

Kyrksläotts kommuns utlåtande: Utkast till detaljplan för planskild anslutning vid Käla till stamväg 51 och kringliggande områden

Kommunstyrelsen 16.03.2026

134/10.02.03/2026

Beredare Företagsutvecklingschef Antti Kivikko
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar ge följande till Sjundeå kommun som Kyrksläotts kommuns utlåtande om utkastet till detaljplan för planskild anslutning vid Käla till stamväg 51 och kringliggande områden:

- Kyrksläotts kommun tackar Sjundeå kommun för begäran om utlåtande och ett gott samarbete i planeringen av den planskilda anslutningen vid Käla.
- Anslutningsprojektet är en väsentlig, viktig och nödvändig del av utvecklingen av stamväg 51 då det möjliggör att områdets trafikmängder kan ta sig fram smidigt och trafiksäkert.
- Då den planskilda anslutningen vid Käla blir verklighet förbättrar den avsevärt närområdets förbindelser till stamväg 51 samt ökar trafiksäkerheten och förbättrar gång- och cykeltrafikrutterna.
- Projektet stöder och möjliggör utveckling av företagsverksamheten och markanvändningen i området.
- Kommunen konstaterar att utkastet till detaljplanen utarbetats på ett ändamålsenligt sätt och är förenligt med utkastet till vägplanen och kommunen har ingenting att anmärka på lösningarna i planutkastet.
- Om finansierings- och kostnadsfördelningen i vägprojektet beslutas separat. Kyrksläotts kommun konstaterar ändå preliminärt att kommunen är redo att diskutera med Sjundeå kommun om att delta i kostnaderna för anslutningsprojektet.

Behandling

Beslut

För kännedom Sjundeå kommun

Redogörelse Sjundeå kommun har lagt fram utkastet för detaljplaneprojektet för planskild anslutning vid Käla till stamväg 51 och kringliggande områden under tiden 18.2–19.3.2026. Kommunstyrelsen begär utlåtanden om planutkastet senast 31.3.2026. Planprojektets material finns på adressen: <https://www.siuntio.fi/sv/boende-och-miljo/planlaggning/anhangiggjorda-detalj-och-stranddetaljplaneprojekt/detaljplan-for-planskild-anslutning-vid-kala-till-stamvag-51-och-kringliggande-omraden/>

Planområdet ligger på Sjundeå kommuns område på områden i närheten av Kabelvägen och Solviksvägen, på båda sidorna om stamväg 51. I östlig riktning gränsar planområdet vid stamvägen till kommungränsen mellan Kyrkslätt och Sjundeå:

I planbeskrivningen beskrivs projektet enligt följande:

"Syftet med detaljplanen är att möjliggöra förbättringsåtgärder i anslutningen vid Käla inom den närmaste framtiden innan en mer

omfattande förbättring av stamväg 51 mellan Munkkulla och Sunnanvik genomförs. Projektet (vägplan, detaljplanering) har initierats på initiativ av industrin i området (Prysmian, Nokia), eftersom en betydande utvidgning av fabrikerna förutsätter en säker trafikförbindelse till stamvägen. Trafiken från den pågående detaljplaneringen av Marsudden (etapp 1) kommer också att ledas till stamvägen via denna anslutning.

En vägplan för förbättring av stamväg 51 mellan Stalls mossen och Berg mossen utarbetas i samarbete med livskraftscentralen i Nyland. I vägplanen ingår planeringen av den planskilda anslutningen i Käla. I vägplanens styrgrupp har det konstaterats att den valda lösningen för den planskilda anslutningen strider mot generalplanen, varför en detaljplan måste utarbetas för området.

I detaljplanen anvisas ett markutrymme för den planskilda korsningen i Käla. Inom området anvisas allmän väg, allmänt parkeringsområde samt gatuområden i den omfattning som krävs för att genomföra den lösning som motsvarar målbilden för stamvägen. Planområdets storlek är cirka 22,5 hektar.

Den planskilda korsningen i Käla är en del av ett mer omfattande projekt för förbättring av stamväg 51 mellan Sunnanvik och Munkkulla."

Planeringsområdet omfattar ett cirka 150 meter långt avsnitt av stamväg 51, Kabelvägen fram till fabriksområdet och ett cirka 650 meter långt avsnitt gammal banvall och en del av den med vägplanen förenliga nya sträckningen fram till Solviksvägens korsning. Området omfattar dessutom skogsområden på var sida om stamvägen. Området ägs av staten, Sjöundeå kommun och privata markägare. På området finns ingen gällande detaljplan.

Målet med detaljplanen är att möjliggöra förbättring av stamväg 51, bygga en planskild anslutning i Käla och skapa trafiksäkra förbindelser för industrin i området och till Marsudden. Detaljplanen utarbetas enligt målbilden för stamvägen.

Detaljplaneprojektet anknyter stadigt till den pågående vägplaneringen av den planskilda anslutningen i Käla (förbättring av stamväg 51 på avsnittet Stalls mossen–Berg mossen). I projektet planeras en planskild anslutning i korsningen mellan stamväg 51 och Kabelvägen (Käla planskild anslutning). De nuvarande vägskalen stängs av och i planen föreslås ersättande förbindelser längs vilka trafiken leds till den nya planskilda anslutningen. I den planskilda anslutningen utnyttjas den befintliga bron på den nedlagda bansträckningen. Planutkastet för vägplansprojektet har presenterats vid ett möte för allmänheten i Sjöundeå 26.2.2026. Vägplansprojektet leds av livskraftscentralen i Nyland. Projektmaterialiet är framlagt på adressen: <https://vayliensuunnittelu.fi/sv/suunnitelma/1.2.246.578.5.1.3013516725.100931292/suunnittelu>

Vägplansprojektet för den planskilda anslutningen i Käla sträcker sig till liten del till Kyrksläotts kommuns område. Ändringarna som anvisats Kyrksläotts område i planutkastet är ganska små i förhållande till nuläget: främst på ett kort avsnitt byggande av ändan av anslutningsrampen och på grund av det byggande av en gång- och cykelled på en något nyare plats. De mest betydande ändringarna i vägplansprojektet sker på Sjöundeå kommuns område, genast väster om kommungränsen mellan Kyrkslätt och Sjöundeå; byggande av en ny planskild anslutning med anslutningsramp, förbättring av Kabelvägen och byggande och gång- och cykelförbindelse,

byggande av gata i riktning mot Marsudden i Sjundeå, nya sträckningar för enskilda vägar, stängande av en del nuvarande väganslutningar till stamvägen, byggande av infartsparkeringsområde och busshållplatser samt utveckling och utbyggnad av ruttnätet för gång- och cykelförbindelser.

Planeringen och genomförandet av den planskilda anslutningen i Käla är ett betydande projekt också ur Kyrksläpps kommuns perspektiv, fastän anslutningsprojektet ligger nästan helt och hållet på Sjundeå kommuns område. Den nya planskilda anslutningen gör det möjligt att ta sig till Prysmian Group Finland Oy:s fabriksområde längs Kabelvägen. Den planskilda anslutningen utvecklar anslutningen av området till stamvägen avsevärt och förbättrar trafiksäkerheten på området. I nuläget har trafikmängderna på området och anslutningarna till stamvägen lett till utmaningar i fråga om trafiksäkerhet. Prysmians fabriksområde ligger i huvudsak på Kyrksläpps kommuns område. En betydande mängd arbetare tar sig till området längs Kabelvägen, eftersom de anställdas tillträde till området sker helt och hållet via Kabelvägen. Dessutom används vägen i viss mån också för transporter till industrin, Prysmian Group Finland Oy har gjort anmärkningsvärda investeringar på området de senaste åren och håller på att utöka sin produktion på området. Den växande produktionen och antalet anställda fordrar utveckling av trafikarrangemangen på området, vilket den planskilda anslutningen i Käla för sin del besvarar på ett bra sätt. Också den fortsatta utvecklingen av området med tanke på arbetsplatsområdet fordrar utveckling av trafikförbindelsen och trafiksäkerheten på området. Vägplansprojektet utvecklar också trafiksäkerheten på Kabelvägen på ett betydande sätt, eftersom man längs vägen planerar bygga en gång- och cykelled. De planerade gång- och cykeltrafikförbindelserna i den planskilda anslutningen och på Kabelvägen förenas med den redan befintliga gång- och cykelleden intill stamväg 51, vilket utvecklar trafiknätet på området också för andra än dem som rör sig med bil. Förutom Prysmian Group Finland Oy finns på området också bland annat Nordic Aluminiums fabrik och Adven Oy:s värmeproduktion som betjänar Prysmians fabrik. Även många andra företag är verksamma och producerar tjänster på området.

Livskraftscentralen i Nyland ansvarar för vägplaneringen av den planskilda anslutningen i Käla och Sjundeå kommun ansvarar för detaljplaneringen. Kyrksläpps kommun är på tjänsteinnehavarnivå med i styrgruppen för vägplaneringsprojektet för den planskilda anslutningen i Käla, så att kommunens synvinklar och mål uppnås i projektet, även om anslutningen till stor del placeras på Sjundeås område.

Projektet för den planskilda anslutningen i Käla är ett bra och nödvändigt projekt för Kyrkslätt. Med projektet möjliggörs utveckling av industriproduktionen på området och dessutom möjliggörs utveckling av markanvändningen i närområdet. Projektet förbättrar på ett betydande sätt områdets trafiksäkerhet och gör det möjligt att ansluta trafiksäkert från det redan nu livligt trafikerade området till stamväg 51.