

Tid

08.09.2025 kl. 16:30 -

Plats

Kommunhuset i Kyrkslätt, sammanträdesrummet Ervast

Ärenden som behandlas

§	Rubrik	Sida
279	Sammanträdet laglighet och beslutförhet	3
280	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	4
281	Kyrkslätt kommun utlåtande om förslaget till Samkommunen Helsingforsregionens trafiks verksamhets- och ekonomiplan för åren 2026–2028	5
282	Avtal om inledande av ändring av detaljplanen för Veikkola K126	13
283	Optionsbeslut, upphandling av fordonsarbeten på avloppssystem i Kyrkslätt kommun	15
284	Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian yhtymäkokous 30.9.2025	18
285	Huvudstadsregionens Vatten Ab:s extra bolagsstämma 2.10.2025	19
286	Föredragandes presentation av aktuella ärenden	20
287	Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen	21
288	Protokoll för kännedom	22
289	Anmälningsärenden för kännedom	23



Deltagare

Inkallade medlemmar

Namn
Sahiluoma Anna
Felipe Sini
Frimodig Josephine
Blom Urho
Haapasaari Sari
Jäppinen Sanni
Karkinen Ronja
Kilappa Antti
Kjerin Ulf
Kähkönen Jani
Lindgren Viveca
Valtonen Martin
Åström Kim
Björk Tony
Ronkainen Tuovi
Aallonharja Piia
Sailas Virpi
Suihkonen Jaana
Lindell Esa
Ekström Gunnel



279

Sammanträdet laglighet och beslutförhet

Kommunstyrelsen 08.09.2025

Beslutsförslag

Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

280

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunstyrelsen 08.09.2025

Beredare

administrativ sakkunnig Gunnel Ekström,
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde

2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell:

Torsdag 11.9.2025 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast måndag 15.9.2025. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt.

Det justerade protokollet publiceras tisdag 16.9.2025 på kommunens webbplats.

Beslut

281

Kyrkslätts kommuns utlåtande om förslaget till Samkommunen Helsingforsregionens trafiks verksamhets- och ekonomiplan för åren 2026–2028

Kommunstyrelsen 08.09.2025

375/00.04.02/2025

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 ge det bifogade utlåtandet om HRT:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan 2026–2028 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	
Beslut	
Beslutshistoria	
Kommunutvecklingsnämnden 27.08.2025 § 10	

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni Direktör för infratjänster Toni Keski-Lusa Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Kommunutvecklingsnämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätts kommun ger det bifogade utlåtandet om HRT:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan för åren 2026–2028.
Behandling	Under behandlingen gav Pinja Pekkarniemi följande ändringsförslag: ”Svaret på HRT:s fråga a i utlåtandet (s. 2) ändras. Ursprungligen: ”Kirkkonummen kunta pitää tärkeänä lipputulotavoitteen nostamista ja

kuntaosuuksien pienentämistä. Kirkkonummi kannattaa esitetyn 6,4 % lippujen hintojen korotuksia ja siten, että vähintään vastaavan verran nostetaan Kirkkonummelta käytettävien ABCD, BCD, BD ja D-vyöhykkeiden hintoja. Lippujen hintojen korotukset tulisi kohdistaa kaikkien vyöhykkeiden lippujen hintoihin. Kirkkonummi muistuttaa, että vuonna 2020 laskettiin lippujen hintoja ja vuonna 2023 laskettiin vielä pitkien matkojen lippujen hintoja, millä on ollut negatiivinen vaikutus kehyskuntien ja Kirkkonummen kuntaosuuksiin."

(Kyrklätts kommun anser att det är viktigt att höja biljettinkomstmålen och minska kommunandelarna. Kyrklätt understöder höjningar på 6,4 % enligt förslaget och så att priserna på zonerna ABCD, BCD, BD och D, som används i Kyrklätt, höjs minst lika mycket. Höjningarna av biljettpriserna borde gälla biljettpriserna i alla zoner. Kyrklätt påminner att biljettpriserna sänktes år 2020, och år 2023 sänktes dessutom priserna på långfärdsbiljetterna, vilket har haft en negativ inverkan på kranskommunernas och Kyrklätts kommunandelar.)

Ändrat:

"Kirkkonummi pitää kannatettavana HSL:n strategista tavoitetta käyttäjämäärien kasvattamisesta. Kirkkonummi toteaa, että alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman liitteenä toimitetussa taulukossa vaihtoehtoisista hinnoitteluskennarioista 3 % hintojenkorotus tuotti paremman kasvun käyttäjämääriin verrattuna hintojen korotukseen suuremmilla prosenttiosuuksilla. HSL:n alustavan toiminta- ja taloussuunnitelman mukaan Kirkkonummen kunnan kuntaosuus ei olisi nousemassa talousarviovuonna 2026 eikä taloussuunnitelmavuosina 2027 tai 2028 yli 50 %in, jonka alle Kirkkonummi tavoittelee sen jäävän. Kirkkonummella ei siis ole intressiä toivoa HSL:ltä lipputulotavoitteen nostamista ja kuntaosuuksien pienentämistä."

(Kyrklätt anser att det är värt att understöda HRT:s strategiska mål att öka antalet användare. Kyrklätt konstaterar att prishöjningen på 3 % bland de alternativa prissättningsscenarierna i tabellen, som ingår som bilaga, producerade en bättre ökning av antalet användare jämfört med prishöjningen med större procentandelar. Enligt HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan kommer Kyrklätts kommuns kommunandel inte att öka över 50 % vare sig under budgetåret 2026 eller under ekonomiplaneåren 2027 eller 2028. Kyrklätt strävar efter att kommunandelen blir under 50 %. Kyrklätt har alltså inget intresse att önska att HRT höjer biljettinkomstmålet och minska kommunandelarna.)

Mervi Somervuori, Jukka Lahti och Tuovi Ronkainen understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Omröstning

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Pekkarniemis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Vasenius, Dannbäck, Granström, Castrén, Kaurila, Ragnell)
4 nej-röster (Somervuori, Lahti, Pekkarniemi, Ronkainen), varvid utgångsförslaget vann.

Ändring på s. 6, ursprungligen:

"Kirkkonummen kunta pitää matkustajamäärien kasvattamisen sijasta tärkeämpänä lipputulokertymän maltillista kasvua, vaikka matkustajamäärien kasvu hidastuisikin. Kunta pitää tärkeänä, että ensi vuonna lipunhintoja nostetaan esityksen mukaisesti 6,4 % subventioasteen pienentämiseksi."

(Kyrklätts kommun anser att måttlig ökning av biljettinkomstflödet är viktigare än ökning av antalet passagerare, även om ökningen av antalet passagerare mattas av. Kommunen anser att det är viktigt att biljettpriserna nästa år höjs enligt förslaget med 6,4 % för att minska subventionsgraden.)

Ändrat: "Kirkkonummen kunta pitää HSL:n tavoitetta matkustajamäärien kasvattamisesta ensisijaisena ja on huolissaan lipunhintojen kasvattamisen vaikutuksista matkustajamäärien kehittymiseen."

(Kyrklätts kommun prioriterar HRT:s mål att öka antalet passagerare och är orolig över inverkningarna av ökningen av biljettpriserna på utvecklingen av antalet passagerare.)

Mervi Somervuori, Jukka Lahti och Tuovi Ronkainen understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Omröstning

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar "ja" och de som understöder Pekkarniemis ändringsförslag röstar "nej".

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Castrén, Kaurila, Ragnell, Vasenius, Dannbäck, Granström)
4 nej-röster (Somervuori, Pekkarniemi, Ronkainen, Lahti), varvid utgångsförslaget vann.

Ändring på s. 6, följande meningar stryks: "Riskinä on erityisesti se, ettei kaikkia D-vyöhykkeelle ulottuvia lipunhintoja koroteta riittävästi.

Kirkkonummi pitää tärkeänä, että lipputulokertymä toteutuu TTS-suunnitelman mukaisesti siten, ettei se lisää kuntaosuutta.”

(Risken är särskilt att alla biljettpriser som sträcker sig till zon D inte höjs tillräckligt. Kyrkslätt anser att det är viktigt att biljettinkomstflödet sker enligt verksamhets- och ekonomiplanen så att den inte ökar kommunandelen.)

Mervi Somervuori, Jukka Lahti och Tuovi Ronkainen understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder föredragandens utgångsförslag röstar ”ja” och de som understöder Pekkarniemis ändringsförslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

6 ja-röster (Kaurila, Castrén, Granström, Vasenius, Dannbäck, Ragnell)

4 nej-röster (Pekkarniemi, Lahti, Somervuori, Ronkainen), varvid utgångsförslaget vann.

Beslut

Kommunutvecklingsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

Redogörelse

Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) upprättar årligen en verksamhets- och ekonomiplan för de tre följande åren. HRT begär ett utlåtande om HRT:s preliminära förslag till verksamhets- och ekonomiplan 2026–2028. Utlåtandet ska ges senast 31.8.2025. HRT ber att utlåtandena (eller uppgifterna om utkastet till innehåll i utlåtandena) lämnas in inom utsatt tid eftersom HRT:s styrelse börjar beredningen av den slutliga verksamhets- och ekonomiplanen för åren 2026–2028 genast i början av september.

Medlemskommunerna ombeds i sina utlåtanden att särskilt ta ställning till följande frågor:

- a) I materialet till verksamhets- och ekonomiplanen beskrivs efterfrågeprognoser för inverkan av 3 %, 4,7 % och 6,4 % prishöjningar på biljettinkomsterna och kommunsubventionerna. HRT:s styrelse föreslår att nästa års budget genomförs med en 6,4 % höjning. Understöder ni den föreslagna prishöjningen eller något annat alternativ?
- b) En totalsubvention på 57 % förutsätter förutom prishöjningar också nedskärningar i utbudet med 5 milj. euro. Från vilket område eller vilka typer av tjänster (närbussar, nattrafik, elevlinjer) är kommunen beredd på att skära ner kollektivtrafikservicen för att uppnå 57 % totalsubvention?
- c) Infraersättningsmodellen orsakar liksom under tidigare år betydande kostnadstryck på biljettpriserna. Hur ser kommunerna i framtiden

balansen mellan biljettpiserna och utvecklingsmålen för kommunandelarna?

- d) Med vilken tidtabell är kommunen beredd på att fortsätta den gemensamma diskussionen och hitta en lösning för att lösa de problem som infaersättningssystemet orsakar? Om ingen lösning uppnås i tid, vilka planerade investeringar i sin kollektivtrafikinfra är kommunen beredd på att skjuta upp?
- e) Ägarna har önskat insatser i ökning av kontrollverksamheten. Att öka antalet kontrollanter försvagar dock HRT:s interna kostnadseffektivitet som mäts i proportion till de totala kostnaderna, och i verksamhets- och ekonomiplanen är man inte beredd på detta? Är kommunerna ändå beredda på att öka antalet kontrollanter så att vi anställer ca 20 kontrollanter till och besätter de lediga tjänsterna?
- f) Känner kommunerna till områden eller förbindelser där man skulle kunna starta ett pilotprojekt och samtidigt söka nya former av finansiella lösningar (t.ex. genom kompanjonskap)?

Verksamhets- och ekonomiplan

Verksamhetsutgifterna ökar under de närmaste åren på grund av ökningen av kostnaderna för trafikering och infrastrukturen. Detta beror bland annat på nya projekt, såsom nya snabbspårvagnsvägar. Samtidigt stör betydande byggplatser trafiken. Det förekommer många undantag och trafikavbrott i metrons, närtågens och spårvagnarnas trafik på grund av olika totalrenoverings- och byggnadsprojekt åren 2026–2028.

HRT måste balansera med ekonomin även under de kommande åren. HRT strävar efter att bibehålla kollektivtrafikens attraktivitet utan att man tvingas höja biljettpiserna så mycket att det minskar antalet passagerare och orsakar en ond cirkel. Biljettinkomsterna beräknas öka, men de räcker inte till för att täcka alla de ökande utgifterna.

Man strävar efter att öka användningen av kollektivtrafiken genom inriktade åtgärder som förbättrar kunderfarenheten. HRT har som mål att bibehålla servicenivån, höja användningsgraden och öka biljettintäkterna.

Målet är att trafiken på spårvagnsvägen Kronbroarna till Degerö börjar i början av år 2027. Bland målen i slutet av årtiondet ingår också att andra spårprojekt, såsom Esbo stadsbana, blir färdiga och trafikeringen av dem börjar.

Linjenätet och trafiken utvecklas genom att förbättra kostnadseffektiviteten och till exempel genom att styra det nuvarande utbudet på nytt och göra små, inriktade förbättringar på växande områden. Målet är att säkerställa smidiga resekedjor, trots att samtidiga byggnadsprojekt orsakar utmaningar. HRT strävar efter att meddela om undantag så bra som möjligt och vid behov ordna ersättande trafik.

Verksamhetsinkomster

Verksamhetsinkomsterna år 2026 är sammanlagt 997,9 milj. euro. Ökningen jämfört med prognosen 2025 är 73,2 milj. euro (7,9 %). Verksamhetsinkomsterna beräknas uppgå till 1066,5 milj. € år 2027 och 1074,5 milj. € år 2028.

Biljettinkomster

År 2025 beräknas antalet passagerare vara med 380 milj. påstigningar och under de följande åren 390–400 milj. påstigningar per år.

År 2026 är de eftersträlvade biljettinkomsterna sammanlagt 419,7 milj. euro. Detta är 29,3 milj. euro (7,5 %) större än prognosen för år 2025. År 2027 är de eftersträlvade biljettinkomsterna 435,9 milj. euro och år 2028 465,7 milj. euro.

Kommunandelar och ackumulerade överskott

År 2026 fakturerar HRT sina medlemskommuner sammanlagt 553,5 milj. euro i kommunandelar. Den genomsnittliga subventionsgraden är då 57,1 %. De fakturerbara kommunandelarna år 2027 uppgår till totalt 605,3 miljoner euro och år 2028 till 582,0 miljoner euro.

År 2025 kompenseras kommunerna cirka 56 miljoner milj. i ackumulerat överskott (enligt i delårsöversikt 1/2025, prognos). Således skulle ca 11,9 miljoner euro ackumulerat överskott stå till förfogande under verksamhets- och ekonomiperioden per 31.12.2025.

Övriga inkomster år 2026

Det statliga kollektivtrafikstödet för storstäder beräknas vara 4,8 milj. euro. Kontrollavgiftsintäkterna beräknas vara 7,6 milj. euro och hyresinkomsterna 3,1 milj. euro. Det uppstår 1,5 milj. euro i övriga inkomster.

Verksamhetsutgifter

Verksamhetsutgifterna år 2026 är sammanlagt 993,1 milj. euro. Ökningen jämfört med prognosen 2025 är 29,2 milj. euro (3,0 %). Verksamhetsinkomsterna beräknas uppgå till 1048,4 milj. € år 2026 och 1055,2 milj. € år 2027.

Köp av tjänster

Utgifterna för köp av tjänster är sammanlagt 947,7 milj. € år 2026, 95,4 % av HRT:s alla verksamhetsutgifter. År 2027 är de 1002,2 milj. euro och 1007,6 milj. euro år 2028.

HRT betalar trafikidkarna för operering av kollektivtrafik år 2026 totalt 646,9 milj. euro, vilket är 65,1 % av verksamhetsutgifterna. Operationskostnaderna är 683,8 milj. euro år 2027 och 685,4 milj. euro år 2028.

Infraersättningar för kollektivtrafik

Ersättningen till kommunerna för användning av infrastruktur för kollektivtrafik år 2026 är 246,8 milj. euro och de följande åren 263–269 milj. euro.

Personalkostnader och andra kostnader

År 2026 är personalkostnaderna 35 miljoner euro. Det går 51,8 milj. euro till andra köptjänster (utom trafikerings- och infratjänster). Av summan går över hälften till ICT-, biljett- och informationssystem. Också olika kostnadsposter skapar verksamhetsutgifter.

Finansieringssituation och räkenskapsperiodens resultat

Av budgetlånet som lyfts år 2020 återstår 23,7 milj. euro i slutet av år 2025, och lånet amorteras årligen med 5,3 milj. euro. Den sista låneraten amorteras enligt planen 06/2030. Verksamhets- och ekonomiplanen är uppgjord så att medlemskommunernas kommunandelar täcker de kostnader som inte kan täckas med biljettintäkter och andra intäkter.

Budgetens årsbidrag år 2026 efter finansieringsposter uppvisar ett överskott på 7,7 milj. euro och räcker inte till för att täcka planenliga avskrivningar, som enligt beräkning är 19,1 milj. euro år 2026.

Understkottet för räkenskapsperioden 2026 beräknas uppgå till -11,4 milj. euro, och det täcks med överskottet från åren innan. De ackumulerade överskotten har minskat avsevärt, och i slutet av år 2026 finns det bara 0,6 milj. euro ackumulerade överskott kvar. Minskningen av överskotten ökar avsevärt de kommunandelar som ska faktureras från och med 2027. Underskottet år 2027 blir -0,3 milj. euro och år 2028 -0,3 milj. euro.

Investeringar och avskrivningar

HRT:s investeringsutgifter uppgår till 25,4 milj. € år 2026 och åren 2027–2028 till ca 25 milj. euro. Avskrivningar är år 2026 cirka 19 milj. euro och åren 2027–2028 cirka 21 milj. euro per år.

Kyrksläatts kommunandelar

Kyrksläatts kommunandelar utan över-/underskottet från tidigare år är enligt HRT:s verksamhets- och ekonomiplan (som jämförelseuppgift bokslutet 2024 och budgeten 2025):

2024 Bokslut	8,196 milj. € (52,3 %)
2025 Budget (HRT)	8,871 milj. € (52,4 %)
2025 prognos (HRT delårsöversikt 1/2025)	8,1 milj. €
2026 Budgetförslag	7,957 milj. € (46,6 %)
2027 Ekonomiplan	8,288 milj. € (46,3 %)
2028 Ekonomiplan	7,742 milj. € (43,0 %)

Kyrkslätt hade 31.12.2024 kommunspecifikt överskott 1,174 milj. euro. Enligt användningsprognosen (delårsöversikt 1/2025) blir överskottet år 2025 0,669 miljoner euro, vilket innebär att 1,842 miljoner euro skulle vara tillgängliga i slutet av året. HRT föreslår att 614 000 euro av detta överskott används årligen under de kommande tre åren.

Kyrkslätt kommunandelar åren 2026–2028 med beaktande av överskottet enligt verksamhets- och ekonomiplanen (jämförelseuppgift budgeten 2025):

2025 Budget	8,758 milj. €
2026 Budgetförslag	7,343 milj. €
2027 Ekonomiplan	7,674 milj. €
2028 Ekonomiplan	7,128 milj. €

Bilaga:

- Kyrkslätt kommuns utlåtande om HRT:s verksamhets- och ekonomiplan 2026–2028

Tilläggsmaterial

- Begäran om utlåtande om förslaget till HRT:s verksamhets- och ekonomiplan 2026-2028
- Protokollsutdrag, HRT: styrelse 17.6.2025 § 58
- HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan 2026-2028

282

Avtal om inledande av ändring av detaljplanen för Veikkola K126

Kommunstyrelsen 08.09.2025

681/10.00.00/2025

Beredare

Markanvändningsförhandlare Tuula Raitaniemi
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen beslutar

1
godkänna det bifogade avtalet om inledande av ändring av detaljplanen för Veikkola kvarter 126, där avtalsparter är Kyrksläatts kommun, Veikkolan Teollisuuskiinteistö Oy V (FO-nummer 0586763-1) och Osuuskauppa Varuboden-Osla Handelslag (FO-nummer 2364515-1).

2
berättiga och befullmäktiga kommundirektören att göra smärre justeringar i avtalet och att underteckna det.

3
att beslutet får verkställas innan det har vunnit laga kraft (kommunallagen 143 §).

Behandling

Beslut

För kännedom

avtalsparterna

Redogörelse

Osuuskauppa Varuboden-Osla Handelslag på egna vägnar och med fullmakt på Veikkolan Teollisuuskiinteistö Oy V:s vägnar strävar efter en detaljplaneändring med vilken KTY-området i Veikkolan Teollisuuskiinteistö Oy V:s ägo och EV- och LT-områdena i kommunens ägo planläggs för en ny market, bränsledistribution och biltvätt. Vidare strävar Osuuskauppa Varuboden-Osla Handelslag efter ny planläggning av sin K-tomt och LPA-tomten i kommunens ägo för annat ändamål, till exempel boende, då marketen flyttar bort från K-tomten.

Det är för KTY-områdets del fråga om ett planprojekt som ingår i planlägningsprogrammet och en detaljplaneändring främjar fullföljandet av landskapsplanen. Med projektet strävar man efter att föra området närmare nuvarande Veikkola centrum.

När detaljplaneförslaget är färdigt förhandlas ett markanvändningsavtal med markägaren för att genomföra planen.

Bilagor till föredragningslistan:

- avtal om inledande av planändring
- kartbilaga till avtalet

283

Optionsbeslut, upphandling av fordonsarbeten på avloppssystem i Kyrksläatts kommun

Kommunstyrelsen 08.09.2025

600/14.05.01.00/2023

Beredare Nätverkschef Lampola Tiia och upphandlingsexpert Väre Taina
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen beslutar

1.

Godkänna användningen av optionen i upphandlingsavtalet så att upphandlingsavtalen med följande serviceproducenter förlängs med nuvarande avtalsvillkor för perioden 1.1.2026–31.12.2026:

– Delområde 1) Fordonsarbeten på avloppssystemen

1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Delete Finland Oy – Puhdistuspalvelut
3. Eerola-Yhtiöt Oy

– Delområde 2) Undersökningar av avloppens eller dagvattenavloppens skick med inspektionskamera.

1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Suomen Viemärihuolto Oy
3. Delete Finland Oy - Puhdistuspalvelut

- Delområde 3) Undersökningar av avloppen eller dagvattenavloppen med digital inspektionskamera (DigiSewer eller motsvarande)

1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Suomen Viemärihuolto Oy
3. Eerola-Yhtiöt Oy

– Delområde 4) Undersökningar av avloppens eller dagvattenavloppens skick med zoomkamera.

1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Suomen Viemärihuolto Oy
3. Delete Finland Oy – Puhdistuspalvelut.

2.

Att Serviceproducenten framställer de i anbudsbegäran fordrade handlingarna innan upphandlingsavtalets giltighetstid förlängs

3.

Att avtalen förlängs enligt de villkoren i det ursprungliga avtalet

4.
att upphandlingsavtalets giltighet fortsätter inte med detta beslut om användning av optionen utan först senare med ett skriftligt meddelande till Serviceproducenten om att upphandlingsavtalets giltighetstid förlängs.

5.
Befullmäktiga kommundirektören att underteckna det skriftliga meddelandet om förlängning av upphandlingsavtalets giltighetstid.

Behandling

Beslut

För kännedom

Serviceproducenterna, nätverkschef T.L., direktör för affärsverket T.K., upphandlingsexpert T.V. och kommunstyrelsen

Redogörelse

Föremål för upphandlingen

Kommunstyrelsen har genom sitt beslut 2.10.2023 § 319 (ärendenr 600/2023) valt följande ramavtalsleverantörer för utförande av fordonsarbeten på avloppssystem i kommunen:

– Delområde 1) Fordonsarbeten på avloppssystemen

1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Delete Finland Oy – Puhdistuspalvelut
3. Eerola-Yhtiöt Oy

– Delområde 2) Undersökningar av avloppens eller dagvattenavloppens skick med inspektionskamera.

1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Suomen Viemärihuolto Oy
3. Delete Finland Oy – Puhdistuspalvelut

– Delområde 3) Undersökningar av avloppen eller dagvattenavloppen med digital inspektionskamera (DigiSewer eller motsvarande)

- 1.
1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Suomen Viemärihuolto Oy
3. Eerola-Yhtiöt Oy

– Delområde 4) Undersökningar av avloppens eller dagvattenavloppens skick med zoomkamera.

1. Sjöbloms Tankservice Ab Oy
2. Suomen Viemärihuolto Oy
3. Delete Finland Oy – Puhdistuspalvelut

Avtalet trädde i kraft när avtalsparterna har undertecknat det. Avtalet gäller t.o.m. 31.12.2025. Avtalet kan genom Beställarens beslut med ursprungliga villkor förlängas när avtalsperioden upphör med en optio på högst tolv (12) månader. Detta beslut gäller optionsåret 1.1.2026–31.12.2026.

Optionsperiodens beräknade värde är 250 000,00 euro (moms 0 %).

Enligt 3 § 1 momentet i upphandlingslagen kan ett beslut eller annat avgörande av den upphandlande enheten om användning av en optionsperiod som hör till ett upphandlingsavtal inte föreläggas marknadsdomstolen för behandling.

Beslutshistoria

284

Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnian yhtymäkokous 30.9.2025

Kommunstyrelsen 08.09.2025

430/00.04.02/2025

Beredare	ledningens assistent Gunnel Ekström fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 utse Kyrklätts kommuns representant och ersättare vid Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnias samkommunsstämma 30.9.2025 2 ge representanten vid samkommunsstämman anvisningar vilka som föreslås som Kyrklätts kommuns representanter och ersättare vid Omnias styrelse och Omnias revisionsnämnd.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	Omnias registratur, de valda representanterna
Redogörelse	Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnias samkommunsstämma hålls 30.9.2025 kl. 11.00 som Teams-möte. Länken för deltagande i sammanträdet skickas till representanterna per e-post före sammanträdet. Vid stämman behandlas följande ärenden som nämns på föredragningslistan: 1. Val av ordförande och vice ordförande för samkommunsstämman 2. Sammanträdet laglighet och beslutförhet 3. Val av protokolljusterare 4. Val av revisionsnämnd för Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnia 5. Val av samkommunsstyrelse för Espoon seudun koulutuskuntayhtymä Omnia

285

Huvudstadsregionens Vatten Ab:s extra bolagsstämma 2.10.2025

Kommunstyrelsen 08.09.2025

290/00.04.02/2025

Beredare	Administrativ sakkunnig Gunnel Ekström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar om eventuella anvisningar till representanten vid bolagsstämman.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	Huvudstadsregionens Vatten Ab, representanten vid bolagsstämman
Redogörelse	Huvudstadsregionens Vatten Ab:s första extra bolagsstämma år 2025 hålls torsdag 2.10.2025 från och med kl. 11.00 i HRM Samkommunen Helsingforsregionens miljötjänsters mötesrum på första våningen i Stadens vattenledningskontor, på adressen Ilmalagränden 2 A, 00240 Helsingfors. Föredragningslistan är följande: 1. Öppnande av stämman 2. Val av ordförande, sekreterare och protokolljusterare 3. Konstaterande av stämmans deltagare och laglighet 4. Godkännande av dagordningen 5. Val av styrelsemedlemmar 6. Val av styrelseordförande 7. Anmälningsärenden 8. Avslutande av stämman Kommunstyrelsen beslutade 18.8.2025 § 256 välja Janne Laitinen som kommunens representant vid Huvudstadsregionens Vatten Ab:s bolagsstämma och Ville Karttunen till hans ersättare.



286

Föredragandes presentation av aktuella ärenden

Kommunstyrelsen 08.09.2025

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen antecknar aktualitetsöversikten för kännedom.

Beslut

Redogörelse

Kommundirektör Virpi Sailas presenterar aktuella ärenden under beredning.

- Fortum, fjärrvärmeproduktion



287

Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen

Kommunstyrelsen 08.09.2025

Organens protokoll

Kommunutvecklingsnämnden 27.8.2025

Direktionen för affärsverket Kyrklätts vatten 27.8.2025

Nämnden för sysselsättnings- och näringsfrågor 19.8.2025

Tjänsteinnehavarbeslut

Tjänsteinnehavarbesluten med bilagor finns i sin helhet att läsa i sammanträdessystemet: (filer / kommunstyrelsen / viranhaltijapäätökset)

Föredragande

Kommundirektör Virpi Sailas, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen antecknar besluten ovan som föreslagits att med stöd av 92 § i kommunallagen tas till behandling för kännedom och beslutar att Kommunstyrelsen inte tar ärendena till behandling.

Beslut



288

Protokoll för kännedom

Kommunstyrelsen 08.09.2025

Nylands förbund, landskapsstyrelsen, 25.8.2025

Föredragande

Kommundirektör Virpi Sailas, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen antecknar protokollen för kännedom.

Beslut



289

Anmälningssärenden för kännedom

Kommunstyrelsen 08.09.2025

- Högsta förvaltningsdomstolens beslut 24.6.2025, 1449/2025 gällande Masaby delgeneralplan:
Kommunfullmäktiges beslut om godkännande av delgeneralplanen upphävdes till den del som det gällde fastighet 257[REDACTED].
Besvärstillståndsansökningarna från Kiinteistö Oy Kirkkonummen Karhunmetsä och ansvarsområde T inom NTM-centralen i Nyland fick avslag.
- Högsta förvaltningsdomstolens beslut 24.6.2025, 1448/2025 gällande delgeneralplanen för kommuncentrum, etapp 2:
Kommunfullmäktiges beslut om godkännande av delgeneralplanen upphävdes till den del som det gällde fastighet 257[REDACTED].

Beslutsförslag

Kommunstyrelsen antecknar anmälningssärendena för kännedom.

Beslut