

Svar på fullmäktigemotion 8/2020: Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt
Kommunutvecklingsnämnden 11.12.2025 § 88
961/10.03.01.00/2020

Beredare	kommunarkitekt Tero Luomajärvi trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen vikarie chef för kommunal teknik Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsnämnden beslutar ge det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2020 "Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt" och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.
Behandling	Under behandlingen framställde Matti Kaurila följande förslag till anvisning: "Nämnden ger infratjänsterna som anvisning att göra en utredning om hur man inom kommunen kan utnyttja jordmassor som blir kvar efter byggåtgärder, bl.a. vid bullerbekämpning på huvudlederna genom bullervallar. Önskan är att utredningen tillställs nämnden för kännedom under våren. Till exempel i kommunens budget finns det anslag reserverade för grundlig förbättring av Impivaaravägen och Männistövägen. Överskottsjord som uppstår på byggplatserna kunde utnyttjas bl.a. som förlängning av det nuvarande södra bullerskyddet vid Riksväg 1 österut, alltid som bullerskydd vid rampen i riktning från Åbo." Heidi Castrén, Sami Ragnell, Thomas Vasenius, Pinja Pekkarniemi, Anneli Granström, Mervi Somervuori understödde anvisningen. Nämnden godkände anvisningen enhälligt.
Beslut	Kommunutvecklingsnämnden beslutade ge det bifogade svaret på fullmäktigemotion 8/2020 "Fullmäktigemotion för att bekämpa trafikbuller i Kyrkslätt" och föreslå kommunstyrelsen och vidare kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad. Nämnden beslutade dessutom ge infratjänsterna som anvisning att göra en utredning om hur man inom kommunen kan utnyttja jordmassor som blir kvar efter byggåtgärder, bl.a. vid bullerbekämpning på huvudlederna genom bullervallar. Önskan är att utredningen tillställs nämnden för kännedom under våren. Till exempel i kommunens budget finns det anslag reserverade för grundlig förbättring av Impivaaravägen och Männistövägen. Överskottsjord som uppstår på byggplatserna kunde utnyttjas bl.a. som förlängning av det nuvarande södra bullerskyddet vid Riksväg 1 österut, alltid som bullerskydd vid rampen i riktning från Åbo.
Redogörelse	Markus Myllyniemi lämnade följande fullmäktigemotion vid kommunfullmäktiges sammanträde 21.9.2020: "Statsrådet i Finland har förordnat att bullernivån i bostadsområden inte utomhus bör överstiga riktvärdet 55 dB dagtid och riktvärdet 50 dB nattetid. Inomhus är motsvarande maximinivåerna däremot 35 dB dagtid och 30 dB nattetid.

För tillfället överskrids dessa bullergränser klart på flera ställen i Kyrkslätt, och till exempel i Veikkola på Perälänjärvi detaljplaneområde på norra sidan av motorvägen närmar sig bullernivåerna på basis av genomsnittet dagtid 70 dB (se Trafikverkets bulleravbildning 2017, som ingår som bilaga).

På Masaby- och Sundsbergsområdet förorsakar Kustbanan och stamväg 51 mest buller. Hundratal människor bor på bullerområdet. I värsta fall uppgår bullernivåerna på bostadsfastighetsområdena till 60 decibel, och till exempel Masaby hälsostation ligger i detta bullerområde (se Trafikverkets bullermätningar 2017, som ingår som bilaga).

Vi undertecknade fullmäktigeledamöter kräver att Kyrksläatts kommun vidtar omedelbara åtgärder för att lösa bullerproblemet i Veikkola, Masaby och Sundsberg. Staten har i ett avtal som den redan ingått med kommunen förbundit sig att bekosta bullerskyddet vid Perälänjärvi vid Åbo motorväg till fullt belopp, så vi undertecknade förutsätter alltså att Kyrksläatts kommun främjar att projektet genomförs omedelbart och inte först när projektplanen för Åbo genbana har blivit färdig.

I fråga om Masaby och Sundsberg föreslår vi undertecknade att kommunen i samarbete med Trafikledsverket strävar efter att bekämpa bullerproblemet som förorsakas av järnvägen och stamväg 51 på ett sätt som har en så liten kostnadseffekt som möjligt.

Vi undertecknade ledamöter önskar också att Kyrksläatts kommun i samband med nybyggande och nya trafikprojekt ägnar särskild uppmärksamhet åt behovet av bullerskydd och samtidigt kartlägger om bullerskyddet på områden som redan är bosatta är tillräckligt.

Motionen understöddes av följande fullmäktigeledamöter: Irja Bergholm, Matti Kaurila, Saara Huhmarniemi, Sanni Jäppinen, Anne Kylmänen, Krista Petäjäjärvi, Reetta Hyvärinen och Maarit Orko.

Svaret på fullmäktigemotionen ingår som bilaga.