
DELÄGARAVTAL

gällande

VÄSTBANAN AB:S BYGGFAS

[TÄYDENNÄ SISÄLLYSLUETTELO]

BILAGOR

- 1. BILAGA 1 Finansiellt åtagande (på finska)**
- 2. BILAGA 2 Teknisk bilaga till byggprojektet (på finska)**
 - 2.1 Esbo-Hista-plankarta stationsområdet (på finska)**
 - 2.2 Kyrkslätt-Hista-plankarta stationsområdet (på finska)**
 - 2.3 Lojo-plankarta stationsområdet (på finska)**
 - 2.4 Lojo-plankarta stationsområdet 2 (på finska)**
 - 2.5 2.3 Vichtis-plankarta stationsområdet (på finska)**
- 3. BILAGA 3 Utkast: Aktieägarnas enhälliga beslut om riktat förvärv av Helsingfors aktier (på finska)**
- 4. BILAGA 4 Aktiebrev om riktat förvärv av Helsingfors aktier (på finska)**
 - 4.1 SVOP-bedömning (på finska)**
- 5. BILAGA 5 Utkast: Aktieägarnas enhälliga beslut om riktad vederlagsfri aktieemission (på finska)**
- 6. BILAGA 6 Kontaktuppgifter till delägarnas kontaktpersoner**

DEFINITIONER

Konfidentiell information	Med konfidentiell information avses all information som direkt eller indirekt lämnas ut mellan parterna enligt detta avtal och som parterna förbinder sig att inte överlåta eller uttrycka för tredje parter. Informationen kan vara sekretessbelagd, hemlig eller säkerhetsskyddsklassificerad, men även information som mottagaren rimligen borde ha uppfattat som konfidentiell utifrån dess innehåll, form eller omständigheter anses vara konfidentiell. Genom detta Avtal får man dock inte avvika från bestämmelserna om offentlighet i myndighetshandlingar i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet.
Normal kostnadsökning:	Med normal kostnadsökning avses kostnadsökning högst enligt jordbyggnadskostnadsindexet. Kostnadsökningen följs upp i förhållande till den Kostnadsberäkning för byggprojektet som avses i punkt 2.3.2 i Avtalet, vilken har uppskattats till nivå MAKU 130 2015=100).
Kvalificerad majoritet	Tre fjärdedelar 3/4 av bolagets aktier och rösterna som dessa aktier ger.
Finansieringsinbjudan	Ett skriftligt meddelande som skickas av Bolaget till Delägarna där Bolaget ber Delägarna att göra en kontant betalning baserad på Finansieringsplanen och de Finansiella åtagandena, med vilken Bolaget täcker kostnaderna för Byggprojektet.
Finansiellt åtagande	Delägarnas skyldigheter att finansiera kostnaderna för Delprojekten som ingår i Byggprojektet, såsom de definieras i Avtalet och dess Bilaga 1.
Finansieringsplan	Plan som årligen utarbetas av Bolagets styrelse för varje Delägare om Bolagets finansieringsbehov för det kommande året, inklusive den information som fastställts i punkt 2.2.2 i Avtalet.
Finansiellt stöd	Offentligt stöd som beviljats Byggprojektet genom Europeiska unionens Fonden för ett sammanlänkat Europa (Connecting Europe Facility, CEF) eller något annat offentligt finansieringsinstrument.
Byggprojekt	Planering och byggande av de delprojekt som fastställts i Avtalet och dess Bilaga 2 samt andra verkningar i anslutning till byggandet till exempel på statens bannät och därav föranledda direkta kostnader som finansieras i enlighet med de villkor och principer som anges i detta Avtal och dess bilagor. För tydlighetens skull konstateras att byggplaneringen av hela förbindelsesträckan är en del av Byggprojektet.

Planeringsprojekt	I det ursprungliga Delägaravtalet (DELÄGARAVTAL gällande ENTIMMESTÅGET TILL ÅBO AB, 4.12.2020) fick Bolaget i uppdrag att planera spårinfrastrukturen i anslutning till höghastighetstågförbindelsen mellan Helsingfors och Åbo fram till byggberedskap
Återstående likvida medel i planeringsprojektet	De återstående likvida medlen i projektet med beaktande av delägarnas finansiella åtaganden om finansiering med eget kapital som Bolagets styrelse har bjudit in till Bolaget under planeringsprojektet, CEF-stödet för planeringsprojektet som betalats till Bolaget och de faktiska projektkostnaderna.
Samarbetsavtal	Avtal som ska ingås mellan Bolaget och Trafikledsverket, genom vilket parterna i Samarbetsavtalet kommer överens om informationsutbyte under Byggprojektet, överlåtelseskicket på den byggda egendomen, mottagandet av egendomen och andra ändamålsenliga omständigheter som Bolaget och Trafikledsverket har identifierat för att säkerställa att den byggda egendomen överförs till statens järnvägsnät.

De undertecknande parterna har ingått och undertecknat följande aktieägaravtal (nedan kallat "**Avtalet**" med bilagor):

PARTER

- (a) Finska staten, med kommunikationsministeriet som representant (FO-nummer: 0244632-1 , adress: PB 31, 00023 Statsrådet;
- (b) Åbo stad (fo-nummer: 0204819-8), adress: PB 355, 20101 Åbo;
- (c) Esbo stad (fo-nummer: 0101263-6), adress: PB 661, 02070 Esbo stad;
- (d) Salo stad (fo-nummer: 0139533-1), adress: PB 77, 24101 Salo;
- (e) Lojo stad (fo-nummer: 1068322-0), adress: PB 71, 08101 Lojo;
- (f) Vichtis kommun (fo-nummer: 0131905-6), adress: PB 13, 03101 Nummela;
- (g) Kyrksläotts kommun (fo-nummer: 0203107-0), adress: PB 20, 02401 Kyrkslätt;
- (h) en ny Delägare som ansluter sig till detta Avtal i enlighet med avsnitt 4; och
- (i) Västbanan Ab, fo-nummer: 3176746-6, nedan "**Bolaget**").

De parter som avses i punkterna (a) till (h) benämns nedan gemensamt "**Delägarna**" och var och en individuellt "**Delägaren**".

De Delägare som avses i punkterna (b) till (g) och de nya Delägare som avses i punkt (h) och som är finska kommuner eller sammanslutningar som ägs av dem kallas nedan gemensamt "**Kommundelägarna**" och var och en för sig "**Kommundelägaren**".

Bolaget och Delägarna benämns nedan gemensamt "**Parterna**" och var och en individuellt "**Parten**".

BAKGRUND TILL AVTALET

- A. Bolaget som grundades i december 2020 (tidigare Entimmeståget till Åbo Ab, numera Västbanan Ab) baserar sig på målet att bygga en snabbare järnvägsförbindelse mellan Helsingfors och Åbo. Spårförbindelsen mellan Helsingfors och Åbo är en av de viktigaste spårförbindelserna i Finland och det finns omfattande behov av att utveckla den. Höghastighetstågförbindelsen mellan Helsingfors och Åbo kan anses bestå av flera olika delhelheter (såsom Esbo stadsbana, direktbanan mellan Esbo och Salo, banavsnittet mellan Salo och Kuppis och banprojektet Kuppis–Åbo). En snabb tågförbindelse förkortar resetiden mellan städer och utvidgar pendlings- och arbetsmarknadsområdet, vilket medför nya möjligheter till regionernas tillväxt och utveckling. När Västbanan är klar kommer den att vara en del av stomnätsskorridoren mellan Skandinavien och Medelhavet i det europeiska TEN-T-trafiknätet (Trans European Transport Network). Syftet med TEN-T-trafiknätet är att främja en hållbar rörlighet för människor och varor från ett medlemsland till ett annat på ett så smidigt sätt som möjligt.
- B. I det ursprungliga aktieägaravtalet som undertecknades av Bolagets grundare i december 2020 (*Delägaravtal angående Entimmeståget till Åbo Ab, 4.12.2020*, nedan "**Ursprungliga delägaravtalet**") är Bolagets syfte att främja planeringen av direktlinjen Esbo–Salo och banavsnittet Salo–Åbo fram till byggberedskap (nedan "**Planeringsprojektet**").
- C. Delägarnas avsikt är att Planeringsprojektet slutförs i enlighet med de ändringar i det Ursprungliga delägaravtalet och de planeringskriterier som beslutades vid Bolagets extra bolagsstämma 20.12.2023 (Bolagsstämma 2/2023), såvida inte den extra bolagsstämmans beslut senare ändras av delägarna. Planeringsprojektet beräknas vara klart under 2027. De administrativa processerna slutförs i enlighet med det Ursprungliga delägaravtalet så att alla banplaner vinner laga kraft. Kostnaderna för planeringsprojektet under åren 2025–2027 beräknas uppgå till 16,5 miljoner euro. De resterande kostnaderna för planeringsprojektet kommer att täckas av de delägars eget kapital som redan bjudits in till Bolaget.
- D. Bolagets Delägare har förhandlat om övergången till byggfasen av spårförbindelsen (nedan kallat "**Byggprojektet**"). Delprojekten i den första fasen av Byggprojektet (nedan gemensamt "**Delprojekten**" eller var för sig "**Delprojektet**") och de tekniska detaljerna för Delprojekten beskrivs i Bilaga 2. I Byggprojektet ingår byggprojektering för de förbindelsesträckor som ligger inom Bolagets ansvarsområde. För tydlighetens skull konstateras att byggplaneringen av hela förbindelsesträckan är en del av Byggprojektet.
- E. Enligt den gällande bolagsordningen är det särskilda syftet med Bolagets verksamhet att utveckla, planera och bygga infrastruktur för spårtrafiken till nytta för samhället, myndigheterna och delägarna samt att bedöma fördelarna, nackdelarna och verkningarna i samband med dessa. Det huvudsakliga syftet med bolagets verksamhet är inte att generera vinst åt delägarna. Bolaget har till uppgift att planera och bygga spårtrafikinfrastrukturen med anknytning till Byggprojektet. Bolaget kan göra eller låta göra utredningar för att göra det möjligt att genomföra byggandet samt för att identifiera projektets verkningar.
- F. Före övergången till Byggprojektet har Bolaget främjat planeringen av direktlinjen mellan Esbo och Salo och banavsnittet mellan Salo och Åbo fram till byggberedskap. Planeringen av dessa förbindelsesträckor fram till byggberedskap hör till Bolagets uppgifter så länge planeringen inte ännu har slutförts (banplaner som vunnit laga kraft).
- G. Delägarna konstaterar för tydlighetens skull att byggandet av Esbo stadsbana samt delarna som förknippas med utvecklandet av den snabba banförbindelsen som ingår i banprojektet Kuppis–Åbo är en förutsättning för att en snabb banförbindelse kan byggas mellan Helsingfors och Åbo. Ovan nämnda projekt hör inte till Bolagets verksamhetsområde. Bolagets verksamhetsområde omfattar inte heller beaktande av depåbehovet hos tilläggstrafik som uppstår längs de banavsnitt som ska byggas.
- H. Mot denna bakgrund är det delägarnas gemensamma vilja att skapa förutsättningar för en höghastighetstågförbindelse mellan Helsingfors och Åbo och att säkerställa en tillräcklig ökning av kapaciteten för trafiken på denna sträcka. Ett långsiktigt mål är att bygga hela höghastighetstågförbindelsen mellan Helsingfors och Åbo som ekonomiskt och finansiellt hållbara delprojekt som överenskomms separat. Beslut om andra Delprojekt än de som främjas enligt Bilaga 2 kommer att fattas separat. Delägarna är medvetna om att om det inte skapas marknadsmässig persontrafik längs de nya förbindelsesträckor som ska byggas, kommer det att krävas offentlig finansiering för att trafik ska kunna uppstå. Finska staten förbinder sig inte att genom delägaravtalet om byggprojektet

köpa trafik för de nya förbindelsesträckorna efter att de nya banförbindelserna färdigställts.

I.

Delägarna i det ursprungliga delägaravtalet undertecknar ett enhälligt beslut i enlighet med 5 kap 1 § i aktiebolagslagen, på basis av vilket Bolaget har rätt att förvärva Bolagets egna aktier riktat i enlighet med förfarandet i 15 kap. 6 § i aktiebolagslagen. I det enhälliga beslutet gäller det riktade aktieförvärvet Helsingfors stads aktier 599 492–657 494 (58 003 st.). I samma beslut befullmäktigas Bolagets styrelse att annullera de aktier som förvärvats i Bolaget och att registrera ändringarna. Utkasten till delägarnas enhälliga beslut och aktieköpebrevet bifogas som Bilaga 3 och 4 till detta Avtal i den ordning som anges ovan. Eftersom Helsingfors inte undertecknar detta Avtal, är Delägarnas gemensamma vilja att underteckna detta Avtal samtidigt med Bilaga 3 när Delägarnas behöriga beslutande organ har godkänt Delägarnas enhälliga beslut om riktat förvärv av Bolagets egna aktier i enlighet med bilaga 3.

Dessutom kommer Delägarna att så snart som möjligt efter att Avtalet har trätt i kraft, när Delägarnas behöriga beslutsfattande organ har godkänt åtgärden, underteckna Delägarnas enhälliga beslut, enligt vilket Bolaget genomför en riktad vederlagsfri aktieemission i enlighet med kapitel 9 i aktiebolagslagen, varvid Bolaget riktar 945 515 nya aktier vederlagsfritt till finska staten, 111 997 aktier till Åbo stad och 177 997 aktier till Esbo stad, 7 148 aktier till Salo stad, 12 098 aktier till Lojo stad, 8 798 till Vichtis kommun och 20 950 till Kyrksläpps kommun. Efter den riktade emissionen fördelas Bolagets ägarandelar så att finska statens ägarandel i Bolaget är 67 procent, Åbo stads andel 10,73 procent, Esbo stads andel 14,03 procent, Salo stads andel 2,23 procent, Lojo stads andel 2,48 procent, Vichtis kommuns andel 2,31 procent och Kyrksläpps kommuns andel 1,24 procent. Utkastet till enhälligt beslut av delägarna om den riktade vederlagsfria aktieemissionen bifogas som Bilaga 5 till detta Avtal.

J.

På basis av den kostnadsberäkning som Bolaget publicerade i september 2025 är den totala kostnadsberäkningen för de delprojekt som ingår i Byggprojektet 1319,9 miljoner euro. För tydlighetens skull konstateras att kostnadsberäkningen baseras på den preliminära kostnadsberäkning som Bolaget tagit fram och som kommer att uppdateras i takt med att Byggprojektet framskrider. Delägarna är medvetna om att det på basis av ytterligare information som erhållits under förhandlingarna 2025 är uppenbart att de finansiella riskerna i Byggprojektet kan öka betydligt i takt med att projektet framskrider.

K

För att kunna genomföra planeringen av byggandet av hela förbindelsesträckan höjdes finska statens finansieringsandel under förhandlingarna med 20 miljoner euro, varvid finska statens Finansiella åtagande som definieras i bilaga 1 består av finansiering med eget kapital på 400 miljoner euro, återbetalningar av finansiering i form av främmande kapital på högst 520 miljoner euro som Bolaget har tecknat eller finansiering på högst 520 miljoner euro som finska staten på annat sätt ordnar och 67 procent av finansieringskostnaderna för finansieringen i form av främmande kapital på högst 520 miljoner euro. Finska statens Finansiella åtagande får uppgå till högst 920 miljoner euro plus ovan nämnda finansieringskostnader. Att inkludera byggplaneringen av hela förbindelsesträckan i Byggprojektet säkerställer att Byggprojektet och genomförandet av hela förbindelsesträckan kan främjas i enlighet med TEN-T-kraven, vilket är en förutsättning för att ansöka om finansiering för Byggprojektet från EU:s nuvarande och kommande finansieringsprogram och andra stödprogram.

Byggplaneringen för hela förbindelsesträckan genomförs i etapper inom ramen för Delägarnas finansiella åtaganden och Delägarnas intressen på det tekniskt och ekonomiskt mest ändamålsenliga sättet. I situationer där Delägarnas Finansiella åtaganden på basis av den uppdaterade kostnadsberäkningen som tagits fram av Bolaget inte är tillräckliga för att täcka kostnaderna för Byggprojektet, förbinder sig Delägarna att förhandla om delprojektens innehåll och finansiering.

L.

Delägarna har i detta Avtal och dess bilagor kommit överens om att överskottet efter färdigställandet av Planeringsprojektet (nedan "**Planeringsprojektets återstående likvida medel**"), som grundar sig på den kapitalisering som Delägarna gjort under Planeringsfasen, kommer att användas som en del av finansieringen av Byggprojektet. Enligt Bolagets uppskattning i november 2025 skulle Planprojektets återstående likvida medel uppgå till 22 miljoner euro, från vilket köpesumman för Helsingfors aktier dras av i enlighet med villkoren i Bilagorna 3 och 4 när Helsingfors lämnar bolaget.

AVTALETS SYFTE

- A. Syftet med detta Avtal är att mer detaljerat komma överens om Bolagets förvaltning, finansiering och beslutsfattande, ägandet och överlåtelsen av Bolagets aktier (nedan "**Aktierna**") och de rättigheter och skyldigheter som är förknippade med dessa, samt Delägarnas rättigheter och skyldigheter i förhållande till varandra i enlighet med detta Avtal. Detta Avtal ersätter det Ursprungliga delägaravtalet jämte ändringar mellan Bolaget och Delägarna avseende Planeringsprojektet. Kapitel 12.9 (Ändringar) i det Ursprungliga aktieägaravtalet tillämpas på ändringen. Bolagets Delägare har enhälligt beslutat att ersätta det Ursprungliga delägaravtalet med detta Avtal. För tydlighetens skull konstateras att det Ursprungliga delägaravtalet eller dess bilagor inte tillämpas i något avseende, om inte annat uttryckligen överenskommit i detta Avtal.
- B. I detta Avtal överenskomms genomförandet av den första fasen av Byggprojektet och Delägarnas ekonomiska ansvar. Delägarna är medvetna om att kapitaliseringen av Byggprojektet är förenat med en finansiell risk.
- C. Parterna konstaterar att Planeringsprojektet slutförs och att Bolaget ansvarar för de skyldigheter som är relaterade till Planeringsprojektet också efter att detta Avtal har trätt i kraft. För tydlighetens skull konstateras att Bolaget slutför Planeringsprojektet med de medel som samlats in från Delägarna i enlighet med det Ursprungliga delägaravtalet och Delägarna förbinder sig inte till ytterligare kapitaliseringar av Planeringsprojektet med detta Avtal.
- D. Delägarna konstaterar att den egendom som Bolaget planerat och byggt införlivas i statens bannät som förvaltas av Trafikledsverket så snart som möjligt efter att den färdiga helheten har fått ett tillstånd för ibruktagande och Trafikledsverket har förutsättningar att ta emot egendomen (och helheten motsvarar innehållet i Samarbetsavtalet som avses nedan i underavsnitt F). Bolaget förbinder sig i samarbete med Trafikledsverket att främja genomförandet av byggprojektet på ett kostnadseffektivt sätt och med beaktande av alla delägars intressen. Bolaget överlåter banavsnitten som en del av statens bannät genom ett arrangemang som inte kräver separat vederlag eller betalning av finska staten.
- E. Om rollerna och samarbetet mellan Bolaget och Trafikledsverket konstaterar Parterna att Trafikledsverket enligt banlagen (110/2007) är bannätsförvaltare och banhållare för det statsägda bannätet som det förvaltar. Bolaget genomför Byggprojektet som en privat spåranläggning i enlighet med banlagen som överförs till statens bannät i enlighet med lagstiftningen och genom behövliga myndighetsförfaranden. Bolaget genomför planeringen och byggandet av Byggprojektet så att det uppfyller åtminstone de lagstadgade krav som ställs på planering och byggande av det statliga bannätet (banlagen 3 § 1 mom. 9 punkten). Delägarna är medvetna om att byggskedet av baninfrastrukturen inte regleras i detalj och på ett uttömmande sätt i banlagen på samma sätt som i Planeringsprojektet, och därför är det viktigt att Delägarna i Byggprojektet antecknar villkoren för Delprojektens innehåll och finansiering på ett så uttömmande sätt som möjligt.
- F. Bolaget förhandlar och ingår ett samarbetsavtal med Trafikledsverket (nedan "**Samarbetsavtalet**"), där Bolaget och Trafikledsverket kommer överens om informationsutbyte, riskhantering och rapportering under Byggtiden, skicket av egendomen vid överlämnande och mottagningsprocessen. De banavsnitt som överförs till statens bannät ska uppfylla de säkerhetsmässiga, tekniska och andra krav som gäller för statens bannät. Under Byggprojektet förbinder sig Bolaget att följa Trafikledsverkets officiella publicerade anvisningar och tekniska krav som tillämpas vid byggandet av banan. Syftet med Samarbetsavtalet mellan Trafikledsverket och Bolaget är att säkerställa att parterna i Samarbetsavtalet är eniga om de tekniska detaljerna och planeringsprinciperna för den egendom som ska överföras och att egendomen överensstämmer med Samarbetsavtalet vid tidpunkten för överföringen. I och med Samarbetsavtalet förbinder sig Bolaget att rapportera till Trafikledsverket om hur Byggprojektet framskrider samt att informera om och beakta Trafikledsverkets synpunkter i synnerhet om beslut som fattas under Byggprojektet och som kan ha betydande kostnads- eller livscykeffekter eller inverkan på livscykeln eller säkerheten för den egendom som ska byggas. Bolaget kan av grundad anledning avvika från de myndighetsanvisningar och tekniska krav som Trafikledsverket publicerat. Avvikelsen får inte leda till en ökning av livscykelkostnaderna för lösningen, produkten eller motsvarande i förhållande till verksamhetssättet i enlighet med Trafikledsverkets anvisningar och produktkrav. I samarbetsavtalet ska man komma överens om att det ska göras en bedömning av livscykelkostnadernas effekter och säkerhetsaspekterna av avvikelser som är större än ringa. Avvikelsen kan anses vara motiverad till exempel i situationer där Bolaget skulle kunna främja

Byggprojektet på ett sätt som avviker från Trafikledsverkets tekniska krav och anvisningar, men som är mer kostnadseffektivt med tanke på ifrågavarande egendoms livscykel jämfört med en situation där projektet skulle ha framskridit i enlighet med Trafikledsverkets tekniska krav och anvisningar och avvikelserna inte orsakar extra kostnader för underhåll eller utvecklande av andra tillgångar som förvaltas av Trafikledsverket. För tydlighetens skull konstateras att detta Avtal eller Samarbetsavtalet inte överför de lagstadgade befogenheterna, ansvaret eller skyldigheterna för Bolagets styrelse till Trafikledsverket.

- G. Det finns gränssytor mellan den nya baninfrastruktur som ska byggas och statens befintliga bannät, som Bolaget och Trafikledsverket måste komma överens om. Den allmänna utgångspunkten för kostnadsfördelningen är att Bolaget ansvarar för den skada som orsakas av banprojektets genomförande i enlighet med banlagen och andra bestämmelser. I enlighet med vad som beskrivs i kapitel 3 nedan ska Bolaget ansvara för alla kostnader som uppstår för statens bannät till följd av Byggprojektet.
- H. Bolaget beaktar i sin verksamhet sina lagstadgade skyldigheter i samband med förvaltning och planering av spårtrafiken samt byggandet av spårförbindelsen.
- I. Bolaget förbinder sig att ta hand om sitt företagsansvar på ett föredömligt sätt. Företaget förbinder sig att bedriva sin verksamhet på ett ansvarsfullt sätt och i enlighet med målen för hållbar utveckling. Bolaget ska bedriva sin verksamhet på ett ekologiskt, socialt och ekonomiskt hållbart sätt. Dessutom åtar sig Bolaget att förutsätta ett liknande åtagande från sina samarbetspartner. Bolaget förbinder sig att ställa upp mätbara mål för företagsansvaret och att årligen rapportera om målen, hur de uppnås samt framtida mål vid Bolagets ordinarie bolagsstämmor.
- J. Bolaget förbinder sig att följa finska statens ägarpolitiska principbeslut som gäller vid varje tidpunkt i enlighet med de bestämmelser om tillämpningsområdet som nämns där.
- K. Om Byggprojektet och Bolagets verksamhet informeras öppet till allmänheten. Bolaget strävar efter så mycket transparens och öppenhet som möjligt i sin verksamhet, vilket bland annat innebär att rapporter om Bolagets ekonomiska ställning publiceras på Bolagets webbplats med jämna mellanrum. Materialet som skapas under Byggprojektet är offentligt i alla avseenden, exkl. material som innehåller konfidentiell information baserat på Bolagets motiverade bedömning.
- L. Parterna kommer överens om att ett gemensamt meddelande publiceras om Bolagets övergång till Byggprojektet vars innehåll och tidpunkt överenskomms av Delägarna

1. FÖRSÄKRING FÖR DELÄGARE

- 1.1 Genom att underteckna Avtalet bekräftar varje Delägare att dess beslutsfattande organ har vidtagit nödvändiga verkställbara åtgärder för att genomföra detta Avtal och de rättsliga åtgärder som följer av det, inklusive Delägarernas åtagande att kapitalisera Bolaget enligt vad som närmare överenskomms i punkt 2 (Finansiering). Om ett sådant beslut överklagas eller om ett överklagande är anhängigt, förbinder sig Delägaren i fråga att göra sitt bästa för att bidra till att säkerställa att detta Avtal och de åtaganden som följer av det förblir giltiga och verkställbara för den berörda Delägarernas del.

2. FINANSIERING

2.1

Bolagets ägarstruktur

- 2.1.1 Finska staten ska äga minst femtio komma en procent (50,1 %) av Aktierna och de röster som Aktierna medför i Bolaget.
- 2.1.2 Finska staten och andra finska offentliga samfund och/eller offentligt ägda sammanslutningar ska äga hundra procent (100 %) av Aktierna i Bolaget och de röster som de ger.
- 2.1.3 Parterna förbinder sig att rösta och agera i situationer som rör arrangemang och överföring av finansiering av Bolaget och i alla andra sammanhang så att Bolagets ägarstruktur alltid uppfyller de krav på ägarstruktur som beskrivs i denna punkt 2.1 ovan, oavsett om detta uttryckligen nämns i de enskilda punkter som åtagandet är tillämpligt på i detta Avtal.

Det åtagande som avses i denna punkt omfattar ett beslut om en eller flera riktade aktieemissioner i vilka finska staten emitteras nya Aktier i Bolaget vederlagsfritt eller mot vederlag till ett belopp med vilket finska statens ägande minst motsvarar den miniminivå (anti-utspädning) som anges i punkt 2.1.1, oberoende av eventuell utspädning av de övriga Delägarnas aktieinnehav (utspädning). Det anti-utspädningsskydd som avses i denna punkt ska genomföras på ett sätt som inte kräver att finska staten finansierar Bolaget eller betalar något annat vederlag till Bolaget eller någon annan part utan finska statens uttryckliga godkännande för något annat genomförandesätt.

2.2 Finansieringsplan

2.2.1 Bolagets styrelse ska årligen före utgången av augusti varje kalenderår utarbeta och till varje Delägare överlämna en finansieringsplan för Bolaget och Byggprojektet (nedan "**Finansieringsplanen**").

2.2.2 Av Finansieringsplanen ska bland annat följande framgå:

- (i) en mer detaljerad uppdaterad uppskattning av de totala kostnaderna för Byggprojektet och periodiseringen av kostnader under Byggprojektet;
- (ii) en mer detaljerad uppskattning av periodiseringen av kostnaderna för de påbörjade Delprojekten under Byggprojektet;
- (iii) en uppskattning av de Delägarspecifika och totala finansieringsbehoven för nästa kalenderår som ska beredas eller uppdateras i Finansieringsplanen;
- (iv) en utredning om användningen av finansieringen för varje Delprojekt som samlas in under det följande kalenderåret, samt
- (v) en separat utredning om de faktiska kostnaderna för att slutföra Planeringsprojektet och kostnadsberäkningen för Planeringsprojektet följande år.

2.2.3 I de uppdaterade totala kostnadsberäkningarna och Delprojektspecifika kostnadsberäkningarna som ingår i Finansieringsplanen ska andelen av en eventuell kostnadsökning anges.

2.3

Delägarnas finansiella åtaganden

2.3.1 Delägarna förbinder sig att täcka kostnaderna för Byggprojektet i enlighet med de villkor som anges i detta Avtal och dess Bilaga 1 (nedan kallat "**Finansiellt åtagande**" för varje Delägare). Finansiella åtagandet fastställer varje Delägares maximala nivå för det finansiella ansvaret för Byggprojektet, och Delägarna är inte skyldiga enligt detta Avtal att finansiera Bolaget utöver vad som har överenskommit i det Finansiella åtagandet. För tydlighetens skull konstateras att nivån på en viss Delägares Finansiella åtagande inte kan ökas genom att ändra detta Avtal eller på annat sätt utan ett uttryckligt medgivande från den berörda Delägaren.

2.3.2 Kostnadsberäkningen som ska användas vid fördelningen av Delägarnas finansiella åtaganden, 1319,9 miljoner euro, kommer att fördelas till de Delprojekt som anges i Bilaga 2 enligt följande:

- (i) Esbo-Hista (byggande 310 milj. euro, byggplanering 9 milj. euro)
- (ii) Hista- Vichtis (byggande 139 milj. euro, byggplanering 4 milj. euro)
- (iii) Vichtis – Lojo (byggande 510 milj. euro, byggplanering 14 milj. euro)
- (iv) Salo – Hajala (byggande 140 milj. euro, byggplanering 8 milj. euro)

(v) Nunna – Kuppis (byggande 120 milj. euro, byggplanering 3 milj. euro)

(vi) Lojo – Salo (byggplanering 48 milj. euro)

(vii) Hajala – Nunna (byggplanering 15 milj. euro)

2.3.3 Delägarna ansvarar för finansieringen av Byggprojektet så att finska staten och Kommundelägarna förbinder sig att finansiera projektet med sammanlagt 800 miljoner euro i eget kapital. Statens andel av finansieringen på 800 miljoner euro är 400 miljoner euro och Kommundelägarnas andel är sammanlagt 400 miljoner euro. Utöver finansieringsandelarna i eget kapital har Delägarna åtagit sig att överföra de återstående likvida medlen från Planeringsprojektet till finansieringen av Byggprojektet. Punkterna 2.3.6 och 2.3.7 ska tillämpas på alla kostnadsökningar. Fördelningen av de Kommundelägarnas finansieringsansvar definieras i Bilaga 1.

2.3.4 Utöver finansieringen med eget kapital som avses i underpunkt 2.3.3 förbinder sig finska staten att ansöka om riksdagens fullmakt att bevilja Bolaget en statsborgen för finansiering i form av främmande kapital på högst 520 miljoner euro som Bolaget söker. En förutsättning för ansökan om finansiering i form av främmande kapital är att finansieringsandelen som avses i underpunkterna i och ii till punkt 2.3.5 och de återstående likvida medlen för Planeringsprojektet har använts i sin helhet. Med den fullmakt som söks hos riksdagen skulle finska staten förbinda sig att svara för 100 procent av återbetalningarna av det främmande kapitalet och 67 procent av finansieringskostnaderna för det främmande kapitalet. Kommundelägarna förbinder sig enligt detta Avtal att stå för 33 procent av finansieringskostnaderna för det främmande kapitalet. Med finansieringskostnader avses utöver de faktiska räntekostnaderna även eventuella arrangemangavgifter, lånekostnader och alla andra kostnader som inte betraktas som återbetalningar av skuldkapitalet. Finska staten fastställer återbetalningstiden för den finansiering i form av främmande kapital som Bolaget ansökt om, vilken inte får överstiga tio (10) år. Lånet förfaller dock till betalning senast när Byggprojektet har slutförts och den egendom som Bolaget byggt i sin helhet har överförts till Trafikledsverket i Finland i enlighet med punkt 3 i Avtalet. Bolaget ska lyfta främmande kapital på ett sådant sätt att finansieringskostnaderna för det främmande kapitalet minimeras.

I stället för att befullmäktiga Bolaget att ansöka om främmande kapital från ett privat finansinstitut kan finska staten också besluta att förbinda sig till finansiering på högst 520 miljoner euro på annat sätt. Delägarna ansvarar för eventuella finansieringskostnader för finansiering på högst 520 miljoner euro som ordnas på annat sätt enligt ovan (enligt kostnadsfördelningen 67 % - 33 %).

2.3.5 De finansieringshelheter som nämns i punkterna 2.3.3 och 2.3.4 allokeras till kostnaderna för de Delprojekt i Byggprojektet som nämns i punkterna 2.3.2 och Bilaga 2 i följande ordning och i enlighet med följande villkor. För tydlighetens skull konstateras att Bolaget ansvarar för att de återstående likvida medlen för Planeringsprojektet som överförts till Byggprojektet ska fördelas till kostnaderna för Byggprojektet. De återstående likvida medlen för Planeringsprojektet ska användas i sin helhet innan den finansiering som avses i punkt 2.3.4 och senare i underpunkt iii till denna paragraf kan användas.

(i) Av finska statens och Kommundelägarnas finansiering med eget kapital enligt punkt 2.3.3 på sammanlagt 800 miljoner euro täcks 500 miljoner euro av finska statens 400 miljoner euro och Kommundelägarnas 100 miljoner euro. Finansieringen på 500 miljoner euro som avses i denna underpunkt finansieras med finska statens och Kommundelägarnas finansieringsandelar i samma takt, varvid finska staten kommer att täcka 80 procent av kostnaderna för Byggprojektet och Kommundelägarna 20 procent tills 500 miljoner euro har använts i sin helhet. För tydlighetens skull konstateras att finska staten står för 400 miljoner euro och Kommundelägarna för 100 miljoner euro av de 500 miljoner euro som avses i denna underpunkt. Kostnadsfördelningen mellan Kommundelägarna definieras närmare i Bilaga 1.

- (ii) När den finansieringshelhet på 500 miljoner euro som avses i underpunkt i har använts i sin helhet för att täcka kostnaderna för Byggprojektet, kommer 100 miljoner euro av Kommundelägarnas finansiering med eget kapital som avses i punkt 2.3.3 att användas för att täcka kostnaderna för Byggprojektet. Kommundelägarna ansvarar för 100 procent av kostnaderna för finansieringsprojektet till dess att den finansiering på högst 100 miljoner euro som avses i denna underpunkt har använts i sin helhet. Kostnadsfördelningen mellan Kommundelägarna definieras närmare i bilaga 1.

- (iii) När finansieringen på totalt 600 miljoner euro som nämns underpunkterna i och ii till denna punkt och de återstående likvida medlen för Planeringsprojektet har använts fullt ut och riksdagens befullmäktigande, statsborgen och finska statens förhandsgodkännande som avses i underpunkt iv har erhållits, kan Bolaget ansöka om finansiering i form av främmande kapital på högst 520 miljoner euro som avses i punkt 2.3.4 för finansiering av Delprojekten i Byggprojektet. Finansieringen i form av främmande kapital på högst 520 miljoner euro som Bolaget ansökt samt det resterande beloppet på 200 miljoner euro av Kommundelägarnas finansiering med eget kapital på 400 miljoner euro i enlighet med punkt 2.3.3 används i samma takt för att täcka kostnaderna för Byggprojektet, vilket innebär att kostnaderna täcks fram till 720 miljoner euro såsom avses i denna underpunkt med 72,2 procent av det främmande kapital som Bolaget ansökt om och 27,8 procent av Kommundelägarnas finansiering med eget kapital. För tydlighetens skull konstateras att om finska staten har beslutat att finansiera tilläggsfinansieringen på högst 520 miljoner euro med annat kapital än det främmande kapital som Bolaget lånat, ska villkoren i denna underpunkt tillämpas på övrig tilläggsfinansiering från finska staten.

- (iv) För tydlighetens skull konstateras att innan man ansöker om finansiering i form av främmande kapital enligt punkterna 2.3.4 och 2.3.5 i underpunkt iii ska riksdagen ha beviljat en fullmakt till statlig borgen för bolaget, enligt vilken Bolaget kan ansöka om finansiering i form av främmande kapital. Fullmakten som söks hos riksdagen ska också omfatta finska statens förbindelse sig till 100 procent av återbetalningarna av det främmande kapitalet och till 67 procent av finansieringskostnaderna, eller godkänna finska statens åtagande om högst 520 miljoner euro i finansiering enligt punkt 2.3.4. Innan ansökan om främmande kapital lämnas in ska Bolaget ha fått en skriftlig förhandsbekaftelse av statsborgen från finska staten och den finska statens åtagande om ytterligare kapitalisering samt ett skriftligt förhandsgodkännande av ansökan om främmande kapital.

- (v) Bolaget strävar efter att använda CEF-finansiering och annat eventuellt tillgängligt ekonomiskt stöd och bidrag från EU (nedan "**Stödfinansiering**") för att täcka kostnaderna för Byggprojektet. Stödfinansieringen riktas i första hand i enlighet med punkt 2.3.6 och underpunkt ii i samma punkt till en eventuell ökning av kostnaderna för Byggprojektet i proportion till ägandet. I andra hand minskar Stödfinansieringen både finska statens och Kommundelägarnas finansieringsansvar i enlighet med underpunkt iii i denna punkt i proportion till de Finansiella åtagandena (pro rata).

2.3.6

Delägarna förbinder sig att svara för eventuell normal ökning av kostnaderna för Byggprojektets Delprojekt till den del som Kostnadsberäkningen för byggprojektet (1319,9 miljoner euro, MAKU 130 2015=100) som anges i punkt 2.3.2 överskrids (nedan "**Normal kostnadsökning**"). Med normal kostnadsökning avses kostnadsökning högst enligt jordbyggnadskostnadsindexet. En normal kostnadsökning finansieras på följande villkor:

- i En normal kostnadsökning finansieras i proportion till Delägarnas ägande så att finska staten svarar för 67 procent och Kommundelägarna för 33 procent av den normala kostnadsökningen i enlighet med ägarandelarna som anges i bilaga 1. En normal kostnadsökning kan täckas högst fram till dess att den statliga finansieringen på högst 400 miljoner euro som nämns i punkt 2.3.3 har använts i sin helhet. Efter att statens finansieringsandel på högst 520 miljoner euro i enlighet med punkt 2.3.4 har säkerställts kan den Normala kostnadsökningen täckas högst fram till dess att statens Finansiella åtagande på 920 miljoner euro har använts i sin helhet.
- ii En normal kostnadsökning finansieras med eventuell Stödfinansiering i proportion till ägandet.

2.3.7

För tydlighetens skull konstateras att Delägarna genom detta Avtal åtar sig att i enlighet med punkt 2.3.3 finansiera Byggprojektet med 800 miljoner euro plus de återstående likvida medlen för Planeringsprojektet samt en eventuell Normal kostnadsökning enligt vad som anges i detta Avtal. Finska statens eventuella förbindelse att svara för återbetalningar av en finansiering i form av främmande kapital på högst 520 miljoner euro eller att finansiera högst 520 miljoner euro på annat sätt förutsätter ett separat beslut av riksdagen. För tydlighetens skull konstateras att maximibeloppet på finska statens Finansiella åtagande får under inga omständigheter överskrida 920 miljoner euro plus kostnaderna för finansieringen i form av främmande kapital, varav staten förbinder sig att täcka 67 procent. Kommundelägarnas finansiella åtaganden består av finansiering med eget kapital på sammanlagt 400 miljoner euro plus ett belopp som motsvarar 33 procent av den Normala kostnadsökningen fram till dess att statens finansieringsandel på 400 miljoner euro enligt punkt 2.3.3 och den finansiering i form av främmande kapital eller annan finansiering på högst 520 miljoner euro som finska staten har ordnat och som bolaget har tagit och som avses i punkt 2.3.4 har utnyttjats i sin helhet. Dessutom svarar Kommundelägarna för 33 procent av de eventuella finansieringskostnaderna för eventuell finansiering i form av främmande kapital eller annan finansiering på högst 520 miljoner euro som avses i punkt 2.3.4 och underpunkt iii till punkt 2.3.5..

2.4 Inledande av delprojekt och kostnadsuppföljning

- 2.4.1 Innan varje Delprojekt påbörjas ska Bolaget ta fram en uppskattning av kostnaderna för det aktuella Delprojektet och dess inverkan på genomförandet av alla Delprojekt baserat på transparenta kriterier för att bedöma kostnadsläget och riskerna, med beaktande av Delägarnas Finansiella åtaganden som anges i bilaga 1. Ett Delprojekt kan inledas (förbindelse till kostnaderna för byggandet av delprojektet i fråga) endast om kostnadsökningen inte är större än en Normal kostnadsökning eller leder till att Delägarnas Finansiella åtaganden överskrider.

- 2.4.2 Bolaget ska följa upp kostnadsutvecklingen för Delprojekten under Byggtiden. Om det utifrån den kostnadsuppföljning som Bolaget genomför konstateras att kostnadsutvecklingen överstiger den Normala kostnadsökningen eller leder till att Delägarnas Finansiella åtaganden överskrider, ska Bolaget omedelbart informera Delägarna om det uppskattade kostnadsöverskridandet. Varje Delägare har rätt att lämna Bolagets uppskattning av kostnadsutvecklingen eller överskridandet av de Finansiella åtagandena till en tredje part för bedömning. Ett beslut om att inleda, fortsätta eller ändra innehållet i Delprojekten i en situation där kostnadsutvecklingen utifrån Bolagets eller en tredje parts bedömning överstiger den Normala kostnadsökningen eller de Finansiella åtagandena, kan endast fattas om det understöds av tre fjärdedelar (3/4) av Bolagets Aktier och de röster de medför vid Bolagets bolagsstämma (nedan "**Kvalificerad majoritet**") (se även punkt 6.1.3).

- 2.4.3 I det första skedet uppgår Delägarnas Finansiella åtagande till sammanlagt 600 miljoner euro i enlighet med underpunkterna i och ii till punkt 2.3.5 plus de likvida medel som återstår från Planeringsprojektet och eventuell Stödfinansiering, innan riksdagen har godkänt finska statens tilläggsfinansiering på högst 520 miljoner euro som avses i punkt 2.3.4. För tydlighetens skull konstateras att

de Finansiella åtagandena omfattar kostnadsöverskridanden på grund av Normala kostnadsökningar, vilka kommer att täckas i enlighet med punkt 2.3.6.

- 2.4.5 I en situation där riksdagen har godkänt finska statens tilläggsfinansiering på högst 520 miljoner euro som avses i punkt 2.3.4 och Delägarna har fattat ett separat beslut baserat på en Kvalificerad majoritet som avses i punkt 2.4.2 för att finansiera den del som överstiger Delägarnas Finansiella åtaganden, förbinder sig Delägarna att ansvara för den kostnadsökning som överstiger den Normala kostnadsökningen eller överskridandet av det Finansiella åtagandet i proportion till sitt ägande på ett sådant sätt att finska staten står för 67 procent av kostnaderna och Kommundelägarna för 33 procent.
- 2.4.6 Bolaget kan genom ett enhälligt beslut av parterna besluta om att inrätta en separat kostnadsriskkommitté, vars uppgift är att stödja kostnadsriskbedömningen, kostnadsuppföljningen och rapporteringen av Byggprojektet. Kommitténs mer detaljerade uppgifter skulle fastställas i arbetsordningen. Kommittén skulle bestå av styrelsens ordförande, vice ordförande och ledamöter utsedda av delägarna.

2.5 **Genomförande av delägarfinansieringen**

- 2.5.1 Varje Delägare ska på begäran av styrelsen betala sina Finansiella åtaganden till Bolaget i delbetalningar, vars antal och eurobelopp ska bestämmas enligt vad styrelsen anser vara nödvändigt vid varje given tidpunkt för att ordna finansieringen av Byggprojektet, dock med beaktande av vad som anges i punkt 2.5.2. Styrelsen ska begära betalning av delbetalningen av det Finansiella åtagandet genom att skicka ett skriftligt meddelande till Delägarna (nedan "**Finansieringsinbjudan**"). Varje delbetalning ska betalas kontant till Bolaget.
- 2.5.2 Betalning av respektive delbetalning ska begäras från samtliga Delägare i proportion till obetalda Finansiella åtaganden i enlighet med Bilaga 1. Utan hinder av vad som sagts ovan ska styrelsen dock beakta finska statens eventuella uttryckliga begäran om dess tidigare lagda inbjudan till Finansiellt åtagande i Bolaget. En sådan begäran måste också beaktas vid upprättandet av Finansieringsplanen.
- 2.5.3 Bolagets styrelse ska skicka Finansieringsinbjudan till Delägarna minst fyrtiofem (45) bankdagar före betalningsdatumet för varje delbetalning av det Finansiella åtagandet.
- 2.5.4 Finansieringen med eget kapital som Bolagets styrelse samlar in samlas in genom direkta vederlagsfria placeringar i Bolagets fond för inbetalt fritt eget kapital i enlighet med Bilaga 1.
- 2.5.5 I en situation där Delägarna beslutar att Bolaget ska anskaffa finansiering med eget kapital genom aktieemission ska samtliga Delägare teckna nya aktier i Bolaget till en teckningskurs i proportion till sitt aktieinnehav. En avvikelse från ovanstående proportion kan dock göras om finska staten kräver att dess Finansiella åtagande bjuds in till Bolaget på förhand. För tydlighetens skull konstateras att ovan nämnda inte tillämpas på den riktade vederlagsfria aktieemissionen som avses i punkt I i Bakgrund till Avtalet.

2.6 **Begränsningar kring upplåning och säkerheter**

- 2.6.1 Med undantag för vad som överenskommits i punkterna 2.3.4 och underpunkt iii till punkt 2.3.5 om Bolagets möjlighet att ansöka om främmande kapital, får Bolaget inte ta långfristigt främmande kapital med en löptid på mer än ett (1) år. Detta begränsar till exempel inte användningen av ett kontokreditskonto eller ibruktagningskort som används i Bolagets dagliga verksamhet. Bolaget får ställa säkerhet endast för sitt eget åtagande.

3. **SAMARBETE MED TRAFIKLEDSVERKET OCH ÖVERFÖRING AV EGENDOM**

- 3.1.1 Bolaget förhandlar och ingår ett Samarbetsavtal med Trafikledsverket innan byggstarten, genom vilket parterna kommer överens om informationsutbyte under Byggprojektet, överlåtelseskicket på den byggda egendomen, mottagandet av egendomen och andra ändamålsenliga omständigheter som Bolaget och Trafikledsverket har identifierat för att säkerställa att den byggda egendomen överförs till statens bannät.

Om Bolaget och Trafikledsverket inte har undertecknat Samarbetsavtalet inom sex (6) månader från det att detta Avtal trädde i kraft, ska Bolaget utan dröjsmål sammankalla en bolagsstämma där Delägarna förhandlar om åtgärder för att lösa ärendet. Om Samarbetsavtalet inte har undertecknats inom tolv (12) månader från det att detta Avtal trädde i kraft och ingen lösning har nåtts trots förhandlingar mellan Delägarna, kommer Byggprojektet att avbrytas fram till dess att Samarbetsavtalet har undertecknats. Avbrytandet av Byggprojektet innebär att Bolaget inte gör nya åtaganden, inte skickar nya Finansieringsinbjudningar eller på annat sätt främjar Byggprojektet.

- 3.1.2 För tydlighetens skull konstateras att Bolaget åtar sig att ansvara för samtliga direkta kostnader som Byggprojektet åsamkar statens befintliga bannät. Med direkta kostnader avses de kostnader som Byggprojektet medför statens bannät, inklusive kostnader som orsakas av att statens bannät inte kan användas eller av förseningar i järnvägstrafiken. Som direkta kostnader betraktas inte den del av kostnaderna som uppstår av normalt underhåll av det befintliga bannätet eller andra motsvarande kostnader som skulle ha uppkommit för statens bannät i detta sammanhang oavsett om byggprojektet genomförs.
- 3.1.3 I Samarbetsavtalet ska Bolaget förbinda sig att genomföra Byggprojektets Delprojekt, inklusive byggplanerna i enlighet med Trafikledsverkets anvisningar och tekniska krav.
- 3.1.4 Bolaget har rätt att av grundad anledning avvika från Trafikledsverkets planeringskriterier i enlighet med anvisningarna och produktkraven. I Samarbetsavtalet ska parterna komma överens om den process enligt vilken det är möjligt att avvika från planeringskriterierna.
- 3.1.5 Bolaget förbinder sig att rapportera till Trafikledsverket om hur Byggprojektet framskrider på det sätt som närmare överenskommits i Samarbetsavtalet. Bolaget ska göra det möjligt för Trafikledsverket att få tillgång till uppgifter som kan påverka kvaliteten, skicket eller underhållskostnaderna för den egendom som överförs till Trafikledsverket på basis av detta avtal. Tillgång till uppgifterna ges till utsedda personer.

4. NYA DELÄGARE

4.1 Allmänna förutsättningar

- 4.1.1 En eller flera nya Delägare kan senare bli aktieägare i bolaget, till exempel till följd av en aktieemission som arrangeras av Bolaget eller överlåtelse av Aktier, endast om dess godkännande stöds av Kvalificerad majoritet. Om den nya Delägaren är Kommundelägare genomför samtliga Kommundelägare ömsesidiga förhandlingar om proportionen mellan deras ömsesidiga Finansiella åtagande.
- 4.1.2 Förvärv av Bolagets Aktier och tillträde som Delägare i Bolaget är villkorligt av att den nya Delägaren ansluter sig till detta Avtal som Part genom att underteckna ett anslutningsavtal som godkänts av Bolagets bolagsstämma och förbinder sig till Delägarnas skyldigheter enligt detta Avtal samt att finska statens ägarandel och rösträtt i Bolaget alltid är minst femtio komma en procent (50,1 %). Anslutningsavtalet ska ange det Finansiella åtagande som den nya Delägaren ska ansvara för.
- 4.1.3 Under Avtalets giltighetstid bemyndigar Delägarna Bolaget att för deras räkning godkänna ett anslutningsavtal med den nya Delägaren på minst samma villkor som i detta Avtal beskrivs som Delägarnas skyldigheter. Samtidigt bemyndigar varje Delägare Bolaget att godkänna den nya Delägaren som part i Avtalet. För tydlighetens skull konstateras att Bolaget kan godkänna ett fusionsavtal som ingåtts i enlighet med denna punkt och en ny Delägaren endast om bolagsstämman har beslutat detta i förväg i enlighet med punkt 4.1.1.

Inverkan av nya Delägare och finansieringsöverskott på Finansiella åtagandena

4.2

- 4.2.1 Bolagets bolagsstämman beslutar om inverkan av en ny Delägare i Bolaget, som blir delägare i Bolaget på annat sätt än genom överlåtelse av befintliga Aktier, dess Finansiella åtagande samt eventuellt överskott av Bolagets finansiering på de tidigare Delägarnas återstående Finansiella åtaganden. Bolagsstämman ska grunda sitt beslutsfattande på sin bedömning av det totala finansieringsbehovet för Byggprojektet vid tidpunkten för beslutet med beaktande av vad som anges i punkterna 4.2.2–4.2.4. Dessutom kan bolagsstämman skjuta upp beslutsfattandet till en senare tidpunkt under Byggprojektet, om den anser att det är lämpligare att bedöma det totala finansieringsbehovet för Byggprojektet i ett senare skede.
- 4.2.2 Om det totala finansieringsbehovet för Byggprojektet bedöms vara högre än den ursprungliga uppskattningen och det visar sig att Bolaget har ett finansieringsunderskott som inte är täckt, kommer beloppet för den nya Delägarrens Finansiella åtagande att påverka beloppen för de andra Delägarnas Finansiella åtaganden så som presenteras nedan endast om det stöds av en Kvalificerad majoritet på bolagsstämman, med tillämpning av vad som anges i punkt 4.2.4:
- (i) beloppet för den nya Kommundelägarrens Finansiella åtagande minskar beloppet för de tidigare Kommundelägarnas återstående Finansiella åtaganden, euro för euro, i proportion till varandra;
 - (ii) beloppet för en ny Delägarrens, som inte är Kommundelägare, Finansiella åtagande minskar beloppet för de tidigare Kommundelägarnas återstående Finansiella åtaganden, euro för euro, i proportion till varandra
- 4.2.3 Förutom i det fall som beskrivs i föregående punkt minskar den nya Delägarrens finansiella åtagande inte beloppet för de andra Delägarnas Finansiella åtaganden eller leder till återbetalning av kapital till de andra Delägarna i en utsträckning som motsvarar finansieringsunderskottet.
- 4.2.4 Om det totala finansieringsbehovet för Byggprojektet bedöms vara högst i enlighet med den ursprungliga uppskattningen, kommer beloppet av den nya Delägarrens Finansiella åtagande eller Bolagets finansieringsöverskott att påverka beloppet av de övriga Delägarnas Finansiella åtaganden enligt beskrivningen i underpunkt (i) till punkt 4.2.2 för den nya Kommundelägarrens Finansiella åtagande och i underpunkt (ii) vad gäller en annan ny Delägarrens Finansiella åtagande eller Bolagets finansieringsöverskott. Om en viss tidigare Delägarrens relativa andel av den nya Delägarrens Finansiella åtagande eller Bolagets finansieringsöverskott inte kan dras av i sin helhet från beloppet av den berörda Delägarrens återstående Finansiella åtagande, ska Bolaget återbetala motsvarande belopp av Bolagets kapital till Delägaren inom de gränser som Aktiebolagslagen tillåter. För tydlighetens skull anges att finska statens ägarandel omfattas av anti-utspädningsskyddet som avses i punkt 2.1.3. Förhållandet mellan ägarandelarna hos andra Delägare än finska staten ska dock motsvara deras proportionella andel av det totala beloppet av de Finansiella åtaganden som fastställs i bilaga 1 (beräknat på basis av de inbjudna Finansiella åtagandena).

5. VINSTUTDELNING

- 5.1 Parterna har till syfte att Bolaget använder de medel som det samlat in för Byggprojektet och för att täcka andra kostnader som förorsakas av verksamheten under Byggfasen och utgångspunkten är att Bolaget inte delar ut dividender till Delägarna.

6. FÖRVALTNING AV BOLAGET

Bolagsstämman

- 6.1
- 6.1.1 Delägarna har rätt att delta i bolagsstämman och utöva sin rösträtt i enlighet med den finska Aktiebolagslagen, med beaktande av vad som anges särskilt punkt 8.1 i detta Avtal.

6.1.2 Utöver den ordinarie bolagsstämman ska Bolaget hålla bolagsstämma i Byggprojektet minst en (1) gång per år vid en tidpunkt som närmare bestäms av Bolagets styrelse, där Delägarna informeras om aktuella frågor som rör Byggprojektet och där Delägarna har möjlighet att diskutera frågor som rör Bolagets verksamhet och Byggprojektet med Bolagets styrelse och verkställande direktören.

6.1.3 Oavsett vad som föreskrivs i Aktiebolagslagen avgörs alltid följande ärenden av Bolagets bolagsstämma (med undantag för eventuella uttryckliga fullmakter till styrelsen) och för att ett beslut om godkännande ska kunna fattas krävs stöd av Kvalificerad majoritet:

- (i) Situationer som nämns i punkterna [4.1.1, 4.2.1, 4.2.2 och 7.3.1];
- (ii) Annan utvidgning av Bolagets verksamhet som kräver ändring av bolagsordningen;
- (iii) Upphörande av bolagets verksamhet;
- (iv) Överlåtelse av Bolagets egendom på annat sätt än i samband med sedvanlig affärsverksamhet eller enligt villkoren i detta Avtal;
- (v) Alternativa lösningar som har en betydande inverkan på kostnaderna i Byggfasen och/eller banans funktionalitet, förutsatt att detta inte orsakar väsentlig skada för Bolagets operativa verksamhet. Dessutom omfattas sådana planeringslösningar av informationsskyldigheten enligt avsnitt 12.2.2. och
- (vi) Beslut om Delprojektens framskridande och innehåll i en situation där de Finansiella åtagandena enligt Bilaga 1 inte är tillräckliga för att främja alla Delprojekt som anges i Bilaga 2 och punkt 2.3.2.

6.1.4 Bestämmelserna i underpunkt v till punkt 6.1.3 tillämpas dock inte i en situation där alternativa lösningar som har en betydande inverkan på banans funktion påverkar banans underhålls-, service- och livscykelkostnader samt det ansvar och de skyldigheter som följer av innehavet och ägandet av banan. Sådana ändringar förutsätter ett godkännandebeslut som vid bolagsstämman stöds av minst hälften (1/2) av Bolagets Aktier och de röster de medför.

6.1.5 Om inget förslag i en fråga som kräver stöd av Kvalificerad majoritet får det stöd som krävs för att fatta beslut på bolagsstämman, förbinder sig Delägarna att förhandla i den aktuella frågan och att rösta om frågan på nytt inom tolv (12) veckor från avslagsbeslutet. Om förslaget om att avsluta Bolagets verksamhet inte får det stöd som krävs heller vid den andra förhandlingen, försätts Bolaget i likvidation om det stöds av minst hälften (1/2) av Bolagets aktier och de röster som de ger. När likvidationsförfarandet avslutas återbetalar Bolaget sina återstående likvida medel till Delägarna i enlighet med de Finansiella Åtagandena på ett sätt som är förenligt med Aktiebolagslagen. Bolagets övriga egendom, såsom upprättade planer och konstruktioner, överförs till finska staten utan särskild ersättning eller avgift.

6.2 **Styrelsen**

6.2.1 I Bolagets styrelse ingår högst tretton (13) ordinarie ledamöter. Inga ersättare väljs till Bolagets styrelse.

6.2.3 Delägarna har rätt att utse styrelseledamöter enligt följande:

- (i) Finska staten har rätt att utse sju (7) styrelseledamöter; och
- (ii) Kommundelägarna har var och en rätt att utse en (1) styrelseledamot.

- 6.2.4 Om Delägarna vill utse en ny styrelseledamot för att ersätta en tidigare styrelseledamot på annat sätt än vid Bolagets ordinarie bolagsstämma, ska Bolagets styrelseordförande underrättas om detta. I sådant fall ska styrelsen utan oskäligt dröjsmål kalla till en extra bolagsstämma för att genomföra ändringen. Vad gäller byte av styrelseledamöter som ska genomföras vid den ordinarie bolagsstämman ska Delägarna sträva efter att underrätta styrelseordföranden om förändringen så tidigt som möjligt före sammanträdet.

Finska staten utser styrelsens ordförande och vice ordförande.

- 6.2.5 Delägarna förbinder sig att till styrelseledamöter endast utse sådana personer som har den tillräckliga ekonomiska och affärsmässiga sakkunskap som Bolagets affärsverksamhet förutsätter och som i övrigt är lämpliga som styrelseledamöter.

- 6.2.7 Oberoende av vad som föreskrivs i Aktiebolagslagen förutsätter ett godkännande beslut av att avskeda verkställande direktören att beslutet understöds av minst sju (7) styrelseledamöter. För att styrelsen ska godkänna valet av verkställande direktör måste beslutet understödjas av minst tio (10) styrelseledamöter.

- 6.2.8 Bolagsstämman beslutar om arvoden till styrelseledamöterna.

- 6.2.9 Bolaget förbinder sig att ordna den sedvanliga ansvarsförsäkringen för sin ledning och att säkerställa dess giltighet under hela den tid som verksamheten pågår.

- 6.10 Medlemskapet för en ledamot i Bolagets styrelse som utsetts av en Delägare upphör omedelbart om Delägarens ägande i Bolaget upphör mitt i Byggprojektet.

6.3 **Verkställande direktör**

- 6.3.1 Bolaget kan ha en verkställande direktör som styrelsen väljer och avskedar.

6.4 **Avtal mellan Bolaget och Delägarna**

- 6.4.1 Alla betydande kommersiella avtal och annat kommersiellt samarbete mellan Bolaget å ena sidan och Delägaren och enheter relaterade till Delägaren å andra sidan ska hanteras av Bolagets styrelse och genomföras på marknadsmässiga villkor och med beaktande av de krav som lagen ställer på Bolagets verksamhet.

7. **ÖVERLÅTELSE AV AKTIER**

7.1 **Allmänt överlåtelseförbud**

- 7.1.1 Överlåtelse, bortskänkning, överföring, ställning som säkerhet eller pantsättning av Bolagets Aktier eller därmed förknippade rättigheter eller skyldigheter är förbjudna utom med stöd av en uttrycklig bestämmelse i detta Avtal.

7.2 **Överlåtelsebegränsningar**

- 7.2.1 Parterna konstaterar att Bolagets bolagsordning innehåller en inlösen- och samtyckesklausul.
- 7.2.2 Delägarna är överens om att förfarandet för försäljning av Aktierna alltid bestäms mellan Delägarna i första hand i enlighet med detta Avtal och inte i enlighet med bolagsordningen. Parterna förbinder sig att inte åberopa inlösenklausulen i Bolagets bolagsordning i de överlåtelssituationer som Avtalet tillåter, och dessutom ska Bolagets styrelse vid behov lämna sitt samtycke till sådana överlåtelser.
- 7.2.3 Om Aktier överlåts i strid med detta Avtal ska överlåtelseförfarandet som avses i Bolagets bolagsordning tillämpas.

7.3 Tillåten överlåtelse av Aktier

- 7.3.1 En Delägare har rätt att överlåta sina Aktier till en ny Delägare i Bolaget endast om den Kvalificerade majoriteten har gett sitt samtycke, med tillämpning av vad som har överenskommits i punkt 4.
- 7.3.2 Utan hinder av vad som annat överenskommits i detta Avtal har en Delägare rätt att överföra alla sina Aktier och detta Avtal till en närstående part där Delägaren ensam har bestämmande inflytande eller innehavaren har Delägarens faktiska samma bestämmande inflytande. För tydlighetens skull konstateras att om den mottagande parten är ett aktiebolag, innebär faktisk bestämmande inflytande enligt detta Avtal att Delägaren som överför sina Aktier äger 100 procent av Aktierna i det mottagande bolaget. En förutsättning för överlåtelsen är dessutom att (i) mottagaren av överlåtelsen åtar sig att följa detta Avtal och (ii) Delägaren som överlåter Aktierna åtar sig att i andra hand fullgöra de förpliktelser som följer av detta Avtal gentemot Bolaget och övriga Delägare samt eventuella finansiärer av Bolaget. Kraven kan riktas mot den Delägare som överlåtit Aktierna omedelbart om mottagaren av överlåtelsen inte har fullgjort sina skyldigheter enligt Avtalet.

8. VÄSENTLIGA AVTALSBROTT

- 8.1 Om en Delägare väsentligt bryter mot detta Avtal och avtalsbrottet inte har rättats till inom trettio (30) dagar från det att ett motiverat skriftligt klagomål om avtalsbrott har framställts av en annan Part, förbinder sig Parterna att i första hand lösa tvisten genom förhandling och att slutgiltigt avgöra tvisten genom skiljeförfarande enligt punkt 13.2. Om frågan inte kan lösas genom förhandlingar och det i skiljeförfarandet konstateras att ett avtalsbrott föreligger, förlorar den Delägare som brutit mot Avtalet alla de rättigheter som den annars är berättigad till enligt detta Avtal och förbinder sig att inte på annat sätt utöva sina administrativa rättigheter som Delägare i Bolaget på grundval av Aktiebolagslagen, bolagsordningen eller någon annan grund (såsom rösträtt och rätt att delta i bolagsstämmor) omedelbart tills avtalsbrottet inte längre föreligger. Om en tvist om förekomsten av ett väsentligt avtalsbrott har lösts i enlighet med punkt 13.2 i Avtalet, ska de Aktier som ägs av den Delägare som gjort sig skyldig till ett väsentligt avtalsbrott och de röster dessa gett inte beaktas vid beräkningen av den Kvalificerade majoriteten. Den som lämnar in ett klagomål om avtalsbrott ska alltid utan obefogat dröjsmål meddela sitt skriftliga klagomål till Bolagets styrelse och de andra Parterna. För tydlighetens skull konstateras att förlusten av rättigheterna enligt det Avtal som avses i denna punkt inte påverkar Delägarens skyldighet att fortsätta att genomföra Finansieringsinbudningarna och förlusten av rättigheter påverkar inte det totala beloppet för Delägarens Finansiella åtagande.
- 8.2 Underlåtenhet att betala Bolagets Finansieringsinbjudan i enlighet med det Finansiella åtagandet betraktas alltid som ett väsentligt brott mot Avtalet.

9. OFFENTLIGHET OCH SEKRETESS

- 9.1 Detta Avtal är offentligt.
- 9.2 I samband med Byggprojektet eller senare kan Parterna lämna ut konfidentiell information om en Part, Bolaget eller Bolagets aktieinnehav (nedan "**Konfidentiell Information**"). Parterna är överens om att hålla all Konfidentiell information som mottagits direkt eller indirekt från de andra Parterna enligt detta Avtal konfidentiell och att inte avslöja den för andra. Konfidentiell information ska alltid i mån av möjlighet tydligt anges med märkningarna "Affärshemlighet", "Konfidentiell" eller "Hemlig".
- 9.3 Tystnadsplikten gäller dock inte information (som utan skäl som anges nedan bör betraktas som Konfidentiell information),
- i. som var offentlig vid tidpunkten för offentliggörandet av informationen i fråga eller som senare blev offentlig utan samtycke av den Part som tog emot informationen;

- ii. som bevisligen var i den mottagande Partens lagliga besittning redan innan den lämnades ut och som inte härstammade direkt eller indirekt från den Part som överlämnade informationen;
- iii. som en Part efter mottagandet har fått från en tredje part som inte direkt eller indirekt har mottagit information från den andra Parten och som har laglig rätt att lämna ut sådan information till den mottagande Parten;
- iv. som den mottagande Parten bevisligen och utan att använda Konfidentiell information har utvecklat efter tidpunkten för överlåtelsen;
- v. som ska överlämnas till Delägarens beslutande organ för behandling av ärendet på grundval av lag, förordning eller gällande bindande verksamhetsanvisningar; och
- vi. som måste ges på grundval av en tvingande lag eller ett officiellt beslut.

9.4 Parterna förbinder sig att inte använda den Konfidentiella information som mottagits från de andra Parterna för något annat ändamål än samarbete eller främjande av Byggprojektet enligt vad som anges i detta Avtal. Parterna ska se till att information eller material som mottagits från de andra Parterna inte blir tillgängligt för andra än sådana anställda hos Parterna som absolut behöver dem för ovan nämnda ändamål, användning eller åtkomst. Den tystnadsplikt som överenskommits i denna punkt ska gälla under hela detta Avtals giltighetstid och så länge som den Konfidentiella informationen kan vara relevant, dock högst tre (3) år efter utgången av detta Avtal, såvida inte tvingande lagstiftning leder till en längre tystnadsplikt.

9.5 Utan hinder av vad som sägs i denna punkt har Bolaget dock rätt att lämna ut information om Bolaget och dess ägarstruktur i samband med företags- och finansieringsarrangemang, förutsatt att mottagaren av informationen antingen är bunden av banksekretess eller har fått en separat sekretessförbindelse av Bolaget.

9.6 Detta Avtal begränsar inte några rättsliga skyldigheter eller rättigheter till offentlighet eller tystnadsplikt.

10. FÖRBINDELSER

10.1 Förbindelse gällande separata avtal

- 10.1.1 Parterna garanterar att de inte har ingått eller kommer att ingå några andra avtal eller åtaganden som står i direkt strid med detta Avtal under Avtalets giltighetstid, inklusive eventuella ömsesidiga förbindelser av något slag mellan Delägarna i anslutning till Avtalets syfte.

10.2 Avstående från vissa minoritetsrättigheter

10.2.1 Delägarna avstår från följande rättigheter:

- (i) rätt att kräva inlösen av minoritetsaktier i enlighet med 18 kap. 1 § i Aktiebolagslagen; och
- (ii) rätt att kräva minoritetsdividend enligt 13 kap 7 § Aktiebolagslagen.

11. GILTIGHET

11.1 Detta avtal träder i kraft när det har undertecknats av alla Parter, dock tidigast 1.1.2026.

11.2 Delägarna strävar efter att underteckna detta Avtal samtidigt med det enhälliga beslutet av Delägarna som avses i Bilaga 3.

11.3 Detta Avtal gäller för Delägaren så länge som Delägaren i fråga och minst en annan Delägare äger Aktier i Bolaget. När detta Avtal upphör att gälla för en viss Delägare, ska den parten inte längre anses vara en Part eller Delägare som avses i Avtalet.

- 11.4 För Bolagets del upphör detta Avtal att gälla då Avtalet har upphört att gälla mellan alla Parter. För tydlighetens skull konstateras att överlåtelse av Aktier i strid med villkoren i detta Avtal eller en förlust av rättigheter till följd av ett väsentligt brott mot detta Avtal inte befriar överlåtaren eller Delägaren som väsentligt har brutit mot detta Avtal från sina skyldigheter enligt detta Avtal.
- 11.5 Avsnitten 9 (Offentlighet och sekretess) och 13 (Lagrum som tillämpas och avgörande av meningsskiljaktigheter) i Avtalet ska dock fortsätta att vara bindande för Parterna även efter det att Avtalets giltighetstid för ifrågavarande Parts del i övrigt har löpt ut.

12. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

12.1 Skyldighet att medverka

- 12.1.1 Parterna förbinder sig själv eller via ombud eller företrädare att rösta och agera på bolagsstämman, styrelsen och i alla andra sammanhang på det sätt som krävs för att följa detta Avtal och för att säkerställa att de parter som hör till deras närkrets, där Parten har bestämmande inflytande eller deras ägarintresseparter följer för sin del villkoren i detta Avtal som de eventuellt har förbundit sig till.

12.2 Rätt att få tillgång till material o.d. gällande Bolaget

- 12.2.1 Bolagets styrelse är skyldig att till den kontaktperson som anges av varje Delägare i Bilaga 6 tillhandahålla angivna material rörande Bolagets verksamhet och ekonomiska ställning som rimligen begärs av kontaktpersonen samt att besvara frågor om Bolagets verksamhet och ekonomiska ställning i motsvarande omfattning utan dröjsmål, dock senast tio (10) bankdagar efter Delägarrens begäran, såvida överlåtelse inte är tillåtet enligt en tvingande bestämmelse i lagen. Materialet ska dock alltid lämnas i sin helhet till ombudet för den begärande Delägaren, som i sin tur kan rapportera materialet till sin egen huvudman i den mån överlåtandet av informationen i materialet inte strider mot en tvingande bestämmelse i lagen.
- 12.2.2 Dessutom är Bolagets styrelse skyldig att under Byggprojektet på eget initiativ informera Delägarna om hur byggandet framskrider eller om väsentliga förseningar i samband med det samt om alla andra väsentliga förändringar som gäller Bolagets verksamhet och/eller ekonomiska ställning. Skyldigheten gäller särskilt situationer där Bolaget har för avsikt att kommunicera ärendet till allmänheten.
- 12.2.3 Alla Delägare har lika rätt att ta del av Bolagets material enligt punkterna 12.2.1 och 12.2.2, dvs. visst material ska lämnas ut i samma omfattning och på samma villkor till alla Delägare som har begärt det.
- 12.2.4 Det material som Delägaren tar emot enligt denna punkt är Konfidentiell information, som omfattas av tystnadsplikt enligt punkt 9.

12.3 Tolkningsordning

- 12.3.1 Om det finns skillnader mellan detta Avtal och de dispositiva bestämmelserna i Aktiebolagslagen, ska villkoren i detta Avtal tillämpas mellan Parterna.
- 12.3.2 Om detta Avtal, därmed förknippade avtal och dokument och Bolagets bolagsordning strider mot varandra, ska dokumenten ha företräde i följande prioritetsordning:
- (i) detta Avtal;
 - (ii) Bolagets bolagsordning; och
 - (iii) andra dokument som bifogats detta Avtal.

- 12.3.3 Om ett villkor i detta Avtal står i strid med en bestämmelse i finska statens ägarpolitiska principbeslut och det orsakar faktisk skada för Delägarna, förbinder sig Parterna att föra ömsesidiga förhandlingar i syfte att lösa frågan så att villkoren i Avtalet kan iakttas på ett sådant sätt att Parternas ursprungliga kommersiella och/eller juridiska syfte förverkligas så bra som möjligt.

12.4 Meddelanden

- 12.4.1 Alla meddelanden och kontakter som rör detta Avtal kan göras med hjälp av de kontaktuppgifter som tillhandahålls av Parterna i Bilaga 6 (Kontaktuppgifter till Delägarnas kontaktpersoner). Om det sker några ändringar av dessa kontaktuppgifter för någon Parts del, ska den Parten meddela Bolaget om ändringen av kontaktuppgifterna.
- 12.4.2 De meddelanden som avses i föregående punkt ska göras skriftligen genom att skicka meddelandet till Parten både per e-post och som vanligt brev per post. Meddelandet anses ha mottagits av Parten sju (7) dagar efter att det brevet eller e-postmeddelandet bevisligen har skickats.

12.5 Tolkning

- 12.5.1 Rubrikerna i detta Avtal påverkar inte dess innehåll eller tolkningen av det. Detta Avtal eller någon särskild punkt i det får inte tolkas till nackdel för någon Part på grund av att Avtalet eller en avtalspunkt har upprättats av Parten i fråga eller dess ombud.

12.6 Avtalet i sin helhet

- 12.6.1 Detta Avtal med bilagor utgör ett avtal och samförstånd mellan Parterna i sin helhet.

12.7 Avstående från rättigheter

- 12.7.1 Om någon Part avstår från någon av sina rättigheter enligt detta Avtal påverkar detta på inget sätt den ifrågavarande Partens rätt att senare använda denna rättighet om Parten så vill.

12.8 Förbud mot överlåtelse

- 12.8.1 Detta avtal är bindande för alla Parter och deras rättsliga efterträdare. Parterna har inte rätt att överlåta detta Avtal eller därmed förknippade rättigheter eller skyldigheter, om inte annat uttryckligen anges i detta Avtal.

12.9 Ändringar

- 12.9.1 Detta Avtal kan ändras eller ersättas om den Kvalificerade majoriteten understöder en avtalsändring eller att ersätta Avtalet med ett nytt delägaravtal, och ändringen eller ersättandet inte förändrar ställningen för den Delägare som motsätter sig ändringen i förhållande till andra Delägare i motsvarande situation, och beslutet inte strider mot 1 kap 7 § Aktiebolagslagen. Avtalsändringen avseende avsnitten/punkterna 2 (Finansiering), 4.2 (Inverkan av nya Delägare och finansieringsöverskott på Finansiella åtagandena), 6.1 (Bolagsstämma) och 6.2 (Styrelse) i Avtalet förutsätter dock att ändringen godkänns av samtliga Parter.
- 12.9.2 När Transport- och kommunikationsverket har godkänt kartbilagorna 2.1–2.5 i Bilaga 2 vid det myndighetsförfarande som föreskrivs i lag, förbinder sig Delägarna att uppdatera alla kartbilagor på samma gång vid Bolagets ordinarie bolagsstämma.
- 12.9.3 Ändringar i detta Avtal ska göras skriftligen.

12.10 Delvis ogiltighet av Avtalet

- 12.10.1 Om detta Avtal, ett särskilt eller vissa villkor i det eller något arrangemang som ska göras enligt detta Avtal anses vara delvis ogenomförbart eller ogiltigt, ska Avtalet i övrigt förbli giltigt, såvida inte ogenomförbarheten eller ogiltigheten av någon del av Avtalet resulterar i en sådan väsentlig förändring med avseende på hela Avtalet att tillämpningen av Avtalet skulle vara orimligt eller den Kvalificerade majoriteten av bolagsstämman konstaterar att Avtalet inte överensstämmer med det ursprungliga syftet.
- 12.10.2 Om ovanstående situation uppstår ska Parterna dock i första hand genom förhandlingar och andra skäligena sätt som står till deras förfogande försöka ersätta det ogenomförbara eller ogiltiga villkoret med ett villkor som motsvarar Parternas ursprungliga kommersiella och/eller juridiska syfte.

12.11 Rättsligt hinder för att förbinda sig till Avtalet

- 12.11.1 Om en eller flera Parter inte kan fortsätta som Part i Avtalet på grund av upphävning eller ändring av beslutet att ingå Avtalet, tvingande lagstiftning eller lagakraftvunnet domstolsbeslut, ska Parterna i första hand sträva efter att förhandla med varandra och med andra skäligena sätt som står till deras förfogande (inklusive rättelse av formfel som eventuellt gäller beslutet att ingå Avtalet) undanröja det rättsliga hinder som har uppstått, t.ex. genom att komma överens om ett annat arrangemang varigenom det arrangemang som avses i detta Avtal kan genomföras mellan alla Parter eller mellan de Parter som inte berörs av ovanstående rättsliga hinder. Om en Part inte kan fortsätta som Part i Avtalet på grund av ovanstående skäl, är Bolaget inte skyldigt att återbetala den finansiering som Parten i fråga redan har betalat till Bolaget, om inte annat uttryckligen har avtalats.
- 12.11.2 Om Parterna inte når en enhällig lösning för att undanröja det rättsliga hinder som avses i punkt 12.11.1, ska Avtalet sägas upp om inte bolagsstämman beslutar att avtalet ska fortsätta att gälla mellan de Parter som inte berörs av det rättsliga hindret. Avtalets giltighet får dock inte leda till en så väsentlig ändring av Avtalet i sin helhet att Avtalets giltighet skulle vara skäligen orimlig för en eller flera andra Parter.
- 12.11.3 Om detta Avtal upphör att gälla för en viss Delägare, men inte för alla Delägare, delvis på grund av en orsak som nämns i punkt 12.11.1 förbinder sig Delägaren i fråga att överföra alla sina Aktier till Bolaget eller en part som Bolaget utser för ett vederlag på en (1) euro och att vidta alla nödvändiga åtgärder för att genomföra överföringen.

13. LAGRUM SOM TILLÄMPAS OCH AVGÖRANDE AV MENINGSSKILJAKTIGHETER

- 13.1 På detta Avtal tillämpas Finlands lag.
- 13.2 Eventuella tvister med anledning av detta Avtal ska i första hand lösas genom förhandlingar mellan Parterna. Om tvisten inte kan lösas genom förhandlingar mellan Parterna, ska tvister som uppstår i samband med detta Avtal slutligt lösas genom skiljeförfarande i enlighet med Centralhandelskammarens skiljedomsregler. Skiljedomstolen består av tre ledamöter. Platsen för skiljeförfarandet är Helsingfors och språket är finska.
- 13.3 Skiljeförfarandet är konfidentiellt och det material som diskuteras i samband med det är Konfidentiell information i enlighet med detta Avtal. Skiljedomens mål är dock offentlig, om inte parterna i tvisten uttryckligen kommer överens om något annat.
- 13.4 Utan hinder av vad som sagts ovan får vardera Parten ansöka om indrivning av obetalda fordringar enligt detta Avtal vid allmän domstol.

14. AVTALSEXEMPLAR

Detta avtal undertecknas med hjälp av en elektronisk signaturtjänst, vilket innebär att det elektroniska dokument som framställs i tjänsten ska anses vara den ursprungliga versionen av Avtalet.

[Underskrifter på följande sida]