

## Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2026–2029

Kommunstyrelsen 27.10.2025

1068/08.00.00/2019

|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beredare                                 | Trafikplanerare Marko Suni<br><a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Beslutsförslag                           | Kommundirektör Virpi Sailas<br><br>Kommunstyrelsen beslutar<br><br>1<br>ge det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2026–2029<br><br>2<br>justera denna paragraf vid sammanträdet.                                                                                                                                                                                                                                |
| Behandling                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Beslut                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Beslutshistoria                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kommunutvecklingsnämnden 23.10.2025 § 60 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Beredare                                 | Trafikplanerare Marko Suni<br><a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Beslutsförslag                           | Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen<br>vikarie direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa<br><br>Kommunutvecklingsnämnden beslutar<br><br>1<br>föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2026–2029<br><br>2<br>justerar denna paragraf vid sammanträdet.                                                                                             |
| Beslut                                   | Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Redogörelse                              | Begäran om utlåtande<br><br>Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2026 - 2029. Utlåtanden och kommentarerna om planen ska sändas senast 31.10.2025. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <a href="https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv">https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv</a> . |

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I NTM-centralens plan föreslås inga behov av större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet. I bilagematerialet till planen syns ändå de landsvägsprojekt i investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2025–2032 som kommunen också uttalat sig om.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig på anslaget för basstrafikledshållning i statens budget, med vilket sköts väghållningen på landsvägsnätet som ägs av staten med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. De anslag som beviljats i statsbudgeten för vägunderhåll och utveckling av vägnätet är inte tillräckliga, särskilt inte för en långsiktig förbättring av vägnätets servicenivå. Med nuvarande anslagsnivå kan reparationsskulden inte minskas avsevärt, men den kan i stort sett hållas på nuvarande nivå. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

NTM-centralernas verksamhet fortsätter från och med år 2026 i de nya livskraftscentralerna. I det här sambandet övergår trafikuppgifterna från Egentliga Tavastland till Livskraftscentralen i Inre Finland och trafikuppgifterna från Päijänne-Tavastland övergår motsvarande till Livskraftscentralen i Sydöstra Finland. Livskraftscentralen i Nyland ansvarar i fortsättningen för uppgifter inom trafik och vägunderhåll i landskapet Nyland. Uppgifterna som gäller anordnande av kollektivtrafik övergår samtidigt från NTM-centralerna till Traficom.

### **Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö**

Finansieringen av NTM-centralen i Nylands basstrafikledshållning (underhåll och reparation) för år 2025 är i situationen i juni ca 129,1 miljoner euro, utöver vilket NTM-centralen har fått 31,4 miljoner euro reparationsskultsmedel för att användas för beläggning även i år. I euro är den totala finansieringsnivån nära fjolårets nivå, men under det senaste årtiondet låg nivån under 100 miljoner euro. Finansiering av basväghållningen ökade i början av årtiondet, då man har kunnat lägga ny beläggning på flera vägavsnitt i dåligt skick även i Kyrkslätt. Finansieringsnivån har visserligen varierat avsevärt varje år, vilket lett till osäkerhet i viss mån inom basväghållningen.

Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggning är den största kostnadsposten inom reparation, och prisnivån för belägningsentreprenader har sjunkit något jämfört med föregående år. Belägningsarbeten har i högre grad riktats till det lägre vägnätet, där reparationsmetoderna är dyrare per kilometer, eftersom man på många håll förutom beläggning även måste förstärka vägkonstruktionen. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning på vägar cirka 700 kilometer. I år kommer man nära det med drygt 600 belägningskilometer.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Också

den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymmer än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för utveckling av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter. På grund av statens finansieringssituation finns det knappt om dem på projektlistorna.

### **Plansituationen åren 2026-2029**

Gång- och cykelvägen till Åbovägen (regionväg 110) från Veikkola till Kolmpers, som NTM-centralens och Kyrksläotts kommuns gemensamma byggprojekt, blev färdig sommaren 2025. Projektet hör till de små projekten för den föregående MBT-avtalsperioden.

På kartorna i väghållnings- och trafikplanen visas de viktigaste projekten. I NTM-centralens karta för åren 2026-2029 syns planperiodens mest brådskande projektbehov, som det finns knappt om på Nylands NTM-centrals område. Projekt som ligger delvis i Kyrkslätt är Åbovägens (lv 110) gång- och cykelvägar från Brobackavägen i Esbo till Kolmpers och från Vichtis till Veikkola avsnitten riksväg 2 – Plöjarvägen. I båda projekten ligger cirka 400-500 meter långa avsnitt på Kyrksläotts kommuns område. Dessutom anknyter förbättringen av den planskilda anslutningen i Käla på Sjundeåsidan också till Kyrksläotts kommuns område (Prysmian). Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2025–2032 innefattar på Kyrksläottsområdet Getbergsportens planskilda anslutning som lades till som ny förra våren i regeringens halvtidsöversyn. Kommunen försöker för sin del aktivt främja sina viktigaste projekt, som man också blir tvungen att prioritera i den nuvarande situationen. Många projekt skjuts alltså upp eller kan till och med bli helt utan statlig finansiering under de kommande åren. I synnerhet satsar man på kommunernas egen finansiering i synnerhet i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

Helsingforsregionens MBT-avtal 2024–2027 godkändes förra året och i avtalet man fastställt statens och kommunernas gemensamma projekt. Projekten i MBT-avtalet syns inte på plankartan för väghållning och trafik.

I Kyrkslätt har man på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med NTM-centralens verksamhetsfinansiering. NTM-centralen har genomfört trafikljus vid Västerledens (stamväg 51) och Obbnäsvägens ramper (2020), belysning på stamväg 50 Ring III på avsnittet Mankby–stamväg 51 (2021) samt breddning av hållplatsen på Grävlingsvägen till Gesterbyvägen (2022). Som NTM-centralens och kommunens gemensamma projekt genomfördes Kolsarbys skyddsväg och hållplatser på Obbnäsvägen (2021), och gång- och cykelvägen på Åbovägen (regionväg 110), avsnittet Veikkola–Kolmpers (2025).

Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2026-2029.

Bilaga:

Kyrksläotts kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2026-2029.

Tilläggsmaterial:

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2026–2029
- Kartta\_UUDELY\_hankkeet\_2025
- Kartta\_UUDELY\_kiireellisimmät\_hanketarpeet\_2026/-2029
- Kartta\_UUDELY\_Väylä\_invohj\_maantiehankeet\_2025/-2032