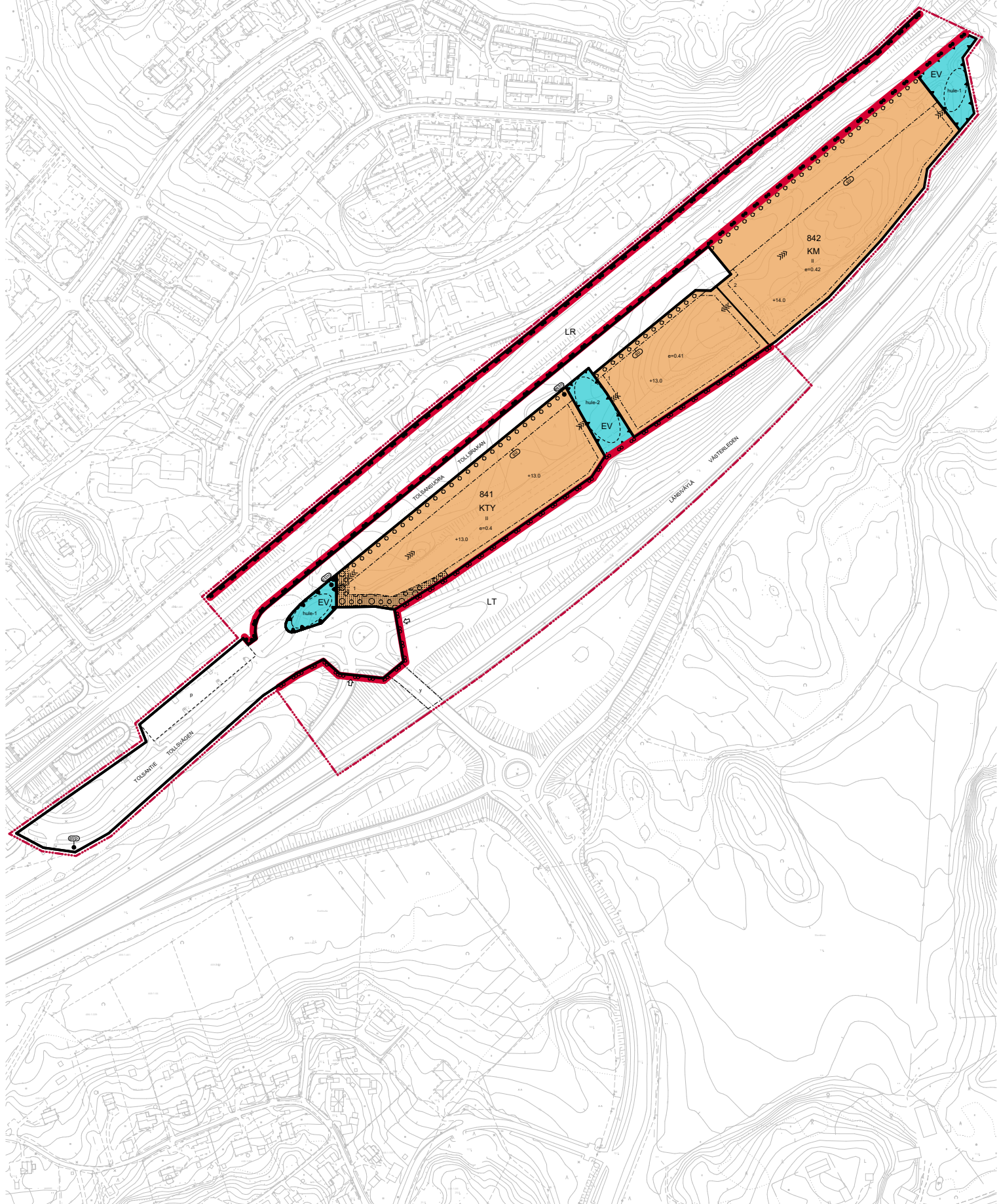
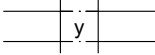
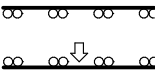
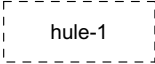
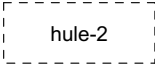
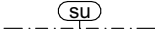




ASEMAKAAVAMERKINNÄT- JA MÄÄRÄYKSET

Liikerakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön. Alueelle saa rakentaa toimistorakennuksia sekä ympäristöhaiiriötä aiheuttamattomia teollisuus- ja varastorakennuksia. Korttelialueen tontin 1 rakennusoikeudesta enintään 2 000 k-m ² ja tontin 2 rakennusoikeudesta enintään 4 000 k-m ² saa käyttää moottoriajoneuvojen ja matkailuvaunujen kaupan, rengaskaupan sekä vene- ja venetarvikekaupan myymälätilana. Muuta kaupan myymälätilaa ei saa alueelle sijoittaa. Alueelle saa sijoittaa edellä lueteltuja toimintoja palvelevaa korjaus- ja huoltotilaa. Rakennusluvan yhteydessä tontilla 2 on turvattava radanpidonhuollon toimivuus ja siihen liittyvät ajoyhteydet.	
Toimitilarakennusten korttelialue. Korttelialueen rakennusoikeudesta saa käyttää enintään 3 000 k-m ² moottoriajoneuvojen ja matkailuvaunujen kaupan, rengaskaupan sekä vene- ja venetarvikekaupan myymälätilana. Muuta kaupan myymälätilaa ei saa alueelle sijoittaa. Alueelle saa sijoittaa edellä lueteltuja toimintoja palvelevaa korjaus- ja huoltotilaa.	
Maantien alue.	
Rautatiealue.	
Suojaviheralue. Aluetta on hoidettava puistomaisesti. Rautatiealueeseen rajoittuvalla alueella on turvattava radanpidonhuollon toimivuus ja siihen liittyvät ajoyhteydet.	
3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	
Korttelin, korttelin osan ja alueen raja.	
Osa-alueen raja.	
Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	
Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.	
Korttelin numero.	
Ohjeellisen tontin numero.	
Kadun tai tien nimi.	
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	
Tehokkuusluku eli kerroslalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.	
Maanpinnan likimääräinen korkeusasema. Maanpinnan alin louhintakorko on 1,5 m suunniteltua maanpinnan korkeusasemaa alempana.	
Rakennusala.	
Istutettava puurivi. Puuriviin on istutettava havu- ja lehtipuita, jotka muodostavat korttelialueen maisemallisen reunavyöhykkeen. Puut on istutettava 5-7 metrin etäisyydelle toisistaan ja puiden istuttamisessa sekä hoidossa on huomioitava rataturvallisuus. Puille on varattava riittävä kasvualusta.	
Puilla ja pensailla istutettava alueen osa, joka muodostaa maisemallisen reunavyöhykkeen. Reunavyöhykkeen kasvillisuuden on oltava kerroksellista ja monilajista.	
Katu.	
Ohjeellinen pysäköimispaikka.	

	DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER Kvartersområde för affärsbyggnader, där man får placera en stor detaljhandelsenhet. På området får man bygga kontorsbyggnader samt industri- och lagerbyggnader som inte orsakar miljöolägenheter. På kvartersområdets tomt 1 får högst 2 000 m ² och på tomt 2 högst 4 000 m ² av byggrätten användas för lokaler för försäljning av motorfordon och husvagnar, däck samt båtar och båtillbehör. Övriga butikslokaler får inte placeras på området. På området får placeras utrymmen för reparation och service som betjänar ovannämnda verksamheter. I samband med bygglovet för tomt 2 ska järnvägsunderhållets funktionalitet och tillhörande körförbindelser säkerställas.
	Kvartersområde för verksamhetsbyggnader. På kvartersområdet får högst 3 000 k-m ² av byggrätten användas för lokaler för försäljning av motorfordon och husvagnar, däck samt båtar och båtillbehör. Övriga butikslokaler får inte placeras på området. På området får placeras utrymmen för reparation och service som betjänar ovannämnda verksamheter.
	Område för allmän väg.
	Järnvägsområde.
	Skyddsgrönområde. Området ska skötas som en park. På området som gränsar till järnvägsområdet ska järnvägsunderhållets funktionalitet och tillhörande körförbindelser säkerställas.
	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Gräns för delområde.
	Riktgivande gräns för område eller del av område.
	Riktgivande tomt-/byggnadsplatsgräns.
841	Kvartersnummer.
1	Nummer på riktgivande tomt.
LÄNSIVÄYLÄ	Namn på gata eller väg.
II	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
e=0.4	Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens/byggnadsplatsens yta.
+13.0	Ungefärlig markhöjd. Den lägsta sprängningsnivån är 1,5 m under den planerade markhöjden.
	Byggnadsyta.
	Trädrad som skall planteras. Trädraden ska bestå av barr- och lövträd som bildar en naturlig kantzon för kvartersområdet. Träden ska planteras med 5-7 meters mellanrum och vid plantering och skötsel av träden ska man beakta säkerheten längs järnvägsbanan. Det ska reserveras tillräckligt med odlingsunderlag för träden.
	Del av område som ska planteras med träd och buskar och som bildar en naturlig kantzon. Kantzonens vegetation ska bestå av olika arter med olika höjd.
	Gata.
	Riktgivande parkeringsplats.

Liikennealueen ylittävä katu.		Gata över trafikområde.
Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.		Ungefärligt läge för in- och utfart.
Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten kohdamerkintä. Merkintä sallii enintään 20 k-m ² suuruisen pumppaamon sekä sitä palvelevien laitteiden ja rakenteiden rakentamisen.		Objektsbeteckning för byggnader och anläggningar som betjänar samhällsteknisk service. Beteckningen tillåter byggandet av en pumpstation på högst 20 k-m ² samt tillhörande utrustning och konstruktioner.
Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten kohdamerkintä. Merkintä sallii enintään 20 k-m ² suuruisen muuntamon rakentamisen.		Objektsbeteckning för byggnader och anläggningar som betjänar samhällsteknisk service. Beteckningen tillåter byggandet av en transformatorstation på högst 20 k-m ² .
Ohjeellinen alueen osa, jolle saa rakentaa hulevesien viivyttämiseen ja puhdistamiseen varatun altaan, painanteen, kosteikon tai muun rakenteen. Alue on tarkoitettu hulevesien määrälliseen ja laadulliseen hallintaan ensisijaisesti maan päällä olevilla luonnomukaisilla kasvipeitteisillä painanteilla, joiden eteen on sijoitettava laskeutusaltaita. Mitoituksessa on noudatettava ELY:n sallimia virtaamia, jotta moottoritien rummut eivät tulvisi.		Riktgivande del av område där man får bygga bassänger, sänkor, våtmarker eller övriga konstruktioner för fördröjning och rening av dagvatten. Området är avsett för kvantitativ och kvalitativ hantering av dagvatten, i första hand med naturenliga växtäckta sänkor ovan jord, framför vilka sedimenteringsbassänger ska placeras. Vid dimensionering ska man efterfölja de flöden som tilläts av NTM-centralen, så att trummorna under motorvägen inte svämmar över.
Ohjeellinen alueen osa, jolle saa rakentaa hulevesien viivyttämiseen ja puhdistamiseen varatun altaan, painanteen, kosteikon tai muun rakenteen. Alue on tarkoitettu hulevesien määrälliseen ja laadulliseen hallintaan ensisijaisesti maan päällä olevilla luonnomukaisilla kasvipeitteisillä painanteilla, joiden eteen on sijoitettava laskeutusaltaita. Mitoituksessa on noudatettava ELY:n sallimia virtaamia, jotta moottoritien rummut eivät tulvisi. Lisäksi alueelle johdetaan radan pohjoispuolelta hulevesiä, joiden määrä on huomioitava, jotta Länsiväylän ali johtavan rummun kapasiteetti ei ylittyisi.		Riktgivande del av område där man får bygga bassänger, sänkor, våtmarker eller övriga konstruktioner för fördröjning och rening av dagvatten. Området är avsett för kvantitativ och kvalitativ hantering av dagvatten, i första hand med naturenliga växtäckta sänkor ovan jord, framför vilka sedimenteringsbassänger ska placeras. Vid dimensionering ska man efterfölja de flöden som tilläts av NTM-centralen, så att trummorna under motorvägen inte svämmar över. Dessutom ska man beakta mängden dagvatten som leds till området från järnvägens norra sida, så att trumman under Västerleden inte överbelastas.
Hulevesien pääasiallinen purkautumissuunta.		Dagvattnets huvudsakliga avrinningsriktning.
Rautatien suoja-alue. Ratalain (110/2007) 37 §:n (998/2018) mukaan rautatien suoja-alueella ei saa pitää sellaista rakennusta, varastoa, aitaa taikka muuta rakennelmaa tai laitetta, josta tai jonka käytöstä voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle. Merkintää koskee myös ratalain (110/2007) 39 §:n (567/2016) mukaiset toimenpiderajoitukset, joiden mukaan rautatien suoja-alueella ei saa muuttaa maanpinnan muotoa eikä tehdä ojitusta tai muuta kaivuutyötä siten, että muutoksesta voi aiheutua vaaraa tie- tai rautatieliikenteen turvallisuudelle taikka haittaa radanpidolle.		Järnvägens skyddsområde. Enligt banlagen (110/2007) 37 § (998/2018) får det på järnvägens skyddsområde inte finnas byggnader, upplag, stängsel eller andra anläggningar eller anordningar, om de eller användningen av dem kan äventyra väg- eller järnvägstrafikens säkerhet eller medföra olägenhet för banhållningen. Beteckningen omfattas också av åtgärdsbegränsningarna i banlagen (110/2007) 39 § (567/2016) enligt vilka man inte får ändra markytan eller utföra dränerings- eller grävarbeten inom järnvägens skyddszon på ett sätt som kan innebära en risk för väg- eller järnvägssäkerheten eller hindra järnvägsunderhållet.

YLEISET MÄÄRÄYKSET

Kaikki korttelialueet

Korttelialueille ei saa sijoittaa varastohotellia. Rakennuksen huoneistoalan on oltava vähintään 400 k-m² / huoneisto.

Rakennusten julkisivut on tehtävä yhtenäistä rakennustapaa ja värimaailmaa noudattaen. Julkisivujen päävärin on oltava murrettu ja luonnonläheinen. Keskeisten lähestymissuuntien julkisivut on tehtävä korkeatasoisista materiaaleista. Yhtäjaksoinen julkisivupinta on jäsennettävä ja jaettava selkeisiin osiin. Rakennuksen sisäänkäyntejä on korostettava ja niiden on oltava selkeästi hahmottuvia.

Rakennusten räystäskorkeus saa olla enintään 15 metriä.

Rakennusten myymälätilojen sisäänkäynnit on sijoitettava asiakaspihan suuntaan. Sisäänkäynneiltä on järjestettävä esteettömät ja turvalliset kulkuyhteydet asiakaspihalle ja yleisille kevytliikenneväylille.

Tonteilla rakennusten ja asiakaspihan välisten kulkuyhteyksien pintamateriaali on luonnonkivi ja/tai betonikivi. Korttelialueille kulkuyhteyksien pintamateriaali ja katerakenne on toteutettava yhtenäistä rakentamistapaa noudattaen.

Rakennusten jätehuoltotilat on sijoitettava maantasokerrokseen ja ensisijaisesti lastauspihan yhteyteen.

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Alla kvartersområden

På kvartersområdet får inte placeras lagerhotell. Byggnadernas våningsyta ska vara minst 400 k-m²/lägenhet.

Fasaderna på byggnaderna ska utföras i en enhetlig byggstil och ha en enhetlig färgsättning. Fasadernas huvudfärg ska vara bruten och naturnära. Fasaderna mot huvudinfartsrutterna ska utföras i högklassiga material. Den sammanhängande fasadytan ska struktureras och delas in i tydliga delar. Byggnadens entréer ska betonas och vara tydligt synliga.

Byggnadernas takfotshöjd får vara högst 15 meter.

Affärsutrymmenas entréer ska placeras mot den gårdsplan där kunderna anländer. Entréerna ska vara tillgängliga och ha en trygg förbindelse från gårdsplan och allmänna leder för gång och cykling.

På tomterna ska ytmaterialet på gångarna mellan kundgårdsplanen och byggnaderna vara natursten och/eller betongsten. På kvartersområdena ska förbindelseledernas ytmaterial och gatustruktur genomföras på ett enhetligt sätt.

Byggnadernas utrymmen för avfallshantering ska placeras på marknivå och i första hand i samband med lastningsgården.

Rakennusten lastauspihat ja jätehuoltotilat on katettava ja näkösuojattava sekä niiltä syntyvän melun ja hajun leviäminen ympäristöön on estettävä rakenteilla ja muilla tarvittavilla toimenpiteillä.

Rakennusluvan yhteydessä on selvítettävä uusiutuvan energian tuotannon ja ylijäämäenergian hyödyntämisen mahdollisuudet rakentamisessa. Rakentamisessa on mahdollisuuksien mukaan huomioitava aurinkoenergian aktiivinen ja passiivinen hyödyntäminen sekä passiiviselta yllämmöltä suojautuminen.

Rakentamisessa on suosittava vähähiilisiä ratkaisuja.

Vähintään 50 % kattopinta-alasta on toteutettava viherkattona ja/tai aurinkovoimalana.

Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkuväylinä, pysäköintiin tai vastaaviin pääkäyttötarkoituksen mukaisiin toimintoihin on säilytettävä luonnontilaisina tai istutettava kasvuolosuhteisiin sopivaksi ja monipuoliseksi alueelle ominaisia paikallisia lajeja suosien.

Rakentaminen rautatien läheisyyteen

Rautatien läheisten alueiden rakentamisen sisältäessä radan stabiliteettiin vaikuttavia massojen siirtoja (kaivamista, pengertämistä) tai maaperän kuivatusta, on niistä tehtävä jatkosuunnittelun yhteydessä riittävät, pohjatutkimuksiin perustuvat selvitykset radan rakenteiden paikallaan pysymisen varmistamiseksi. Radan stabiliteetti on tällöin huomioitava alueen jatkosuunnittelussa Väyläviraston geoteknisten ohjeiden mukaisesti.

Melu

Valtioneuvoston päätöksen (933/1992) melutason ohjearvot on otettava huomioon rakennusten liike- ja toimistotiloissa.

Pysäköinti

Autopaikkojen vähimmäismäärät KM- ja KTY-korttelialueilla:

- toimisto, liike- ja myymälätilat 1 ap / 40 k-m²
- teollisuustilat 1 ap / 85 k-m²
- varastotilat 1 ap / 150 k-m²

Pysäköintialueet on jäsennöitävä enintään 20 autopaikan osiin matalin pensasistutuksin.

Rakennuksen myymälätilojen sisäänkäyntien yhteyteen on varattava riittävästi polkupyöräpaikkoja ja liikuntaesteisille tarkoitettuja autopaikkoja.

Ulkovarastointi ja aitaaminen

Korttelialueilla ulkovarastointi on kielletty, lukuun ottamatta myytäviä autoja, veneitä tai vastaavia kulkuneuvoja.

Korttelialueilla ulkovarastointiin käytettävät alueet on aidattava näkösuojan muodostavalla korkealaatuisella, korkeintaan 2,5 m korkuisella aidalla (esim. Legi-aita), joka muodostaa yhteneväisen ilmeen rakennuksen julkisivun kanssa.

Mainoslaitteet

Tonteille ei ole sallittua sijoittaa mainospylvästä. Korttelikohtaisesti on laadittava ulkomainossuunnitelma rakennusluvan yhteydessä rakennusten arkkitehtuuria vahvistavina aiheina. Ulkomainossuunnitelmassa on pyrittävä vähentämään mainoslaitteiden maisemavaikutuksia asutuksen suuntaan esim. vähentämällä valotehoa sekä vaikuttamalla mainoslaitteen kokoon ja sijoitteluun.

Luonto

Olemassa olevaa kasvillisuutta on pyrittävä säilyttämään silloin, kun se ei estä muun alueen kehittämistä.

Rakennusluvan yhteydessä on esitettävä luontoselvityksen mukaiselle ketoneilikan esiintymälle soveltuva siirtoistutuspaikka.

Hulevedet

Hulevesien hallinnan mitoituksessa noudatetaan Kirkkonummen kunnan ohjeistusta hulevesien hallinnan mitoituksesta. Vettä läpäisemättömiltä pinnoilta tulevia hulevesiä on viivytettävä alueella laaditun hulevesiselvityksen (2024) hulevesien hallintarakenteiden ohjeistuksen mukaisesti. Hulevesirakenteiden on tyhjennytävä viivytystilavuuden osalta 24-36 tunnin kuluessa täyttymisestään ja niihin on suunniteltava hallittu ylivuoto. Mitoituksessa on huomioitava Länsiväylää alittavien rumpujen kapasiteetti. Alitusten välityskyky on mitoitettava kerran sadassa vuodessa esiintyvän virtaamatilanteen mukaan. Tulvareitit on mitoitettava saman, kerran 100 vuodessa esiintyvän virtaaman mukaan.

Hulevesien viivyttämiseen ja puhdistamiseen varatuille alueen osille (hule-1, hule-2) ei saa rakentaa, sijoittaa tai varastoida massoja tai tonttien luiskia. Alueille ei saa sijoittaa irtoaineista, kemikaaleja tai jätteitä.

Hulevedet on käsiteltävä laadullisesti. Irtoaineen kiinni ottaminen suoritetaan tonttialueilla suodattimilla varustetuilla kaivoilla. Pysäköintialueiden hulevedet on johdettava viivytykseen öljynerotuskaivojen ja kaivoihin asennettujen hulevesi-suodattimien kautta. Tontilta ei saa valua vesistöön sameaa vettä, vaarallisia aineita, roskia tai muuta irtoainetta ja vesi on viivytettävä riittävän pitkään kosteikoissa tai painanteissa, joissa kasvaa kasvillisuutta. Liikennöidyillä alueilla syntyvät hulevedet on ensisijaisesti käsiteltävä niiden laatua parantavalla menetelmällä.

Byggnadernas lastningsgårdar och utrymmen för avfallshantering ska vara täckta och skyddade för insyn och med konstruktioner och andra nödvändiga åtgärder ska man förhindra att buller och lukt sprider sig till omgivningen.

Bygglovet ska omfatta en undersökning av möjligheterna att producera förnybar energi och utnyttja överskottsenergi vid byggandet. Vid byggandet ska möjligheterna att aktivt och passivt utnyttja solenergi samt skydd mot passiv överhettning i mån av möjlighet beaktas.

Vid byggandet ska man prioritera lågkoldioxidlösningar.

Minst 50 % av takytorna ska utföras som gröna tak och/eller solkraftverk.

De obebyggda delar av tomten som inte används för gångvägar, parkering eller andra huvudsakliga användningsområden ska bevaras i sitt naturliga tillstånd eller planteras med växter som är lämpliga för växtförhållandena, med en mångfald av lokala arter som är typiska för området.

Byggande i närheten av järnvägen

När byggandet nära järnvägen innebär förflyttning av jordmassor (grävning, utfyllning) eller dränering av marken som påverkar järnvägens stabilitet, ska tillräckliga, geotekniska undersökningar genomföras i samband med vidare planering för att säkerställa järnvägens konstruktioners stabilitet. Järnvägens stabilitet ska beaktas vid vidare planering enligt Trafikledsverkets geotekniska riktlinjer.

Buller

I affärs- och kontorslokaler ska riktvärdena enligt Statsrådets beslut (993/1992) beaktas.

Parkering

Minimiantal parkeringsplatser i KM- och KTY-kvartersområden:

- kontors, affärs- och butiksutrymmen 1 p-plats / 40 k-m²
- industrilokaler 1 p-plats / 85 k-m²
- lagerlokaler 1 p-plats / 150 k-m²

Parkeringsområdena ska med låga buskar delas in i områden med högst 20 bilplatser.

Tillräckligt med cykelparkeringar och parkeringsplatser för personer med rörelsehinder ska reserveras vid ingångarna till byggnadens butikslokaler.

Utomhuslager och stängsel

På kvartersområdena är utomhuslagring förbjuden, förutom när det gäller bilar, båtar eller motsvarande fordon som är till salu.

I kvartersområdena ska områden som används för utomhuslagring avskärmas med högklassiga insynsskydd som är högst 2,5 meter höga (t.ex. Legi-stängsel) och som bildar ett enhetligt utseende med byggnadens fasad.

Reklamanordningar

Reklampelare får inte placeras på tomterna. För varje kvarter ska i samband med bygglovet uppgöras en utomhusreklamplan som stöder byggnadernas arkitektur. Utomhusreklamplanen ska sträva till att minska reklamanordningarnas inverkan på landskapet i riktning mot bostadsområden, genom att till exempel minska ljusstyrkan och påverka storleken och placeringen av reklamanordningarna.

Natur

Man ska sträva till att bevara existerande växtlighet när den inte hindrar utvecklingen av området.

I samband med bygglovet ska en lämplig omplanteringsplats för backnejlikan enligt naturundersökningen presenteras.

Dagvatten

Dimensioneringen av dagvattenhanteringen ska följa Kyrksläatts kommuns riktlinjer för dagvattenhantering. Vatten från ogenomsläppliga ytor ska fördröjas enligt dagvattenutredningens direktiv för dagvattenkonstruktioner (2024). Dagvattenkonstruktionerna ska tömmas inom 24-36 timmar efter att de fyllts och ett kontrollerat överflöde ska planeras. Vid dimensioneringen ska kapaciteten hos trummorna under Västerleden beaktas. Kapaciteten för undergångarna ska dimensioneras för en strömning som inträffar en gång på hundra år. Översvämningsrutterna ska dimensioneras för samma strömning, som inträffar en gång på hundra år.

På de delar av områden som reserverats för dröjning och rening av dagvatten (hule-1, hule-2) får massor eller tomtramber byggas, placeras eller lagras. På området får inte placeras löst material, kemikalier eller avfall.

Dagvattnet ska behandlas kvalitativt. Partikelfiltrering ska utföras på tomtområdena med hjälp av filterförsedda brunnar. Dagvattnet från parkeringsområdena ska ledas till fördröjning via oljeavskiljare och dagvattenfilter som installeras i brunnarna. Det får inte rinna grumligt vatten, farliga ämnen, skräp eller andra lösa partiklar från tomterna till vattendragen, och vattnet ska fördröjas tillräckligt länge i våtmarker eller fördjupningar med växtlighet. Dagvatten från trafikerade områden ska i första hand behandlas med metoder som förbättrar deras kvalitet.

Hulevesien hallintarakenteiden yhteyteen istutettavien kasvilajien on oltava kasvupaikalle tyypillisiä.

Rakentamisen aikaiset hulevedet on viivytettävä ja käsiteltävä korttelialueella siten, ettei tontilta virtaava vesi heikennä vastaanottavan vesistön vedenlaatua.

De växtarter som planteras vid dagvattenhanteringskonstruktioner ska vara typiska för växtplatsen.

Byggtidens dagvatten ska fördröjas och behandlas på kvartersområdet, så att vattnet som rinner bort från tomten inte försämrar vattenkvaliteten i mottagande vattendrag.

Asemakaavan muutos koskee Tolsan asemanseudun asemakaavan ja asemakaavan muutoksen rautatiealueen ja maantien alueen osia.

Asemakaavalla muodostuvat korttelit 841 ja 842 sekä niihin liittyvät liikenne-, katu- ja suojaviheralueet.

Ändringen av detaljplan berör Tolls stationsområde, järnvägsområdet samt delar av landsvägsområden.

Med detaljplanen bildas kvarteren 841 och 842 samt till dessa hörande trafik- gatu- och skyddsgrönområden.

Lainvoimainen / vunnit laga kraft	
Kunnanvaltuusto / kommunhuvillmägtige	
Kunnanhallitus / kommunstyrelsen	11.12.2025
Yt. lautakunta / st. nämnden	27.11.2025
Nähtävänä / Framlagd AKL/OAL 65 §, MRA/MBF 27 §	23.4. - 23.5.2025
Kunnanhallitus / kommunstyrelsen	17.3.2025
Yt. lautakunta / st. nämnden	27.2.2025
Nähtävänä / Framlagd MRL/MBL 65 §, MRA/MBF 27 §	7.8. - 9.9.2024
Kunnanhallitus / kommunstyrelsen	24.6.2024
Yt. lautakunta / st. nämnden	18.6.2024
Nähtävänä / Framlagd MRL/MBL 62 §, MRA/MBF 30 §	2. - 31.5.2024
Yt. lautakunta / st. nämnden	25.4.2024
 KIRKKONUMMEN KUNTA KYRKSLÄTTS KOMMUN	Kaavoitus Planläggning
	Mittakaava/Scala 1:1000 Pitäläy/Ritad av L.J
Tolsanporttipohjoinen, asemakaava ja asemakaavan muutos Tollsporten norra, detaljplan och detaljplaneändring	Päiväys/Daterad 27.11.2025
	Laatnut/Uppgjord av
	Annina Lehtonen Kaavotuksen/Klähti/Planläggningsarkitekt
Pohjakartta täyttää JHS 185 Asemakaavan pohjakartan laatimisenaamukset. Baskartan uppfyller kraven i JHS 185 Upprättande av baskartor för detaljplaner.	6.5.2024 Paikkatietopäällikkö
 MARKKU KORHONEN	
Harake/Projekt	Pirustus n:o/Ritning nr.
14200	3524