

## Verksamhetsberättelsen 2024 och verksamhetsplanen 2025 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt

Samhällstekniska nämnden 20.03.2025 § 31  
241/08.00.01/2025

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna verksamhetsberättelsen 2024 och verksamhetsplanen 2025 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt för kännedom.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	<p>Trafiksäkerhetsarbetsgruppens uppgift är att befrämja och koordinera trafiksäkerhetsarbetet som görs i Kyrkslätt med mångsidigt beaktande av olika grupper i trafiken. Utöver trafiksäkerheten är arbetsgruppens centrala uppgift att främja hållbara färd sätt, bland annat gång- och cykeltrafik.</p> <p>Medlemmarna i den tväradministrativa trafiksäkerhetsarbetsgruppen representerar bland annat kommunen från olika förvaltningsområden, NTM-centralen, polisen, Trafikskyddet och andra instanser som arbetar för att främja hållbara färd sätt. Arbetsgruppen koordinerar och utför arbete som främjar trygga och hållbara färd sätt i Kyrkslätt. Arbetsgruppens verksamhet omfattar bland annat planering av konkreta åtgärder, delegering av uppgifter vidare till enheter och intressentgrupper, kommunikation om trafiksäkerhet och uppföljning av trafiksäkerhetssituationen. Verksamhetens fokus ligger inom trafikfostran och kommunikation, men gruppen behandlar också säkerhetsfrågor gällande trafikmiljön och lyfter fram brister i trafiksäkerheten. Främjande av gång och cykling är en central del av trafiksäkerhetsarbetet.</p> <p>Trafiksäkerhetsarbetsgruppen samlades fyra gånger och dess möten ordnades som hybridmöten. I år samlades gruppen tre gånger.</p> <p>Utöver den årliga kilometertävlingen och reflexdagen hör till programmet det traditionella torgevenemanget på Kyrkslätt dagarna där man deltar i samarbete med Trafikskyddet. Ett nytt inslag på torgevenemanget var krockkälken, där man fick prova på hur säkerhetsbältet inverkar vid tvärbromsning. På reflexdagen samarbetade man med Lions club. En nyhet i år är en kurs i förutseende körning för +65-åringar, som är på kommande till medborgarinstitutets kursutbud, och man strävar efter att ordna ett eget evenemang om trafikhälsa och trafikfärdigheter för äldre. I år eller nästa år strävar man efter att i mån av resurser ordna ett diskussionsmöte om trygghet på skolvägen och i trafiken.</p> <p>Vid sidan av evenemang satsar arbetsgruppen mångsidigt på kommunikation och kampanjer. Aktuella teman för trafiksäkerhet och hållbara färd sätt är varje år utvecklingen av olycksituationer och resultaten från hastighetsdisplayer samt kampanjföring under cykelveckan och flera andra frågor. Även förra året riktade man i samarbete med polisen en mopedkampanj till elever i de högre årskurserna, gymnasiet och deras föräldrar. I meddelandet påminde man föräldrarna under temat vet du i vilket skick din tonårings moped är? Förra året informerade man då</p>

skolorna började om skyddsvägs- och väjningsregler. Som ny åtgärd har man på tre ställen i Kyrkslätt installerat Väckky-skyddsvägsstolpar, som donerats av LokalTapiola. Man informerade också aktivt om saken i kommunens informationskanaler. I år lyfter man särskilt fram infartsparkering och nya gång- och cykelvägar som blir färdiga. Kommunen har satsat på utveckling av dem och man vill meddela om dessa till kommuninvånarna. Man kommunicerar också om körhastigheter och hastighetsbegränsningar och om flera andra teman.

I trafiksäkerhetsarbetsgruppen har man upprepade gånger lyft fram bristen på kommunal parkeringsövervakning i Kyrkslätt. Allmänheten tar regelbundet kontakt med kommunen och polisen om trafiksäkerhetsproblem som olovlig parkering förorsakat och med önskemål om parkeringsövervakning. Felparkerade bilar gör det svårt att röra sig tryggt på gatorna och hindrar underhållet samt ökar underhållskostnaderna för kommunen. Polisen kan inte svara tillräckligt på olaglig parkering inom ramarna för sina begränsade övervakningsresurser. Effektiv parkeringsövervakning skulle förbättra trafiksäkerheten i Kyrkslätt avsevärt.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet är beroende av trafiksäkerhetsarbetet som alla aktörerna och intressegrupperna, som medlemmarna representerar, samt kommunens olika förvaltningar utför på sina håll. På grund av den ökade arbetsmängden måste representanterna för de olika förvaltningarna prioritera kärnuppgifterna bland sina arbetsuppgifter. Således blir arbetsuppgifterna numera i stor utsträckning på arbetsgruppens ordförandes och koordinators ansvar. Med de nuvarande personalresurserna för trafiksäkerhetsarbetet kan man inte svara på de ständigt ökande behoven. Om man i fortsättningen vill ordna olika kampanjer och evenemang, bör man se till att personalresurserna är tillräckliga i kommunen eller alternativt minska på verksamheten.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppen har hjälp av en koordinator som sköter arbetsgruppens uppgifter och bidrar med omfattande specialkunskande inom trafiksäkerheten till kommunen. Det ersätter dock inte det trafiksäkerhetsarbete som görs i kommunen. Koordinators roll är central i arbetsgruppens verksamhet, men hans resurser är mycket begränsade i förhållande till mängden uppgifter. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland deltar inom ramen för anslagen i trafiksäkerhetskoordinators utgifter med en andel om högst 50 %.

Tilläggsmaterial:

Verksamhetsberättelse för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2024  
Verksamhetsplan för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2025