

Begäran om omprövning av samhällstekniska nämndens beslut 12.12.2024 § 124

Samhällstekniska nämnden 27.02.2025 § 24

49/08.00.01/2024

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar förkasta begäran om omprövning med de motiveringar som framgår av redogörelsedelen.
Behandling	Under behandlingen gjorde föredraganden följande tekniska korrigerings i föredragningstexten: ”I punkterna 1 och 5 i kommunens svar på omprövningsbegäran ändras ’detaljplanen’ till ’detaljplanebeskrivningen’”.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade avslå begäran om omprövning på de grunder som nämns i redogörelsedelen och ändra ”detaljplanen” till ”detaljplanebeskrivningen” i punkterna 1 och 5 i kommunens svar.
Redogörelse	Till kommunen har 31.12.2024 lämnats en begäran om omprövning av Kyrksläpps kommuns samhällstekniska nämnds beslut 12.12.2024 § 124 Trafiksäkerhetsinitiativ för hävande av genomfartsförbudet på Hemviksvägen (8.1.2024). Samhällstekniska nämnden beslutade att 1. genomfartsförbudet på Hemviksvägen hålls i sin nuvarande form 2. Situationen gällande trafiksäkerheten vid Kantvikin koulu ska utredas och på basis av utredningen ska behövliga åtgärder vidtas så snart som möjligt. och ge följande anvisningar: Oberoende om beslutet är att fortsätta eller inte förlänga genomfartsförbudet på Hemviksvägen bör Kyrksläpps kommun i vilket fall som helst se till att förbättra trafiksäkerheten på områdena kring Hemviksvägen och Sockermästarvägen samt Kantvikin koulu och stävja körhastigheterna. Dessa förbättringar kan inte vänta på att området utvecklas/framtida planer/bostadsmässor e.d. I rättelseyrkandet framförs följande: YRKANDE Jag kräver att samhällstekniska nämnden ändrar sitt beslut 12.12.2024 § 124 och beslutar avlägsna vägmärket ”genomfart förbjuden” från Hemviksvägen på följande grunder: 1. Iakttagande av den ursprungliga gatuplanen: Hemviksvägen har ursprungligen planerats som matargata och har underhållits som matargata. 2. Jämlik användning av vägen för kommuninvånare: det ursprungliga kravet på genomfartsförbud och implementationen av det diskriminerar kommuninvånare starkt.

3. Låg trafikmängd och inga olyckor: Genomfartsförbud med hänvisning till säkerhetsskäl är omotiverat.
4. Att vägens invånare olovligt tar gatuområdet i besittning orsakar utmaningar för vinterunderhållet: planteringar, byggnader, stödmurar och jordmassor olovligt på kommunens gatuområde, vilket gör vinterunderhållet utmanande.
5. Konsekvens i tjänsteinnehavarbeslutet: Genomfartsförbudet på Hemviksvägen ska upphävas på samma grunder som på Trädgårdsvägen och Terrassvägen.
6. Försvagning av säkerheten i området och hot om våld i området.

Yrkandena har dessutom motiverats mer ingående i omprövningsbegäran, som i sin helhet lämnas som tilläggsmaterial till nämndens ledamöter.

Kyrksläotts kommuns svar på omprövningsbegäran

1. Iakttagande av den ursprungliga gatuplanen: Hemviksvägen har ursprungligen planerats som matargata och har underhållits som matargata.

I kommunens gatuklassificering är Hemviksvägen en tomtgata. I detaljplanebeskrivningen beskrivs matargatorna i området. Vid Hemviksvägen finns inget omnämmande om matargata. I gatuplanen finns inget omnämmande om gatans klassificering. I planen och gatuplanen är gatan planerad att vara lika bred som en tomtgata och uppfyller inte dimensioneringen. På Hemviksvägen leder alla tomtanslutningar direkt till gatan, vilket numera inte är tillåtet på matargator. Gatan uppfyller kriterierna för tomtgata och lämpar sig inte som matargata och för genomfartstrafik. Som gator är Sockermästarvägen och Kantviksvägen i sin helhet bredare inklusive gång- och cykelvägar, och de är klassificerade som matargator. På Hemviksvägen finns en bara 2,0 meter bred gång- och cykelväg utan mellanliggande stenläggning, som inte uppfyller de nuvarande planeringsanvisningarna för trygg gång och cykling.

Under den nuvarande underhållsklassificeringen har Hemviksvägen sänkts från klass 2 till klass 3. Ändringen av klassificering har skett efter att genomfartsförbudet utfärdats. Underhållsklassen bestämmer inte gatans administrativa gatuklass.

2. Jämlik användning av vägen för kommuninvånare: det ursprungliga kravet på genomfartsförbud och implementationen av det diskriminerar kommuninvånare starkt.

Trafiksäkerhetsinitiativet har behandlats i samhällstekniska nämnden 24.3.2022 §30. Samhällstekniska nämnden har av trafiksäkerhetsskäl fattat beslut att sätta upp vägmärken för genomfartsförbud. Ett lagenligt tjänsteinnehavarbeslut har fattats om uppsättning av vägmärken, och ändring har inte sökts i detta beslut.

Trafiksäkerhetsinitiativet har lämnats av Kantvikin asukasyhdistys, som representerar invånarna i hela området. Samhällstekniska nämndens beslut är lagakraftvunnet, och ändring i det har inte sökts. Enligt initiativet har det inträffat många farliga situationer på gatan särskilt för barn. Nämndens beslut grundar sig på det initiativ som Kantvikin asukasyhdistys lämnat. Tomtgatorna i området är inte genomkörbara utom Sockerbacken och Hemviksvägen. Genom Sockerbacken orsakas ingen genomfartstrafik på samma sätt som genom Hemvik, eftersom den inte tjänar som genväg

för den övriga trafiken. Med genomfartsförbudet har man förtydligat hierarkin mellan tomtgatorna i området.

Trädgårdsvägen och Terrassvägen i Veikkola är i annan ställning än Hemviksvägen, eftersom Trädgårdsvägen inte utsätts för genomfartstryck från utsidan av området utan är intern trafik i området.

Kommunen har gjort upp planer för lugnande av trafiken på Hemviksvägen. Planerna har ännu inte genomförts. Kommunen har rätt att besluta om kommunens investeringar, och man har inte beslutat genomföra projektet.

3. Låg trafikmängd och inga olyckor: Genomfartsförbud med hänvisning till säkerhetsskäl är omotiverat.

Invånarföreningen för området har uttryckt allvarlig oro över trafiksäkerheten särskilt för barn, och kommunen har med genomfartsförbudet velat säkerställa att olycksstatistiken inte ökar. Säkerhetsaspekterna är befogade och har genomgått vid samhällstekniska nämndens sammanträde 24.3.2022.

4. Att vägens invånare olovligt tar gatuområdet i besittning orsakar utmaningar för vinterunderhållet: planteringar, byggnader, stödmurar och jordmassor olovligt på kommunens gatuområde, vilket gör vinterunderhållet utmanande.

Här konstateras just situationen och utmaningen med området. Situationen orsakar för närvarande betydande trafiksäkerhetsproblem vintertid. Med anledning av detta är det ursprungliga beslutet motiverat.

5. Konsekvens i tjänsteinnehavarbeslutet: Genomfartsförbudet på Hemviksvägen ska upphävas på samma grunder som på Trädgårdsvägen och Terrassvägen.

Hemviksvägen och Terrassvägen är inte jämförbara. Trädgårdsvägen och Terrassvägen hör till samma område och det är fråga om områdets interna trafik, och det förekommer inget genomfartstryck från utsidan av området. Hemviksvägen har ett tydligt genomfartstryck från det närliggande området. Äspingsbrinken är ett nytt område som har planlagts och genomförts senare än Hemviksvägen och områdena intill den. Genomfartstrafiken orsakas i stor utsträckning från Äspingsbrinkens område till Hemviksvägens område. Matargatuförbindelserna har i detaljplanebeskrivningen anvisats längs Sockermästarvägen och Sockerbruksvägen till Obbnäsvägen. Dessa gator är som matargator bredare och de har bredare gång- och cykelvägar och är på så sätt tryggare och lämpligare för större trafikmängder.

6. Försvagning av säkerheten i området och hot om våld i området.

Polisen är den instans som kan ingripa i hot om våld. Polisen övervakar också att genomfartsförbudet följs.