



Tid 26.09.2024 kl. 17:00 -

Plats Kyrkslätts kommunhus, sammanträdesrummet Kajanus 5:e våningen

Ärenden som behandlas

§	Rubrik	Sida
95	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	3
96	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	4
97	Detaljplanen för Briggstranden (projekt 23200), godkännande av det uppdaterade programmet för deltagande och bedömning (MBL 62 § och 63 §)	5
98	Kyrkslätts kommuns deltagande i ramavtalsarrangemanget för Helsingforsregionens stadscykeljänst och godkännande av samarbetsavtalet	8
99	Samhällstekniska nämndens delårsöversikt år 2024, situation 31.8	11
100	Samhällstekniska nämndens förslag om tilläggsanslag i budgeten	13
101	Samhällstekniska nämndens förslag till budget för år 2025 och ekonomiplan för åren 2026–2027	16
102	Begäran om omprövning av underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 – Sydbacka väglag	18
103	Begäran om omprövning Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 – Getbergs enskilda väglag	20
104	Begäran om omprövning underhållsbidrag för enskilda vägar - Karuby-Stenkalv väglag	22
105	Omprövningsbegäran om ombyggnadsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Falklampi väglag	24
106	Omprövningsbegäran om ombyggnadsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Pamparvägens väglag	26
107	Anmälningsärenden för kännedom	28



Deltagare

Inkallade medlemmar

Nimi
Åström Kim
Snellman Jenny
Brax Saara
Frimodig Josephine
Jäppinen Pekka
Jäppinen Sanni
Karkinen Ronja
Kelkka Teemu
Liljequist Kim
Polkko Aleksander
Salonen Antti
Valtanen Hannu

Övriga närvarande

Granström Anneli
Haapaniemi Timo
Kauppinen Anna-Kaisa
Luomajärvi Tero
Keski-Lusa Toni
Suni Marko
Kankaanpää Leena
Wikström Suvi
Sailas Virpi
Taimela Waula



95

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

Beredare

Förvaltningssekreterare Suvi Wikström,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut



96

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

Beredare Förvaltningssekreterare Suvi Wikström,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag Samhällstekniska nämnden beslutar

1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde

2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:

Fredag 27.9.2024 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast tisdag 1.10.2024. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.

Protokollet är offentligt framlagt onsdag 2.10.2024 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds torsdag 10.10.2024.

Beslut



97

Detaljplanen för Briggstranden (projekt 23200), godkännande av det uppdaterade programmet för deltagande och bedömning (MBL 62 § och 63 §)

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

975/10.02.03/2019

Beredare Planlägningsarkitekt Leena Kankaanpää
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen

Samhällstekniska nämnden beslutar godkänna det uppdaterade programmet för deltagande och bedömning för detaljplanen för Briggstranden (MBL 62 § och 63 §).

Behandling

Beslut

För kännedom

Redogörelse

Bakgrund

Detaljplanen för Briggstranden ingår i det av kommunfullmäktige godkända planlägningsprogrammet för Kyrkslätt för åren 2023–2027.

Projektet har anhängiggjorts på kommunens initiativ år 2012.

Det tidigare programmet för deltagande och bedömning för planprojektet godkändes i samhällstekniska nämnden 22.3.2012 (§ 23).

Beredningsmaterialet för detaljplanen för Briggstranden (planutkast) godkändes i samhällstekniska nämnden 21.3.2013 (§ 23) och utkastmaterialet var framlagt 14.4–17.5.2013.

Planförslaget godkändes att läggas fram av samhällstekniska nämnden 19.5.2016 (§ 36) och av kommunstyrelsen 30.5.2016 (§ 157). Planförslaget var framlagt 15.8–16.9.2016. Efter att förslaget varit framlagt konstaterades att det på grund av de kommunaltekkniska allmänna planerna och ändringarna som de föranleder i markanvändningen är motiverat att utarbeta ett justerat planförslag.

Kommunfullmäktige har vid sitt sammanträde 17.6.2024 (§ 57) beslutat ansöka om ordnande av bostadsmässa på Briggstrandens område. Avtalsförhandlingar inleds med Andelslaget Finlands Bostadsmässa under hösten 2024. Det primära målet är att få Bostadsmässan till Briggstrandens område år 2030. Planarbetet fortsätter nu utgående från

fullmäktiges beslut med målsättningen att planera området för en eventuell bostadsmässa.

Program för deltagande och bedömning

Målet med programmet för deltagande och bedömning (PDB) är att informera områdets invånare och markägare samt andra instanser på området om planens bakgrund och syfte samt eftersträvt tidtabell. Programmet för deltagande och bedömning för planprojektet uppdateras nu då projektet aktiverats på nytt. Måltidtabellen för projektet har ändrat och målen preciserats. Den uppdaterade planen omfattar också en justerad preliminär avgränsning av planområdet och uppdaterade uppgifter om områdets landskaps- och delgeneralplanering.

Planområde

Planprojektet ligger vid Strömsbyviken i Kyrkslätt, söder om bostads- och arbetsplatsområdet Kantvik.

Väster om planområdet gränsar planeringsområdet till en hamn som administreras av Helsingfors Hamn och en cementstation i anslutning till den. Områdets östra del, området som ligger nordost om Strömsbyvägen är skog och jordbruksmark. Kantviks bostadsområde med service ligger nordost om planeringsområdet. Söder om gränsar området till Strömsbyvägen. I planeringsområdets omedelbara närhet, norr om Strömsbyviken, ligger en småbåtshamn och Finska Socker Ab:s fabrik.

Planområdets avgränsning ändras något jämfört med det föregående framlagda planförslaget så att planområdet bättre skulle motsvara områdesreserveringsbehoven för Bostadsmässan.

Planområdet har minskats genom att i planeringen av detta planprojekt utesluta markområden i Helsingfors stads ägo i väster. Områdena för kalksilorna och hamnen samt fritidsbosättningen i ändan av Strömsbyvägen avgörs i följande skede av detaljplaneringen av Jollstranden.

Utvecklingen av Strömsbyvikens småbåtshamnsfunktioner är en del av målen i planen för Briggstranden. Man kommer att utveckla den egentliga småbåtshamnen i detaljplanen för Kaffeholmen, så Briggstrandens område har minskats för vattenområdets del i norr.

KTY-tomten i kommunens ägo i korsningen av Obbnäsvägen och Strömsbyvägen har också lämnats utanför plangränsen. På området finns en gällande detaljplan.

Eftersom man i samband med planeringen ska lösa rutten genom planområdet till Sockermästarvägen och anvisa en rekreativ rutt till Strömsbyvikens strand har planområdet utvidgats i områdets nordöstra delar. Området gränsar till den gällande detaljplanen för Åspingsbrinken. I och med justeringarna av planområdet är planområdets preliminära totala areal lite mindre än den ursprungliga.

Mål och behov av planering

Målet är att bygga ett havsnära bostadsområde och en attraktiv strandboulevard med båtplatser på planeringsområdet. Det nya



bostadsområdet ligger i närheten av den befintliga hamnen. På området planeras småhus- och flervåningshusbyggande. Målet är att utveckla Strömsby område till ett centrum för unikt boende och maritim livsstil som på ett intressant sätt anknyter till den omkringliggande fabriken och hamnmiljön. Den nuvarande hamnverksamheten bevaras på området. Utvecklingen av området tjänar dessutom rekreations- och föreningsverksamheten som existerar. Med planen möjliggörs genomförande av Bostadsmässan.

Planprocess och preliminär tidtabell

Den preliminära tidtabellen för planprojektet har specificerats. I följande skede av planeringen utarbetas ett preciserat planförslag. I början av år 2025 inleds den allmänna planeringen av kommunalteknik parallellt med uppgörandet av planförslaget. Också andra utredningar justeras/utarbetas. Utgående från utredningarna, referensplanerna för Bostadsmässan och det tidigare framlagda planförslaget bereds ett nytt planförslag, som planeras bli framlagt fram våren 2025. Målet är att planen godkänns i slutet av 2025.

Innan detaljplanen godkänns i fullmäktige ska det finnas ett undertecknat markanvändningsavtal mellan kommunen och de markägare vars fastigheters värde stiger tack vare detaljplanen.

Deltagande, intressenter och samarbete beskrivs i programmet för deltagande och bedömning.

Handlingar:

- Program för deltagande och bedömning för detaljplanen för Briggstranden



98

Kyrksläotts kommuns deltagande i ramavtalsarrangemanget för Helsingforsregionens stadscykeljänst och godkännande av samarbetsavtalet

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

687/08.00.00/2024

Beredare Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen

Samhällstekniska nämnden beslutar

1. anteckna upphandlingsplanen för kännedom
2. delta i upphandlingen som genomförs som ramarrangemang och godkänna villkoren i samarbetsavtalet
3. att samhällstekniska nämnden i Kyrkslätt fattar ett separat beslut om eventuell upphandling av en regional stadscykeljänst då konkurrensutsättning upphör år 2025.

Behandling

Beslut

För kännedom

Redogörelse Stadscykeljänsten är en trafiklösning som baserar sig på cykling. Tjänsten erbjuder hyrescyklar för kortvarigt bruk till invånare och besökare. Tjänsten erbjuder ett enkelt och miljövänligt sätt att ta sig från plats till plats och den förbättrar tillgången till kollektivtrafik. I Helsingforsregionen används stadscykeljänsten i Helsingfors, Esbo och Vanda. Avtalsperioderna för de nuvarande stadscykeljänsterna i huvudstadsregionen löper ut samtidigt år 2025.

HRT inledde beredningen av en regional stadscykeljänst år 2023 genom att utarbeta utredningen Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun vision määrittely (Fastställande av vision för en regional stadscykeljänst) och genom att inleda uppgörandet av kommunspecifika utredningar och beredningen av upphandlingen. Resultaten i de kommunspecifika behovsutredningarna blev färdiga våren 2024. Projektet har styrts av en styrningsgrupp som består av representanter för kommunerna. Gruppen har samlats sedan november 2023. Ett regionalt stadscykelssystem har lyfts

fram som en åtgärd i planen för markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen MBT 2023. Syftet med åtgärden är att förbättra resekedjorna och omstigningstrafiken inom kollektivtrafiken.

På basis av behovsutredningen skulle stadscykel-tjänsten i begynnelsekedet eventuellt lämpa sig för Kyrksläotts tätaste områden, alltså den mellersta tätortszonen i Kommuncentrum, Masaby och Sarvvik. Då skulle den utgöra ett enhetligt område i Kyrkslätt och ansluta till stadscykelområdet i Esbo via bron i Stensvik. I ett senare skede kan stadscyklarna utvidgas till Veikkola och Kantvik.

Man anser att kommuncentrum, Masaby och Sarvvik har den största potentialen. Stadscyklarna skulle i stor utsträckning användas till korta sträckor och möjliggöra omstigning till kollektivtrafik och särskilt på stationerna till närtågen. Med stadscyklar är det möjligt att göra även längre resor på stadscykelområdet, som till Esbo. I behovsutredningen har man bedömt potentialen, men man tar inte ställning till den egentliga användningsgraden av stadscyklar. Det kan också finnas risk att stadscyklarnas användningsgrad blir låg eller inte når förväntad popularitet i början. Då markanvändningen blir tätare förbättras förutsättningarna för stadscyklar i framtiden. Utgångspunkten är att stadscyklarna skulle vara i användning från våren till hösten så länge det är bart före. Den nuvarande nivån på vinterunderhållet i Kyrkslätt möjliggör inte användning av cyklarna på vintern. Det skulle kräva avsevärda resurser.

I behovsutredningen föreslås att tjänsten startar i Kyrkslätt med 200 elcyklar och 34 virtuella stationer. Riktgivande platser för stationerna framförs i utredningen. I det andra skedet kan stadscykelsystemet på basis av erfarenheterna från det första skedet utvidgas till Veikkola med cirka 50 cyklar (8 stationer) och till Kantvik med cirka 30 cyklar (5 stationer). En virtuell station är ett på gatan målat område för avlämning och hämtning av cyklar. Endast där kan man lämna sina cyklar. Det i projektplanen avsedda antalet cyklar och stationer och deras lägen bör ännu preciseras, om Kyrkslätt beslutar genomföra stadscykelsystemet på kommunens område. Stationernas platser kräver lite planering av kommunen och att man vidtar eventuella nödvändiga åtgärder såsom utjämning och asfaltering.

Nettokostnadsberäkningen för stadscykel-tjänsten i Kyrkslätt har beräknats enligt antalet cyklar och stationer samt det koncept som föreslagits i den här projektplanen, alltså med 200 elcyklar och 34 virtuella stationer samt några digitala platser för uterekam.

- a) Beräknad bruttokostnad/år: 267 660,83 – 504 198,22 €
- b) Beräknad reklam-, sponsor- och varumärkesinkomst/år: 90 000 €–170 000 €
- c) Beräknade biljettinkomster/år: 15 008 €/år
- d) Beräknad nettokostnad/år: 82 652,83 – 399 190,22 €

Kyrkslätt fattar beslut om sitt deltagande i stadscykelssystemet och gör möjliga upphandlingsbeslut om stadscykelssystemet först då ramarrangemanget genomförts och kostnaderna preciserats tidigast våren 2025. I praktiken innebär det här att det är möjligt för Kyrkslätt att skaffa en stadscykeljänst i önskad omfattning under ramarrangemangets giltighetstid (fyra år) så att serviceavtalet utgår samtidigt som de övriga tjänsterna i regionen. Det är möjligt för Kyrkslätt kommun att skaffa tjänsten antingen från och med år 2026 eller med option senare så att den börjar under åren 2027–2029 eller att inte alls delta i upphandlingen av stadscyklar.

I juni 2024 övergick ansvaret för ledningen av stadscykelprojektet till Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab. Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab ansvarar för beredningen av upphandlingen i enlighet med samarbetsavtalet mellan kommunerna och HRT (nedan Samarbetsavtalet) då man övergår till upphandlingsfasen. Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab ansvarar för konkurrensutsättningen och planeringen och genomförandet av nödvändiga handlingar i samarbete med kommunerna och HRT. Det är ändamålsenligt att konkurrensutsätta stadscykeljänsten som en gemensam upphandling med HRT-kommunerna (Kommunerna) och Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab i enlighet med 21 § i upphandlingslagen.

Före konkurrensutsättningen ska kommunerna förbinda sig till att delta i upphandlingen som genomförs som ramarrangemang och godkänna villkoren i samarbetsavtalet mellan parterna. I samarbetsavtalet avtalar man om ett regionalt upphandlingssamarbete genom ramavtalsarrangemang i konkurrensutsättningen av en stadscykeljänst för Helsingforsregionen. Deltagande i upphandlingsförfarandet och ramavtalet binder inte kommunen till upphandlingen och ett eventuellt upphandlingsbeslut kommer att fattas senare. Kommunerna som förbundit sig till Samarbetsavtalet skaffar inte under de följande fyra (4) åren, då Ramavtalet är till förfogande, andra stadscykeljänster som ordnas av kommunen, om de inte genomför den med Ramavtalet förenliga Stadscykeljänsten för Helsingforsregionen.



99

Samhällstekniska nämndens delårsöversikt år 2024, situation 31.8

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

889/02.02.02/2023

Beredare	Chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa, kommungeodet Otso Kärkkäinen, kommunarkitekt Tero Luomajärvi, direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen, förvaltningschef Kia Forsell fornamn.eftarnamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 för sin del godkänna en delårsöversikt per 31.8.2024 2 tillställa kommunstyrelsen och vidare till kommunfullmäktige delårsöversiktsbilagan för kännedom.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	
Redogörelse	<p>Enligt direktivet för verkställigheten av budgeten för år 2024 ansvarar kommunstyrelsen för rapporteringen. Kommunstyrelsen gör upp en delårsöversikt för kommunfullmäktige utgående från organens egna delårsöversikter (situation 30.4 och 31.8).</p> <p>Samhällstekniska sektorns kommunal teknik, tomt- och geoinformationstjänster samt planläggnings- och trafiksystemtjänster har uppgjort en delårsöversikt för tiden 1.1–31.8.2024. Delårsöversikten innefattar resultaträkning samt utfallssituationen för samma tidsperiod i fråga om anslag och funktionella mätetal som kan rapporteras.</p> <p>De väsentliga risker som gäller riskhantering och deras riskbedömningar har antecknats i budgeten för år 2024. Redan i delårsöversikten kan man i fråga om väsentliga avvikelser rapportera om inverkan av riskerna samt utfallet av planen för intern kontroll på ekonomin och verksamheten.</p> <p>Skillnaden mellan varje organs externa verksamhetsinkomster och -utgifter, dvs. verksamhetsbidraget, är bindande för fullmäktige med undantag av anslag som reserverats för arbetsmarknadsstödet kommunandel och samarbete med HRT. Dessa anslag är separat</p>



bindande.

Anslagen på verksamhetsnivå och de beräknade inkomsterna på verksamhetsnivå i budgetens resultaträkningsdel binder kommunstyrelsen.

Bindande anslag på verksamhetsnivå i investeringsdelen är dataprogram och ibruktagningsprojekt, övriga utgifter med lång verkningstid och lös egendom.

Bindande anslag och beräknade inkomster på projektgruppsnivå är jord- och vattenområden, trafikleder och parker, idrotts- och rekreationsområden, övriga fasta konstruktioner och anordningar, totalrenoveringsprojekt i husbyggande och anordningar samt aktier och andelar.

Anslag för projektgrupperna trafikleder och parker samt idrotts- och rekreationsområden får användas för andra projekt under ekonomiplaneåren genom beslut av kommunstyrelsen, om verkställandet av något av budgetårets projekt inte har kunnat inledas.

Den bifogade delårsöversikten har uppgjorts enligt ekonomienhetens anvisningar. Ansvarspersonerna följer dessutom upp utfallet månatligen, i synnerhet beträffande köpta tjänster och/eller projekt, gör prognoser om utfallet av verksamhetsutgifterna i slutet av året samt vidtar korrigerande åtgärder för att minimera budgetöverskridningar.

Bilaga:

- delårsöversikt 2024 i situationen 31.8 med bilagor



100

Samhällstekniska nämndens förslag om tilläggsanslag i budgeten

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

889/02.02.02/2023

Beredare	chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa, kommungeodet Otso Kärkkäinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att följande ändringar görs i samhällstekniska nämndens budget för år 2024: 1 av samhällstekniska nämndens separat bindande anslag för HRT överförs 450 000 euro för nämndens övriga verksamhetskostnader 2 anslaget för projektet "Övriga utgifter med lång verkningstid, Kompletterande kartläggningar och produktion och geoinformation" i investeringsdelen höjs med 80 000 euro.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	
Redogörelse	Samhällstekniska nämnden har 18.1.2024 § 3 godkänt dispositionsplanen för år 2024.

Prognos för utfallet av driftsekonomin

Den gångna vintern var utmanande vad gäller vinterunderhållet. Jämfört med en genomsnittsvinter var antalet åtgärdsstillfällen ungefär dubbel. Därför är kostnaderna för vinterunderhållet i fråga om den gångna vintern exceptionellt höga. Vinterunderhållet består av plogningar av gator, gång- och cykelleder samt allmänna områden som omfattas av vinterunderhåll, bekämpning av halka och avlägsnande av snövallar. Särskilt de intensiva snöfallen och temperaturen som snabbt varierat på vardera sidan av noll grader gav upphov till mycket arbete inom vinterunderhållet. I våras har arbetsmängden varit större i avlägsnandet av den sand och den makadam som använts i bekämpningen av halka.

Vid granskningen av delårsöversikten 31.8.2024 uppgick köpen av kommunaltekniska tjänster 2 289 444 €, vilket är 85,0 % av de faktiska kostnaderna. Nivån på de faktiska kostnaderna vid granskningstidpunkten borde vara 66,6 %. De faktiska kostnaderna i augusti–december 2023 har varit 1,1 milj. euro, och i slutet av året har kostnaderna varit 2,98 milj. euro. Om kostnaderna i slutet av året utfaller som i fjol kommer den slutliga kostnaden år 2024 att vara cirka 3,4 milj. euro. Dessutom har kostnaderna för köp av tjänster ökat av kostnader för landskapsarbeten gällande Strömsby jorddeponi. Jämfört med det som budgeterats beräknas nämndens köp av tjänster överskrida med budgeten med cirka 800 000 euro.

Utfallet av nämndens personalkostnader i sin helhet är lägre än i budgeten på grund av personalomsättning och lediga befattningar. Personalkostnaderna beräknas utfalla cirka 250 000 euro lägre än i budgeten.

Nämndens verksamhetsintäkter beräknas utfalla cirka 100 000 euro högre än i budgeten.

I situationen 31.8.2024 beräknas att nämndens verksamhetsbidrag överskrider med cirka 450 000 euro.

I samhällstekniska sektorns budget har 7,224 milj. euro reserverats för HRT:s kommunandel enligt den ekonomi- och verksamhetsplan 2024 som HRT:s styrelse föreslagit. HRT:s samkommunsstämma beslutade om ändringarna i HRT:s budget efter att kommunens budget hade godkänts i kommunfullmäktige. I den ekonomi- och verksamhetsplan som HRT godkänt är den kommunandel som faktureras Kyrkslätt är 6,728 milj. euro, dvs. cirka 0,45 milj. euro mindre än i nämndens budget.

Förslag till budgetändring

I situationen 31.8.2024 beräknas att samhällstekniska nämndens anslag inte i sin helhet överskrider när även HRT:s anslag iaktas. Ändå underskrider betalningsandelen till HRT, som är separat bindande i förhållande till fullmäktige, med 450 000 euro. Detta föreslås överföras till nämndens övriga verksamhetsbidrag, som på motsvarande sätt överskrider.

Investeringar

”Övriga utgifter med lång verkningstid* ingår i investeringarna i nämndens budget. Utgifterna för TieraCity-upphandlingen år 2024 beräknas uppgå till 180 000 €. En investeringspeng på 70 000 € har reserverats för projektet och genom finansministeriets incitamentssystem för digitalisering 50 000 €, när kommunen deltar i projektet KATTI för främjande av digitalisering. Av pengarna för projektet kan 30 000 € användas för att ta i bruk systemet TieraCity, och 20 000 € används för löner till projektarbetaren för



projektet. Vid upprättandet av budgeten kunde man inte beräkna rätt det anslag som behövs för materialkonversioner, eftersom det har gjorts mer konversioner än beräknat i början av ibrukttagandet av TieraCity. Dessutom har de beräknade arbetsmängderna för konversion av material som ska överföras till TieraCity överskridits, varvid man har varit tvungen att betala mera för konversionsarbetet enligt den överskridna arbetsmängden. Det har kommit ca 37 000 € extra avgifter för konversion och ibrukttagande.

För projektet söks ett tilläggsanslag på 80 000 €.



101

Samhällstekniska nämndens förslag till budget för år 2025 och ekonomiplan för åren 2026–2027

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

506/02.02.00/2024

Beredare	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen kommunarkitekt Tero Luomajäri Kommungeodet Otso Kärkkäinen Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden föreslår att kommunstyrelsen och kommunfullmäktige godkänner organets budget för 2025 och ekonomiplan för 2026-2027 enligt bilagan.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	
Redogörelse	<p>Kommunstyrelsen godkände vid sitt sammanträde 10.6.2024 § 207 ramen för uppgörande av budgeten för år 2025. Kommunstyrelsen godkände ramen med tillägget om att resultaten för planeåret 2026 måste bli positivt med hjälp av preciserade skatteinkomstprognoser och behövliga ekonomiska anpassningsåtgärder, vilka också revisionsnämnden har förutsatt. Ramen, som ingår som tilläggsmaterial, har utarbetats organvis i fråga om det externa verksamhetsbidraget. Ramen för HRT som är separat bindande har givits separat.</p> <p>När kommunstyrelsen godkände ramen uppmanade den alla sektorer att göra upp sina förslag till budget 2025 inom ramen för det organvisa verksamhetsbidraget med beaktande av de separat bindande anslagen för HRT samt uppmanade till att inleda förhandlingarna med HRT:s ledning om att kommunens betalningsandelar utvärderas på nytt och att begränsa ökningen av betalningsandelen till en hållbar nivå.</p> <p>Kommunstyrelsen uppmanade alla sektorer fästa särskild uppmärksamhet vid att budgetårets bindande verksamhetsmål uppställs så att de stöder balanseringen av Kyrkslätt kommuns ekonomiska situationen under planeringsperioden.</p> <p>Under upprättandet av budgeten har man i ramen för uppgörande av budgeten gjort preciseringar angående bl.a. samhällstekniska nämndens</p>



kostnader som saknas i ramen och anteckning om och ibruktagande av projektet av Gesterby skolcentrum redan i slutet av år 2025. Också HRT:s ändrade utgiftsberäkning och de senaste prognoserna om skatteinkomsterna och statsandelarna har uppdaterats i ramen för uppgörande av budgeten. Den godkända ramen har också ändrats i fråga om statsandelarna och skatteinkomsterna.

Den slutgiltiga budgeten och planeringsåren kommer att påverkas av programmet för hållbar tillväxt, som ska utarbetas och som bereds centraliserat under hösten.

Som tilläggsmaterial revisionsnämndens utvärderingsberättelse från år 2023 och kommunstyrelsens genmäle till berättelsen har beaktats vid beredningen av budgeten för år 2025.

Bilaga:

- Samhällstekniska nämndens budgetförslag 2025 och ekonomiplan 2026–2027

Tilläggsmaterial:

- Sektorsspecifik ram för uppgörande av budgeten och budgetförslag på servicegruppsnivå
- Revisionsnämndens utvärderingsberättelse och kommunstyrelsens bemötande till berättelsen.



102

Begäran om omprövning av underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 – Sydöbacka väglag

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

900/08.01.04/2023

Beredare

chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1

avslå begäran om omprövning som Sydöbacka väglag lämnat 26.8.2024.

Behandling

Beslut

För kännedom

Redogörelse

Redogörelse Sydöbacka väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K020372) har 26.8.2024 lämnat in en begäran om omprövning av Kyrksläotts kommuns samhällstekniska nämnds beslut 15.8.2024 § 68 Underhållsbidraget för enskilda vägar 2024 gällande underhållsbidraget för Sydöbacka väglag.

Samhällstekniska nämnden har med sitt beslut låtit bli att bevilja Sydöbacka väglag underhållsbidrag. Väglaget har tillställt de bilagor som fordrats inom utsatt tid.

Sydöbacka väglags yrkan

Väglaget yrkar på att väglaget betalas underhållsbidrag enligt allmän bidragspraxis.

Motiveringar

Jag söker ändring på Sydöbacka väglags vägnar, som inte beviljades bidrag. Orsaken till avslaget var att revisionsberättelsen saknades. Jag begär att bidraget beviljas enligt ansökan. På nätblanketten som jag skickade 1.4.2024 fanns ett ställe där jag skulle ladda upp protokollet, av vilket betydelsens ansvarsfrihet framgår. Jag kan inte kontrollera någonstans om dokumentet blev rätt uppladdat eller om någonting gick fel. Protokollet ingår som bilaga till detta e-postmeddelande. På listan över underhållsbidrag, som ingår som bilaga till beslutet, finns så många som 18 fall där bilagan saknas. Kan det alltså vara fråga om ett datatekniskt



fel? Jag begär att bidraget beviljas eftersom vårt väglag har ansvarsfriheten under kontroll, vilket framgår av protokollet i bilagan.

Bemötande

Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.

De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrksläotts kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2024, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 28.2.2024 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Väglaget har haft flera möjligheter under ansökningen av bidrag att få uppgifter om de obligatoriska bilagor som behövs för att bidrag ska beviljas och att tillställa dem inom utsatt tid.

Väglaget har ansvaret att lämna in bidragsansökningarna inom utsatt tid. Man har kunnat bifoga bilagorna till ansökningsblanketten eller lämna in dem till Kyrksläotts kommuns registratur senast den 1 juli.

Fem av de väglag som sökt underhållsbidrag har inte överhuvudtaget lämnat in någon revisionsberättelse eller något protokollsutdrag där bestyrelsen eller ordföranden har beviljats ansvarsfrihet. Ingenting tyder på att det skulle ha varit ett tekniskt fel i blanketten för ansökan om bidrag. Väglagen har även haft en möjlighet att kontakta samhällstekniska sektorn eller registraturen om det hade uppstått ett behov att kontrollera om alla de bilagor som krävs har skickats.

Sydobacka väglag har inte bifogat någon bilaga till den elektroniska ansökningsblanketten, och ingen bilaga har lämnats till kommunens registratur inom utsatt tid.



103

Begäran om omprövning Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 – Getbergs enskilda väglag

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024
900/08.01.04/2023

Beredare

Titel Förnamn Efternamn
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar

1
avslå begäran om omprövning som Getbergs enskilda väglag lämnat
4.9.2024.

Behandling

Beslut

För kännedom

Redogörelse

Getbergs enskilda väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K019804) har
4.9.2024 lämnat in en begäran om omprövning av samhällstekniska
nämndens beslut 15.8.2024 § 68 Underhållsbidrag för enskilda vägar år
2024 gällande underhållsbidraget till Getbergs enskilda väg.

Samhällstekniska nämnden har beslutat att inte bevilja Getbergs enskilda
väglag underhållsbidrag. Väglaget har tillställt de bilagor som fordrats inom
utsatt tid.

Getbergs enskilda väglags krav

Väglaget begär att nämnden ändrar beslutet och beviljar väglaget de
vederbörliga bidragen.

Motiveringar

Väglaget har sökt underhållsbidrag inom utsatt tid. Protokollen över
väglagets årsmöte, som visar att revisionen har utförts och
ansvarspersonen har beviljats ansvarsfrihet, har inom utsatt tid lämnats till
kommunen per e-post.

Bemötande



Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.

De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrkslätt kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2024, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 28.2.2024 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Väglaget har haft flera möjligheter under ansökningen av bidrag att få uppgifter om de obligatoriska bilagor som behövs för att bidrag ska beviljas och att tillställa dem inom utsatt tid.

Väglaget har ansvaret att lämna in bidragsansökningarna inom utsatt tid. Man har kunnat bifoga bilagorna till ansökningsblanketten eller lämna in dem till Kyrkslätt kommuns registratur senast 1.7.2024.

Getbergs enskilda väglag har på blanketten för ansökan om bidrag uppgett att det skickar revisionsberättelsen senare. Bilagan har ändå inte skickats till Kyrkslätt kommuns registratur inom utsatt tid senast 1.7.2024. Detta har ännu en gång kontrollerats hos registraturen efter att begäran om omprövning inkommit. Den som lämnat in begäran om omprövning har inte heller bifogat till exempel någon bild på det e-postmeddelande som den har skickat till registraturen eller något automatiskt kvitteringsmeddelande över mottaget e-postmeddelande från registraturen.



104

Begäran om omprövning underhållsbidrag för enskilda vägar - Karuby-Stenkalv väglag

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

900/08.01.04/2023

Beredare	chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar avslå begäran om omprövning som Karuby-Stenkalvs enskilda väglag lämnat 4.9.2024.
Behandling	
Beslut	
Redogörelse	<p>Karuby-Stenkalv väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K019407) har 4.9.2024 lämnat in en begäran om omprövning av Kyrklätts kommuns samhällstekniska nämnds beslut 15.8.2024 § 68 Underhållsbidraget för enskilda vägar 2024 gällande underhållsbidraget för Karuby-Stenkalv väglag.</p> <p>Samhällstekniska nämnden har beslutat att inte bevilja Karuby-Stenkalv väglag underhållsbidrag. Väglaget har tillställt de bilagor som fordrats inom utsatt tid.</p> <p>Karuby-Stenkalv väglags krav</p> <p>Väglaget begär att nämnden ändrar beslutet och beviljar väglaget de vederbörliga bidragen.</p> <p>Motiveringar</p> <p>Väglaget har sökt underhållsbidrag inom utsatt tid. Protokollen över väglagets årsmöte, som visar att revisionen har utförts och ansvarspersonen har beviljats ansvarsfrihet, har inom utsatt tid lämnats till kommunen per e-post.</p> <p>Bemötande</p> <p>Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte har lämnat utdrag ur KTJ år 2020 eller därefter och de väglag vars vägdelar ändrat, ska också tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar, utdrag ur KTJ.</p>



De obligatoriska bilagorna till ansökan om underhållsbidrag är uppräknade i villkoren för beviljande av Kyrksläotts kommuns bidrag till enskilda vägar och på blanketten för ansökan om bidrag till enskilda vägar. Sista datum för inlämning av bilagor har angetts i kungörelsen som publicerats på kommunens webbplats 20.2–2.5.2024, i kungörelsen som publicerats i Kirkkonummen Sanomat 28.2.2024 och på blanketten för ansökan om bidrag.

Väglaget har haft flera möjligheter under ansökningen av bidrag att få uppgifter om de obligatoriska bilagor som behövs för att bidrag ska beviljas och att tillställa dem inom utsatt tid.

Väglaget har ansvaret att lämna in bidragsansökningarna inom utsatt tid. Man har kunnat bifoga bilagorna till ansökningsblanketten eller lämna in dem till Kyrksläotts kommuns registratur senast 1.7.2024.

Karuby-Stenkalv väglag har på blanketten för ansökan om bidrag uppgett att det skickar revisionsberättelsen senare. Bilagan har ändå inte skickats till Kyrksläotts kommuns registratur inom utsatt tid senast 1.7.2024. Detta har ännu en gång kontrollerats hos registraturen efter att begäran om omprövning inkommit. Den som lämnat in begäran om omprövning har inte heller bifogat till exempel någon bild på det e-postmeddelande som den har skickat till registraturen eller något automatiskt kvitteringsmeddelande över mottaget e-postmeddelande från registraturen.



105

Omprövningsbegäran om ombyggnadsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Falklampi väglag

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

900/08.01.04/2023

Beredare	chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar avslå begäran om omprövning som Falklampi väglag lämnat 4.9.2024.
Behandling	
Beslut	
Redogörelse	<p>Falklampi väglag (KTJ-beteckning 000-2012-K037029) har 4.9.2024 lämnat in en begäran om omprövning av Kyrkslätt kommuns samhällstekniska nämnds beslut 15.8.2024 § 69 Ombyggnadsbidrag för enskilda vägar 2024 gällande ombyggnadsbidraget för Falklampi väglag.</p> <p>Samhällstekniska nämnden har beslutat att inte bevilja Falklampi väglag ombyggnadsbidrag. Motivering: enligt 4 § i villkoren för beviljande av bidrag ska ombyggnadsbidrag sökas innan projektet inleds. Vid synen som förrättades 4.7.2024 konstaterades att arbetena redan är gjorda. Vid de ställen som väglaget markerat i kartan finns inga tjälskador som behöver åtgärdas.</p> <p>Falklampi väglags krav</p> <p>Falklampi väglag ber samhällstekniska nämnden rätta sitt beslut och godkänna Falklampi väglags ansökan om en 60 % andel av de beräknade kostnaderna för ombyggnaden av den enskilda vägen.</p> <p>Motiveringar</p> <p>Falklampi väglag ansöker om omprövning av beslutet på grundval att man ansökt om ombyggnadsbidrag innan projektet inleddes, vilket är enligt processen. Ansökan har lämnats in till Kyrkslätt kommuns registratur 2.5.2024. Inga egentliga ombyggnadsarbeten har ännu utförts på vägen, utan vägen har endast sladdats och fyllnadsmaterial har lagts på de värsta skadeställena. Vägen behöver därför mer omfattande ombyggnadsarbeten för att stå på en hållbarare grund inför framtida vintrars tjälskador.</p>

Det går dock inte att vänta med lagning av tjälskadorna tills synen förrättas någon gång under sommaren (i detta fall den 4.7.2024) eftersom vägen då kommer att vara i så dåligt skick att det blir mycket svårt att färdas på den.

På Falklampivägen finns totalt fyra mjuka tjälskadade ställen på våren där bilar fastnar och där vägbanan till och med kan rasa om de inte repareras genast när tjälperioden är över (under maj månad). Vägen leder ändå till sju olika sommarstugor samt till en lokal fast bosättning.

Bemötande

I den ombyggnadsplan som lämnats in till kommunen av Falklampi väglag nämns reparation av två tjälskadade ställen. Ombyggnadsplanen specificerar dock inte vilka åtgärder som planeras för dessa tjälskadade ställen. I protokollet från väglagets årsmöte står det att reparationerna av de tjälskadade ställena ska beställas enligt styrelsens förslag för underhållsarbeten år 2024. Kommunen har inte fått styrelsens förslag eller någon annan detaljerad beskrivning av vilken typ av reparation som planeras för de tjälskadade ställena. I ansökningsblanketten för bidrag har kostnadsberäkningen för ombyggnadsprojektet angetts vara 700 € moms 0 %, men ingen separat kostnadsspecifikation för vad denna summa inkluderar har lämnats in. Denna summa möjliggör till exempel lagning, grusning och sladdning av de två ifrågavarande tjälskadade ställena. Summan räcker dock inte till de mer omfattande ombyggnadsarbetena som nämns i omprövningsbegäran, det vill säga så kallad partiell massutskiftning och förbättring av vägdränningen på två ställen längs vägen. Baserat på den lilla kostnadsberäkningen och den bristfälliga ombyggnadsplanen kan man säga att grusning och sladdning är planerade för dessa ställen, vilket kan betraktas som normalt underhållsarbete för en grusväg och inte som ett ombyggnadsprojekt. Dessa lagningar har enligt omprövningsbegäran redan utförts våren 2024. Väglaget ansökte även år 2023 om bidrag för ombyggnad för att reparera tjälskador med några hundra euro och bristfälliga handlingar. Vägens underhåll är årligt, men ombyggnad är ett större projekt som reparerar, inte bara lagar vägen. Ombyggnad är inte heller i utgångsläget en åtgärd som behöver göras på samma ställe varje år. Om det finns allvarliga tjälskador som återkommer varje år är det bra att överväga ett större planerat ombyggnadsprojekt, utbyte av massa och förbättring av vägens dränning, för vilket bidrag kan sökas redan föregående år med tydliga planeringsdokument.



106

Omprövningsbegäran om ombyggnadsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Pamparvägens väglag

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

900/08.01.04/2023

Beredare	chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 godkänna Pamparvägens väglags begäran om omprövning 6.9.2024 2 understöda Pamparvägens enskilda väglags ombyggnadsprojekt för 60 % av beräkningen av de totala kostnaderna, dvs. 1506 €.
Behandling	
Beslut	
Redogörelse	<p>Pamparvägens väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K016982) har 6.9.2024 lämnat in en begäran om omprövning av Kyrkslätt kommuns samhällstekniska nämnds beslut 15.8.2024 § 69 Ombyggnadsbidrag för enskilda vägar 2024 gällande ombyggnadsbidraget för Pamparvägens väglag.</p> <p>Samhällstekniska nämnden har beslutat att inte bevilja Pamparvägens väglag ombyggnadsbidrag. Motivering: enligt 4 § i villkoren för beviljande av bidrag ska ombyggnadsbidrag sökas innan projektet inleds. Enligt synen som förrättats 3.7.2024 är arbetena redan utförda.</p> <p>Pamparvägens väglags krav</p> <p>Väglaget ansöker om rättelse av samhällstekniska nämndens beslut om att inte bevilja ombyggnadsbidrag för förnyande av trumma och förbättrande av bärbarhet.</p> <p>Motiveringar</p> <p>Arbetena är inte utförda. Att arbetena ännu inte utförts har kunnat, och kan fortfarande, kontrolleras bland annat genom att titta på den vägtrumma som ska bytas ut. Som en tillfällig åtgärd har nytt stenkross lagts ovanpå vägtrumman för att sommarens sladdning inte ska riva upp hela</p>



vägtrumman från vägen. Bärighetsförbättring har inte utförts. I slutet av vägen har väglagets delägare förbättrat sin egen väganslutning och i samband med detta har det tydligen kommit en del stenkross på väglagets väg.

Bemötande

I slutet av Pamparstigen finns två 90-graders kurvor. Vid synen som förrättades 3.7.2024 har man felaktigt granskat den raka sträckan efter den första 90-graderskurvan på Pamparstigen. Det har framkommit att bärighetsförbättring söks för den raka sträckan efter den andra 90-graderskurvan längre fram på Pamparstigen. Denna andra raka sträcka efter 90-graderskurvan har kontrollerats 10.9.2024 och det har konstaterats att ombyggnadsarbetena ännu inte har utförts. Detta är ett objekt som är berättigat till ombyggnadsbidrag.

Vid synen 3.7.2024 var vägtrumman på Pamparvägen inte tydligt skadad. Utgående från tilläggsutredningen kan det konstateras att vägtrumman faktiskt inte har bytts ut.



107

Anmälningssärenden för kännedom

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

Beredare förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna ärenden ovan för kännedom.

- Kommunstyrelsens och samhällstekniska nämndens gemensamma aftonskola ordnas måndag 28.10.

Beslut