

Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2025

Samhällstekniska nämnden 20.03.2025 § 30

49/08.00.01/2024

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar att trafiksäkerhetsobjekten för år 2025 planeras och utförs riktgivande i enlighet med bilagan.
Behandling	Under behandlingen gav Kim Liljequist följande anvisningsförslag: Anvisning: Korsningen mellan Vrangövägen och Obbnäsvägen har visat sig vara farlig både för fotgängare och för bilister som svänger till Vrangövägen. Man utreder om det är möjligt att anvisa pengar för att förbättra dess säkerhet år 2025. Anvisningen understöddes enhälligt.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade att trafiksäkerhetsobjekten för år 2025 planeras och utförs riktgivande i enlighet med bilagan. Korsningen mellan Vrangövägen och Obbnäsvägen har visat sig vara farlig både för fotgängare och för bilister som svänger till Vrangövägen. Man utreder om det är möjligt att anvisa pengar för att förbättra dess säkerhet år 2025.
Redogörelse	I samhällstekniska nämndens dispositionsplan för år 2025 har 50 000 euro (2024: 50 000 euro) reserverats för åtgärder för förbättrande av trafiksäkerheten. Nämnden beslutar om allokering av anslagen så att de iakttas som riktgivande. Man kan tvingas ändra åtgärdsförslagen på grund av uppgifter som framkommer senare. Det bifogade förslaget om allokering av anslagen har gjorts utgående från kommuninvånarnas trafiksäkerhetsinitiativ och andra behov som kommit fram. Initiativen och åtgärdsförslagen har behandlas vid Kyrksläatts trafiksäkerhetsarbetsgrupps möte 06.3.2025. Med åtgärderna för förbättrande av trafiksäkerheten strävar man efter att förbättra särskilt trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, men också dämpa motorfordonstrafikens körhastigheter och styra trafiken till gator som är mera lämpliga. Med åtgärderna strävar man efter att förbättra trafikmiljöns förutsägbarhet, minska trafikförseelser såsom fortkörningar och att motorfordon körs på gång- och cykelleder. Genom åtgärderna förbättras trafikmiljön på så sätt att motortrafiken och gång- och cykeltrafiken möts på ett så tryggt sätt som möjligt. En del av initiativen gällande trafiksäkerheten kan skötas omgående under årets lopp tack vare responsprocessen, varvid kunden har fått svar utan onödigt väntande. En del av initiativen och responsen gäller allmänna vägar som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland ansvarar för. Initiativ och respons gällande sådana vägar styrs till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland. Utgångspunkten bör vara att åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten inriktas på kommunens gatuområden eller närheten av skolor och daghem. Åtgärderna kan också främja skolvägens säkerhet. Granskningen gäller

inte objekt där det byggs kommunal teknik eller som renoveras eller utvidgas (till exempel ordnande av parkering och avlämning och hämtning) eller planläggs under de närmaste åren. Objekten granskas i samband med annan planering eller planläggning.

Man har även i år önskat farthinder. På grund av de problem som farthinder medför (bland annat underhåll, slitage, olägenheter för kollektivtrafiken, bullerinvesteringar på de närliggande husen, ökning av buller och utsläpp) genomförs sådana endast med särskilda motiveringar, till exempel vid korsningsställena för specialgrupper eller vid livligt trafikerade och farliga korsningsställena. Även med de nuvarande anslagen och personalresurserna kan man vanligtvis inte bygga farthinder och större åtgärder som kräver planering. För huvud- och matargator kan man alternativt föreslå hastighetstavlor som i regel installeras på objekten tillfälligt för viss tid. Tidslinjen kan vara till exempel från ett halvt år till ett år och i en del fall längre. En del av tavlorna kan placeras av motiverade skäl för längre tid där trafikmängderna är stora såsom till exempel på infartsleder till tätorterna. Utgående från bekräftade betydande fortkörningar kan man senare bedöma lämpliga typer av lösningar som förbättrar säkerheten eller permanenta hastighetsdisplayer.

Tilläggsmaterial:

- Trafiksäkerhetsinitiativ år 2024 och åtgärdsförslag för år 2025 till samhällstekniska nämnden 20.3.2025

Bilaga

- Trafiksäkerhetsobjekt 2025, förslag till samhällstekniska nämnden 20.3.2025