

## Trafiksäkerhetsinitiativ för hävande av genomfartsförbudet på Hemviksvägen

Samhällstekniska nämnden 12.12.2024 § 124

49/08.00.01/2024

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar att genomfartsförbudet på Hemviksvägen bibehålls.
Behandling	Under behandlingen gav Kim Liljequist följande anvisningsförslag:  ANVISNING: Oberoende om beslutet är att fortsätta eller inte förlänga genomfartsförbudet på Hemviksvägen bör Kyrksläotts kommun i vilket fall som helst se till att förbättra trafiksäkerheten på områdena kring Hemviksvägen och Sockermästarvägen samt Kantvikin koulu och stävja körhastigheterna. Dessa förbättringar kan inte vänta på att området utvecklas/framtida planer/bostadsmässor e.d.  Josephine Frimodig och Jenny Snellman understödde anvisningen.  Anvisningen understöddes enhälligt.  Kim Åström gav följande tilläggsförslag till beslutsförslaget:  Situationen gällande trafiksäkerheten vid skolan ska utredas och på basis av utredningen ska behövliga åtgärder vidtas så snart som möjligt.  Tillägget understöddes enhälligt.  Kommunarkitekt Tero Luomajärvi avlägsnade sig under behandlingen av denna paragraf kl. 19.26.  Josephine Frimodig, Kim Liljequist och Jenny Snellman lämnade sammanträdet kl. 19.39 efter att paragrafen behandlats.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade att  1. genomfartsförbudet på Hemviksvägen hålls i sin nuvarande form  2. situationen gällande trafiksäkerheten vid Kantvikin koulu ska utredas och på basis av utredningen ska behövliga åtgärder vidtas så snart som möjligt.  och ge följande anvisningar: Oberoende om beslutet är att fortsätta eller inte förlänga genomfartsförbudet på Hemviksvägen bör Kyrksläotts kommun i vilket fall som helst se till att förbättra trafiksäkerheten på områdena kring Hemviksvägen och Sockermästarvägen samt Kantvikin koulu och stävja körhastigheterna. Dessa förbättringar kan inte vänta på att området utvecklas/framtida planer/bostadsmässor e.d.

## Redogörelse

Samhällstekniska nämnden beslutade vid sitt möte 24.3.2022 § 30 (Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten) om genomfartsförbud på Hemviksvägen.

Invånarföreningen i Kantvik, som representerar invånarna i området, framställde ett trafiksäkerhetsinitiativ i början av år 2022. Där framfördes oro över Hemviksvägens trafiksäkerhet och i synnerhet barnens skolresesäkerhet på grund av den ökade trafiken på gatan. I trafiksäkerhetsinitiativet föreslogs åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten och ett genomfartsförbud för att lugna trafiken på bostadsgatan. Vid anslutningen till Sockermästarvägen föreslogs trafikmärket Obligatoriskt att stanna (B6) och röjning av växtlighet för att förbättra sikten. Dessutom önskade man farthinder i ändan mot Sockermästarvägen och varningsskyltar om barn samt att saken skulle beaktas i planläggningen av området.

Hemviksvägen är en smal tomtgata som ursprungligen inte har planerats för genomfartstrafik. Längs gatan i fråga går alla tomtanslutningar direkt till gatan, varvid större trafikmängder utgör en risk för olyckor vid de tätt belägna anslutningarna, och därför strävar man efter att styra trafiken till matar- och huvudgatorna, där det finns färre direkta tomtanslutningar och anslutningen sker via ett strukturerat gatunät. Med andra ord lämpar sig matar- och huvudgatorna trafiknätsmässigt som gator som förmedlar både trafik och genomfartstrafik på områdena. Bredden på Hemviksvägen gatuområde är i detaljplanen 12 meter. I gatuplanen har 5 meter reserverats för körbanan och 2 meter för gångvägen, vilket är för smalt enligt nuvarande normer. På båda sidor om gatan finns cirka 2,5 meter utrymme för ramper och snö. I verkligheten har tomternas konstruktioner placerats på gatuområdet, vilket gör snöutrymmet betydligt smalare och därför är vinterunderhållet av en smal tomtgata mycket utmanande. Hemviksvägen har en hastighetsbegränsning på 30 km/h och tre farthinder har anlagts.

Sedan bostadsområdet Äspingsbrinken byggdes har Hemviksvägen blivit en kortare körrutt för invånarna till Obbnäsvägen. Enligt detaljplanen för området fungerar Sockermästarvägen, Sockerbruksvägen och Kantviksvägen som matargator för området, vilka planerats trafiknätsmässigt för att förmedla trafiken från Äspingsbrinkens och Sockermästarvägens bostadsområden till Obbnäsvägen.

I början av 2024 har ett nytt trafiksäkerhetsinitiativ framställts för att häva genomfartsförbudet på Hemviksvägen. Initiativet har undertecknats av 85 personer. Det motiveras med att invånarna i Äspingsbrinken och Sockerbacken är tvungna att färdas längre via Sockerbruksvägen och med trängseln i anslutningen till Obbnäsvägen samt med ökad trafik i närheten av skolan Kantvikin koulu. Dessutom lyfter man i initiativet fram att det tidigare trafiksäkerhetsinitiativet Hemviksvägens farlighet inte stämmer, eftersom den tunga trafiken på Hemviksvägen har minskat och den har en hastighetsbegränsning på 30 km/h, farthinder och en gångväg. De som undertecknat initiativet ansåg att uppsättandet av stoppskylten och röjning av buskarna var en tillräcklig trafiksäkerhetsåtgärd. I initiativet kritiserar också åtgärdens syfte och det påstås att åtgärden har förbättrat trivseln för Hemviksvägens invånare. Det framförs också synpunkter på underhållet av området och andra frågor. I initiativet föreslås att genomfartsförbudet på Hemviksvägen ska slopas av trafiksäkerhetsskäl.

Det finns klara motiveringar till genomfartsförbudet på Hemviksvägen ur trafiksäkerhetssynvinkel, trots att gatan inte har kapats av i detaljplanen och gatuplanen. I samband med planläggningen av Äspingsbrinken har Hemviksvägens status som en del av trafiksystemet inte undersökts närmare. I trafikplaneringen är det ändamålsenligt att dirigera trafiken till gator som lämpar sig för den, det vill säga att det trafiknätsmässigt är motiverat att dirigera trafiken från områdena längs Äspingsbrinken och Sockermästarvägen längs matargatorna via Sockermästarvägen och Sockerbruksvägen, och inte via det lägre gatunätet, Hemviksvägens tomtgata, till Obbnäsvägen.

Hemviksvägen är en tomtgata som enligt nuvarande gata 2020-anvisningarna uppfyller kriterierna för tomtgata i småhusområde. Hemviksvägen har inte planerats som en regional matargata, där bredden på gatan och gång- och cykelvägen samt konstruktionerna uppfyller kriterierna för matargata. Dessutom är det i princip inte tillåtet att alla tomter ansluter sig direkt till gatan på matargator, utan man strävar efter att styra tomternas trafik via bostads- och tomtgator till matargatorna.

Med tanke på trafiksäkerheten är det inte motiverat att dirigera genomfartstrafiken till Hemviksvägen och därigenom till Obbnäsvägen, eftersom trafiken också kan öka i och med planläggningen av området i framtiden. Dessutom tillåter inte gatans profil att trafikmängden ökar jämfört med nuläget, och gatan kan inte i efterhand ändras till en matargata på grund av områdets planläggning, karaktär samt gatututrymme och gatukonstruktioner.

Avsikten är att förbättra Sockermästarvägen i och med områdets utveckling och grundförbättringen av Kantvikin koulu. I samband med det undersöks säkra lösningar för att korsna gatan vid skolan. Det första skedet av ombyggnadsentreprenaden av Sockerbruksvägen pågår och arbetet fortsätter under de kommande åren. I samband med detta förbättras både gatusäkerheten och trafiklösningarna. I och med delgeneralplanen för Kantvik förbereder man sig dessutom på att anlägga trafikljusen i korsningen mellan Obbnäsvägen och Sockerbruksvägen i takt med att markanvändningen i området utvecklas och trafikmängderna ökar. Med lösningen säkerställs en säker och smidig anslutning av trafiken på Sockerbruksvägen till Obbnäsvägen.