

Kyrksläotts kommuns utlåtande till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland om miljökonsekvensbeskrivningen för förbättring av stamväg 51 på avsnittet Sunnanvik–Munkkulla

Kommunstyrelsen 05.05.2025 § 151

504/11.01.02/2023

Beredare	kommunarkitekt Tero Luomajärvi, trafikplanerare Marko Suni och projektingenjör Teemu Helasharju Chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 ge Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland Kyrksläotts kommuns utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen för förbättring av stamväg 51 på avsnittet Sunnanvik–Munkkulla. Utlåtandet ingår som bilaga. 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Kommunarkitekt Tero Luomajärvi presenterade ärendet. kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen och chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa var också närvarande. Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att det under diskussionen hade getts ändringsförslag enligt följande: Matti Kaurilas tilläggsförslag till slutet av andra stycket på sidan 13: Kyrksläotts kommun konstaterar att miljökonsekvensbeskrivningens granskning av kollektivtrafikens effekter är alltför ytlig och inte lyfter fram kommunens mål att utveckla resecentret till en regional omstigningsplats för kollektivtrafik. I den allmänna planen bör man undersöka förbättringen av förutsättningarna för kollektivtrafik med hjälp av förbindelsen för fordonstrafik mellan Pedersporten och Slättvägen (resecentrum). Tilläggsförslaget understöddes av Piia Aallonharja, Anneli Granström och Timo Haapaniemi. Förslaget om tillägg godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det. Föredragandes, kommundirektör Virpi Sailas, vid sammanträdet framförda ändringsförslag: I utlåtandets avsnitt om människors levnadsförhållanden på sidan 18 ändras punkt 2 till följande: "i huvudsak är vägens negativa och störande faktorer mycket liknande som i nuläget, även om vägens bullerskyddsåtgärder har positiva effekter". Ändringsförslaget godkändes enhälligt.

Ordförande Timo Haapaniemis strykningsförslag:

På sidan 18 i utlåtandet tas avsnittet "Övrigt" bort.

Förslaget understöddes av Matti Kaurila, Piia Aallonharja och Anna Sahiluoma.

Förslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Kommunarkitekt Tero Luomajärvi lämnade sammanträdet efter behandlingen av denna paragraf kl. 18.30.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt

1

ge Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland Kyrksläotts kommuns utlåtande med de av kommunstyrelsen godkända korrigeringsarna om miljökonsekvensbeskrivningen för förbättring av stamväg 51 på avsnittet Sunnanvik–Munkkulla. Utlåtandet ingår som bilaga.

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Redogörelse

Allmänt

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland (nedan NTM-centralen), som fungerar som kontaktmyndighet för projektet, har 10.3.2025 till kommunen skickat en begäran om utlåtande (miljökonsekvensmaterialet kan läsas i tilläggsmaterial 1, även begäran om utlåtande) om miljökonsekvensbeskrivningen (nedan beskrivningen) av förbättring av stamväg 51 på avsnittet Sunnanvik–Munkkulla. Utlåtandet ska lämnas in senast 8.5.2025.

Förfarandet vid miljökonsekvensbedömning delas upp i fasen för MKB-programmet och fasen för MKB-beskrivningen. Kommunstyrelsen behandlade MKB-programmet för projektet och gav sitt utlåtande om det (kst 20.11.2023 § 394, se utlåtandet och tilläggsmaterialet).

Det bör konstateras att en områdesreserveringsplan har gjorts upp för vägavsnittet på stamväg 51 enligt MKB-beskrivningen (Kantatien 51 parantaminen välillä Kirkkonummi - Inkoon raja, Kirkkonummi-Siuntio: Aluevarausuunnitelma, A-Insinöörit Suunnittelu Oy, 2017, se bilaga 3), som är viktig utgångsinformation för uppgörandet av den allmänna planen för vägavsnittet.

I utlåtandet gäller kommunens ställningstaganden i första hand sakfel i MKB-beskrivningen med undantag främst för uppgörandet av den allmänna planen, som startar på hösten.

Förbättring av stamväg 51

Projektet är förenlig med Kyrksläotts kommunstrategi 2024–2030 eftersom det bland annat tjäna Kyrksläotts mål att vara den mest eftersökta och livskraftigaste kommunen i metropolområdet. Kommunen anser att

förbättringen av stamväg 51 ökar trafiksäkerheten på vägen och förbättrar Kyrksläotts regionala tillgänglighet. Dessa faktorer påverkar positivt kommuninvånarnas och områdets levnadsförhållanden och intresset för kommunen både som bostadsort och ur företagsperspektiv.

Utgångspunkten för de alternativ i MKB-beskrivningen som ska granskas är deras genomförbarhet. Alternativen för projektområdet, det vill säga vägvsnittet av stamväg 51 mellan Sunnanvik och Munkkulla (det vill säga projektområdet) inklusive parallella vägförbindelser är:

- Jämförelsealternativ 0: Inga åtgärder (alternativet tjänar som jämförelsematerial till de övriga alternativen).
- Alternativ ALT 1: Plananslutningarna tas bort och planskilda anslutningar byggs, det parallella vägnätet kompletteras. Stamvägen förblir en väg med en körbana med ett körfält i vardera riktningen. Hastighetsnivån är 80 km/h.
- Alternativ ALT 2: Plananslutningarna tas bort, planskilda anslutningar byggs och det parallella vägnätet kompletteras. Stamvägen uppgraderas till en fyrfilig väg med ett mitträcke och två körfält i vardera riktningen och en hastighetsnivå på 80 km/h.
 - Alternativ ALT 2A: stamvägen görs fyrfilig på sin nuvarande plats.
 - Alternativ ALT 2B: stamvägen görs delvis fyrfilig i en ny terrängkorridor vid Peders.
- Alternativ ALT 3: Plananslutningarna tas bort, planskilda anslutningar byggs och det parallella vägnätet kompletteras. Stamväg 51 uppgraderas till en fyrfilig väg med två körfält i vardera riktningen och en hastighetsnivå på 100 km/h.
 - Alternativ ALT 3A: stamvägen görs fyrfilig på sin nuvarande plats.
 - Alternativ ALT 3B: stamvägen görs delvis fyrfilig i en ny terrängkorridor vid Peders.

Fortsatta åtgärder i projektet

Uppgörandet av den allmänna planen för vägvsnittet mellan Sunnanvik och Munkkulla på stamväg 51 kan anhängiggöras när NTM-centralen har gett en motiverad slutsats om MKB-beskrivningen. Den fås sannolikt sommaren 2025, dock före det på hösten startande projektet med den allmänna planeringen av vägvsnittet.

Kyrksläotts kommun beslutar under år 2025 om inledande av planläggning för en eventuell närtågsdepå. Om kommunen beslutar inleda planläggningen på Getbergs område har det mest sannolikt även inverkan på den på hösten startande allmänna planen för stamväg 51, för markanvändningen för depån sannolikt förutsätter byggande av en ny järnvägsbro på Stormossavägen. Placeringen av depåfunktionerna påverkar sannolikt således också trafikarrangemangen vid Getbergsportens planskilda anslutning till en sådan utsträckning att man kan bli tvungen att justera dess plats jämfört med trafiklösningen i områdesreserveringsplanen.

Utlåtandets centrala innehåll

Av alternativen i MKB-beskrivningen anser Kyrksläotts kommun alternativen 3A och 3B som mest genomförbara, för båda av dem baserar sig på

byggande av vägavsnittet som fyrfilig väg med hastighetsbegränsningen 100 km/h.

Kommunutvecklingssektorns synpunkt är att alternativ 3B av alternativen i förra stycket är bäst förenlig med kommunens intresse, och därför är det inskrivet i utlåtandet som kommunens mål. Alternativ 3B innebär att stamvägen utstakas från Kyrkslättssportens planskilda anslutning västerut, på en cirka 2,5 kilometers sträcka till dess nya plats, lite längre söderut på område som till sin jordmån är lämpligare för byggande (se bild 9 i utlåtandet). Alternativet möjliggör användningen av det vägavsnitt som försvinner på stamvägen som parallell väg.

Bilaga:

- Kyrkslättss kommunens utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen av förbättringen av stamväg 51 på avsnittet Sunnanvik–Munkkulla

Tilläggsmaterial:

- Tilläggsmaterial 1: Materialet till MKB-beskrivningen inklusive bl.a. NTM-centralen i Nylands begäran om utlåtande (10.03.2025)
 - <https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/forbattring-av-stamvag-51-mellan-sunnanvik-munkkulla-kyrkslatt-och-sjundeaa>
- Tilläggsmaterial 2: Kyrkslättss kommunens utlåtande om MKB-programmet för projektet (kst 20.11.2023 § 394).
 - <https://kirkkonummise.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20231576-5>
- Tilläggsmaterial 3: Förbättring av stamväg 51 på sträckan Kyrkslätt–gränsen till Ingå, Kyrkslätt-Sjundeå: Områdesreserveringsplan, A-Insinöörit Suunnittelu Oy, 2017
 - <https://www.doria.fi/handle/10024/143960>
- Tilläggsmaterial 4: Sv51 Sunnanvik-Munkkulla presentationsmaterial, Kyrkslättss invånarmöte 16.4.2025
- Tilläggsmaterial 5: Byggnads- och miljönämndens utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen _stamväg 51