

Direktiv till elsparkcykeloperatörer i Kyrksläatts kommuns område

Samhällstekniska nämnden 15.05.2025

378/08.00.00/2025

Beredare	underhållsingenjör Annika Virtalaine underhållsingenjör Katriina Hultman fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar godkänna publikationen Sähköpotkulautaaoperaattoreiden toimintaohjeet Kirkkonummen kunnan alueella (Direktiv till elsparkcykeloperatörer i Kyrksläatts kommuns område), som ingår som bilaga.
Behandling	
Beslut	
Redogörelse	Under de senaste åren har olika former av mikromobilitet blivit vanligare, och detta syns även på gatorna och andra allmänna områden i Kyrkslätt. Genom sammanställda direktiv försöker man utveckla och styra samarbetet mellan kommunen och olika aktörer. Direktiven fungerar som sådan under den nuvarande lagstiftningen men beaktar även lagstiftningen om mikromobilitet som träder i kraft. Syftet med direktiven är att förtydliga spelreglerna för hyrning av elsparkcyklar i kommunen och att främja trygg och hållbar verksamhet som respekterar stadsbilden. I direktiven ingår de centrala principerna, kraven och förfaringssätten som kommunen kräver ska följas vid placering, användning och underhåll av elsparkcyklar. Direktiven är riktade till alla operatörer för elektronisk mobilitet som redan har eller kommer att ha verksamhet i Kyrksläatts kommuns område. Serviceproducenten, det vill säga operatören, svarar för att de villkor som kommunen fastställt uppfylls. Direktiven kan även tillämpas på styrning av verksamheten hos aktörer som ordnar mobilitets- och transporttjänster i kommunens område (stadscyklar, autonoma småtransportmedel, s.k. matrobotar o.dyl.). I direktiven fastställs längden på driftsperioden för aktörerna, parkeringsbegränsningar, hastighetsbegränsningar, särskilda omständigheter som ska beaktas i närheten av byggplatsområden samt kommunens rätt att flytta på färdmedel som orsakar fara. De nya direktiven är utarbetade som var på den snabba utvecklingen av mikromobilitet och de utmaningar som den medför i kommunmiljön. Ökning i antalet färdmedel förutsätter klara spelregler för att kunna trygga allmän säkerhet, smidig trafik och en trivsamt stadsmiljö. Med hjälp av direktiven strävar Kyrksläatts kommun efter att förutse och hantera inverkan av mikromobiliteten och skapa enhetliga, rättvisa och genomskinliga direktiv för alla aktörer. På så sätt säkerställer man att nya former av mobilitetstjänster utvecklas kontrollerat och förenligt med kommunens mål.