

**Kyrksläotts kommuns utlåtande om miljökonsekvensbeskrivning (NTM-centralen i Nyland),
Blastr Green Steel Oy:s fabrik för grönt stål**

Kommunstyrelsen 27.01.2025 § 28
957/11.01.00/2024

Beredare	livskraftsdirektör Simon Store fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kyrksläotts kommunstyrelse beslutar 1 ge det nedanstående som sitt utlåtande till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland om miljökonsekvensbeskrivningen för Blastr Green Steel Oy:s fabrik för grönt stål 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	Livskraftsdirektör Simon Store var närvarande under denna paragraf. Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att det under diskussionen hade getts tilläggsförslag enligt följande: Ledamot Matti Kaurilas tilläggsförslag: Byggandet av och verksamheten på fabriken beräknas öka trafikmängden på stamväg 51 avsevärt. Den ökningen av trafikmängden som orsakas både av byggandet av fabriken och verksamheten på fabriken har negativa konsekvenser för trafiksäkerheten. Ökad tung trafik ökar riskerna för trafikolyckor, särskilt på Hamnvägen, men också på stamväg 51 mellan Karis och Kyrkslätt, som redan i nuläget är utsatt för olyckor. Kyrkslätt påskyndar de nödvändiga åtgärderna på stamväg 51. Tilläggsförslaget understöddes av Anna Sahiluoma, Piia Aallonharja, Ulf Kjerin, Timo Haapaniemi, Kati Kaihlaranta, Antti Kilappa och Sanni Jäppinen. Ledamot Saara Huhmarniemis tilläggsförslag: Till utlåtandet läggs till ett omnämnande om att påskynda utvecklingsprojekten på stamväg 51 för att säkerställa trafikens smidighet och säkerhet i Kyrkslätt. Tilläggsförslaget understöddes av Piia Aallonharja, Kati Kaihlaranta, Ulf Kjerin och Sanni Jäppinen. Ovannämnda tillägg godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.
Beslut	Kyrksläotts kommunstyrelse beslutade 1 ge följande utlåtande till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland om miljökonsekvensbeskrivningen för Blastr Green Steel Oy:s fabrik för grönt stål: Kyrksläotts kommun konstaterar att Blastr Green Steel Oy:s

stålfabriksprojekt har inga betydande direkta miljökonsekvenser enligt MKB-lagen på Kyrksläotts område, utom trafikkonsekvenser för stamväg 51. Projektet skulle också ha betydande regionala konsekvenser med tanke på tillgång till arbetskraft och ordnande av utbildning samt andra sociala konsekvenser, så som konsekvenser för ordnande av boende. Kyrksläotts kommun har i sin kommunstrategi samt sin planering av servicenätet förberett sig på en befolkningsökning och anser att Blastr Green Steel Oy:s projekt för sin del främjar uppnåendet av målen enligt Kyrksläotts kommuns strategi.

Byggandet av och verksamheten på fabriken beräknas öka trafikmängden på stamväg 51 avsevärt. Den ökningen av trafikmängden som orsakas både av byggandet av fabriken och verksamheten på fabriken har negativa konsekvenser för trafiksäkerheten. Ökad tung trafik ökar riskerna för trafikolyckor, särskilt på Hamnvägen, men också på stamväg 51 mellan Karis och Kyrkslätt, som redan i nuläget är utsatt för olyckor. Kyrkslätt påskyndar de nödvändiga åtgärderna på stamväg 51. Utvecklingsprojekten på stamväg 51 påskyndas för att säkerställa trafikens smidighet och säkerhet i Kyrkslätt.

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

För kännedom

Ingå kommun, planläggning

Redogörelse

Begäran om utlåtande

NTM-centralen i Nyland begär Kyrksläotts kommuns utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen för Blastr Green Steel Oy:s fabrik för grönt stål. Utlåtandet ska ges senast 31.1.2025.

Projektbeskrivning

Blastr Green Steel Oy planerar en produktionsanläggning för grönt stål och en integrerad väteproduktionsanläggning i Joddböle, Ingå, Västra Nyland. Projektområdet är cirka 203 hektar stort och ligger cirka 4,5 km från Ingå centrum. Målet för Ingå stålverk är att producera 2,5 miljoner ton stålslutprodukter, främst varmvalsade band, per år. Stålproduktionen baseras på vätereducerad järnsvamp, återvunnet skrot och ljusbågsugnsteknik. För reduktion med vätgas framställs väte i anläggningen av vatten genom elektrolys. I samband med Ingå-projektet kommer sannolikt en luftgasanläggning att byggas på fabriksområdet av en annan aktör, som kommer att producera det rena syret och andra luftgaser som projektet behöver. Dessutom kommer andra hjälpfunktioner och en deponi att byggas i området. Deponin kommer att användas för att deponera avfall från ståltillverkning. Byggandet av projektområdet kräver schaktning. Dessutom planerar projektet att bygga en ny kaj i anslutning till den befintliga hamnen.

Projektets alternativ (VE) vid MKB-förfarandet

- VE0 Projektet genomförs inte. Miljöns nuvarande tillstånd förändras inte.
- I Joddböle, Ingå, kommer ett stålverk, en vätgasproduktionsanläggning och en ny kaj med tillhörande funktioner att byggas som planerat. Alla projektalternativ kräver vatten som erhålls genom rening av havsvatten. Havsvatten pumpas från Fagerviken och intagspunkten för havsvatten ligger i samma område som den vattenintagspunkt som Fortums kraftverk tidigare använde. Projektalternativ VE1 omfattar fyra delalternativ, där man undersöker den värmebelastning som släpps ut i havet:

- VE1a Den värmebelastning som släpps ut i havet är 420 MW
- VE1b Den värmebelastning som släpps ut i havet är 210 MW
- VE1g Den värmebelastning som släpps ut i havet är 100 MW
- VE1h Ingen värmebelastning till havet

Projektets miljökonsekvenser

I projektet har miljökonsekvensbedömningen i huvudsak riktats till följande konsekvenser som bedömts vara sannolikt betydande och de konsekvenser som intressentgrupperna upplever som viktiga:

- Bullerkonsekvenser
- Konsekvenser för trafiken
- Konsekvenser för vattendragen, vattennaturen och vattenkvaliteten
- Konsekvenser för luftkvaliteten
- Konsekvenser för naturen
- Konsekvenser för människornas levnadsförhållanden

Bedömda konsekvenser som når Kyrksläotts kommuns område, utdrag ur MKB-beskrivningen

Samhällsstruktur

De indirekta konsekvenserna av projektet kan förutsätta utveckling av markanvändningen och samhällsstrukturen i större utsträckning i Ingå och omgivande kommuner.

Trafik

Den genomsnittliga dygnstrafiken under verksamheten i fabriksområdet beräknas vara cirka 2400 fordon per dygn som mest, varav andelen tung trafik är cirka 200 fordon. Trafiken beräknas löpa först till Hamnvägen (regionalväg 186), varefter cirka 60 % riktas på stamväg 51 österut, cirka 20 % på stamväg 51 västerut och cirka 20 % på regionalväg 186 norrut.

Byggandet av och verksamheten på fabriken beräknas öka trafikmängden på stamväg 51 avsevärt. Den ökningen av trafikmängden som orsakas både av byggandet av fabriken och verksamheten på fabriken har negativa konsekvenser för trafiksäkerheten. Ökad tung trafik ökar riskerna för trafikolyckor, särskilt på Hamnvägen, men också på stamväg 51 mellan Karis och Kyrkslätt, som redan i nuläget är utsatt för olyckor.

Under byggnadsfasen och verksamheten beräknas trafikkonsekvensen av projektet vara tämligen negativ.

Ekonomi och näringar

Byggandet av ståltrafiken har klara positiva konsekvenser för de övriga företagen med verksamhet på området, särskilt för företag som genomför underentreprenader men i stor utsträckning även för andra aktörer bland annat inom servicesektorn, till exempel inkvarteringsrörelser, kultur- och idrottstjänster, caféer och restauranger. Under verksamheten ökar arbetskraftsbehovet med 1 000 årsverken. Projektet har positiva konsekvenser för sysselsättningen och ekonomin i området i och med de arbetsplatser och skatteinkomster som uppstår.

Klimat

Lokalt anses projektets verksamhet lite höja de lokala utsläppen, om man inte genom utnyttjande av spillvärme kan åstadkomma betydande lokala utsläppsfördelar. Globalt sett bedöms projektet snarare möjliggöra utsläppsminskning än vara utsläppskälla, eftersom de genomsnittliga utsläppen av projektet är avsevärt mindre jämfört med traditionell stålproduktion. Betydelsen av klimatkonsekvenserna av projektet bedöms i

stort sett vara positiv på nationell och global nivå. Uppkomsten av utsläppsfördelarna påverkas i första hand av produktionssättet som baserar sig på vätereduktion, användning av utsläppsfri el samt i mån av möjlighet användning av förnybara energiformer så mycket som möjligt.

MKB-beskrivningens rekommendation (sammandrag)

Projektalternativen bedöms inte ha sådana skadliga miljökonsekvenser som inte kan förhindras eller lindras till godtagbar nivå utom alternativ Ve1a, som inte rekommenderas för fortsatt planering.

Kyrksläotts kommuns utlåtande om MKB-beskrivningen

Kyrksläotts kommun konstaterar att Blastr Green Steel Oy:s stålfabriksprojekt har inga betydande direkta miljökonsekvenser enligt MKB-lagen på Kyrksläotts område, utom trafikkonsekvenser för stamväg 51. Projektet skulle också ha betydande regionala konsekvenser med tanke på tillgång till arbetskraft och ordnande av utbildning samt andra sociala konsekvenser, så som konsekvenser för ordnande av boende. Kyrksläotts kommun har i sin kommunstrategi samt sin planering av servicenätet förberett sig på en befolkningsökning och anser att Blastr Green Steel Oy:s projekt för sin del främjar uppnåendet av målen enligt Kyrksläotts kommuns strategi.

Bilagor:

- Begäran om utlåtande
- Sammandrag av MKB-beskrivningen (sidorna 18–47 i beskrivningen)