen av kvarteret, avsett för gång- och cykeltrafik, där en del av gatuområdet planteras med träd och buskar. Syftet är att utvidga det parkliknande gårdsområdet och föra grönskan vidare in i kvarterets inre delar.

Planbeskrivningen har kompletterats med information om planens klimatpåverkan. Planlösningen förtätar samhällsstrukturen på en central plats och innehåller goda lösningar för att främja klimathållbarhet. Trots detta medför planen oundvikligen även negativa klimatpåverkningar. De skadliga miljökonsekvenserna hänför sig närmast till rivning och byggande

av nytt. Utgångspunkten för planeringen av hela kvartersområdet har varit effektivisering av områdets funktioner och att de olika delarna av kvarteren stöder sig på varandra. I planen har man bedömt att nybyggande är nödvändig ur områdets utvecklings- och funktionssynpunkt.

Markanvändningsavtal

Före godkännandet av detaljplanen i kommunfullmäktige ska finnas ett lagakraftvunnet markanvändningsavtal mellan kommunen och nödvändiga markägarinstanser.

Handlingar

- Plankarta med tillhörande planbestämmelser (ritn. 3528)
- Planbeskrivning med bilagor
- Planläggarens motiverade ställningstaganden (s.k. planläggarens bemötanden) till utlåtandena om detaljplaneförslaget

Beslutshistoria

Samhällstekniska nämnden 21.11.2024 § 114

Beredare

Planlägningsarkitekt Leena Kankaanpää
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att kommunstyrelsen

1.
offentligt lägger fram förslaget till detaljplanen för Rådalsvägen, ritn.nr 3495, med tillhörande handlingar i enlighet med MBL 65 § och MBF 27 § för minst 30 dygn.

2.
ber följande instanser ge utlåtanden om planförslaget:

Kyrklätts kommun:

- byggnadstillsynen
- kommunaltekniska tjänster
- tomt- och geoinformationstjänster
- bildningstjänster
- rådet för personer med funktionsnedsättning
- äldrerådet
- Kyrklätts vatten

Övriga myndigheter:

- Nylands förbund

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
- Esboregionens miljö- och hälsoskydd
- HRM Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänster
- HRT Samkommunen Helsingforsregionens trafik
- Västra Nylands räddningsverk
- Västra Nylands polisinrättning
- Västra Nylands museum
- Västra Nylands välfärdsområde

Företag:

- Caruna Esbo Ab
- Fortum Power and Heat Oy
- DNA Abp
- Elisa Abp
- TeliaSonera Finland Abp
- Digita Oy

Föreningar och organisationer:

- Kirkkonummen Pienkiinteistöyhdistys ry
- Kyrksläatts Hembygdsförening r.f.
- Kyrksläatts företagare rf

3.

konstaterar att det innan detaljplanen godkänns vid kommunfullmäktige ska finnas godkända och undertecknade markanvändningsavtal mellan kommunen och de markägare som får ekonomisk nytta via planläggningen.

4.

ger beredaren rätt att vid behov göra tekniska korrigeringar i planhandlingarna före framläggningen av förslaget.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

Redogörelse

Beskrivning

Detaljplanen för Rådalsvägen ingår i det av kommunfullmäktige godkända planlägningsprogrammet för Kyrkslätt för åren 2023–2027. Planläggningen har inletts på markägarens initiativ.

Planeringsområdets areal är ca 1,2 ha. Fastigheterna på planeringsområdet ägs av Kyrksläatts hyresbostäder och kommunen. Kommunen hyr ut sin fastighet till Servicecentralsstiftelsen. Detaljplaneförslaget har utarbetats på basis av en referensplan för byggande som markägarna låtit utarbeta (Kyrksläatts hyresbostäder Ab och

Servicecentralsstiftelsen som kommunens hyresgäst). Kommunen har varit med och gett instruktioner i utarbetandet av referensplanen.

Mål

Området ligger centralt i kommuncentrum och avståndet till affärscentrumet är mindre än en kilometer.

Planeringen gäller ett servicehuskvarter för äldre. I kommunstrategin 2024-2030 konstateras att Kyrkslätt har mångsidigt och högklassigt boende för alla åldrar. Detaljplanen för Rådalsvägen fullföljer på ett starkt sätt målen i kommunstrategin. Målet för markanvändningen är att göra utvecklingen av kommuncentrum och affärsområdet starkare och förbättra de mångsidiga boendemöjligheterna för äldre nära service. Syftet är att skapa en trygg och trivsam kvartershelhet som betjänar boendeböven för äldre i olika skeden av åldrandet.

Det primära målet är att på området göra det möjligt att utvidga servicehuset för äldre och placera så kallad mellanform av boende för äldre i ett nytt flervåningshus på området. I planeringen fäster man särskild uppmärksamhet vid gårdsområdena inom kvarteret. Deras trivsamhet och lämplighet för äldres och minnessjukas behov är en viktig del av kvarterets boendetrivsel och sociala gemenskap.

Skeden i planprocessen

Programmet för deltagande och bedömning (PDB) för detaljplanen godkändes i samhällstekniska nämnden 27.4.2023 och detaljplanen anhängiggjordes 26.5.2023.

Planförslag

Det område som ska detaljplaneras ligger i kommuncentrum på ett område med fokus på utveckling av markanvändningen. Planlösningen gör den befintliga samhällsstrukturen i närheten av stationsregionen tätare på ett område som är väl tillgängligt.

Målet är att med stöd av befintliga goda trafikförbindelser på området skapa ett högklassigt bostadskvarter som är mångsidigt för äldre och beaktar invånarnas olika behov i olika åldersskeden. För området har i planförslaget planerats en utvidgning av Servicecentralen samt ett nytt bostadshöghus som möjliggör boende i mellanform.

I detaljplanen har man föreslagit totalt 9500 v-m2 byggrätt. Dessutom har tillbyggnadsrätt till gemensamma utrymmen anvisats sammanlagt 800 k-m2. Byggrätten indelas enligt följande:

- YSA-1 totalt ca 6200 k-m2 + totalt. 500 v-m2
- AK totalt ca 3300 k-m2 + 300 k-m2

I planlösningen är tomtindelningen riktgivande. Planområdet kunde få uppskattningsvis cirka 140 nya invånare.

I parkeringsdimensioneringen har boendeformen beaktats. Boendet i hela kvarteret har inriktats på äldre personers behov allt från mångformigt boende till serviceboende med heldygnsomsorg. För äldre minskar behovet att använda egen bil och därmed kan färre parkeringsplatser anvisas i planen till skillnad från den normala parkeringsstandarden.

I planen har följande dimensionering använts för ordnandet av parkering:

- Bostäder: 1 bp / 150 v-m²

- Serviceboende med heldygnsomsorg: 1 bp. / 200 v-m²

- Bilplatser avsedda för rörelsehindrade: 1 bp / 30 bostäder

Dessutom ska 30 bilplatser reserveras för servicehusets personal (1 bp / 1,5 anställda).

I planen har särskild uppmärksamhet fästs vid planeringen av kvartersområdets inre gårdsområde. I planbestämmelserna har man strävat efter att på hela området betona en enhetlig och tillgänglig gård. Genom planbestämmelser har man söder om området gjort det möjligt att förlänga den lilla parken på gatuområdet till gårdsområdet.

Trafikarrangemangen i korsningen Råstigen och Rågränden har förtydligats i planen. Korsningen mellan parkeringstrafiken i riktning mot kvartersområdets södra del och gång- och cykeltrafiken ändras i planen till ett gatuområde.

I detaljplanen har givits flera allmänna bestämmelser om bland annat byggandets kvalitet och sätt, planeringen av gårdsområden, parkering och dagvatten.

Markanvändningsavtal

Enligt kommunens praxis ska markägare som genom planläggningen får ekonomisk vinning och kommunen ingå markanvändningsavtal om genomförande av detaljplanen innan detaljplanen behandlas för godkännande i kommunfullmäktige.

Bilagor:

- Beskrivning av detaljplanen för Rådalsvägen samt bilagor
- Detaljplanekarta med betäckningar och bestämmelser för Rådalsvägen (ritn.nr. 3495)
- Referensplaner, Arkkitehtitoimisto A-Live

Beslutshistoria

Samhällstekniska nämnden 27.04.2023 § 49

Beredare

planlägningsarkitekt Leena Kankaanpää
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
vikarie kommunarkitekt Tero Luomajärvi

Samhällstekniska nämnden beslutar

godkänna programmet för deltagande och bedömning för detaljplanen för Rådalsvägen (MBL 62 § och 63 §).

Behandling

Under behandlingen framställde Sanni Jäppinen följande anvisning för fortsatt planering:

Öppning av servicekvarterets innergård eller eventuell förening av den med omgivningen så att också grannskapet får njuta av gården/parken. Man utreder möjligheten till allmän park och parkhelheten.

Matti Kaurila, Ronja Karkinen, Hannu Valtanen, Pekka Jäppinen, Antti Salonen, Teemu Kelkka, Josephine Frimodig, Jenny Snellman och Kim Liljequist understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att anvisningen understöddes enhälligt.

Planläggningsarkitekt Leena Kankaanpää avlägsnade sig efter behandlingen av denna paragraf kl. 18.42.

Samhällstekniska nämnden beslutade hålla en paus efter behandlingen av paragrafen kl. 18.42.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget och gav följande anvisningar:

Öppning av servicekvarterets innergård eller eventuell förening av den med omgivningen så att också grannskapet får njuta av gården/parken. Man utreder möjligheten till allmän park och parkhelheten.

För kännedom

Redogörelse

Bakgrund

Detaljplanen för Rådalsvägen ingår i det av kommunfullmäktige godkända planläggningsprogrammet för Kyrkslätt för åren 2023–2027. Markägaren har lämnat in ett initiativ om ändring av planen och kommunstyrelsen har vid sitt sammanträde 27.2.2023 godkänt avtalet om inledande av planläggning.

Planområdets läge

Projektet ligger i kommuncentrum, norr om affärscentrum. Avgränsningen av planområdet gäller servicehuskvarteret för äldre. Planeringsområdet bildas på kvartersområdet som avgränsas av Rådalsstigen, Piippolastigen och Råstigen. Områdets areal är ca 1,1 ha. Markområdet fördelar sig

mellan Kyrkslätt kommun och Kyrkslätt Hyresbostäder Ab. Kommunen äger fastigheterna 257-416-19-11 och 257-416-19-6, som den arrenderat till Stiftelsen för Kyrkslätt servicecentral. Kyrkslätt Hyresbostäder Ab äger fastighet 257-416-8-5.

Mål och behov av planering

Målet för markanvändningen är att göra utvecklingen av kommuncentrum och affärsområdet starkare och förbättra de mångsidiga boendemöjligheterna för äldre nära service. På området är det möjligt att placera ca 80 nya invånare.

På området finns ett servicehus för äldre. Syftet är att bevara huset och trygga dess verksamhetsmöjligheter. Servicehuset är en så kallad enhet för serviceboende med heldygnsomsorg. Under planläggningsarbetet utreds förutsättningarna för utvidgning av servicehuset och planeras en ny tillbyggnadsdel. Bostadsradhusen i ett plan väster om servicehuskvarteret rivs. I stället för bostadsbyggnaderna som ska rivas ämnar man placera bostadsvåringshusbyggnad. Det nya byggandets lämplighet för äldres, särskilt minnessjukas, behov ska tas i beaktande i planeringen. Målet är att placera en så kallad mellanform av boende för äldre på området.

Planprocess och preliminär tidtabell

I programmet för deltagande och bedömning har man gjort upp en preliminär gräns och en tidtabell för projektet, som preciseras enligt behov då planeringsprocessen framskrider. Planförslaget uppgörs hösten 2023 och målet är att godkänna planen i början av år 2024.

Innan detaljplanen godkänns i fullmäktige ska det finnas ett undertecknat markanvändningsavtal mellan kommunen och de markägare vars fastigheters värde stiger tack vare detaljplanen.

Deltagande, intressenter och samarbete beskrivs i programmet för deltagande och bedömning.

Bilagor:

- Programmet för deltagande och bedömning av Rådalsvägen.

Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2026–2029

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 60
1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2026–2029 2 justerar denna paragraf vid sammanträdet.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Begäran om utlåtande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2026 - 2029. Utlåtanden och kommentarerna om planen ska sändas senast 31.10.2025. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv . Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I NTM-centralens plan föreslås inga behov av större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet. I bilagematerialet till planen syns ändå de landsvägsprojekt i investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2025–2032 som kommunen också uttalat sig om. Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig på anslaget för bastrafikledshållning i statens budget, med vilket sköts väghållningen på

landsvägsnätet som ägs av staten med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för.

De anslag som beviljats i statsbudgeten för vägunderhåll och utveckling av vägnätet är inte tillräckliga, särskilt inte för en långsiktig förbättring av vägnätets servicenivå. Med nuvarande anslagsnivå kan reparationsskulden inte minskas avsevärt, men den kan i stort sett hållas på nuvarande nivå. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

NTM-centralernas verksamhet fortsätter från och med år 2026 i de nya livskraftscentralerna. I det här sambandet övergår trafikuppgifterna från Egentliga Tavastland till Livskraftscentralen i Inre Finland och trafikuppgifterna från Päijänne-Tavastland övergår motsvarande till Livskraftscentralen i Sydöstra Finland. Livskraftscentralen i Nyland ansvarar i fortsättningen för uppgifter inom trafik och vägunderhåll i landskapet Nyland. Uppgifterna som gäller anordnande av kollektivtrafik övergår samtidigt från NTM-centralerna till Traficom.

Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av NTM-centralen i Nylands bastrafikledshållning (underhåll och reparation) för år 2025 är i situationen i juni ca 129,1 miljoner euro, utöver vilket NTM-centralen har fått 31,4 miljoner euro reparationsskultsmedel för att användas för beläggning även i år. I euro är den totala finansieringsnivån nära fjolårets nivå, men under det senaste årtiondet låg nivån under 100 miljoner euro. Finansiering av basväghållningen ökade i början av årtiondet, då man har kunnat lägga ny beläggning på flera vägavsnitt i dåligt skick även i Kyrkslätt. Finansieringsnivån har visserligen varierat avsevärt varje år, vilket lett till osäkerhet i viss mån inom basväghållningen.

Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggning är den största kostnadsposten inom reparation, och prisnivån för beläggningssentreprenader har sjunkit något jämfört med föregående år. Beläggningsarbeten har i högre grad riktats till det lägre vägnätet, där reparationsmetoderna är dyrare per kilometer, eftersom man på många håll förutom beläggning även måste förstärka vägkonstruktionen. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning på vägar cirka 700 kilometer. I år kommer man nära det med drygt 600 beläggningsskilometer.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymer än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för utveckling av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter. På grund av statens finansieringssituation finns det knappt om dem på projektlisorna.

Plansituationen åren 2026-2029

Gång- och cykelvägen till Åbovägen (regionväg 110) från Veikkola till Kolmpers, som NTM-centralens och Kyrksläatts kommuns gemensamma byggprojekt, blev färdig sommaren 2025. Projektet hör till de små projekten för den föregående MBT-avtalsperioden.

På kartorna i väghållnings- och trafikplanen visas de viktigaste projekten. I NTM-centralens karta för åren 2026-2029 syns planperiodens mest brådskande projektbehov, som det finns knappt om på Nylands NTM-centrals område. Projekt som ligger delvis i Kyrkslätt är Åbovägens (lv 110) gång- och cykelvägar från Brobackavägen i Esbo till Kolmpers och från Vichtis till Veikkola avsnitten riksväg 2 – Plöjarvägen. I båda projekten ligger cirka 400-500 meter långa avsnitt på Kyrksläatts kommuns område. Dessutom anknyter förbättringen av den planskilda anslutningen i Käla på Sjundeåsidan också till Kyrksläatts kommuns område (Prysmian). Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2025–2032 innefattar på Kyrkslättområdet Getbergsportens planskilda anslutning som lades till som ny förra våren i regeringens halvtidsöversyn. Kommunen försöker för sin del aktivt främja sina viktigaste projekt, som man också blir tvungen att prioritera i den nuvarande situationen. Många projekt skjuts alltså upp eller kan till och med bli helt utan statlig finansiering under de kommande åren. I synnerhet satsar man på kommunernas egen finansiering i synnerhet i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

Helsingforsregionens MBT-avtal 2024–2027 godkändes förra året och i avtalet man fastställt statens och kommunernas gemensamma projekt. Projekten i MBT-avtalet syns inte på plankartan för väghållning och trafik.

I Kyrkslätt har man på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med NTM-centralens verksamhetsfinansiering. NTM-centralen har genomfört trafikljus vid Västerledens (stamväg 51) och Obbnäsvägens ramper (2020), belysning på stamväg 50 Ring III på avsnittet Mankby–stamväg 51 (2021) samt breddning av hållplatsen på Grävlingsvägen till Gesterbyvägen (2022). Som NTM-centralens och kommunens gemensamma projekt genomfördes Kolsarbys skyddsväg och hållplatser på Obbnäsvägen (2021), och gång- och cykelvägen på Åbovägen (regionväg 110), avsnittet Veikkola–Kolmpers (2025).

Kyrksläatts kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2026-2029.

Bilaga:

Kyrksläatts kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2026-2029.

Tilläggsmaterial:

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2026–2029
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2025
- Kartta_UUDELY_kiireellisimmät_hanketarpeet_2026/-2029
- Kartta_UUDELY_Väylä_invohj_maantiehankeet_2025/-2032

Val av entreprenör för slutförande av entreprenad, direktupphandling

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 61

1236/10.03.01.00/2021

Beredare	Byggchef Janne Suomalainen Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 att med stöd av 40 § i upphandlingslagen välja Louhintahiekka Oy som ny huvudentreprenör genom direktupphandling för att slutföra entreprenaden och reparera rasområdet 2 befullmäktiga kommunutvecklingsdirektören att utan dröjsmål underteckna det nya entreprenadavtalet med Louhintahiekka Oy 3 befullmäktiga infratjänsterna att göra en efterannonsering i enlighet med upphandlingslagen 4 justera protokollet för detta sammanträdesärendes del vid sammanträdet.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Nämnden föreslås genomföra en direktupphandling via ett selektivt förfarande i ärendet. Entreprenören i fråga Louhintahiekka Oy har kapacitet att inleda arbetet omedelbart. Slutförandet av entreprenaden är förenat med synnerlig brådska enligt 40 § 2 mom., punkt 4 i lagen om offentlig upphandling och koncession, vilket är oberoende av upphandlingsenheten. På entreprenadområdet har det inträffat ett markras, och reparationsarbetena måste slutföras så snart som möjligt för att säkerställa allmän säkerhet och förhindra ytterligare skador. Markens stabilitet i rasområdet har försämrats och är för närvarande instabil. I närheten av ett eventuellt nytt ras går en DN200 naturgasledning som ägs av Gasgrid. Dessutom går det fortfarande personbilstrafik samt ambulanser genom området. Avtalet med den ursprungliga huvudentreprenören har hävts på grund av avtalsbrott. På grund av ovan nämnda säkerhetsskäl kan entreprenadområdet inte stå utan utförare.

Entreprenörens anbud för att slutföra arbetet samt för nödvändiga hjälparbeten i samband med stabilisering uppgår till 996 500,00 €. Priset inkluderar inte stabiliseringsarbeten som krävs för att säkerställa markens stabilitet, utan dessa faktureras enligt faktisk omfattning. Den nödvändiga omfattningen klargörs först senare. Priset inkluderar inte heller andra fel eller brister på entreprenadområdet som hittills har upptäckts eller som ännu inte har upptäckts.

Begäran om omprövning, Bäckdalens väglag, underhållsbidrag 2025

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 62
28/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 godkänna den begäran om omprövning som Bäckdalens enskilda väglag lämnat in 11.9.2025 2 ge Bäckdalens väglag underhållsbidrag för år 2025 på basis av vägens underhållsklass (2) och vägens längd (0,8 km, 620 €/km), det vill säga 496 €.
Behandling	
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Bäckdalens enskilda väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K000090) har 11.9.2025 lämnat in en begäran om omprövning av kommunutvecklingsnämnden i Kyrksläatts kommuns beslut 3.9.2025 § 34 Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 gällande underhållsbidraget till Bäckdalens enskilda väglag. Kommunutvecklingsnämnden har beslutat att inte bevilja Bäckdalens enskilda väglag underhållsbidraget eftersom väglaget inte har tillställt de bilagor som fordrats inom utsatt tid. Bäckdalens väglags yrkande och motiveringar Bäckdalens väglag söker rättelse av beslutet om underhållsbidrag till enskilda vägar 2025. Man har meddelat att de bilagor som saknass inte har varit i Kyrksläatts kommuns registratur 1.7.2025 och att man således inte har fått bidrag. Men detta stämmer inte, för de bilagor som behövs har skickats i tid. Varje år har det skickats per e-post, kommit en kvittering och allting OK. I år hände det någonting på registraturen och bilagorna har blivit borttappade. Bilagorna har skickats till Kyrksläatts registratur per e-post 25.6.2025 kl. 18.56, se bilagan. Det har kommit en kvittering av registraturen 18.58 att bilagorna har tagits emot, se bilagan.

Bemötande

Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.

De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrksläotts kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor 1.7.2025 har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2025, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 26.2.2025 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Bäckdalens väglag har tidigare lämnat in ett utdrag ur KTJ. Till ansökan om underhållsbidrag för år 2025 har saknats antingen en granskningsberättelse över redovisningen eller protokollet från väglagets stämma, där ansvarsfrihet beviljats för styrelsen eller ordföranden.

Ändringssökanden har att visa det e-postmeddelande som skickats till Kyrksläotts registratur inom utsatt tid för skickande av bilagor samt e-postmeddelande från registraturen med kvittering. Enligt redogörelsen från registraturen: *"Meddelanden av Bäckdalens väglag inklusive bilagor finns inte i registratures e-post. De har inte nått fram trots att väglagets representant fått automatisk kvittering. Orsaken är i allmänhet ett mycket kort (en sekund eller kortare) avbrott i datakommunikationen, varför meddelandena försvinner. Sådant sker en eller ett par gånger om året, med andra ord är det inte helt omöjligt. Kommunens registratur får ändå tusentals meddelanden per år, så detta är ganska sällsynt."*

Eftersom bidragssökanden kan rikta den bilaga som behövs till Kyrksläotts kommuns registratur inom utsatt tid och orsaken till att bilagan saknat under behandlingen av underhållsbidragen har varit avbrott i datakommunikationen hos Kyrksläotts registratur föreslås Bäckdalens väglag underhållsbidrag för år 2025 på basis av vägens underhållsklass (2) och vägens längd (0,8 km, 620 €/km), det vill säga 496 €.

Begäran om omprövning, Böle enskilda väglag / Bölen yksityistie, underhållsbidrag 2025

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 63

28/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 avslå begäran om omprövning som Böle enskilda väglag lämnat 12.9.2025.
Behandling	Under behandlingen framställde Jukka Lahti följande remitteringsförslag: "Remitteras för ny behandling enligt de korrigerade handlingarna." Thomas Vasenius, Mervi Somervuori, Tuovi Ronkainen, Heidi Castrén, Sami Ragnell och Jessica Dannbäck understödde remitteringen. Remitteringen understöddes enhälligt.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enhälligt remittera ärendet för beredning.
Redogörelse	Böle enskilda väglag (KTJ-beteckning 000-2005-K000602) har 12.9.2025 lämnat in en begäran om omprövning av kommunutvecklingsnämnden i Kyrkslätts kommuns beslut 3.9.2025 § 34 Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 gällande underhållsbidraget till Böle enskilda väglag. Kommunutvecklingsnämnden har beslutat att inte bevilja Böle enskilda väglag underhållsbidrag. Väglaget har tillställt de bilagor som fordrats inom utsatt tid. Böle väglags yrkande och motiveringar Vår ansökan om bidrag till enskilda väglag för Böle enskilda väglag har avslagits trots att vi har skickat ansökan i tid och skickat protokollet. I motiveringarna till beslutet anges att vårt protokoll inte har undertecknats. Vårt protokoll har undertecknats elektroniskt med Visma Sign.

Bemötande

Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.

De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrksläatts kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor 1.7.2025 har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2025, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 26.2.2025 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Böle väglag har tidigare lämnat in ett utdrag ur KTJ. Till ansökan om underhållsbidrag för år 2025 har saknats antingen en granskningsberättelse över redovisningen eller protokollet från väglagets stämma, där ansvarsfrihet beviljats för styrelsen eller ordföranden.

Böle enskilda väglag har lämnat in protokollet från väglagsstämman som bilaga till ansökan om underhållsbidrag. I protokollet saknas underskrifter. Bilagan har varken undertecknats för hand eller elektroniskt. Bilagan kan därför inte anses uppfylla kraven enligt § 6 i villkoren för bidrag till enskilda vägar.

Begäran om omprövning, Bergstad enskild väg, underhållsbidrag 2025

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 64

28/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 avslå begäran om omprövning som Bergstad Enskild väg lämnat 14.9.2025.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Bergstad Enskild väg (KTJ-beteckning 000-2007-K018195) har 14.9.2025 lämnat in en begäran om omprövning av kommunutvecklingsnämnden i Kyrksläotts kommuns beslut 3.9.2025 § 34 Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 gällande underhållsbidraget till Bergstad Enskild väg. Kommunutvecklingsnämnden har beslutat att inte bevilja Bergstad Enskild väg underhållsbidrag. Väglaget har tillställt de bilagor som fordrats inom utsatt tid. Bergstad Enskild vägs yrkande och motiveringar Väglagets räkenskapsperiod är 1.1–31.5. Ansökningstiden för bidraget var 20.2–2.5.2025. Väglaget har i sin ansökan lämnat in de senaste uppgifterna vid tidpunkten för ansökan. Kommunutvecklingsnämndens beslut utgår ifrån att ansvarsfrihetsudraget ska täcka den räkenskapsperiod som går ut år 2025, men i bidragsvillkoren förutsätts detta inte kvantitativt. I kommunens beslut beviljades bidraget inte på den grund att granskningsberättelse eller protokollsudrag gällande den senaste räkenskapsperioden, det vill säga 1.6.2024–31.5.2025, saknades i ansökan. Denna räkenskapsperiodes ansvarsfrihet kan ändå inte ha behandlats eller beviljats vid tidpunkten för inlämning av ansökan, eftersom räkenskapsperioden upphörde först 31.5.2025, det vill säga cirka en månad efter ansökningstiden.

I villkorstexten för ansökan begränsas inte ansvarsfrihetsudragets period att gälla en viss räkenskapsperiod, utan man förutsätter enbart rättsligt bevis på beviljande av ansvarsfrihet.

Bergstad Enskilda väg har lämnat ett protokollsutdrag där de redovisningsskyldiga beviljades ansvarsfrihet för räkenskapsperioden till och med 31.5.2024 samt revisionsberättelsen för räkenskapsperioden 1.6.2023–31.5.2024 som bilagor till ansökan. Eftersom ansvarsfrihetsutdraget täcker den senaste hela räkenskapsperioden som utgått under ansökningstiden kan man anse att det obligatoriska bilagekravet på ansökan har uppfyllts.

Vi ber kommunutvecklingsnämnden i Kyrksläatts kommun att rätta till det felaktiga beslutet på följande sätt:

1. Godkänn Bergstad Enskilda vägs ansökan om underhållsbidrag på basis av de inlämnade bilagorna.
2. Bevilja bidrag enligt vägens längd och underhållsklass.
3. Skicka skriftligen beslutet om rättelse

Bemötande

Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.

De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrksläatts kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor 1.7.2025 har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2025, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 26.2.2025 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Bergstad Enskild väg har tidigare tillställt ett KTJ-utdrag. Till ansökan om underhållsbidrag för år 2025 har saknats antingen en granskningsberättelse över redovisningen eller protokollet från väglagets stämma, där ansvarsfrihet beviljats för styrelsen eller ordföranden.

Bergstad Enskild väg har lämnat protokollet från väglagsstämman där ansvarsfrihet har beviljats för räkenskapsperioden 1.6.2023–31.5.2024 som bilaga till ansökan om underhållsbidrag. Bilagorna till ansökningar om underhållsbidrag för år 2025 skulle lämnas in senast 1.7.2025. Således skulle väglaget ha kunnat lämna det protokoll från väglagsstämman som visar att ansvarsfrihet har beviljats för den senaste räkenskapsperioden eller alternativt den senaste räkenskapsperioden i revisionsberättelsen som bilaga till ansökan om bidrag. Således kan den inlämnade bilagan



därför inte anses uppfylla kraven enligt § 6 i villkoren för bidrag till enskilda vägar.

Begäran om omprövning, Medvastö östra enskilda väg, ombyggnadsbidrag 2025

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 65

28/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 avslå begäran om omprövning som Medvastö östra enskilda väglag lämnat 15.9.2025.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Medvastö östra enskilda väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K17192) har 15.9.2025 lämnat in en begäran om omprövning av kommunutvecklingsnämnden i Kyrkslätt kommuns beslut 3.9.2025 § 36 Bidrag för enskilda vägar 2025, ombyggnadsbidrag, Medvastö östra enskilda väg. Kommunutvecklingsnämnden har beslutat att inte bevilja Medvastö östra enskilda väglag underhållsbidrag. Medvastö östra enskilda väglags yrkande och motiveringar Kommunutvecklingsnämnden har på uppenbarligen felaktiga/bristfälliga grunder beslutat att inte bevilja ombyggnadsbidrag för ombyggnadsprojektet för bron. Bron är inte i mycket dåligt skick. Man lät en inspektör som godkänts av Trafikledsverket, områdeschef vid Kiwa Oy Jyrki Pulkki, skriva en utförlig rapport på 15 sidor om den allmänna inspektionen. Resultatet av den allmänna inspektionen var att överbyggnaden på bron var i bra skick. Reparationsobjekten enligt rapporten är begränsade till brostödet, räcken och körplankningen på brobanan. Väglaget ansökte om bidrag hos Kyrkslätt kommun uttryckligen för dessa objekt. Den kostnadsberäkning som väglaget visade var inte underdimensionerad utan var baserad på reparationsrekommendationerna i inspektionsrapporten, expertbedömningar, broplanerare Wessmans och Avarc Arkkitehdit Oy:s planer och förhandlingarna med entreprenörerna och de inkomna entreprenadanbudena. Eftersom bron har konstaterats vara i bra grundkondition skulle man med den ombyggnad som väglaget

planerat och de kommande reparationsåtgärderna uppnå en lång livslängd på mer än 20 år för bron och dess grundstruktur.

Bemötande

Enligt 4 § i Kyrkslätt kommun villkor för beviljande av bidrag till enskilda vägar är ombyggnadsbidrag ett prövningsbaserat bidrag. I villkoren konstateras också att kommunen deltar i sådana ombyggnadsprojekt, för vilka väglaget har fått beviljat ett ombyggnadsbidrag av staten. Staten har inte beviljat bidrag till ombyggnadsprojektet för Medvastö östra enskilda väglags bro.

En allmän inspektion på Medvastö östra enskilda väglags bro har gjorts i december 2022. I den allmänna inspektionen har man med ögonmätt kartlagt brons konstruktionsdelars och broplatsens konstruktioners skick. Dessutom har man testat träpålar med pik.

Enligt rapporten om den allmänna inspektionen är landfästena i dåligt / försvarligt skick, konstruktionerna har allvarliga skador som påverkar stabiliteten av infartskanten. Landfästena fungerar för närvarande inte helt som överbyggnadens bärande konstruktioner, utan limträbalkarnas ändor fungerar som utskjutna delar i ändorna av bron. På räckena förekommer skador och brister som äventyrar trafiksäkerheten. Räckets stabilitet, ledstänger och stolpavstånd uppfyller inte funktionskraven enligt anvisning för inspektion av en landsvägsbro. Dessutom rasar de väglänter som leder till bro eller så är de utsatta för rasrisk ovanpå vingmurarna.

I den allmänna inspektionen har rötskadorna på de bärande konstruktionerna inspekterats ytligt. Eventuella rötskador innanför brons bärande konstruktioner har inte undersökts till exempel genom att mikroborra. I trästrukturen kan rötskador också finnas innanför en konstruktionsdel innanför en träyta som verkar vara helt frisk.

Kyrkslätt kommun anser att de reparationsplaner som vägplanen gjort upp inte är genomförda med tillräcklig yrkesfärdighet. Reparationsplanen för bron och åtgärderna ska vara uppgjorda av en broplanerare (till exempel FISE-behörighet). Som utgångspunkt för planering av broreparationen ska man dessutom göra en specialinspektion där brons konstruktioner undersöks detaljerat.

Den reparationskostnadsberäkning som väglaget föreslagit (75 000 €) räcker inte överhuvudtaget till för att åtgärda stabilitetsproblemen med infartskanterna/landfästena samt fullständigt förnyande av broräckena enligt moderna krav med beaktande av trafiklasterna och den eftersträlvade nyttolasten på bron. Således kan man också konstatera att väglagets förslag inte räcker till för att uppnå den eftersträlvade livslängden på 20 år enligt reparationsplanen.

Som jämförelse bör nämnas att det vid specialinspektion konstaterades att bron med motsvarande struktur och i motsvarande ålder på andra sidan av Medvastö skulle förnyas.

Begäran om omprövning, Framnäs-Harvs väglag, underhållsbidrag 2025

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 66

28/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 avslå begäran om omprövning som Framnäs-Harvs enskilda väglag lämnat 16.9.2025.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Framnäs-Harvs enskilda väglag (KTJ-beteckning 000-2005-K029833) har 16.9.2025 lämnat in en begäran om omprövning av kommunutvecklingsnämnden i Kyrklätts kommuns beslut 3.9.2025 § 34 Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 gällande underhållsbidraget till Framnäs-Harvs enskilda väglag. Kommunutvecklingsnämnden har beslutat att inte bevilja Framnäs-Harvs enskilda väglag underhållsbidrag. Väglaget har tillställt de bilagor som fordrats inom utsatt tid. Framnäs-Harvs väglags yrkande och motiveringar Protokollet från vägbestyrelsens stämma har inte bifogats eftersom ansökan gjorts 13.3 och stämman hållits 23.4.2025. Protokollet har sänts till kommunen elektroniskt 5.6.2025 kl. 13.50. Sändningen har lyckats i maskinen så man har utgått ifrån att saken är okej. Samma tider den dagen förekom det elavbrott i Evitskog på grund av Caruna, vilket eventuellt har inverkat på resultatet av sändningen. Bemötande Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.

De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrksläatts kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor 1.7.2025 har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2025, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 26.2.2025 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Framnäs-Harvs väglag har tidigare tillställt ett KTJ-utdrag. Till ansökan om underhållsbidrag för år 2025 har saknats antingen en granskningsberättelse över redovisningen eller protokollet från väglagets stämma, där ansvarsfrihet beviljats för styrelsen eller ordföranden.

Framnäs-Harvs väglags bilagor har inte anlänt till Kyrksläatts kommuns registratur inom utsatt tid. Registraturen skickar ett automatiskt bekräftelsemeddelande till alla e-postmeddelanden som kommer in. Framnäs-Harvs enskilda väglag har inte bifogat det meddelande som skickats till Kyrkslätt kommuns registratur eller det bekräftelsemeddelande som mottagits från registraturen som bilaga till omprövningsbegäran.

Begäran om omprövning Axboda-Tolls, underhållsbidrag 2025

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 67

28/08.01.04/2025

Beredare	Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar 1 avslå begäran om omprövning som Axboda-Tolls enskilda väglag lämnat 18.9.2025.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Axboda-Tolls enskilda väglag (KTJ-beteckning 000-2005-K003162) har 18.9.2025 lämnat in en begäran om omprövning av kommunutvecklingsnämnden i Kyrklätts kommuns beslut 3.9.2025 § 34 Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 gällande underhållsbidraget till Axboda-Tolls enskilda väg. Kommunutvecklingsnämnden har beslutat att inte bevilja Axboda-Tolls enskilda väglag underhållsbidrag. Väglaget har tillställt de bilagor som fordrats inom utsatt tid. Axboda-Tolls väglags yrkande och motiveringar I sitt beslut har kommunutvecklingsnämnden lämnat Axboda-Tolls väglag utan bidrag med motiveringen att bilagorna enligt § 6 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar saknas. Som förrättningsman för vägföreningen har jag skickat de nödvändiga bilagorna till Kyrklätts kommuns registratur per e-post 5.6.2025, alltså i god tid före tidsfristen (1.7.2025). Jag fick samma dag ett meddelande om att Kyrklätts registratur har mottagit meddelandet. Jag kräver att nämnden för kommunutveckling ändrar sitt beslut och beslutar att bevilja Axboda-Tolls väglaget underhållsbidrag som föreningen har rätt till. Bemötande Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller

ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.

De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrksläotts kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor 1.7.2025 har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2025, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 26.2.2025 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Axboda-Tolls väglag har tidigare tillställt ett KTJ-utdrag. Till ansökan om underhållsbidrag för år 2025 har saknats antingen en granskningsberättelse över redovisningen eller protokollet från väglagets stämma, där ansvarsfrihet beviljats för styrelsen eller ordföranden.

Axboda-Tolls enskilda väglag har 5.6.2025 skickat mötesprotokollet till Kyrksläotts kommuns registratur, men dokumentet saknar underskrifter. Bilagan har varken undertecknats för hand eller elektroniskt. Bilagan kan därför inte anses uppfylla kraven enligt § 6 i villkoren för bidrag till enskilda vägar.



Anmälningssärenden

Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 68

Beslutsförslag	Kommunutvecklingsnämnden antecknar anmälningssärendena för kännedom. - En introduktionsaftonskola 2.12.2025 planeras
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade anteckna ärendena ovan för kännedom.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 57, § 58, § 59, § 60, § 68

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 61

ANVISNING OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE OCH ANVISNING OM BESVÄR

Denna besvärсанvisning gäller upphandling som hör till tillämpningsområdet för lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016).

Ändring kan enligt lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016, nedan upphandlingslagen) sökas i beslut som gäller offentlig upphandling eller annat avgörande i upphandlingsförfarandet genom att yrka på att den upphandlande enheten rättar beslutet (nedan upphandlingsrättelse), eller ärendet kan genom besvär föras till marknadsdomstolen för behandling.

Rättelseyrkande kan framställas i upphandlingsärende hos den upphandlande enheten eller sändas till marknadsdomstolen av den som ärendet gäller (nedan part). Part är den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

I Anvisning om upphandlingsrättelse

Föremål för yrkande på upphandlingsrättelse

Den som är missnöjd med en upphandlande enhets beslut eller annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan yrka på upphandlingsrättelse enligt 132-135 § i upphandlingslagen. En anbudsgivare som har deltagit i ett anbuds-förfarande eller en anbudssökande eller annan part, vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet, kan skriftligt yrka på upphandlingsrättelse hos den upphandlande enheten.

Föreskriven tid för yrkande på upphandlingsrättelse

En part ska yrka på upphandlingsrättelse inom 14 dagar från att ha fått del av den upphandlande enhetens beslut med besväransvisningar eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet. Dagen för delfåendet räknas inte till tiden för rättelseyrkande. Yrkandet ska framföras på den sista dagen av den utsatta tiden innan tjänstetiden slutar.

Om sista dagen av den utsatta tiden är en helgdag, självständighetsdag, första maj, julafton eller midsommarafton eller helgfri lördag kan rättelseyrkandet lämnas in första vardagen därefter innan tjänstetiden slutar.

Delgivning elektroniskt

Om upphandlingsbeslutet delgivits elektroniskt har parten fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Parten anses ha fått information om beslutet dagen då meddelandet skickats, om inte parten ger en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet delgivits per brev, har parten fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte parten visar att delgivningen har skett senare.

Om upphandlingsbeslutet bevisligen delgivits, har parten fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

Innehållet i yrkandet på upphandlingsrättelse

Yrkandena med motiveringar ska framgå av yrkandet på upphandlingsrättelsen. Av yrkandet ska också framgå vilket beslut det gäller (tjänsteinnehavaren eller organet som fattat beslutet, beslutets datum och paragraf eller diarienummer) samt namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna skötas.



Till yrkandet ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Distributionsadress

Ett yrkande på upphandlingsrättelse lämnas in till den upphandlande enheten.

Den upphandlande enhetens kontaktuppgifter:

Kyrklätts kommun

Registraturen

Postadress: PB 20, 02401 Kyrklätt

Besöksadress: Kommunhuset, Ervastvägen 2, servicekontoret 1 vån., Kyrklätt

Tjänstetid: 9.00 - 15.00

telefonväxel 09 29671

e-post: kirjaamo(at)kirkkonummi.fi

Avgift för behandling av yrkande på upphandlingsrättelse

Ingen avgift tas ut för behandling av yrkandet på upphandlingsrättelse

Anhängiggörande och behandling av yrkandet på upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av upphandlingslagen kan söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

II Anvisning om besvär till marknadsdomstolen

Föremål för rättelseyrkandet och begränsningar

Anbudsgivare, anbudssökande eller andra som saken gäller kan föra ärendet till marknadsdomstolen genom besvär.

Genom besvär kan man till marknadsdomstolen föra den upphandlande enhetens beslut eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet som har följder för anbudssökandenas eller anbudsgivarnas ställning.

Den upphandlande enhetens beslut eller annat avgörande som gäller följande kan inte föreläggas marknadsdomstolen för behandling med besvär:

- 1) enbart beredningen av upphandlingsförfarandet
- 2) att upphandlingsavtalet inte delas upp med stöd av 75 §; eller
- 3) att som grund för totalekonomisk förmånlighet som avses i 93 § används endast det förmånligaste priset eller kostnader.

Ändring i en upphandling som grundar sig på ett ramavtal (konkurrensutsättning av leverantörer som valts till ramavtalsarrangemang enligt 43 § 3 mom. i upphandlingslagen) får inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken enligt 146 § i upphandlingslagen. Tillstånd ska beviljas om det är viktigt att pröva ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden, eller det finns vägande skäl som anknyter till förfarandet vid den upphandlande enheten.

Ändring i den upphandlande enhetens avgörande gällande godkännande av ett dynamiskt upphandlingssystem får inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken enligt 146 § i upphandlingslagen. Tillstånd ska beviljas om det är viktigt att pröva ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden, eller det finns vägande skäl som anknyter till förfarandet vid den upphandlande enheten.

Delgivning elektroniskt

Om upphandlingsbeslutet delgivits elektroniskt har parten fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Parten anses ha fått information om beslutet dagen då meddelandet skickats, om inte parten ger en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet delgivits per brev, har parten fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte parten visar att delgivningen har skett senare.

Om upphandlingsbeslutet bevisligen delgivits, har parten fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

Tid för sökande av ändring

Besvären lämnas in skriftligen inom 14 dagar från det att parten i fråga fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besväransvisning. Dagen för delfåendet räknas inte med i tiden för sökande av ändring.

De ska vara inlämnade senast den sista dagen av besvärstiden innan marknadsdomstolen stänger.

Tid för sökande av ändring i direktupphandling

Om den upphandlande enheten har för publicering tillställt ett meddelande om direktupphandling som avses i 131 § i upphandlingslagen i Europeiska unionens officiella tidning, ska besvär anföras inom 14 dagar från den dag annonsen publicerats.

Om den upphandlande enheten har publicerat en annons i efterhand om direktupphandlingen, men inte en annons om direktupphandlingen, ska besvären över direktupphandlingen anföras inom

30 dagar från att en annons i efterhand om direktupphandlingen publicerats i Europeiska unionens officiella tidning.

Om den upphandlande enheten inte har publicerat en annons eller en annons i efterhand om direktupphandling, ska besvären gällande direktupphandlingen anföras inom sex månader från den dag upphandlingsavtalet ingåtts.

Anmälan om avtalsändring

Om den upphandlande enheten har för publicering tillställt ett meddelande om ändring av kontrakt som avses i 58 § 1 mom. 9 punkten i upphandlingslagen i Europeiska unionens officiella tidning, ska besvär anföras inom 14 dagar från den dag meddelandet publicerats.

Undantag från den stadgeenliga besvärstiden

Besvären ska anföras inom 30 dagar från det att parten i fråga har fått del av beslutet, om den upphandlande enheten har ingått ett upphandlingsavtal eller ett användningsrättsavtal med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten i upphandlingslagen utan att iaktta den stipulerade väntetiden. Man behöver inte iaktta väntetiden om avtalet gäller upphandling på basis av ramarrangemang eller avtalet gäller upphandling inom det dynamiska upphandlingssystemet.

Besvären ska lämnas in senast sex månader efter det att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besvärсанvisning och upphandlingsbeslutet eller besvärсанvisningen har haft väsentliga brister.

Innehållet i besvären

I besvären ska uppges det upphandlingsärende som besvären gäller och ändringssökandens yrkanden och grunderna för dessa. När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal och avgörande som gäller dynamiskt upphandlingssystem ska parten i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.

I besvären ska anges ändringssökandens namn och hemkommun. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har avfattat

besvären, ska även denna persons namn och hemkommun anges. Vidare ska anges den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden. Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvären ska fogas det beslut i original eller som kopia i vilket ändring söks och ett intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning om när besvärstiden har börjat. Till besvären ska fogas de handlingar som ändringssökanden hänvisar till som stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska till besvärsskriften foga en fullmakt enligt 21 § i förvaltningsprocesslagen.

Inlämning av besvären

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. Besvären kan lämnas in till marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, genom bud, per post, som telefax eller per e-post så som lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) föreskriver. Om sista dagen för anhängiggörande infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, kan handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

Besvärsförbud som baserar sig på besvärsgrund

Enligt 163 § i upphandlingslagen får ändring i ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen.

Underrättelse om ändringssökandet till den upphandlande enheten

Den som söker ändring i ett upphandlingsärende ska med stöd av 148 § i upphandlingslagen skriftligen underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in till den upphandlande enheten senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in på den upphandlande enhetens leveransadress som nämnts i punkt I (Anvisning om upphandlingsrättelse). Av underrättelsen ska framgå vilket beslut som avses (beslutsfattande tjänsteinnehavare eller organ, beslutets datum och paragraf- eller diarienummer).

Marknadsdomstolens adress och annan kontaktinformation



Marknadsdomstolen

Banbygggarvägen 5

00520 Helsingfors

tfn 029 56 43300

fax (029) 56 43314

markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Avgift för behandling av besvären

I marknadsdomstolen tas enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) ut graderade rättegångsavgifter enligt upphandlingens värde för behandlingen av ärenden som gäller offentlig upphandling.

Om värdet av upphandlingen är under en miljon euro, är behandlingsavgiften 2 000 €.

Om värdet av upphandlingen är minst en miljon euro, är behandlingsavgiften 4 000 euro.

Om värdet av upphandlingen är minst 10 miljoner euro, är behandlingsavgiften 6 000 euro.

I stället för det ovan nämnda avgift tas ut en rättegångsavgift på 500 euro om marknadsdomstolen tar tillbaka ärendet utan att avgöra huvudärendet, marknadsdomstolen lämnar ärendet utan prövning eller ärendet avskrivs exempelvis på grund av att besvär återtagits.

Avgiften tas ut av den som anhängiggjort ärendet dvs. av ändringssökanden eller den som tillträtt i dennas ställe.

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 62, § 63, § 64, § 65, § 66, § 67

Förvaltningsbesvär

Besvärsmyndighet och besvärstid

Ändring i detta beslut kan sökas genom skriftliga besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar från delfåendet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte annat visas, inom sju dagar efter att brevet avsändes. Vid vanlig elektronisk delgivning med partens samtycke anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Vid bevislig delgivning anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller vid den tidpunkt som antecknats på ett separat mottagningsbevis.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för sökande av ändring beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får besvär anföras första vardagen därefter.

Besvärsrätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärens form och innehåll

Besvärsskriften ska göras skriftligt. Också en elektronisk handling uppfyller kraven på skriftlig form.

I besvärsskriften som ska riktas till besvärsmyndigheten ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas

– de grunder på vilka ändring yrkas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, ska i besvären även uppges namn och hemkommun för denna person.

I besvären ska dessutom ingå postadress, telefonnummer och andra behövliga kontaktuppgifter. Ifall besvärsmyndighetens beslut kan ges till kännedom som elektroniskt meddelande, begär man också att e-postadressen meddelas som kontaktuppgift.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären.

Till besvärsskriften ska bifogas

– det beslut i original eller som kopia i vilket ändring söks

– intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat

– de handlingar som ändringssökanden åberopar, om de inte redan tidigare lämnats in till myndigheten.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol på adressen:

Helsingfors förvaltningsdomstol
Banbyggarvägen 5
00520 HELSINGFORS

Telefon: 029 56 42000 (växel), Kundtjänst/registratorskontoret 029 56 42069
Telefax: 029 56 42000
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi
Tjänstetid: 8.00–16.15

Besvär kan också anföras hos förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>



Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas per post eller med bud. Besvärshandlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de hinner fram senast på den sista dagen av besvärstiden innan ämbetsverket stänger.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per telefax eller e-post inom den utsatta besvärstiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgänglig för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Avgift för behandling av besvären

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Aktuell information om rättegångsavgifterna finns på [Domstolsväsendets webbplats](#).

Skadeståndsärenden

Förvaltningsdomstolen prövar inte krav som gäller grund för skadestånd eller skadeståndsbelopp. Den behöriga allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller skadeståndskrav.

KOMMUNALBESVÄR

Anvisning om anförande av kommunalbesvär till Helsingfors förvaltningsdomstol över kommunutvecklingsnämndens beslut

I detta beslut söks ändring genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av en begäran om omprövning får sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt begäran om omprövning.

Om beslutet har ändrats med anledning av begäran om omprövning, får ändring i beslutet sökas också av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Besvärsmyndighet

Ändring i beslutet anföras hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning med partens samtycke anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Vid bevislig delgivning anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller vid den tidpunkt som antecknats på ett separat mottagningsbevis.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för sökande av ändring beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får besvär anföras första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.

Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärsskriftens innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären som riktas till besvärsmyndigheten ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort besvären, ska i besvären även uppges namn och hemkommun för denna person. I besvären ska dessutom ingå postadress, telefonnummer och andra behövliga kontaktuppgifter. Ifall besvärsmyndighetens beslut kan ges till kännedom som elektroniskt meddelande, begär man också att e-postadressen meddelas som kontaktuppgift. Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären.

Till besvären ska fogas

- det beslut i original eller kopia i vilket ändring söks genom besvär
- intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till Helsingfors förvaltningsdomstol på adressen: Helsingfors förvaltningsdomstol

Banbyggargvägen 5

00520 HELSINGFORS

Telefon: 029 56 42000 (växel), Kundtjänst/registratorskontoret 029 56 42069

Telefax: 029 56 42000

E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Tjänstetid: 8.00–16.15

Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas per post eller med bud. Besvärshandlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de hinner fram senast på den sista dagen av besvärstiden innan ämbetsverket stänger.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per telefax eller e-post inom den utsatta besvärstiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden

tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgänglig för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan också anföras i förvaltnings- och specialdomstolarnas tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet> .

Avgift för behandling av besvär

Med stöd av lagen om domstolsavgifter (1455/2015) tas det hos ändringssökanden ut en behandlingsavgift på 270 euro i förvaltningsdomstolen. Rättegångsavgiften tas dock inte ut om förvaltningsdomstolen ändrar det överklagade beslutet till förmån för ändringssökanden.

Skadeståndsärenden

Förvaltningsdomstolen prövar inte krav som gäller grund för skadestånd eller skadeståndsbelopp. Den behöriga allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller skadeståndskrav.

Arbetsavtalsärenden

Förvaltningsdomstolen tar inte till prövning besvär som gäller beslutets stridighet med arbetsavtalslagen. Den allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller tolkning av arbetsavtalslagen.