



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Åström Kim	ordförande	
	Snellman Jenny	vice ordförande	
	Frimodig Josephine	ledamot	
	Karkinen Ronja	ledamot	
	Liljequist Kim	ledamot	
	Polkko Aleksander	ledamot	anlände kl 17.22 under §72
	Salonen Antti	ledamot	
Frånvarande	Valtanen Hannu	suppleant	
	Ketola Tarja	suppleant	
	Brax Saara		
Övriga närvarande	Jäppinen Pekka		
	Jäppinen Sanni		
	Kelkka Teemu		
	Granström Anneli	styrelsens representant	
Underskrifter	Keski-Lusa Toni	chef för kommunalteknik	
	Wikström Suvi	protokollförare	
	Karhu Pulmu	kontorsingenjör	anlände kl 17.09 under §69

Underskrifter

Kim Åström
ordförande

Suvi Wikström
protokollförare

Justering av protokollet Protokoll är justerat och godkänt 20.8.2024.

Antti Salonen
protokolljusterare

Hannu Valtanen
protokolljusterare



Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet finns till påseende på Kyrklätts kommuns offentliga nätverk 21.8.2024



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 66

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 67

Beredare	förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar 1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde 2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell: Fredag 16.8.2024 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast tisdag 20.8.2024. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt. Protokollet är framlagt onsdag 21.8.2024 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds torsdag 29.8.2024
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Till protokolljusterare valdes Antti Salonen och Hannu Valtanen.



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 68
900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden godkänner de väglagsspecifika underhållsbidragen vilka framgår av bilagan.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	Väglagen som ansökt om underhållsbidrag
Redogörelse	Samhällstekniska nämnden har kungjort underhållsbidragen för enskilda vägar att sökas under perioden 20.2.2024–2.5.2024 kl. 23.59. Kungörelsen har publicerats vecka 9 i Kirkkonummen Sanomat. En elektronisk ansökningsblankett har funnits på kommunens webbplats. Ansökningstiden för bidrag gick ut tisdag 2.5.2024. Obligatorisk bilaga för alla som sökt underhållsbidrag är revisionsberättelsen eller protokoll från vägstämman där bestyrelsen eller ordföranden beviljats ansvarsfrihet. De väglag som inte sökt bidrag åren 2021,2022 eller 2023 och de väglag vars vägdelar ändrat, ska tillställa väglagets registerutdrag ur registret för enskilda vägar (utdrag ur KTJ). Ifall de obligatoriska bilagorna inte tillställts kommunens registratur senast 1.7.2024, beviljas inte bidrag. Allmänt Inom utsatt tid ansökte 146 väglag om underhållsbidrag för enskilda vägar. Av dessa sökte nio om höjning av underhållsklass. Den totala längden på de enskilda vägar som sökte bidrag är 250,9 km. Bidrag per underhållsklass år 2024: – Underhållsklass 1 840 euro/km (2023: 840 euro/km) – Underhållsklass 2 540 euro/km (2023: 540 euro/km)



- Underhållsklass 3 340 euro/km (2023: 340 euro/km)

Bilaga Väglagsspecifika underhållsbidrag



Ombyggnadsbidrag för enskilda vägar år 2024

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 69
900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden 1 godkänner de väglagsspecifika ombyggnadsbidragen som föreslås i bilagan 2 konstaterar att bidraget betalas enligt § 4 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar efter att ombyggnadsarbetena blivit färdiga i enlighet med de förverkligade kostnaderna, dock högst till beloppet av det beviljade bidraget.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Samhällstekniska nämnden har kungjort ombyggnadsbidrag för enskilda vägar att sökas under perioden 20.2.2024–2.5.2024 kl. 23.59. Kungörelsen har publicerats vecka 9 i Kirkkonummen Sanomat. En elektronisk ansökningsblankett har funnits på kommunens webbplats. Ansökningstiden gick ut 2.5.2024 kl. 23.59. Obligatoriska bilagor vid ansökan om ombyggnadsbidrag är: ombyggnadsplan, projektets totala kostnadsberäkning, finansieringsplan, karta och kopia av beslutet om att sätta i gång projektet fattat vid väglagets årsstämma. Ifall de obligatoriska bilagorna inte tillställts kommunens registratur senast 1.7.2024, beviljas inte bidrag.

Allmänt

Ombyggnadsbidrag för enskilda vägar söktes inom utsatt tid av 18 väglag. Av dessa har bidragsansökan av väglaget Medvastö Uusitie behandlats i



samhällstekniska nämnden 18.6.2024 § 64. De övriga projektens totala kostnad beräknas uppgå till sammanlagt 268 850 euro.

Ombyggnadsbidraget för enskilda vägar år 2024 är i regel 60 % av den godkända kostnadsberäkningen för projektet. Stora projekt (över 10 000 €) som får bidrag av NTM-centralen, understöder kommunen med 15 % av den godkända kostnadsberäkningen och broprojekt med 10 % av den godkända kostnadsberäkningen.

Bilagor

- Väglagsspecifika ombyggnadsbidrag
- Karta över väglagen som man föreslår bevilja ombyggnadsbidrag



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Honskbyängens väglag

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 70

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 att bidraget för år 2024 räknas i enlighet med den nuvarande underhållsklassen 3, så att Honskbyängens väglag får ett underhållsbidrag om 170 euro.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Honskbyängens väglag (KTJ-beteckning 000-2006-K520) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 0,5 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 3. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: Den gångna vinterns väderförhållanden har igen lett till större skador än vanligt i vägen. Bemötande: Till klass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som annars är svåra att underhålla i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar anses höra följande slags vägar: <ul style="list-style-type: none">- Väglag som leder till badstrand, rekreationsområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk- Matarvägar på området- Väglag som omfattas av tät, tätortsliknande permanent bosättning



Honskbyängens väglag ligger i Kyrklätt på Honskbys område. Väglagets väg är en upphörande väg. Honskbyängens väglag leder inte till badstrand, rekreativområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk. Väglaget motsvarar inte till sitt läge eller trafik underhållsklass 2 enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar.

Bilaga: Karta över Honskbyängens väglag



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Korkkullavägens enskilda väg

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 71

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 att bidraget för år 2024 räknas i enlighet med den nuvarande underhållsklassen 2, så att Korkkullavägens väglag får ett underhållsbidrag om 972 euro.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Väglaget Korkkulla enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2007-K1018) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 1,8 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 2. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: - Vägen är backig och gropig. - Behöver mycket sladdning under sommaren. - Vintertid är plogning obligatoriskt för att invånarna tryggt ska kunna ta sig till fastigheterna Bemötande: Väglaget hör till underhållsklass 2 enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar, livligt trafikerade vägar eller vägar som är svåra att underhålla. I bidraget har således redan beaktats extra underhållsåtgärder för vägar som är svåra att underhålla.



Väglaget motsvarar inte till sitt läge och trafik underhållsklass 1 enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar. Till klass 1 hör livligt trafikerade enskilda vägar som är viktiga på landskaps- eller riksnivå och till vilka man styr en betydande mängd trafik från utanför väglaget.

Bilaga: Karta över Korkkulla enskilda väg



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Väglaget Tullandsvägens enskilda väg
Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 72
900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass höjs för de första 2,2 km till underhållsklass 1 och sänks för de kvarstående 1,3 km till underhållsklass 3. 2 fastställa att bidraget för år 2024 räknas enligt nya underhållsklasserna 1 och 3 och då uppgår väglaget Tullandsvägens enskilda väglags underhållsbidrag till 2 290 euro.
Behandling	Under diskussionen gav ordförande Kim Åström följande ändringsförslag gällande punkt 1 i beslutsförslaget: Underhållsklassen bevaras för slutdelen av vägens del i klass 2. Motivering: Myndighetsverksamhet förutsätter i genomsnitt bättre färdbarhet än en vanlig upphörande väg, vilket inte direkt kan beaktas i vägenheterna. Jenny Snellman och Antti Salonen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade 1 att väglagets underhållsklass höjs för de första 2,2 km till underhållsklass 1 och bevaras för de kvarstående 1,3 km i underhållsklass 2 2. fastställa att bidraget för år 2024 betalas enligt nya underhållsklasserna 1 och 2 varmed väglaget Tullandsvägens enskilda väglags underhållsbidrag uppgår till 2 550 euro.
För kännedom	

Redogörelse

I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks.

Väglaget Tullandsvägens enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2007-K019920) har ansökt om höjning av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 3,5 km. Väglagets väg har i helhet hört till underhållsklass 2.

Väglagets motiveringar till att höja underhållsklassen från klass 2 till klass 1:

Väglagets väg används mycket av dem som besöker rekreationsområdet. Därtill används väglagets väg av lotsstationen, tullen och sjöbevakningen.

Bemötande

Enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar hör till underhållsklass 1 Livligt trafikerade vägar som leder till riksomfattande eller landskapsmässigt värdefulla naturskyddsområden, nationalparker eller andra rekreations- och utflyktsområden eller kulturobjekt, till vilka man styr en betydande mängd trafik från utanför väglaget.

Väglaget Tullandsvägens enskilda väg ligger i Kyrklätt på Porkala udds område. Väglagets väg leder till Porkalauddens skydds- och friluftsområde. Man kommer in på skydds- och friluftsområdena i början av väglaget, dvs. under vägens första 2,2 km. Resten av väglagets väg, 1,3 km, är vanlig enskild väg som används av delägarna och på vägen är endast körning till tomt tillåten.

Väglaget har 5.11.2020 beviljats tillstånd för placering av trafikmärket C2 "Trafik med motordrivet fordon förbjuden" och tillägsskylten "Körning till tomterna tillåten Tonteille ajo sallittu" i början av Tullandets bro, dvs. 2,2 km mätt från början av vägen. Kommunen har bett NTM-centralen ge ett utlåtande i ärendet. Enligt motiveringarna till beslutet anser NTM-centralen i Nyland och kommunen att trafikmärkena inte förhindrar rörelse på eller användning av friluftsområdena enligt allemansrätten. Annan trafik än delägarnas trafik över bron skulle öka underhållskostnaderna och medföra betydande olägenheter för dem som bor på ön.

Enligt 85 § i lagen om enskilda vägar kan om annan trafik än sådan som gagnar vägdelägarna orsakar fastighetens eller registerenhetens ägare eller trafiksäkerheten avsevärd olägenhet, med kommunens samtycke trafik som gagnar andra än vägdelägarna förbjudas eller begränsas på en väg för vars underhåll det beviljas understöd eller en sådan väg stängas av. Innan kommunen ger sitt samtycke ska den begära utlåtande av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.



Lotsstationen, tullen och sjöräddningen vilka nämnts i väglagets motiveringar till höjning av underhållsklass, är delägare i väglaget och deras väganvändning ska beaktas i väglagets vägenheter.

Bilaga Karta över väglaget Tullandsvägens enskilda väg



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Väglaget Kvarnåkerns enskilda väg
Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 73
900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 låta bli att bevilja underhållsbidrag till Kvarnåkerns väglag eftersom bilagorna enligt § 6 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar fattas.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Väglaget Kvarnåkerns enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2007-K020402) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 1,1 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 3. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: Kvarnåkersvägens användarantal har ökat. Vägen används också av många barnfamiljers barn då de cyklar till skolbussen. Invid vägen finns dessutom bland annat platser för hästhobbyn vilka erbjuder kommuninvånarna tjänster för ett gott liv - men de enskilda användarna betalar inte för användningen av vägen och sliter den. Säkerheten är viktigt för alla och ett bra underhåll är en del av säkerheten. Bemötande: Till klass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som annars är svåra att underhålla i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar anses följande slags vägar:



- Väglag som leder till badstrand, rekreationsområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk
- Matarvägar på området
- Väglag som omfattas av tät, tätortsliknande permanent bosättning

Väglaget Kvarnåkerns enskilda väg ligger i Oitbacka i Kyrklätt. Väglaget motsvarar inte till sitt läge eller trafik underhållsklass 2 enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar. Väglagets väg leder inte ett område i allmänt bruk. Det ökade antalet delägare i väglaget och den ökade användningen till följd av delägarnas företagsverksamhet ska beaktas i väglagets vägenheter.

Bilaga Karta över väglaget Kvarnåkerns väglag



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Postiljonsvägens väglag

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 74

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 låta bli att bevilja underhållsbidrag till Postiljonsvägens väglag eftersom bilagorna enligt § 6 i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar fattas.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Postiljonsvägens väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K017027) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 0,7 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 3. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: Plogning och sandning under vintern samt sladdning under sommaren. Bemötande: Till klass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som annars är svåra att underhålla i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar anses följande slags vägar: - Väglag som leder till badstrand, rekreationsområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk - Matarvägar på området - Väglag som omfattas av tät, tätortsliknande permanent bosättning Postiljonsvägens väglags väg ligger i Vols i Kyrklätt. Väglaget motsvarar varken till sitt läge eller trafik underhållsklass 2 enligt villkoren för



beviljande av bidrag till enskilda vägar. Väglagets väg är en upphörande väg som inte leder till ett område i allmänt bruk.

Bilaga Karta över Postiljonsvägens väglag



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Koivumäkivägens väglag

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 75

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 att bidraget för år 2024 räknas i enlighet med den nuvarande underhållsklassen 3, så att Koivumäkivägens väglag får ett underhållsbidrag om 476 euro.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Koivumäkivägens väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K020124) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 1,4 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 3. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: Underhållsklassen är samma som tidigare. Bemötande: Till klass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som annars är svåra att underhålla i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar anses höra följande slags vägar: - Väglag som leder till badstrand, rekreationsområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk - Matarvägar på området - Väglag som omfattas av tät, tätortsliknande permanent bosättning Koivumäkivägens väglag ligger i Kauhala i Kyrkslätt. Väglaget motsvarar inte till sitt läge eller trafik underhållsklass 2 enligt villkoren för beviljande



av bidrag till enskilda vägar. Väglagets väg är en upphörande väg som inte leder till ett område i allmänt bruk.

Bilaga Karta över Koivumäkivägens väglag



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Mattantie-Mattavägens väglag

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 76

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktös för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 att bidraget för år 2024 räknas i enlighet med den nuvarande underhållsklassen 3, så att Mattantie-Mattavägens väglag får ett underhållsbidrag om 714 euro.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Mattantie-Mattavägens väglag (KTJ-beteckning 000-2007-K018182) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 2,1 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 3. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: Underhållsklass 3. Bemötande: Till klass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som annars är svåra att underhålla i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar anses höra följande slags vägar: - Väglag som leder till badstrand, rekreationsområde, bollplan eller annat område i allmänt bruk - Matarvägar på området - Väglag som omfattas av tät, tätortsliknande permanent bosättning Mattantie-Mattavägens väglag ligger på Bondarbyområdet i Kyrklätt. Väglaget motsvarar inte till sitt läge eller trafik underhållsklass 1 enligt



villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar. Väglagets väg är en upphörande väg som inte leder till ett område i allmänt bruk.

Bilaga Mattantie-Mattavägens väglags karta



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Väglaget Molträsk's enskilda väg

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 77

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 låta bli att bevilja underhållsbidrag till Molträsk's väglag eftersom bilagorna enligt 6 § i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar fattas.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Väglaget Molträsk's enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2005-K1513) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 6,3 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 2. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: Iståndsättningsarbeten: <ul style="list-style-type: none">- grusning av vägar- iståndsättning av diken och trummor- övrig iståndsättning (avlägsnande av jordstenar, reparation av översvämningsskador och menföresskador och förebyggande av tjälskador) Bemötande: Väglaget hör enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar till underhållsklass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som är svåra att underhålla. I bidraget har således redan beaktats extra underhållsåtgärder för livligt trafikerade vägar som är svåra att underhålla.



Väglaget motsvarar inte till sitt läge och trafik underhållsklass 1 enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar. Till klass 1 hör livligt trafikerade enskilda vägar eller genomfartsvägar som är viktiga på landskaps- eller riksnivå och vars fördelaktiga läge jämfört med det övriga vägnätet ökar trafiken på dem.

Bilaga Väglaget Molnträskes enskilda vägs karta



Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Saltfjärdsvägens väglag

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 78

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass inte höjs 2 låta bli att bevilja underhållsbidrag till Saltfjärdsvägens väglag eftersom bilagorna enligt 6 § i villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar fattas.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Saltfjärdsvägens väglag (KTJ-beteckning 000-2008-K011919) har ansökt om ändring av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 1,8 km. Väglagets väg har hört till underhållsklass 2. Väglagets motiveringar för att höja underhållsklass: Vägen är livligt trafikerad på grund av trafik till fågeltornet i ändan av vägen. Speciellt belastad är vägen under vårens menföre samt under hösten. Under våren 2024 har det varit mycket trafik till fågeltornet. Bemötande: Väglaget hör enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar till underhållsklass 2 Livligt trafikerade vägar eller vägar som är svåra att underhålla. I bidraget har således redan beaktats extra underhållsåtgärder för livligt trafikerade vägar som är svåra att underhålla. Väglaget motsvarar inte till sitt läge och trafik underhållsklass 1 enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar. Till klass 1 hör livligt trafikerade enskilda vägar eller genomfartsvägar som är viktiga på



landskaps- eller riksnivå och vars fördelaktiga läge jämfört med det övriga vägnätet ökar trafiken på dem. Den ökade trafiken på väglagets väg begränsas huvudsakligen till fåglarnas flyttningstider vår och höst.

Bilaga Saltfjärdsvägens väglags karta



Anmälningsärenden för kännedom

Samhallstekniska nämnden 15.08.2024 § 79

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Samhallstekniska nämnden antecknar anmälningsärendena för kännedom.
Beslut	Ordföranden konstaterade att det inte fanns några anmälningsärenden.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 66, § 67, § 79

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 68, § 69, § 70, § 71, § 72, § 73, § 74, § 75, § 76, § 77, § 78

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun



- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registratures tjänstetid slutar.

Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrklätts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrklätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrklätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 9.00–16.00, ti-fr kl. 9.00–15.00