

Utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen för förbättring av stamväg 51 mellan Sunnanvik och Munkkulla, UDELY/13906/2023

Byggnads- och miljönämnden 22.04.2025 § 49
504/11.01.02/2023

Beredare	Miljöplanerare Merja Puomies, miljöchef Anu Vikman fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Miljöchef Anu Vikman Byggnads- och miljönämnden ger NTM-centralen i Nyland det bifogade utlåtandet om miljökonsekvensbeskrivningen för förbättring av stamväg 51.
Behandling	Saara Huhmarniemi föreslog ett tillägg under mellanrubriken "melu" (buller) i slutet av det bifogade utlåtandet: "Kirkkonummen rakennus- ja ympäristölautakunta katsoo, että koska kantatie 51 on merkittävä melun aiheuttaja, meluntorjuntatoimet on suunniteltava ja toteutettava täysimääräisenä heti rakentamisen yhteydessä. Koska alueella on myös muita melua aiheuttavia tekijöitä, tulisi melun torjuntaan panostaa arviointiselostuksessa esitettyä enemmän." (Byggnads- och miljönämnden i Kyrkslätt anser att eftersom stamväg 51 i betydande grad ger upphov till buller ska bullerbekämpningsåtgärderna planeras och vidtas till fullo genast i samband med byggandet. Eftersom det på området finns andra faktorer som orsakar buller borde man satsa mera på bullerbekämpning än vad som föreslås i konsekvensbeskrivningen.) Förslaget understöddes av Henry Scheinin, Pertti Panula, Kerstin Grönqvist, Kim Männikkö, Mikko Elfving, Edla Niemi och Viveca Lindgren. Ordföranden hörde sig för om förslaget kan godkännas enhälligt. Förslaget godkändes enhälligt.
Beslut	Byggnads- och miljönämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget med nämndens tillägg ge NTM-centralen i Nyland det bifogade utlåtandet om miljökonsekvensbeskrivningen för förbättring av stamväg 51.
Redogörelse	Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland begär Kyrkslätts miljövärdsmyndighets utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen för förbättring av stamväg 51. Utlåtandet ska lämnas in senast 8.5.2023. Konsekvensbeskrivningen finns i miljöförvaltningens webbtjänst https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/forbattning-av-stamvag-51-mellan-sunnanvik-munkkulla-kyrkslatt-och-sjundeaa Byggnads- och miljönämnden har gett ett utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning för projektet 21.11.2023, https://kirkkonummise.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20231578-14 Som utgångspunkt för projektet har man utarbetat en områdesreserveringsplan som finns på https://www.doria.fi/handle/10024/143960

Målet med projektet är att uppgöra en översiktsplan enligt lagen om trafiksystem och landsvägar för stamväg 51 mellan Sunnanvik och Munkkulla. Syftet är att förbättra trafiksäkerheten och möjligheten att beräkna resetiden på stamvägen samt hålla resetiden minst på nuvarande nivå. Dessutom förorsakar utvecklingen av markanvändningen behov av nya förbindelser och fordrar att trafikinätet planeras som en helhet på nytt.

Projektets planeringsområde sträcker sig från väster och gränsen mellan Ingå och Sjundeå i närheten av Sunnanviks anslutning (lv 115) till öster vid Kyrksläotts centrum och den planskilda anslutningen i Munkkulla (lv 1191).

Miljökonsekvensbeskrivningen är en del av det lagstadgade förfarandet för bedömning av miljökonsekvenser, där projektets sannolikt betydande miljökonsekvenser identifieras, bedöms och beskrivs.

Konsekvensbeskrivningen innehåller de nödvändiga uppgifterna om projektet, en beskrivning av miljöns nuvarande tillstånd, en beskrivning av sannolikt betydande miljökonsekvenser av projektet och de skäliga alternativen i det, lindring och uppföljning av dessa och jämförelse av alternativen, uppgifter om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning och ett lättfattligt sammandrag. Resultaten av bedömningen fungerar som grund för översiktsplaneringen av projektområdet.

MKB-förfarandet övervakas och styrs av kontaktmyndigheten ansvarsområdet för miljö och naturresurser vid NTM-centralen i Nyland.

Alternativen i MKB-förfarandet har bildats på basis av ovanstående utredningar, markanvändningsbehov och mål som ställts upp för projektet. Alternativen som granskas i MKB-förfarandet är:

- Jämförelsealternativ 0: inga åtgärder
- Alternativ ALT 1: Plananslutningarna tas bort och planskilda anslutningar byggs, det parallella vägnätet kompletteras. Stamvägen förblir en väg med en körbana med ett körfält i vardera riktningen. Hastighetsnivån är 80 km/h.
- Alternativ ALT 2: Plananslutningarna tas bort, planskilda anslutningar byggs och det parallella vägnätet kompletteras. Stamvägen uppgraderas till en fyrfilig väg med ett mitträcke och två körfält i vardera riktningen och en hastighetsnivå på 80 km/h.
 - Alternativ ALT 2A: stamvägen görs fyrfilig på sin nuvarande plats.
 - Alternativ ALT 2B: stamvägen görs delvis fyrfilig i en ny terrängkorridor vid Peders raksträcka.
- Alternativ ALT 3: Plananslutningarna tas bort och planskilda anslutningar byggs, det parallella vägnätet kompletteras. Stamvägen uppgraderas till en fyrfilig väg med två körfält i vardera riktningen och en hastighetsnivå på 100 km/h.
 - Alternativ ALT 3A: stamvägen görs fyrfilig på sin nuvarande plats.
 - Alternativ ALT 3B: stamvägen görs delvis fyrfilig i en ny terrängkorridor vid Peders raksträcka.

