

## Kyrksläotts kommuns utlåtande om utkastet till en riksomfattande trafiksystemplan för åren 2026-2037 och om miljöbedömningen

Kommunstyrelsen 10.03.2025 § 72  
225/08.00.00/2025

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas  Kommunstyrelsen beslutar  1 ge kommunikationsministeriet det bifogade utlåtandet utkastet till riksomfattande trafiksystemplan för åren 2026–2037 samt om miljöbedömningen  2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen var närvarande under behandlingen av och beslutsfattandet i denna paragraf.  Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att ledamot Matti Kaurila under diskussionens gång hade gett följande ändrings- och anvisningsförslag:  <b>Matti Kaurilas ändringsförslag:</b> Sidan 2 i utlåtandet: den sista punkten ändras till följande: Trafikens smidighet på Åboleden (riksväg 1) och förbättringen av Veikkolaanslutningen ska främjas. I första skedet förbättras bland annat Veikkolaanslutningen för att bättre betjäna fjärtrafikens bussar då de stannar i anslutningen.  Ändringsförslaget understöddes av Pii Aallonharja, Anna Aintila, Anneli Granström, Kati Kaihlaranta, Anna Sahiluoma och Antti Kilappa.  Ändringsförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.  <b>Matti Kaurilas anvisningsförslag:</b> De viktigaste ställena i utlåtandet ska skrivas med fetstil.  Anvisningsförslaget understöddes av Pii Aallonharja, Timo Haapaniemi, Anna Aintila, Anneli Granström och Anna Sahiluoma.  Förslaget till anvisning godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt  1 ge kommunikationsministeriet det bifogade utlåtandet utkastet till riksomfattande trafiksystemplan för åren 2026–2037 samt om

miljöbedömningen. Utlåtandet har korrigerats enligt det som godkändes i behandlingen.

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Kommunstyrelsen godkände vidare enhälligt följande anvisning:  
De viktigaste ställena i utlåtandet ska skrivas med fetstil.

## Redogörelse

Kommunikationsministeriet ber om utlåtanden om utkastet till riksomfattande trafiksystemplan för åren 2026–2037 samt om miljöbedömningen enligt lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (200/2005, SMB-lagen). Utlåtandet ska i första hand lämnas in via [www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi) senast 05.3.2025.

Begäran om utlåtande: <https://www.lausuntopalvelu.fi/>

Kyrksläotts kommun har inte mottagit en egentlig begäran om utlåtande. Kommunen vill dock ge ett utlåtande som vid den föregående omgången år 2021 om den föregående riksomfattande trafiksystemplanen. Kommunikationsministeriet har beviljat tilläggstid för att ge utlåtandet till tisdagen den 10 mars 2025. Utlåtandet lämnas direkt till ministeriets registratur.

Den riksomfattande trafiksystemplanen (Trafik 12-planen) är en strategisk plan för utveckling av trafiksystemet i Finland på 12 års sikt. Utarbetandet av den riksomfattande trafiksystemplanen baserar sig på lagen om trafiksystem och landsvägar. I planen behandlas alla trafikformer, person- och godstrafik, trafiknät, tjänster och stödåtgärder för trafiksystemet. Kommunikationsministeriet har berett den riksomfattande trafiksystemplanen för 2026–2037 i samarbete med de ministerier och myndigheter som är centrala med tanke på planen samt med den parlamentariska arbetsgruppen och övriga aktörer. Statsrådet fattar beslut om planen och den lämnas till riksdagen för behandling i form av en redogörelse.

Beredningen av den riksomfattande trafiksystemplanen skapar en gemensam lägesbild av de utvecklingsbehov och lösningar som gäller trafiksystemet och sammanfattar statens och kommunernas åtgärder för att utveckla trafiksystemet. I planen presenteras en bedömning av trafiksystemets nuvarande läge och förändringarna i verksamhetsmiljön, en vision för utvecklingen av trafiksystemet fram till 2050, målen för den riksomfattande trafiksystemplanen och de strategiska riktlinjer och regionala prioriteringar som preciserar målen samt för uppnåendet av målen i åtgärdsprogrammet. Planen innehåller också ett statligt finansieringsprogram. I fråga om 2026–2029 har utkastet till plan utarbetats inom den ekonomiska ram som planen för de offentliga finanserna ställer, på det sätt som lagen om trafiksystem och landsvägar förutsätter. Planen och miljörapporten finns slipas efter remissrundan och föreläggs riksdagen för behandling under hösten 2025.

Det har gjorts en miljökonsekvensbedömning av utkastet till plan i enlighet med lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (200/2005). Utöver miljöbedömningen har man bedömt hur utkastet till plan motsvarar de mål som ställts upp för planen.

Kyrksläotts kommuns utlåtande följer affärsverkets Kuumas utlåtande. I Kyrksläotts utlåtande ligger fokus på strategiska frågor som gäller trafiksystemet. Utlåtandet koncentrerar sig inte på enskilda trafikprojekt, eftersom den nationella trafiksystemplanen inte behandlar projekt. I utlåtandet lyfts fram de centrala primärtrafikkorridorerna och större åtgärdshelheter som gäller dem i trafiksystemperspektivet. Trafikledsverket utarbetar separat ett investeringsprogram för trafikledsnätet för de kommande åren. Investeringsprogrammet uppdateras efter uppgörandet av den riksomfattande trafiksystemplanen. I det årliga utlåtandet om Trafikledsverkets investeringsprogram tar kommunen ställning till enskilda större projekt inom trafikledsnätet.