

Underhållsbidrag för enskilda vägar år 2024 - Väglaget Tullandsvägens enskilda väg

Samhällstekniska nämnden 15.08.2024 § 72

900/08.01.04/2023

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Samhällstekniska nämnden beslutar 1 att väglagets underhållsklass höjs för de första 2,2 km till underhållsklass 1 och sänks för de kvarstående 1,3 km till underhållsklass 3. 2 fastställa att bidraget för år 2024 räknas enligt nya underhållsklasserna 1 och 3 och då uppgår väglaget Tullandsvägens enskilda väglags underhållsbidrag till 2 290 euro.
Behandling	Under diskussionen gav ordförande Kim Åström följande ändringsförslag gällande punkt 1 i beslutsförslaget: Underhållsklassen bevaras för slutdelen av vägens del i klass 2. Motivering: Myndighetsverksamhet förutsätter i genomsnitt bättre färdbarhet än en vanlig upphörande väg, vilket inte direkt kan beaktas i vägenheterna. Jenny Snellman och Antti Salonen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade 1 att väglagets underhållsklass höjs för de första 2,2 km till underhållsklass 1 och bevaras för de kvarstående 1,3 km i underhållsklass 2 2. fastställa att bidraget för år 2024 betalas enligt nya underhållsklasserna 1 och 2 varmed väglaget Tullandsvägens enskilda väglags underhållsbidrag uppgår till 2 550 euro.
För kännedom	
Redogörelse	I villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar (samhällstekniska nämnden 14.12.2023 § 145) konstateras att väglaget i samband med ansökan om bidrag kan anhålla om ändring av underhållsklassen. Motiveringar till ändringen ska lämnas då bidraget söks. Väglaget Tullandsvägens enskilda väg (KTJ-beteckning 000-2007-K019920) har ansökt om höjning av underhållsklass. Väglagets väg är en upphörande väg vars längd är ca 3,5 km. Väglagets väg har i helhet hört till underhållsklass 2.

Väglagets motiveringar till att höja underhållsklassen från klass 2 till klass 1:

Väglagets väg används mycket av dem som besöker rekreationsområdet. Därtill används väglagets väg av lotsstationen, tullen och sjöbevakningen.

Bemötande

Enligt villkoren för beviljande av bidrag till enskilda vägar hör till underhållsklass 1 Livligt trafikerade vägar som leder till riksomfattande eller landskapsmässigt värdefulla naturskyddsområden, nationalparker eller andra rekreations- och utflyktsområden eller kulturobjekt, till vilka man styr en betydande mängd trafik från utanför väglaget.

Väglaget Tullandsvägens enskilda väg ligger i Kyrkslätt på Porkala udds område. Väglagets väg leder till Porkalauddens skydds- och friluftsområde. Man kommer in på skydds- och friluftsområdena i början av väglaget, dvs. under vägens första 2,2 km. Resten av väglagets väg, 1,3 km, är vanlig enskild väg som används av delägarna och på vägen är endast körning till tomt tillåten.

Väglaget har 5.11.2020 beviljats tillstånd för placering av trafikmärket C2 "Trafik med motordrivna fordon förbjuden" och tilläggsskylten "Körning till tomterna tillåten Tonteille ajo sallittu" i början av Tullandets bro, dvs. 2,2 km mätt från början av vägen. Kommunen har bett NTM-centralen ge ett utlåtande i ärendet. Enligt motiveringarna till beslutet anser NTM-centralen i Nyland och kommunen att trafikmärkena inte förhindrar rörelse på eller användning av friluftsområdena enligt allemansrätten. Annan trafik än delägarnas trafik över bron skulle öka underhållskostnaderna och medföra betydande olägenheter för dem som bor på ön.

Enligt 85 § i lagen om enskilda vägar kan om annan trafik än sådan som gagnar vägdelägarna orsakar fastighetens eller registerenhetens ägare eller trafiksäkerheten avsevärd olägenhet, med kommunens samtycke trafik som gagnar andra än vägdelägarna förbjudas eller begränsas på en väg för vars underhåll det beviljas understöd eller en sådan väg stängas av. Innan kommunen ger sitt samtycke ska den begära utlåtande av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

Lotsstationen, tullen och sjöräddningen vilka nämnts i väglagets motiveringar till höjning av underhållsklass, är delägare i väglaget och deras väganvändning ska beaktas i väglagets vägenheter.

Bilaga Karta över väglaget Tullandsvägens enskilda väg