

## Kyrksläotts kommuns deltagande i ramavtalsarrangemanget för Helsingforsregionens stadscykeljänst och godkännande av samarbetsavtalet

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

687/08.00.00/2024

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen  Samhällstekniska nämnden beslutar  1. anteckna upphandlingsplanen för kännedom  2. delta i upphandlingen som genomförs som ramarrangemang och godkänna villkoren i samarbetsavtalet  3. att samhällstekniska nämnden i Kyrkslätt fattar ett separat beslut om eventuell upphandling av en regional stadscykeljänst då konkurrensutsättning upphör år 2025.

Behandling

Beslut

För kännedom

Redogörelse

Stadscykeljänsten är en trafiklösning som baserar sig på cykling. Tjänsten erbjuder hyrescyklar för kortvarigt bruk till invånare och besökare. Tjänsten erbjuder ett enkelt och miljövänligt sätt att ta sig från plats till plats och den förbättrar tillgången till kollektivtrafik. I Helsingforsregionen används stadscykeljänsten i Helsingfors, Esbo och Vanda. Avtalsperioderna för de nuvarande stadscykeljänsterna i huvudstadsregionen löper ut samtidigt år 2025.

HRT inledde beredningen av en regional stadscykeljänst år 2023 genom att utarbeta utredningen Seudullisen kaupunkipyöräpalvelun vision määrittely (Fastställande av vision för en regional stadscykeljänst) och genom att inleda uppgörandet av kommunspecifika utredningar och beredningen av upphandlingen. Resultaten i de kommunspecifika behovsutredningarna blev färdiga våren 2024. Projektet har styrts av en styrningsgrupp som består av representanter för kommunerna. Gruppen har samlats sedan november 2023. Ett regionalt stadscykelssystem har lyfts fram som en åtgärd i planen för markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen MBT 2023. Syftet med åtgärden är att förbättra resekedjorna och omstigningstrafiken inom kollektivtrafiken.

På basis av behovsutredningen skulle stadscykeljänsten i begynnelsekedet eventuellt lämpa sig för Kyrksläotts tätaste områden, alltså den mellersta tätortszonen i Kommuncentrum, Masaby och Sarvvik. Då skulle den utgöra ett enhetligt område i Kyrkslätt och ansluta till stadscykelområdet i Esbo via bron i Stensvik. I ett senare skede kan stadscyklarna utvidgas till Veikkola och Kantvik.

Man anser att kommuncentrum, Masaby och Sarvvik har den största potentialen. Stadscyklarna skulle i stor utsträckning användas till korta sträckor och möjliggöra omstigning till kollektivtrafik och särskilt på stationerna till närtågen. Med stadscyklar är det möjligt att göra även längre resor på stadscykelområdet, som till Esbo. I behovsutredningen har man bedömt potentialen, men man tar inte ställning till den egentliga användningsgraden av stadscyklar. Det kan också finnas risk att stadscyklarnas användningsgrad blir låg eller inte når förväntad popularitet i början. Då markanvändningen blir tätare förbättras förutsättningarna för stadscyklar i framtiden. Utgångspunkten är att stadscyklarna skulle vara i användning från våren till hösten så länge det är bart före. Den nuvarande nivån på vinterunderhållet i Kyrkslätt möjliggör inte användning av cyklarna på vintern. Det skulle kräva avsevärda resurser.

I behovsutredningen föreslås att tjänsten startar i Kyrkslätt med 200 elcyklar och 34 virtuella stationer. Riktgivande platser för stationerna framförs i utredningen. I det andra skedet kan stadscykelssystemet på basis av erfarenheterna från det första skedet utvidgas till Veikkola med cirka 50 cyklar (8 stationer) och till Kantvik med cirka 30 cyklar (5 stationer). En virtuell station är ett på gatan målat område för avlämning och hämtning av cyklar. Endast där kan man lämna sina cyklar. Det i projektplanen avsedda antalet cyklar och stationer och deras lägen bör ännu preciseras, om Kyrkslätt beslutar genomföra stadscykelssystemet på kommunens område. Stationernas platser kräver lite planering av kommunen och att man vidtar eventuella nödvändiga åtgärder såsom utjämning och asfaltering.

Nettokostnadsberäkningen för stadscykel-tjänsten i Kyrkslätt har beräknats enligt antalet cyklar och stationer samt det koncept som föreslagits i den här projektplanen, alltså med 200 elcyklar och 34 virtuella stationer samt några digitala platser för uterekam.

- a) Beräknad bruttokostnad/år: 267 660,83 – 504 198,22 €
- b) Beräknad reklam-, sponsor- och varumärkesinkomst/år: 90 000 €– 170 000 €
- c) Beräknade biljettinkomster/år: 15 008 €/år
- d) Beräknad nettokostnad/år: 82 652,83 – 399 190,22 €

Kyrkslätt fattar beslut om sitt deltagande i stadscykelssystemet och gör möjliga upphandlingsbeslut om stadscykelssystemet först då ramarrangemanget genomförts och kostnaderna preciserats tidigast våren 2025. I praktiken innebär det här att det är möjligt för Kyrkslätt att skaffa en stadscykel-tjänst i önskad omfattning under ramarrangemangets giltighetstid (fyra år) så att serviceavtalet utgår samtidigt som de övriga tjänsterna i regionen. Det är möjligt för Kyrkslätt's kommun att skaffa tjänsten antingen från och med år 2026 eller med option senare så att den börjar under åren 2027–2029 eller att inte alls delta i upphandlingen av stadscyklar.

I juni 2024 övergick ansvaret för ledningen av stadscykelprojektet till Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab. Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab ansvarar för beredningen av upphandlingen i enlighet med samarbetsavtalet mellan kommunerna och HRT (nedan Samarbetsavtalet) då man övergår till upphandlingsfasen. Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab ansvarar för konkurrensutsättningen och planeringen och genomförandet av nödvändiga handlingar i samarbete med kommunerna och HRT. Det är ändamålsenligt att konkurrensutsätta stadscykel-tjänsten

som en gemensam upphandling med HRT-kommunerna (Kommunerna) och Huvudstadsregionens Stadstrafik Ab i enlighet med 21 § i upphandlingslagen.

Före konkurrensutsättningen ska kommunerna förbinda sig till att delta i upphandlingen som genomförs som ramarrangemang och godkänna villkoren i samarbetsavtalet mellan parterna. I samarbetsavtalet avtalar man om ett regionalt upphandlingssamarbete genom ramavtalsarrangemang i konkurrensutsättningen av en stadscykeljänst för Helsingforsregionen. Deltagande i upphandlingsförfarandet och ramavtalet binder inte kommunen till upphandlingen och ett eventuellt upphandlingsbeslut kommer att fattas senare. Kommunerna som förbundet sig till Samarbetsavtalet skaffar inte under de följande fyra (4) åren, då Ramavtalet är till förfogande, andra stadscykeljänster som ordnas av kommunen, om de inte genomför den med Ramavtalet förenliga Stadscykeljänsten för Helsingforsregionen.