

---

Tid 12.12.2024 kl. 17:00 - 20:43

Plats Kommunhus, Kyrkslätt-salen, 1.vån.

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 121	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 122	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 123	Den allmänna planen för Centralskogen, nämnden för kännedom	6
§ 124	Trafiksäkerhetsinitiativ för hävande av genomfartsförbudet på Hemviksvägen	15
§ 125	Kommunaltekniska tjänsternas taxor och avgifter från och med 2025	19
§ 126	Kyrkslätt kommun anvisningar för grävningssarbeten och trafikarrangemang på allmänna områden fr.o.m. 1.1.2025	21
§ 127	Begäran om omprövning av närflyttning av fordon	23
§ 128	Val av entreprenörer: Byggande av gator och kommunalteknik på Tollsbackens detaljplaneområde	26
§ 129	Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, situation 31.10	28
§ 130	Anmälningsärenden för kännedom	29

---



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Åström Kim	ordförande	
	Snellman Jenny	vice ordförande	avlägsnade kl 19.39 efter §124
	Frimodig Josephine	ledamot	avlägsnade kl 19.39 efter §124
	Jäppinen Pekka	ledamot	
	Jäppinen Sanni	ledamot	anlände kl 17.04 under §122
	Karkinen Ronja	ledamot	
	Kelkka Teemu	ledamot	
	Liljequist Kim	ledamot	avlägsnade kl 19.39 efter §124
	Salonen Antti Valtanen Hannu	ledamot suppleant	
Frånvarande	Brax Saara Polkko Aleksander		
	Övriga närvarande		
	Luomajärvi Tero	kommunarkitekt	avlägsnade kl 19.26 under §124
	Keski-Lusa Toni	chef för kommunal teknik	
	Wikström Suv Koskinen Juha-Matti	protokollförare representant för handikapprådet	
	Taimela Waula	ungdomsfullmäktige s representant	
	Sippola Arja	konsult, FCG Finland Oy	avlägsnade kl 17.33 under §123



#### Underskrifter

Kim Åström  
ordförande

Suvi Wikström  
protokollförare

#### Justering av protokollet

Protokollet är justerat och godkänt 17.12.2024.

Pekka Jäppinen  
protokolljusterare

Antti Salonen  
protokolljusterare

#### Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet finns till påseende på Kyrkslätt kommunens offentliga nätverk 18.12.2024



## Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 121

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



## Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 122

Beredare	förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	<p>Samhällstekniska nämnden beslutar</p> <ol style="list-style-type: none"><li>välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde</li><li>justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:</li></ol> <p>13.12.2024 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast 17.12.2024. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.</p> <p>Protokollet är offentligt framlagt 18.12.2024 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds 26.12.2024.</p>
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Till protokolljusterare valdes Pekka Jäppinen och Antti Salonen.

## Den allmänna planen för Centralskogen, nämnden för kännedom

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 123  
1113/10.02.02/2020

Beredare	kommunarkitekt Tero Luomajärvi <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar  1 anteckna den allmänna planen för Centralskogen för kännedom samt delge den kommunstyrelsen  2 att den allmänna planen för Centralskogen används som utgångsinformation vid ordnandet av områdets rutter och annan verksamhet när tidpunkten för dess genomförande blir aktuell.
Behandling	Behandling Konsult Arja Sippola från FCG Finland Oy anslöt sig till sammanträdet kl. 17.05 i början av paragrafen och lämnade det kl. 17.33 efter föredragningen av paragrafen.  Under behandlingen gav Kim Liljequist följande anvisningsförslag:  Ljutföroreningarna i belysningen på huvudleden i den allmänna planen för centralskogen ska minimeras, eftersom överdimensionerad eller för effektiv belysning stör såväl djur som bor i skogen som närbebyggelsen.  Josephine Frimodig, Kim Åström, Hannu Valtanen, Jenny Snellman, Pekka Jäppinen, Sanni Jäppinen, Teemu Kelkka och Ronja Karkinen understödde anvisningen.  Anvisningen understöddes enhälligt.  ANVISNING: Eventuella sidorutter i den allmänna planen för centralskogen byggs på kommunens marker. Sidorutter kan också anläggas på privatägd mark, men då måste man skilt komma överens om det med markägaren.  Josephine Frimodig, Kim Åström, Hannu Valtanen och Jenny Snellman understödde anvisningen.  Anvisningen understöddes enhälligt.

ANVISNING: Konstruktionerna på Centralskogens ruttnät genomförs på kommunens marker. Konstruktioner kan också anläggas på privatägd mark, men då måste man skilt komma överens om det med markägaren.

Josephine Frimodig, Hannu Valtanen och Jenny Snellman understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

ANVISNING: Om ruttnätet genomförs ansvarar kommunen för dess underhåll (inklusive avfallshanteringen).

Josephine Frimodig och Jenny Snellman understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

ANVISNING: Om ruttnätet genomförs ska markägarna ha tillstånd att använda det för jordbruks- och/eller skogsvårdsbehov.

Josephine Frimodig, Kim Åström, Hannu Valtanen och Jenny Snellman understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

ANVISNING: Huvudrutten i den allmänna planen för Centralskogen genomförs inte för bred (+ med eventuella dagvattenlösningar), utan man värnar om skogskänslan och naturvärdena genom att genomföra huvudrutten smalare och mer ekologisk, till exempel i stil med Pirttbacka i Esbo.

Josephine Frimodig, Kim Åström, Hannu Valtanen, Jenny Snellman och Pekka Jäppinen understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

Under behandlingen gav Teemu Kelkka följande anvisningsförslag:

Huvudleden byggs som en cirka två meter bred led med sandgrund från centrum till Masaby. Därifrån byggs förbindelser till bostadsområdena längs vägen också i form av cirka två meter breda leder av sand. Vid planeringen av lederna beaktar man terrängens former och gör det möjligt för kommuninvånare som rör sig med hjulförsedda hjälpmedel att röra sig i naturen från livets början till dess slut.

Kim Åström, Pekka Jäppinen och Hannu Valtanen understödde förslaget.

Anvisningen understöddes enhälligt.

Vid planeringen av lederna ska man beakta möjligheten att använda en spårmaskin vintertid.

Jenny Snellman, Kim Åström och Hannu Valtanen understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

Sanni Jäppinen gav ett remitteringsförslag.

Förslaget understöddes enhälligt.

Sanni Jäppinen gav följande förslag till anvisning:

Inga huvudleder anvisas genom naturskyddsområdena

Ronja Karkinen understödde anvisningen.

Ordföranden konstaterade att anvisningen inte understöts enhälligt, varmed man ska rösta om saken:

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder anvisningen röstar "ja" och de som inte understöder anvisningen röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

2 ja-röster (Karkinen, Jäppinen S.)

8 nej-röster (Kelkka, Åström, Frimodig, Liljequist, Snellman, Valtanen, Salonen, Jäppinen P., varvid anvisningen inte godkändes.

Sanni Jäppinen gav följande förslag till anvisning:

Som grund för ruttplanen ska användas t.ex. lösningarna för Meikorundan i fråga om bredd, material och skötselsätt.

Hannu Valtanen och Ronja Karkinen understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

Sanni Jäppinen gav följande förslag till anvisning:

I den fortsatta beredningen ska man engagera områdets invånare och invånarföreningar.

Ronja Karkinen understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

Pekka Jäppinen gav följande anvisningsförslag:



Det viktigaste är att området bevaras som skog, ett lättare ruttnät torde räcka. En 5,5 m bred tillgänglig rutt från centrum till Masaby torde vara ganska dyrbar, det lönar sig att närmare undersöka kravet på tillgänglighet. Belysningen, om den behövs, ska genomföras "smart" för att inte lysa upp i onödan. Tillgången till centralskogsrutten ska också undersökas från Smedsbyvägen i norr.

Hannu Valtanen, Teemu Kelkka, Ronja Karkinen och Sanni Jäppinen understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

Sanni Jäppinen gav följande förslag till anvisning

I nästa skede ordnas ett kommuninvånarmöte om den allmänna planen

Ronja Karkinen understödde anvisningen.

Anvisningen understöddes enhälligt.

## Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enhälligt remittera ärendet till ny beredning och ge anvisningar för den fortsatta beredningen enligt följande:

1. Ljuskällorna i belysningen på huvudleden i den allmänna planen för centralskogen ska minimeras, eftersom överdimensionerad eller för effektiv belysning stör såväl djur som bor i skogen som närbebyggelsen.
2. Eventuella sidorutter i den allmänna planen för centralskogen byggs på kommunens marker. Sidorutter kan också anläggas på privatägd mark, men då måste man skilt komma överens om det med markägaren.
3. Konstruktionerna på Centralskogens ruttnät genomförs på kommunens marker. Konstruktioner kan också anläggas på privatägd mark, men då måste man skilt komma överens om det med markägaren.
4. Om ruttnätet genomförs ansvarar kommunen för dess underhåll (inklusive avfallshanteringen).
5. Om ruttnätet genomförs ska markägarna ha tillstånd att använda det för jordbruks- och/eller skogsvårdsbehov.
6. Huvudruten i den allmänna planen för Centralskogen genomförs inte för bred (+ med eventuella dagvattenlösningar), utan man värnar om skogskänslan och naturvärdena genom att genomföra huvudruten smalare och mer ekologisk, till exempel i stil med Pirttbacka i Esbo.
7. Huvudleden byggs som en cirka två meter bred led med sandgrund från

centrum till Masaby. Därifrån byggs förbindelser till bostadsområdena längs vägen också i form av cirka två meter breda leder av sand. Vid planeringen av lederna beaktar man terrängens former och gör det möjligt för kommuninvånare som rör sig med hjulförsedda hjälpmedel att röra sig i naturen från livets början till dess slut.

8. Vid planeringen av lederna ska man beakta möjligheten att använda en spårmaskin vintertid.

9. Som grund för ruttplanen ska användas t.ex. lösningarna för Meikorundan i fråga om bredd, material och skötselsätt.

10. I den fortsatta beredningen ska man engagera områdets invånare och invånarföreningar.

11. Det viktigaste är att området bevaras som skog, ett lättare ruttnät torde räcka. En 5,5 m bred tillgänglig rutt från centrum till Masaby torde vara ganska dyrbar, det lönar sig att närmare undersöka kravet på tillgänglighet. Belysningen, om den behövs, ska genomföras "smart" för att inte lysa upp i onödan. Tillgången till centralskogsrutten ska också undersökas från Smedsbyvägen i norr.

12. I nästa skede ordnas ett kommuninvånarmöte om den allmänna planen.

## Redogörelse

Vid uppdelningen av detaljplaneprojektet för Västra Jorvas till Kvis och Norra Jorvas detaljplaneprojekt år 2017 beslutades även att inleda den allmänna planeringen av Centralparken. Främjandet av den allmänna planen kunde verkligen inledas först när det fanns tillräckligt med information om markanvändningen i de ovan nämnda detaljplanerna och responsen på planförslagen hade behandlats preliminärt. Därför inleddes den allmänna planeringen egentligen under åren 2021-2022.

Den allmänna planen för Centralparken är centralt kopplad till detaljplaneringen av Jorvas byområde samt till de gällande delgeneralplanerna för planeringsområdet.

Den allmänna planen för Centralparken genomför särskilt följande vision i kommunstrategin: Kyrkslätt – nära människan och naturen från Porkala till Noux. Den genomför också Kyrksläotts generalplan 2020. Som utgångspunkt för den allmänna planen har även markanvändningen i delgeneralplanerna för Kommuncentrum, etapp 1, Gesterby och Smedsby samt Masaby använts, såsom de riktgivande rutterna som förhindrats i dessa.

Utgångspunkten för planeringen av Centralparkens friluftsbetonade område var en varsam utveckling av området och planeringen omfattade till exempel inte skidspår. Rutterna har i mån av möjlighet dragits längs

befintliga skogsbilvägar och stigar samt på kommunens mark. Landskaps- och naturvärdena inom planeringsområdet baseras på utredningar som gjorts i samband med olika planprojekt. Två områden är betydande naturskyddsområden.

Markanvändningslösningarna i de pågående detaljplanerna har beaktats i den allmänna planen, varför den huvudsakliga rutten mellan kommuncentrum och Masaby, som är planerad att vara tillgänglig och belyst, till stor del har dragits genom områden som ska detaljplanläggas. En del av huvudrutten, mindre än en kilometer lång, från Jorvas by mot Masaby tätort ligger utanför områden som ska detaljplanläggas. På detta område finns naturskyddsområdet i de gamla skogarna vid Finnträsk, genom vilket huvudrutten måste dras.

Huvudrutten i Centralparken, som är cirka 5,8 kilometer lång, förbinder kommuncentrum med Masaby via Jorvas by. Den är avsedd att planeras som gång- och cykelförbindelse som underhålls året runt och som erbjuder ett alternativ till den befintliga förbindelsen längs Masabyvägen och Gamla Kustvägen.

Den tvärgående huvudrutten är cirka 2,9 kilometer lång. Från Jorvas station leder rutten genom Dammparken i Kvis detaljplaneprojekt till huvudrutten och fortsätter vidare till Smedsbyvägen och mot Masaby.

I den allmänna planen har även andra förbindelser anvisats, som redan är befintliga rutter eller som kan genomföras stegvis i samband med eller efter genomförandet av huvudrutterna, förutsatt att markägarna förhåller sig positivt till genomförande av dem. Dessa andra förbindelser baseras till stor del på befintliga skogsbilvägar och stignätverk i området.

Genom att till största delen dra huvudrutten genom detaljplanlagda områden säkerställer man genomförande av den på bästa sätt. I praktiken ligger den inom områden som ska detaljplanläggas mellan kommuncentrum och Jorvas by och betjänar därmed även områdets invånare väl.

### **Kartmarkeringar**

I den allmänna planen för Centralparken har områdets ruttnätverk presenterats. Det inkluderar även förbättringsåtgärder, såsom en ny förbindelse från Jorvas station till friluftsområdet. Det bör noteras att förbindelser till Centralparkens friluftsområde har ordnats från alla tågstationer. Likaså framgår av den allmänna planen de parkeringsområden som är avsedda för användarna av området. De största parkeringsområdena har markerats med ett stort P.

På kartan i den allmänna planen har man också samlat aktuell information om bl.a. flera objekt under arrendetiden samt andra objekt, t.ex. en populär vistelseort, varifrån ett fint åkerlandskap öppnas i nordvästlig riktning.

## Växelverkan

Under planeringsarbetet har miljövården varit involverat i projektet och området har besökts flera gånger, även med en lokal expert.

I slutskedet av planeringen, då den preliminära allmänna planen nästan var klar, hölls möten med kommunens idrottstjänster (18.6.2024) och Forststyrelsen (6.9.2024). Projektet presenterades för de kommunaltekniska tjänsterna 25.9.2024, och i samband med detta fastställdes utrymmesbehovet för huvudrutten, som med sina dagvattenhanteringsdiken på båda sidorna är 5,5 meter bred. Rutten är avsedd att genomföras med en stenmjölsyta.

Forststyrelsen betonade starkt (6.9.2024) naturvårdslagens § 50.1, där det bland annat står: "... I dessa områden är det tillåtet att uppföra, restaurera och sätta i stånd sådana byggnader och konstruktioner och anlägga och underhålla sådana stigar som behövs för vård och övervakning av området, för forskning, för guidning av allmänheten, för besökarnas säkerhet och för utfärder och besök i området". Dessutom kom man överens om att kommunen skulle skicka en begäran om utlåtande om den preliminära allmänna planen, som presenterades för områdets markägare 11.9.2024. Kommunen skickade begäran om utlåtande 2.10.2024, som bland annat innehöll naturutredningar för områdena. Forststyrelsens utlåtande är daterat 28.10.2024 .

I Forststyrelsens utlåtande konstateras följande: "Forststyrelsen anser att särskilt den planerade huvudrutten med sina tillhörande konstruktioner redan är så stor att den inte kan betraktas som en friluftsled eller -stig enligt naturvårdslagen § 50.1, vars genomförande är möjligt enligt denna lag. Istället motsvarar huvudrutten i storlek och funktion (bland annat belysning, dagvattenhantering) en väg, vars genomförande kräver undantag från områdets fridlysningsbestämmelser. Miljöministeriet ansvarar för ändringen av förordningar och beredningen av dessa."

Vid markägarmötet (11.9.2024) deltog ett betydande antal av områdets markägare och den preliminära allmänna planen presenterades för dem. Från kommunens sida deltog representanter för planläggningen och idrottstjänsterna. Även Forststyrelsens representant hade möjlighet att delta i mötet. I kommunens och projektkonsultens presentation betonades att den allmänna planen är en plan som syftar till att utveckla området och att den inte har någon juridisk status. Den är avsedd att användas som utgångspunkt för den fortsatta planeringen av Centralparken, vars genomförande beräknas ske på 2030-talet. Vid mötet togs konflikten mellan jakt och friluftsliv i området upp, där områdets markägare hade en mycket enhetlig åsikt: rätten till jakt måste bevaras i Centralparken. Likaså ansågs genomförandet av det utsiktstorn som föreslagits i den preliminära

allmänna planen vara orealistiskt. I den allmänna planen ingår fortsättningsvis möjligheten att genomföra det föreslagna utsiktstornet.

Genomförandet av rutten enligt den allmänna på områden som inte omfattas av detaljplanerna förutsätter i den fortsatta planeringen samarbete med markägarna.

### **Fortsatt planering och genomförande**

Genomförandet av huvudrutten i Centralparkens friluftsområde samt de nödvändiga andra rutterna utgör det första utvecklingsskedet för området. Huvudrutten kan genomföras stegvis. Även om största delen av huvudrutten genomförs genom detaljplaner, måste överenskommelser nås med markägarna för de områden som ligger utanför detaljplanerna, inklusive den del av huvudrutten som går genom det naturskyddsområde som förvaltas av Forststyrelsen.

Det bör noteras att de detaljplaner som nämns i nästa stycke förväntas ha vunnit laga kraft när rutterna enligt den allmänna planen börjar genomföras.

I det första skedet genomförs även en del av den tvärgående huvudförbindelsen från Jorvas station genom Dampsparken i Kvis detaljplan till huvudrutten. Förbindelsen från Jorvas station löses i detaljplanen för Jorvatriangeln. Den ovan beskrivna delen av den tvärgående huvudrutten genomförs som tillgänglig och belyst. Beslut om eventuellt genomförande av resten av den tvärgående huvudrutten som tillgänglig och belyst fattas i samband med den fortsatta planeringen. Likaså genomförs de väsentliga stigförbindelser som huvudrutten kräver, varav en betydande del dock redan finns.

I den fortsatta planeringen är det motiverat att utarbeta ett konsekvent genomförandeprogram för rutterna i Centralparkens friluftsområde. Detta kan även innebära att kommunen skaffar mark i Centralparken.

Jakten är en av utmaningarna i utvecklingen av Centralparkens friluftsområde. Befolkningen i kommuncentrum, Masaby och Jorvas by förväntas öka under de kommande decennierna och invånarnas friluftsbehov kan skapa en situation där fortsatt jakt i Centralparken utgör ett säkerhetsproblem för dem som rör sig i friluftsområdet, särskilt om ruttnätverket utökas efter det första genomförandeskedet.

Vid utarbetandet av den allmänna planen har man även övervägt att använda Centralparkens friluftsområde för att öka kunskapen om naturen och den biologiska mångfalden i området. För att illustrera områdets natur- och landskapsvärden skulle det vara möjligt att utveckla en app för användarna, som skulle kunna tjäna både vanliga besökare och skolornas

naturundervisning. Om detta genomförs, skulle den allmänna planen i enlighet med kommunstrategin stärka Kyrksläotts vilja att vara en bildningskommun.

### Övrigt

Till sammanträdet har konsulten för Centralparkens allmänna plan, stadsutvecklingschef Arja Sippola från FCG Finland Oy, bjudits in. Hon kommer att presentera den allmänna planen via Teams.

### Bilagor:

- Centralparkens allmänna plan 12.12.2024
- Forststyrelsens utlåtande om den preliminära allmänna planen för Centralparken, som presenterades vid markägarmötet 11.9.2024 (det preliminära kartmaterialet för den allmänna planen har endast uppdaterats marginellt jämfört med den allmänna planen som bereddes för nämnden)



## Trafiksäkerhetsinitiativ för hävande av genomfartsförbudet på Hemviksvägen

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 124

49/08.00.01/2024

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar att genomfartsförbudet på Hemviksvägen bibehålls.
Behandling	Under behandlingen gav Kim Liljequist följande anvisningsförslag:  ANVISNING: Oberoende om beslutet är att fortsätta eller inte förlänga genomfartsförbudet på Hemviksvägen bör Kyrksläotts kommun i vilket fall som helst se till att förbättra trafiksäkerheten på områdena kring Hemviksvägen och Sockermästarvägen samt Kantvikin koulu och stävja körhastigheterna. Dessa förbättringar kan inte vänta på att området utvecklas/framtida planer/bostadsmässor e.d.  Josephine Frimodig och Jenny Snellman understödde anvisningen.  Anvisningen understöddes enhälligt.  Kim Åström gav följande tilläggsförslag till beslutsförslaget:  Situationen gällande trafiksäkerheten vid skolan ska utredas och på basis av utredningen ska behövliga åtgärder vidtas så snart som möjligt.  Tillägget understöddes enhälligt.  Kommunarkitekt Tero Luomajärvi avlägsnade sig under behandlingen av denna paragraf kl. 19.26.  Josephine Frimodig, Kim Liljequist och Jenny Snellman lämnade sammanträdet kl. 19.39 efter att paragrafen behandlats.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade att  1. genomfartsförbudet på Hemviksvägen hålls i sin nuvarande form  2. situationen gällande trafiksäkerheten vid Kantvikin koulu ska utredas och på basis av utredningen ska behövliga åtgärder vidtas så snart som

möjligt.

och ge följande anvisningar: Oberoende om beslutet är att fortsätta eller inte förlänga genomfartsförbudet på Hemviksvägen bör Kyrkslätt kommun i vilket fall som helst se till att förbättra trafiksäkerheten på områdena kring Hemviksvägen och Sockermästarvägen samt Kantvikin koulu och stävja körhastigheterna. Dessa förbättringar kan inte vänta på att området utvecklas/framtida planer/bostadsmässor e.d.

#### Redogörelse

Samhällstekniska nämnden beslutade vid sitt möte 24.3.2022 § 30 (Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten) om genomfartsförbud på Hemviksvägen.

Invånarföreningen i Kantvik, som representerar invånarna i området, framställde ett trafiksäkerhetsinitiativ i början av år 2022. Där framfördes oro över Hemviksvägens trafiksäkerhet och i synnerhet barnens skolresesäkerhet på grund av den ökade trafiken på gatan. I trafiksäkerhetsinitiativet föreslogs åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och ett genomfartsförbud för att lugna trafiken på bostadsgatan. Vid anslutningen till Sockermästarvägen föreslogs trafikmärket Obligatoriskt att stanna (B6) och röjning av växtlighet för att förbättra sikten. Dessutom önskade man farthinder i ändan mot Sockermästarvägen och varningsskyltar om barn samt att saken skulle beaktas i planläggningen av området.

Hemviksvägen är en smal tomtgata som ursprungligen inte har planerats för genomfartstrafik. Längs gatan i fråga går alla tomtanslutningar direkt till gatan, varvid större trafikmängder utgör en risk för olyckor vid de tätt belägna anslutningarna, och därför strävar man efter att styra trafiken till matar- och huvudgatorna, där det finns färre direkta tomtanslutningar och anslutningen sker via ett strukturerat gatunät. Med andra ord lämpar sig matar- och huvudgatorna trafiknätsmässigt som gator som förmedlar både trafik och genomfartstrafik på områdena. Bredden på Hemviksvägen gatuområde är i detaljplanen 12 meter. I gatuplanen har 5 meter reserverats för körbanan och 2 meter för gångvägen, vilket är för smalt enligt nuvarande normer. På båda sidor om gatan finns cirka 2,5 meter utrymme för ramper och snö. I verkligheten har tomternas konstruktioner placerats på gatuområdet, vilket gör snöutrymmet betydligt smalare och därför är vinterunderhållet av en smal tomtgata mycket utmanande. Hemviksvägen har en hastighetsbegränsning på 30 km/h och tre farthinder har anlagts.

Sedan bostadsområdet Äspingsbrinken byggdes har Hemviksvägen blivit en kortare körrutt för invånarna till Obbnäsvägen. Enligt detaljplanen för området fungerar Sockermästarvägen, Sockerbruksvägen och Kantviksvägen som matargator för området, vilka planerats trafiknätsmässigt för att förmedla trafiken från Äspingsbrinkens och Sockermästarvägens bostadsområden till Obbnäsvägen.



I början av 2024 har ett nytt trafiksäkerhetsinitiativ framställts för att häva genomfartsförbudet på Hemviksvägen. Initiativet har undertecknats av 85 personer. Det motiveras med att invånarna i Äspingsbrinken och Sockerbacken är tvungna att färdas längre via Sockerbruksvägen och med trängseln i anslutningen till Obbnäsvägen samt med ökad trafik i närheten av skolan Kantvikin koulu. Dessutom lyfter man i initiativet fram att det tidigare trafiksäkerhetsinitiativet Hemviksvägens farlighet inte stämmer, eftersom den tunga trafiken på Hemviksvägen har minskat och den har en hastighetsbegränsning på 30 km/h, farthinder och en gångväg. De som undertecknat initiativet ansåg att uppsättandet av stoppskylten och röjning av buskarna var en tillräcklig trafiksäkerhetsåtgärd. I initiativet kritiserar också åtgärdens syfte och det påstås att åtgärden har förbättrat trivseln för Hemviksvägens invånare. Det framförs också synpunkter på underhållet av området och andra frågor. I initiativet föreslås att genomfartsförbudet på Hemviksvägen ska slopas av trafiksäkerhetsskäl.

Det finns klara motiveringar till genomfartsförbudet på Hemviksvägen ur trafiksäkerhetssynvinkel, trots att gatan inte har kapats av i detaljplanen och gatuplanen. I samband med planläggningen av Äspingsbrinken har Hemviksvägens status som en del av trafiksystemet inte undersökts närmare. I trafikplaneringen är det ändamålsenligt att dirigera trafiken till gator som lämpar sig för den, det vill säga att det trafiknätsmässigt är motiverat att dirigera trafiken från områdena längs Äspingsbrinken och Sockermästarvägen längs matargatorna via Sockermästarvägen och Sockerbruksvägen, och inte via det lägre gatunätet, Hemviksvägens tomtgata, till Obbnäsvägen.

Hemviksvägen är en tomtgata som enligt nuvarande gata 2020-anvisningarna uppfyller kriterierna för tomtgata i småhusområde. Hemviksvägen har inte planerats som en regional matargata, där bredden på gatan och gång- och cykelvägen samt konstruktionerna uppfyller kriterierna för matargata. Dessutom är det i princip inte tillåtet att alla tomter ansluter sig direkt till gatan på matargator, utan man strävar efter att styra tomternas trafik via bostads- och tomtgator till matargatorna.

Med tanke på trafiksäkerheten är det inte motiverat att dirigera genomfartstrafiken till Hemviksvägen och därigenom till Obbnäsvägen, eftersom trafiken också kan öka i och med planläggningen av området i framtiden. Dessutom tillåter inte gatans profil att trafikmängden ökar jämfört med nuläget, och gatan kan inte i efterhand ändras till en matargata på grund av områdets planläggning, karaktär samt gatutrymme och gatukonstruktioner.

Avsikten är att förbättra Sockermästarvägen i och med områdets utveckling och grundförbättringen av Kantvikin koulu. I samband med det undersöks säkra lösningar för att korsa gatan vid skolan. Det första skedet av ombyggnadsentreprenaden av Sockerbruksvägen pågår och arbetet fortsätter under de kommande åren. I samband med detta förbättras både



gatusäkerheten och trafiklösningarna. I och med delgeneralplanen för Kantvik förbereder man sig dessutom på att anlägga trafikljusen i korsningen mellan Obbnäsvägen och Sockerbruksvägen i takt med att markanvändningen i området utvecklas och trafikmängderna ökar. Med lösningen säkerställs en säker och smidig anslutning av trafiken på Sockerbruksvägen till Obbnäsvägen.



## Kommunaltekniska tjänsternas taxor och avgifter från och med 2025

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 125  
861/02.05.00/2024

Beredare	Underhållsingenjör Annika Virtalaine Underhållschef Annika Selart <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar godkänna den bifogade uppdaterade tabellen över de avgifter som kommunaltekniska tjänsterna (från och med 1.1.2025 infratjänsterna) tar ut.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	<p>Kommunen har enligt lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden rätt och skyldighet att övervaka och samordna tillståndspliktiga projekt som genomförs på deras områden. För områden som reserveras för ett projekt kan kommunen ta ut en avgift som baserar sig på områdenas omfattning, centralitet och användningstid. Dessutom kan kommunen ta ut avgifter för handläggning av anmälningar och övervakning av arbetet. Dessa avgifter bestäms enligt de kostnader som orsakas kommunen.</p> <p>Man ansöker om tillstånd till Kyrksläotts kommuns allmänna platser genom tjänsten lupapiste.fi. Man behöver placeringstillstånd då man håller på att placera ledningar och/eller konstruktioner antingen permanent eller tillfälligt på kommunens mark. Gatutillstånd behövs om man vill gräva på allmänna områden eller idka verksamhet som påverkar trafikarrangemangen. Kommunen arrenderar ut torg-, gatu- och parkområden som försäljningsområden och till arrangörer av evenemang. Kommunen flyttar övergivna fordon på sitt område som depåflyttning till depån och ger privatpersoner, företag och skötselentreprenaden för landsvägar en handräckning beträffande flyttningar. Kommunen utför också vid behov närflyttning av fordon när parkerade fordon stör till exempel underhållet av en gata eller annat allmänt område.</p> <p>Kommunaltekniska tjänsterna (från och med 1.1.2025 infratjänsterna) har uppdaterat och förtydligat prislistan för tillstånd för allmänna områden. Prislistan har uppdaterats så att den motsvarar den allmänna ökningen av prisnivån och taxor i andra kommuner i Nyland. Torgavgifterna har förenhetligats med de övriga avgifterna genom att separera mervärdesskatten från den uppgivna torgplatsavgiften. I tabellen över kostnaderna för flyttning av fordon har man infört ett separat pris för</p>

flyttning av tungt fordon. Det fastställda timpriset baserar sig på bogseringsföretagets faktiska debitering för flyttning av fordon.

Avgifterna för försummelse av tillståndsvillkoren och olovlig användning av allmänt område har preciserats. Dessutom har ett pris för extra kontrollbesök införts i tabellen. Genom dessa åtgärder strävar man efter att effektivisera kommunens möjligheter att ingripa i byggarbetsplatser som saknar tillstånd eller är i strid med tillståndsvillkoren.

Denna prissättning träder i kraft 1.1.2025. Avgifterna för projekt som påbörjas före detta bestäms enligt den gamla taxan.



## Kyrksläotts kommuns anvisningar för grävningsarbeten och trafikarrangemang på allmänna områden fr.o.m. 1.1.2025

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 126

877/10.03.01.00/2024

Beredare	Underhållsingenjör Annika Virtalainen <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar godkänna den bifogade anvisningen för grävningsarbeten och trafikarrangemang på allmänna områden.
Behandling	Under behandlingen gjorde föredraganden följande tillägg i beslutsförslaget:  Nämnden befullmäktigar beredaren att göra tekniska korrigeringar i materialet.  Teemu Kelkka framställde följande tilläggsförslag:  Tilläggs i punkt 3.2 att utbildningen Vägskydd 1 förutsätts: - Av en person som deltar i väghållningsarbete på väg. - Av föraren av en bil som transporterar väg- och beläggingsmaterial. - Förare av arbetsmaskin i annat än arbete av engångsnatur. - Av person som utför annat arbete på allmän väg.  Förslaget understöddes enhälligt.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade  1. godkänna de uppdaterade anvisningarna för grävningsarbeten och trafikarrangemang som ingår som bilaga  2. befullmäktiga beredaren att göra tekniska korrigeringar i materialet.  3. lägga till i punkt 3.2. i bilagan att utbildningen Vägskydd 1 förutsätts: - Av en person som deltar i väghållningsarbete på väg. - Av föraren av en bil som transporterar väg- och beläggingsmaterial. - Förare av arbetsmaskin i annat än arbete av engångsnatur. - Av person som utför annat arbete på allmän väg.
Redogörelse	Gatuhållaren är skyldig att se till att verksamhet på allmänt område inte hindrar områdets egentliga användning och att stadsegendomens värde bibehålls. Gatuhållaren har rätt att koordinera arbeten och händelser på allmänt område.

Om arbete på gata eller allmänt område ska anmälan göras till kommunen. Till anmälan ska fogas en utredning som i behövlig utsträckning visar hur området kommer att användas under arbetet, hur länge arbetet pågår, anordningarnas och konstruktionernas placering, de tillfälliga trafikarrangemangen med beaktande av alla trafikformer samt den person som är ansvarig för arbetet och hans eller hennes yrkeskompetens. Utöver detta kan kommunen även kräva andra utredningar som behövs för behandlingen av anmälan. (lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden 14 a §)

Man ansöker om tillstånd till Kyrkslätt kommuns allmänna platser genom tjänsten lupapiste.fi. Kyrkslätt kommuns anvisningar för grävningsarbeten och trafikarrangemang på allmänna områden innehåller allmänna anvisningar och bestämmelser för gatuarbeten. De föregående anvisningarna är från år 2021. Anvisningarna för grävningsarbeten och trafikarrangemang har preciserats och uppdaterats. I tillämpliga delar har man använt huvudstadsregionens anvisningar för användning av allmänna områden, tillfälliga trafikarrangemang och gatuarbeten, för att praxisen inom kommunen skulle vara mera samstämmig med huvudstadsregionen.

Publikationen Asfaltnormer som styr beläggningsarbeten har uppdaterats år 2023 och grävningsarbetsanvisningarna har uppdaterats för att motsvara dessa ändringar. I den uppdaterade grävningsarbetsanvisningen har man också förtydligat valet av asfaltbetong som ska användas i ytskiktet.

Publikationerna som styr skötseln av grönområdena har uppdaterats och dessa ändringar har beaktats i den uppdaterade grävningsarbetsanvisningen. I den uppdaterade anvisningen har man beaktat de nya grönarbetsanvisningarna Viherrakentamisen yleinen työselostus VRT 17, Viheralueiden kunnossapito VKT 2021 ja Viheralueiden kunnossapitoluokitus RAMS 2020.

I de uppdaterade anvisningarna har man fäst uppmärksamhet vid deras tydlighet och minskat ställen som lämnar rum för tolkning. Detta gör det lättare att tillämpa dem på byggarbetsplatserna och i övervakningen av byggarbetsplatserna. Avskaffandet av tolkningsmöjligheterna gör det möjligt att entydigt hänvisa till anvisningarna, i synnerhet i problemsituationer på byggarbetsplatser. Detta förbättrar övervakningens effektivitet och stöder enhetliga verksamhetssätt.

## Begäran om omprövning av närflyttning av fordon

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 127  
944/10.03.01.01/2023

Beredare	Underhållsingenjör Annika Virtalaine <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar förkasta den begäran om omprövning som anförs i redogörelsen.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Kyrksläotts kommun har 13.11.2024 fått en begäran om omprövning av en avgift för närflyttning av ett fordon.

### Yrkande

Parten har framställt en begäran om omprövning av en avgift för flyttning av närfordon på 85,00 € som hen har påförts efter att ha parkerat sitt fordon på Hästhagsbron. I sin begäran om omprövning talar parten om parkeringsbot, men det är fråga om en avgift för närflyttning. Hen anser att det är orimligt att påföra avgiften eftersom området har varit i allmänt bruk och det inte fanns tydligt angivna begränsningar.

Parten motiverar sitt yrkande med att man före det inträffade kunde se andra bilar på parkeringsområdet, vilket enligt hen tyder på att användningen av området inte hade begränsats. Hen framhäver att det skulle ha varit skäligt och lagenligt att informera tillräckligt om ändringarna på platsen, till exempel med lämpliga skyltar och varningar.

Ändringssökanden uppger att hen har parkerat på området utan att veta att parkeringen var begränsad. Enligt hen verkar kommunens agerande vara inkonsekvent och i fråga om informering bristfällig, vilket har lett till en ogrundad avgift för närflyttning.

Personen kräver att avgiften för närflyttning upphävs med hänvisning till att det var oskäligt och med tanke på lagen tvivelaktigt att utdöma böter eftersom skyltar eller meddelanden om parkeringsbegränsningar saknades.

### Plats och tid för flyttningen

En närflyttning av partens fordon har gjorts från kommunens fastighet på Hästhagsbron (fastighetsbeteckning 257-418-1-107) 10.10.2024 ca kl. 9.35.

### **Underhållstjänsternas bemötande**

Enligt lagen om flyttning av fordon (1508/2019) kan väghållningsmyndigheten utföra en närflyttning om ett parkerat fordon medför olägenhet för underhåll och renhållning inom ett vägområde.

Fordonets ägare eller innehavare är skyldig att ersätta myndigheten för de kostnader som flyttningen av fordonet medfört. Ersättningen bestäms för kommunens del enligt taxa som godkänts av kommunal myndighet.

Enligt lagen om flyttning av fordon: Om det på förhand är känt att ett arbete eller ett evenemang ska ske inom vägområdet, ska information om saken lämnas minst två dygn före den planerade fordonsflyttningen genom lämpliga märken eller meddelanden på området. På de skyltar som sätts upp ser man till att de som parkerar i området är medvetna om eventuella flyttningar.

Underhållstjänsterna har beslutat stänga den kommunägda tomt som blivit ett inofficiellt parkeringsområde på Hästhagsbron (fastighetsbeteckning: 257-418-1-107). Tomten är ett fält med sandbotten och i dåligt skick och omfattas inte av underhållet.

Flyttbara flyttningssuppleringsskyltar har 7.10.2024 satts upp på objektet Hästhagsbron (fastighetsbeteckning 257-418-1-107). På de flyttningssuppleringsskyltar som satts upp var den angivna tidpunkten för underhåll av gatan 10.10.2024 kl. 8–15. Det finns fotografisk dokumentation av de flyttuppleringsskyltar som satts upp på platsen.

Kommunen har 8.10.2024 informerat på sin webbplats om stängningen av det inofficiella parkeringsområdet och närflyttningar som görs vid behov.

I samband med uppsättningen av förflyttningssuppleringsskyltar har fordonen på området där flyttning av fordon gäller fotograferats. På basis av fotografierna kan man konstatera att partens bil har parkerats på området efter att flyttuppleringsskyltarna har satts upp. Det flyttade fordonets förare anses alltså ha fått den behövliga informationen om att flyttningssupplering gäller.

En närflyttning av partens fordon har gjorts från kommunens fastighet på Hästhagsbron (fastighetsbeteckning 257-418-1-107) 10.10.2024 ca kl. 9.35.

På dessa grunder anses närflyttningen ha skett i enlighet med lagen och det finns ingen grund för annullering av avgiften.





**Tillämpade bestämmelser:**

Lagen om flyttning av fordon (1508/2019) 6 §, 11 §.

**Val av entreprenörer: Byggnad av gator och kommunalteknik på Tollsbackens detaljplaneområde**

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 128

446/10.03.01.00/2021

Beredare	Byggherreingenjör Jarkko Salminen <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar bland anbuderna som uppfyller behörighetskraven välja Louhintahiekkä Oy, som fick de högsta totalpoängen (96,03259 poäng), till entreprenör för byggandet av gator och kommunalteknik på Tollsbackens detaljplaneområde till priset 4 665 000,00 € (moms 0 %).
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	<p>Kommunaltekniska tjänsterna har begärt entreprenadanbud i anbudstjänsten Cloudia 5.11.2024 om byggande av gator och kommunalteknik på Tollsbackens detaljplaneområde. Det är fråga om en upphandling som överstiger det nationella tröskelvärdet och ett öppet anbudsförfarande. Anbuderna skulle lämnas in senast 03.12.2024 kl. 12.00. Enligt anbudsbegäran väljs entreprenören bland de anbud som uppfyller behörighetskraven på basis av det förmånligaste entreprenadanbudet, förteckningen över enhetspriser och användning av eldriven arbetsmaskin på arbetsplatsen. Värderingen av entreprenadanbudet är 80 % av maximumtalet poäng, värderingen av förteckningen över enhetspriser är 10 % av maximumtalet poäng och värderingen av förteckningen över enhetspriser för maskintimmar är 10 % av maximumtalet poäng.</p> <p>Byggnadsarbetet omfattar byggandet av gator och kommunalteknik på Tollsbackens detaljplaneområdet i Hindersby bostadsområde i Kyrkslätt samt som option byggandet av korsningen mellan Hindersbyvägen och Gamla Kustvägen.</p> <p>För investeringarna i gator och dagvattenförsörjning har reserverats 4 000 000 € i budgeten 2025. Entreprenadens kalkylerade kostnadsberäkning är 4 986 300 € inkl. gator och vattenförsörjning. Entreprenad fortsätter till år 2026.</p> <p>Inom den utsatta tiden inkom tio (10) anbud, som alla stämde överens med anbudsbegäran. Godkända anbud lämnades av Ab Tallqvist Infra Oy, GRK Suomi Oy, Kreate Oy, Louhintahiekkä Oy, Marttilan Maanrakennus Oy,</p>



Ralf Ajalin Oy, Resolum Oy, Terrawise Oy, Tieluiska Oy och VM Suomalainen.

Mest poäng fick Louhintahiekka Oy (jämförelsepris 9 392 034,00 €) med totalt 96,03259/100 poäng. Jämförelsepriset består av entreprenadanbudet, förteckningen över enhetspris och förteckningen över enhetspris för maskintimmar.



### Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, situation 31.10

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 129

889/02.02.02/2023

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna den ekonomiska situationen för kännedom.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Samhällstekniska nämnden beslutade i samband med sin dispositionsplan om regelbunden rapportering till nämnden om den ekonomiska situationen. Den vid tidpunkten för sammanträdet kända ekonomiska situationen samt investeringssituationen presenteras vid sammanträdet



## Anmälningssärenden för kännedom

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 130

Beredare	förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
	<ul style="list-style-type: none"><li>- lagen om områdesanvändning, lagen om samhällsutveckling och lagen om samhällsbyggande skickas på remiss till kommunerna i slutet av år 2024 och i början av år 2025 (kst)</li><li>- Kommunfullmäktige beslutar om förvaltningsstadgan som träder i kraft 1.1.2025 vid sitt sammanträde 9.12.2024</li><li>- Esbo stad har meddelat att från och med början av 2025 kommer Esbo stads markmottagning i Vinkelkärr tills vidare inte att ta emot icke-bärande jord (lera) eller gytjelera. Mottagningen av bärande jord och bergmaterial fortsätter som vanligt. Detta har en betydande kostnadseffekt på Kyrklätts kommuns entreprenader.</li></ul>
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna ärenden ovan för kännedom.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.



**Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 121, § 122, § 123, § 126, § 129, § 130**

### **Besvärsförbud**

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen

**Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 124, § 125**

### **Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden**

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

### **Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas**

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

### **Tidsfrist för rättelseyrkande**

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

### **Delfående**

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

### **Rättelseyrkandets innehåll**

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.



Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

### **Inlämning av rättelseyrkandet**

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

### **Kontaktuppgifter:**

Kyrklätts kommun, registraturen  
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrklätt  
Postadress: PB 20, 02401 Kyrklätt  
Telefon 09 29671  
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Tjänstetid: må kl. 9.00–16.00, ti-fr kl. 9.00–15.00



## Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 127

### Anvisning för rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

### Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkandet framställs till samhällstekniska nämnden.

### Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

### Delfående

*En part* anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller den *tidpunkt* som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet eller på tredje dagen efter att ett e-postmeddelande avsänts. En *kommunmedlem* och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

### Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet, som ska riktas till samhällstekniska nämnden, ska meddelas

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i ärendet kan tillställas ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

### Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.



Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

### **Kontaktuppgifter:**

Kyrksläotts kommun, registraturen  
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt  
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt  
Telefon 09 29671  
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Tjänstetid: må 9.00-16.00, ti - fr 9.00-15.00

---

### **Besvärsanvisning till förvaltningsdomstolen**

#### **Besvärmyndighet**

Ändring i samhällstekniska nämndens beslut med anledning av ett rättelseyrkande får sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Besvär över den behandlingsavgift som tas ut anförs i samma ordning som besvär över huvudärendet.

Undersökning och avgörande av en privaträttslig tvist (exempelvis skadeståndsanspråk) hör inte på basis av beloppet av och grunderna för ersättningen till förvaltningsdomstolens befogenheter. Förvaltningsdomstolen tar därmed inte frågan om kommunens ersättningskyldighet till prövning, utan besvären gällande kommunens skadeståndsskyldighet ska anföras hos tingsrätten.

#### **Delfående**

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades.

#### **Besvärstid**

Den utsatta tiden för anförande av besvär är 30 dagar från datumet då detta beslut givits, det datumet inte medräknat.

## Innehållet i besvären

I besvärsskriften som riktas till Helsingfors förvaltningsdomstol bör följande meddelas

- det beslut i vilket ändring söks
- ändringssökandens namn och hemkommun
- postadress och telefonnummer och eventuell e-postadress, via vilka meddelandena gällande ärendet kan tillställas ändringssökanden (om kontaktuppgifterna ändras, bör detta meddelas till Helsingfors förvaltningsdomstol, Banbyggarvägen 5, 00520 Helsingfors, e-post [helsinki.hao@oikeus.fi](mailto:helsinki.hao@oikeus.fi))
- i fråga om vilka punkter ändring söks
- hurdana ändringar man yrkar på att görs i beslutet
- grunderna för ändringsyrkan
- ändringssökandens, den lagliga företrädarens eller ombudets underskrift, om besvärsskriften inte lämnas in elektroniskt (per fax eller e-post)

## Besvärens bilagor

Till besvärsskriften ska bifogas

- de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare lämnats in till myndigheten
- det eventuella ombudets fullmakt eller då besvären lämnas in elektroniskt en utredning om ombudets befogenheter

## Inlämning av besvären

Besvärsskriften med bilagor ska lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol. Besvärsskriften ska vara framme på den sista dagen av den utsatta tiden före tjänstetiden slutar. Besvärsskriften med bilagor kan skickas också som fax eller per e-post, varvid besvärsskriften ska vara inlämnad så att den finns tillgänglig i mottagarapparaten eller datasystemet på den sista dagen av den utsatta tiden före tjänstetiden slutar.

## Kontaktuppgifter till Helsingfors förvaltningsdomstols registratur

besöksadress: Banbyggarvägen 5, Helsingfors  
postadress: Banbyggarvägen 5, 00520 Helsingfors  
telefon: Kundbetjäning/registratur, 029 56 42069  
öppetid: kl. 12-15  
e-post: [helsinki.hao@oikeus.fi](mailto:helsinki.hao@oikeus.fi)  
fax: 029 56 42079

Besvär kan också anföras i förvaltnings- och specialdomstolarnas tjänst på adressen: <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

## Rättegångsavgift



Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångsavgifterna finns på [Domstolsväsendets webbplats](#).

Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 128

## ANVISNING OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE OCH ANVISNING OM BESVÄR

Denna besvärsanvisning gäller upphandling som hör till tillämpningsområdet för lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016).

Ändring kan enligt lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016, nedan upphandlingslagen) sökas i beslut som gäller offentlig upphandling eller annat avgörande i upphandlingsförfarandet genom att yrka på att den upphandlande enheten rättar beslutet (nedan upphandlingsrättelse), eller ärendet kan genom besvär föras till marknadsdomstolen för behandling.

Rättelseyrkande kan framställas i upphandlingsärende hos den upphandlande enheten eller sändas till marknadsdomstolen av den som ärendet gäller (nedan part). Part är den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

### I Anvisning om upphandlingsrättelse

#### Föremål för yrkande på upphandlingsrättelse

Den som är missnöjd med en upphandlande enhets beslut eller annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan yrka på upphandlingsrättelse enligt 132-135 § i upphandlingslagen. En anbudsgivare som har deltagit i ett anbuds-förfarande eller en anbudssökande eller annan part, vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet, kan skriftligt yrka på upphandlingsrättelse hos den upphandlande enheten.

#### Föreskriven tid för yrkande på upphandlingsrättelse

En part ska yrka på upphandlingsrättelse inom 14 dagar från att ha fått del av den upphandlande enhetens beslut med besväransvisningar eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet. Dagen för delfåendet räknas inte till tiden för rättelseyrkande. Yrkandet ska framföras på den sista dagen av den utsatta tiden innan tjänstetiden slutar.

Om sista dagen av den utsatta tiden är en helgdag, självständighetsdag, första maj, julafton eller midsommarafton eller helgfri lördag kan rättelseyrkandet lämnas in första vardagen därefter innan tjänstetiden slutar.

#### Delgivning elektroniskt

Om upphandlingsbeslutet delgivits elektroniskt har parten fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Parten anses ha fått information om beslutet dagen då meddelandet skickats, om inte parten ger en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

#### Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet delgivits per brev, har parten fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte parten visar att delgivningen har skett senare.

Om upphandlingsbeslutet bevisligen delgivits, har parten fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

#### Innehållet i yrkandet på upphandlingsrättelse

Yrkandena med motiveringar ska framgå av yrkandet på upphandlingsrättelsen. Av yrkandet ska också framgå vilket beslut det gäller (tjänsteinnehavaren eller organet som fattat beslutet, beslutets datum och paragraf eller diarienummer) samt namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna skötas.



Till yrkandet ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Distributionsadress

Ett yrkande på upphandlingsrättelse lämnas in till den upphandlande enheten.

Den upphandlande enhetens kontaktuppgifter:

Kyrklätts kommun

Registraturen

Postadress: PB 20, 02401 Kyrklätt

Besöksadress: Kommunhuset, Ervastvägen 2, servicekontoret eller registraturen 1 vån., Kyrklätt

Tjänstetid: 8.30 - 16.00, måndagar 8.30 - 17.00

telefonväxel 09 29671, fax 09 8786 053

e-post: kirjaamo(at)kirkkonummi.fi

Avgift för behandling av yrkande på upphandlingsrättelse

Ingen avgift tas ut för behandling av yrkandet på upphandlingsrättelse

Anhängiggörande och behandling av yrkandet på upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av upphandlingslagen kan söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

## II Anvisning om besvär till marknadsdomstolen

### Föremål för rättelseyrkandet och begränsningar

Anbudsgivare, anbudssökande eller andra som saken gäller kan föra ärendet till marknadsdomstolen genom besvär.

Genom besvär kan man till marknadsdomstolen föra den upphandlande enhetens beslut eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet som har följder för anbudssökandenas eller anbudsgivarnas ställning.

Den upphandlande enhetens beslut eller annat avgörande som gäller följande kan inte föreläggas marknadsdomstolen för behandling med besvär:

- 1) enbart beredningen av upphandlingsförfarandet
- 2) att upphandlingsavtalet inte delas upp med stöd av 75 §; eller
- 3) att som grund för totalekonomisk förmånlighet som avses i 93 § används endast det förmånligaste priset eller kostnader.

Ändring i en upphandling som grundar sig på ett ramavtal (konkurrensutsättning av leverantörer som valts till ramavtalsarrangemang enligt 43 § 3 mom. i upphandlingslagen) får inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken enligt 146 § i upphandlingslagen. Tillstånd ska beviljas om det är viktigt att pröva ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden, eller det finns vägande skäl som anknyter till förfarandet vid den upphandlande enheten.

Ändring i den upphandlande enhetens avgörande gällande godkännande av ett dynamiskt upphandlingssystem får inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken enligt 146 § i upphandlingslagen. Tillstånd ska beviljas om det är viktigt att pröva ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden, eller det finns vägande skäl som anknyter till förfarandet vid den upphandlande enheten.

Delgivning elektroniskt



Om upphandlingsbeslutet delgivits elektroniskt har parten fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Parten anses ha fått information om beslutet dagen då meddelandet skickats, om inte parten ger en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet delgivits per brev, har parten fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte parten visar att delgivningen har skett senare.

Om upphandlingsbeslutet bevisligen delgivits, har parten fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

Tid för sökande av ändring

Besvären lämnas in skriftligen inom 14 dagar från det att parten i fråga fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besväransvisning. Dagen för delfåendet räknas inte med i tiden för sökande av ändring.

De ska vara inlämnade senast den sista dagen av besvärstiden innan marknadsdomstolen stänger.

Tid för sökande av ändring i direktupphandling

Om den upphandlande enheten har för publicering tillställt ett meddelande om direktupphandling som avses i 131 § i upphandlingslagen i Europeiska unionens officiella tidning, ska besvär anföras inom 14 dagar från den dag annonsen publicerats.

Om den upphandlande enheten har publicerat en annons i efterhand om direktupphandlingen, men inte en annons om direktupphandlingen, ska besvären över direktupphandlingen anföras inom

30 dagar från att en annons i efterhand om direktupphandlingen publicerats i Europeiska unionens officiella tidning.

Om den upphandlande enheten inte har publicerat en annons eller en annons i efterhand om direktupphandling, ska besvären gällande direktupphandlingen anföras inom sex månader från den dag upphandlingsavtalet ingåtts.

Anmälan om avtalsändring

Om den upphandlande enheten har för publicering tillställt ett meddelande om ändring av kontrakt som avses i 58 § 1 mom. 9 punkten i upphandlingslagen i Europeiska unionens officiella tidning, ska besvär anföras inom 14 dagar från den dag meddelandet publicerats.

Undantag från den stadgeenliga besvärstiden

Besvären ska anföras inom 30 dagar från det att parten i fråga har fått del av beslutet, om den upphandlande enheten har ingått ett upphandlingsavtal eller ett användningsrättsavtal med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten i upphandlingslagen utan att iaktta den stipulerade väntetiden. Man behöver inte iaktta väntetiden om avtalet gäller upphandling på basis av ramarrangemang eller avtalet gäller upphandling inom det dynamiska upphandlingssystemet.

Besvären ska lämnas in senast sex månader efter det att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besväransvisning och upphandlingsbeslutet eller besväransvisningen har haft väsentliga brister.

Innehållet i besvären

I besvären ska uppges det upphandlingsärende som besvären gäller och ändringssökandens yrkanden och grunderna för dessa. När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal och avgörande som gäller dynamiskt upphandlingssystem ska parten i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.

I besvären ska anges ändringssökandens namn och hemkommun. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har avfattat

besvären, ska även denna persons namn och hemkommun anges. Vidare ska anges den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden. Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvären ska fogas det beslut i original eller som kopia i vilket ändring söks och ett intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning om när besvärstiden har börjat. Till besvären ska fogas de handlingar som ändringssökanden hänvisar till som stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska till besvärsskriften foga en fullmakt enligt 21 § i förvaltningsprocesslagen.

#### Inlämning av besvären

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. Besvären kan lämnas in till marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, genom bud, per post, som telefax eller per e-post så som lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) föreskriver. Om sista dagen för anhängiggörande infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, kan handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

#### Besvärsförbud som baserar sig på besvärgrund

Enligt 163 § i upphandlingslagen får ändring i ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen.

#### Underrättelse om ändringssökandet till den upphandlande enheten

Den som söker ändring i ett upphandlingsärende ska med stöd av 148 § i upphandlingslagen skriftligen underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in till den upphandlande enheten senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in på den upphandlande enhetens leveransadress som nämnts i punkt I (Anvisning om upphandlingsrättelse). Av underrättelsen ska framgå vilket beslut som avses (beslutsfattande tjänsteinnehavare eller organ, beslutets datum och paragraf- eller diarienummer).

#### Marknadsdomstolens adress och annan kontaktinformation



Marknadsdomstolen

Banbyggavägen 5

00520 Helsingfors

tfn 029 56 43300

fax (029) 56 43314

markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Avgift för behandling av besvären

I marknadsdomstolen tas enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) ut graderade rättegångsavgifter enligt upphandlingens värde för behandlingen av ärenden som gäller offentlig upphandling.

Om värdet av upphandlingen är under en miljon euro, är behandlingsavgiften 2 000 €.

Om värdet av upphandlingen är minst en miljon euro, är behandlingsavgiften 4 000 euro.

Om värdet av upphandlingen är minst 10 miljoner euro, är behandlingsavgiften 6 000 euro.

I stället för det ovan nämnda avgift tas ut en rättegångsavgift på 500 euro om marknadsdomstolen tar tillbaka ärendet utan att avgöra huvudärendet, marknadsdomstolen lämnar ärendet utan prövning eller ärendet avskrivs exempelvis på grund av att besvär återtagits.

Avgiften tas ut av den som anhängiggjort ärendet dvs. av ändringssökanden eller den som tillträtt i dennas ställe.



**Kyrklätts kommun**  
Samhällstekniska  
nämnden

**Protokoll**

13

45/45