

Kommundirektörens presentation av aktuella ärenden

Kommunstyrelsen 02.12.2024 § 403

47/00.01.02/2024

Beredare	Kommundirektör Virpi Sailas, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar anteckna kommundirektörens aktualitetsöversikt för kännedom.
Behandling	Detta ärende behandlades efter paragraf 395. Kommundirektör Virpi Sailas och direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen presenterade depålösningens framskridande. Under diskussionen gav ledamot Anna Sahiluoma följande anvisningsförslag: Anvisning (Sahiluoma Anna): Man utreder också alternativet att placera de tunga depåverksamheterna i Getberget och endast lätta depåverksamheter i Köklax. Kombinationen av en lätt och en tung depå är både ekonomiskt och funktionellt intressant, eftersom den möjliggör en effektivare markanvändning samt minskar antalet förflyttningar och därmed de årliga driftkostnaderna. På förvaringsspåren som placeras i Köklax kan man förvara tåg över natten och mellan topparna i rusningstrafiken samt utföra städningar (jfr. Kervo-Jäspilä-planen). Detta skulle minska trafikmängden till den tunga depån i Getberget, eftersom tunga underhållsåtgärder endast utförs några gånger om året. Om det behövs mindre spårkapacitet mellan Köklax och Getberget, kan antalet nya spårkilometer som behövs på Kustbanan visa sig vara mindre än i tidigare utredningar. I det här alternativet behöver både den tunga depån i Getberget och de förvaringsspår som placeras i Köklax betydligt mindre yta på sina områden, vilket ger mer utrymme för andra funktioner och invånarna i områdena. Förslaget till anvisning understöddes av Piia Aallonharja, Kati Kaihlaranta, Ari Harinen och Antti Kilappa. Anvisningsförslaget godkändes inte enhälligt, så ordföranden konstaterade att man måste rösta om saken. Ordföranden föreslog att man röstar om ärendet så att de som inte understöder anvisningsförslaget röstar "ja" och de som understöder godkännande av anvisningsförslag röstar "nej". Omröstningspropositionen godkändes. Vid omröstningen gavs 0 ja-röster, 8 nej-röster och 5 röstade blankt. Godkännande av anvisningen fick fler röster och vann. Nej-röster: Timo Haapaniemi, Anna Sahiluoma, Ari Harinen, Kati Kaihlaranta, Piia Aallonharja, Anna Aintila, Antti Kilappa och Ulf Kjerin.

Blankt röstade Saara Huhmarniemi, Matti Kaurila, Carl-Johan Kajanti, Sanni Jäppinen och Ville Salminen.

Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen och bildningsdirektör Eeva-Kaisa Ikonen avlägsnade sig från sammanträdet efter behandlingen av paragrafen kl. 20.31.

Beslut

Aktualitetsöversikten antecknades för kännedom med följande anvisning:

Man utreder också alternativet att placera de tunga depåverksamheterna i Getberget och endast lätta depåverksamheter i Köklax. Kombinationen av en lätt och en tung depå är både ekonomiskt och funktionellt intressant, eftersom den möjliggör en effektivare markanvändning samt minskar antalet förflyttningar och därmed de årliga driftskostnaderna. På förvaringsspåren som placeras i Köklax kan man förvara tåg över natten och mellan topparna i rusningstrafiken samt utföra städningar (jfr. Kervo-Jäspilä-planen). Detta skulle minska trafikmängden till den tunga depån i Getberget, eftersom tunga underhållsåtgärder endast utförs några gånger om året. Om det behövs mindre spårkapacitet mellan Köklax och Getberget, kan antalet nya spårkilometer som behövs på Kustbanan visa sig vara mindre än i tidigare utredningar. I det här alternativet behöver både den tunga depån i Getberget och de förvaringsspår som placeras i Köklax betydligt mindre yta på sina områden, vilket ger mer utrymme för andra funktioner och invånarna i områdena.

Redogörelse

Kommundirektören presenterar aktuella ärenden under beredning:

- depålösningens framsteg