

Omprövningsbegäran om ombyggnadsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Falklampi väglag

Samhällstekniska nämnden 26.09.2024

900/08.01.04/2023

Beredare	chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar avslå begäran om omprövning som Falklampi väglag lämnat 4.9.2024.
Behandling	
Beslut	
Redogörelse	<p>Falklampi väglag (KTJ-beteckning 000-2012-K037029) har 4.9.2024 lämnat in en begäran om omprövning av Kyrksläotts kommuns samhällstekniska nämnds beslut 15.8.2024 § 69 Ombyggnadsbidrag för enskilda vägar 2024 gällande ombyggnadsbidraget för Falklampi väglag.</p> <p>Samhällstekniska nämnden har beslutat att inte bevilja Falklampi väglag ombyggnadsbidrag. Motivering: enligt 4 § i villkoren för beviljande av bidrag ska ombyggnadsbidrag sökas innan projektet inleds. Vid synen som förrättades 4.7.2024 konstaterades att arbetena redan är gjorda. Vid de ställen som väglaget markerat i kartan finns inga tjälskador som behöver åtgärdas.</p> <p>Falklampi väglags krav</p> <p>Falklampi väglag ber samhällstekniska nämnden rätta sitt beslut och godkänna Falklampi väglags ansökan om en 60 % andel av de beräknade kostnaderna för ombyggnaden av den enskilda vägen.</p> <p>Motiveringar</p> <p>Falklampi väglag ansöker om omprövning av beslutet på grundval att man ansökt om ombyggnadsbidrag innan projektet inleddes, vilket är enligt processen. Ansökan har lämnats in till Kyrksläotts kommuns registratur 2.5.2024. Inga egentliga ombyggnadsarbeten har ännu utförts på vägen, utan vägen har endast sladdats och fyllnadsmaterial har lagts på de värsta skadeställena. Vägen behöver därför mer omfattande ombyggnadsarbeten för att stå på en hållbarare grund inför framtida vintrars tjälskador.</p> <p>Det går dock inte att vänta med lagning av tjälskadorna tills synen förrättas någon gång under sommaren (i detta fall den 4.7.2024) eftersom vägen då kommer att vara i så dåligt skick att det blir mycket svårt att färdas på den.</p> <p>På Falklampivägen finns totalt fyra mjuka tjälskadade ställen på våren där bilar fastnar och där vägbanan till och med kan rasa om de inte repareras genast när tjälperioden är över (under maj månad). Vägen leder ändå till sju olika sommarstugor samt till en lokal fast bosättning.</p> <p>Bemötande</p>

I den ombyggnadsplan som lämnats in till kommunen av Falklampi väglag nämns reparation av två tjälskadade ställen. Ombyggnadsplanen specificerar dock inte vilka åtgärder som planeras för dessa tjälskadade ställen. I protokollet från väglagets årsmöte står det att reparationerna av de tjälskadade ställena ska beställas enligt styrelsens förslag för underhållsarbeten år 2024. Kommunen har inte fått styrelsens förslag eller någon annan detaljerad beskrivning av vilken typ av reparation som planeras för de tjälskadade ställena. I ansökningsblanketten för bidrag har kostnadsberäkningen för ombyggnadsprojektet angetts vara 700 € moms 0 %, men ingen separat kostnadsspecifikation för vad denna summa inkluderar har lämnats in. Denna summa möjliggör till exempel lagning, grusning och sladdning av de två ifrågavarande tjälskadade ställena. Summan räcker dock inte till de mer omfattande ombyggnadsarbetena som nämns i omprövningsbegäran, det vill säga så kallad partiell massutskiftning och förbättring av vägdräneringen på två ställen längs vägen. Baserat på den lilla kostnadsberäkningen och den bristfälliga ombyggnadsplanen kan man säga att grusning och sladdning är planerade för dessa ställen, vilket kan betraktas som normalt underhållsarbete för en grusväg och inte som ett ombyggnadsprojekt. Dessa lagningar har enligt omprövningsbegäran redan utförts våren 2024. Väglaget ansökte även år 2023 om bidrag för ombyggnad för att reparera tjälskador med några hundra euro och bristfälliga handlingar. Vägens underhåll är årligt, men ombyggnad är ett större projekt som reparerar, inte bara lagar vägen. Ombyggnad är inte heller i utgångsläget en åtgärd som behöver göras på samma ställe varje år. Om det finns allvarliga tjälskador som återkommer varje år är det bra att överväga ett större planerat ombyggnadsprojekt, utbyte av massa och förbättring av vägens dränering, för vilket bidrag kan sökas redan föregående år med tydliga planeringsdokument.