

Svar på fullmäktigemotion 8/2020: Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt
Kommunfullmäktige 02.02.2026
961/10.03.01.00/2020

Beslutsförslag

Kommunfullmäktige beslutar anse att svaret på fullmäktigemotion 8/2020 "Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt" är tillräcklighet och motionen slutbehandlad.

Behandling

Beslut

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 19.01.2026 § 11

Beredare

kommunarkitekt Tero Luomajärvi
trafikplanerare Marko Suni
direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar ge det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2020 "Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt" och föreslå vidare för kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt beslutsförslaget.

Kommunutvecklingsnämnden 11.12.2025 § 88

Beredare

kommunarkitekt Tero Luomajärvi
trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen
vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa

Kommunutvecklingsnämnden beslutar ge det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2020 "Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt" och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling

Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande förslag till anvisning:

"Nämnden ger infratjänsterna som anvisning att göra en utredning om hur man inom kommunen kan utnyttja jordmassor som blir kvar efter byggåtgärder, bl.a. vid bullerbekämpning på huvudlederna genom bullervallar. Önskan är att utredningen tillställs nämnden för kännedom under våren. Till exempel i kommunens budget finns det anslag reserverade för grundlig förbättring av Impivaaravägen och Männistövägen. Överskottsjord som uppstår på byggplatserna kunde

utnyttjas bl.a. som förlängning av det nuvarande södra bullerskyddet vid Riksväg 1 österut, alltid som bullerskydd vid rampen i riktning från Åbo.”

Heidi Castrén, Sami Ragnell, Thomas Vasenius, Pinja Pekkarniemi, Anneli Granström, Mervi Somervuori understödde anvisningen.

Nämnden godkände anvisningen enhälligt.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade ge det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2020 ”Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt” och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Nämnden beslutade dessutom ge infratjänsterna som anvisning att göra en utredning om hur man inom kommunen kan utnyttja jordmassor som blir kvar efter byggåtgärder, bl.a. vid bullerbekämpning på huvudlederna genom bullervallar. Önskan är att utredningen tillställs nämnden för kännedom under våren. Till exempel i kommunens budget finns det anslag reserverade för grundlig förbättring av Impivaaravägen och Männistövägen. Överskottsjord som uppstår på byggplatserna kunde utnyttjas bl.a. som förlängning av det nuvarande södra bullerskyddet vid Riksväg 1 österut, alltid som bullerskydd vid rampen i riktning från Åbo.

Redogörelse

Markus Myllyniemi lämnade följande fullmäktigemotion vid kommunfullmäktiges sammanträde 21.9.2020:

”Statsrådet i Finland har förordnat att bullernivån i bostadsområden inte utomhus bör överstiga riktvärdet 55 dB dagtid och riktvärdet 50 dB nattetid. Inomhus är motsvarande maximinivåerna däremot 35 dB dagtid och 30 dB nattetid.

För tillfället överskrider dessa bullergränser klart på flera ställen i Kyrkslätt, och till exempel i Veikkola på Perälänjärvi detaljplaneområde på norra sidan av motorvägen närmar sig bullernivåerna på basis av genomsnittet dagtid 70 dB (se Trafikverkets bulleravbildning 2017, som ingår som bilaga).

På Masaby- och Sundsbergsområdet förorsakar Kustbanan och stamväg 51 mest buller. Hundratals människor bor på bullerområdet. I värsta fall uppgår bullernivåerna på bostadsfastighetsområdena till 60 decibel, och till exempel Masaby hälsostation ligger i detta bullerområde (se Trafikverkets bullermätningar 2017, som ingår som bilaga).

Vi undertecknade fullmäktigeledamöter kräver att Kyrkslätt kommun vidtar omedelbara åtgärder för att lösa bullerproblemet i Veikkola, Masaby och Sundsberg. Staten har i ett avtal som den redan ingått med kommunen förbundit sig att bekosta bullerskyddet vid Perälänjärvi vid Åbo motorväg till fullt belopp, så vi undertecknade förutsätter alltså att Kyrkslätt kommun främjar att projektet genomförs omedelbart och inte först när projektplanen för Åbo genbana har blivit färdig.

I fråga om Masaby och Sundsberg föreslår vi undertecknade att kommunen i samarbete med Trafikledsverket strävar efter att bekämpa bullerproblemet som förorsakas av järnvägen och stamväg 51 på ett sätt som har en så liten kostnadseffekt som möjligt.

Vi undertecknade ledamöter önskar också att Kyrkslätt kommun i samband med nybyggande och nya trafikprojekt ägnar särskild

uppmärksamhet åt behovet av bullerskydd och samtidigt kartlägger om bullerskyddet på områden som redan är bosatta är tillräckligt.

Motionen understöddes av följande fullmäktigeledamöter: Irja Bergholm, Matti Kaurila, Saara Huhmarniemi, Sanni Jäppinen, Anne Kylmänen, Krista Petäjäjärvi, Reetta Hyvärinen och Maarit Orko.

Svaret på fullmäktigemotionen ingår som bilaga.