

Föravtal mellan staten och delägarkommunerna om byggande och finansierande av Västbanan

Ab:s banprojekt

Kommunstyrelsen 24.06.2024

74/08.01.00/2024

Beredare	Kommundirektör Virpi Sailas Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 godkänna att bolaget kan använda högst 1,4 miljoner euro på arbeten som enligt det nuvarande delägaravtalet hör till byggfasen och således utanför bolagets verksamhetsområde. 2 godkänna det bifogade intentionsavtalet med villkoret att avtalets alla parter godkänner och undertecknar föravtalet.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	
Redogörelse	<p>Staten och de kommuner som är delägare i Västbanan Ab – Åbo, Esbo, Salo, Lojo, Vichtis och Kyrkslätt – har sinsemellan förhandlat om villkoren i det föravtal vars målsättning är att övergå till byggfasen för Västbanan. Avsikten är att Helsingfors, som var med i planeringsfasen, inte längre deltar i byggfasen.</p> <p>Övergången till byggfasen skulle i det här skedet bestå av delprojekten Esbo-Kyrkslätt, Vichtis-Lojo, Salo-Hajala och Nunna-Kuppis. Under den pågående regeringsperioden är syftet att utarbeta en byggnadsplan för hela förbindelsen och påbörja byggandet av sträckorna Esbo-Kyrkslätt och Salo-Hajala. Kostnaderna för dessa beräknas uppgå till ca 600 miljoner euro.</p> <p>Staten har fastställt som målsättning för det aktieägaravtal som förhandlas fram utgående från föravtalet att både staten och kommunerna förbinder sig till att finansiera byggfasen med 400 miljoner euro, dvs. totalt 800 miljoner euro. Kommunernas andel skulle fördelas mellan kommunerna på ett separat överenskommet sätt. Förutom detta skulle bolaget ges rätt att ta upp främmande kapital för högst 500 miljoner euro.</p> <p>Projektets banplanering har redan beviljats EU:s CEF-stöd, och för närvarande söks stöd även för byggandet av de banavsnitt som nu inleds.</p> <p>Bolaget behöver redan nu utföra förberedande arbete för det kommande byggandet, så att byggandet håller den tidtabell som krävs för det sökta och eventuellt beviljade CEF-stödet. Av denna anledning kommer aktieägarna, förutom att fortsätta förhandlingarna, också komma överens om att Västbanan Ab kan använda upp till 1,4 miljoner euro av den</p>

finansiering som beviljats för banplaneringsfasen, för arbeten som rör byggfasen och förberedande arbete inför den.

Aktieägarna kommer att fortsätta förhandlingarna om det egentliga aktieägaravtalet. Föravtalet om övergången till byggfasen förutsätter ett godkännande av alla parter behöriga beslutsorgan. Parterna måste också godkänna det slutliga aktieägaravtalet som kommer att utarbetas senare. För statens del krävs beslut från riksdagen om statsbudgeten.