

Begäran om omprövning av underhållschefens beslut som gäller en byggplatsanslutning

Samhällstekniska nämnden 05.06.2025

466/10.03.01.07/2025

Beredare	Underhållsingenjör Annika Virtalaine fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar förkasta begäran om omprövning med de motiveringar som framgår av redogörelsedelen.
Behandling	
Beslut	
För kännedom	Underhållschefen, underhållsingenjörerna, de som lämnat in omprövningsbegäran
Redogörelse	Geometrin i korsningen mellan Gamla Kustvägen och Hindersbyvägen är utmanande, och korsningen är sedan tidigare känd som farlig. Korsningsområdet ligger på en höjd, och Gamla Kustvägen svänger i närheten av korsningen på ett sätt som gör att siktförhållandena i alla riktningar är dåliga. På Gamla Kustvägen, omedelbart öster om Hindersbyvägen, finns en busshållplats med ett övergångsställe över Gamla Kustvägen. Närheten till busshållplatsen ökar gångtrafiken och försämrar sikten i korsningsområdet ytterligare. Säkerheten i korsningen kommer att förbättras i samband med entreprenaden i Tollsbacken, då trafikljus och mittrefuger installeras. Jatke Oy har en byggarbetsplats för ett höghus på adressen Hindersbyvägen 1 (fastighetsbeteckning 257-437-1-166). En inspektion relaterad till ett utlåtande om gatutillstånd hölls på plats 27.3.2025, och då har entreprenören frågat om tillstånd för en arbetsplatsinfart. De hänvisades då till att ansöka om ett separat tillstånd via tjänsten Lupapiste.fi. Ansökan för arbetsplatsinfarten lämnades in i Lupapiste den 10.4.2025. Under handläggningen 15.4.2025 begärdes ytterligare information från sökanden om konstruktionen och användningen av infarten. Bland annat ställdes frågor om hur arbetsplatstrafiken skulle organiseras, om trafikdirigenter skulle användas, och vilken typ av konstruktion infarten krävde. Man fick inget svar på frågorna. Vid en tillsynsround 22.4.2025 som utfördes av kommunens underhållsavdelning upptäcktes att infarten redan hade byggts och var i aktiv användning, trots att tillståndsansökan ännu inte hade behandlats och trots att de begärda kompletteringarna inte hade inkommit. Kommunen kontaktade genast entreprenören via Lupapiste, uppmanade dem att använda trafikdirigenter vid användning av infarten samt att ta fram en trafikplan för hur trafiken ska skötas. Infarten hade byggts innan tillståndsprocessen var avslutad i en korsning som redan bedömts som farlig, och trafiken fortsatte trots underhållsavdelningens krav utan användning av trafikdirigenter.

I samband med underhållsavdelningens tillsynsronder har man följt användningen av arbetsplatsanslutningen. Det observerades att arbetsplatstrafiken fungerar så att lastbilar som kommer västerifrån, från Kyrksläotts centrum via Gamla Kustvägen, kör förbi Hindersbyvägens korsning och backar sedan in till arbetsplatsen via infarten. Vid utfart från arbetsplatsen kör fordonen antingen öster- eller västerut längs Gamla Kustvägen. För de som svänger österut sker detta i en snäv vinkel med dålig sikt för fordon som kommer västerifrån. För de som svänger västerut görs nästan en u-sväng, vilket tillfälligt blockerar hela Gamla Kustvägen.

Den 24.4.2025 mottogs en trafikplan från entreprenören, vilken granskades tillsammans med underhållsteamet. Ett utlåtande begärdes från en underhållsingenjör, som inte förordade infarten på grund av trafiksäkerhetsbrister och att den stred mot gällande detaljplan. Med hänvisning till dessa skäl avlogs tillståndsansökan.

Entreprenören begärde en ny inspektion, vilken hölls 30.4.2025. Vid inspektionen gick man igenom orsakerna till att den första ansökan avslagits och entreprenören informerades även om att infarten fortfarande saknar tillstånd och att ingen trafik genom den är godkänd.

Entreprenören beskrev objektets trafikmässiga utmaningar: En transformatorstation försvårar byggandet av en infart på Hinderbysvägens sida, längs hindersbyvägen finns bostadshus och gångtrafik, och Hindersbyvägen är dessutom smal. Entreprenören vill inte leda tung trafik till Hindersbyvägen. Entreprenören försäkrade att tack vare den nuvarande infarten sker inga backningar med tunga fordon på allmänt gatuområde, och att fordon aldrig svänger vänster mot Kyrksläotts centrum vid utfart. Vid inspektionen 30.4.2025 kunde kommunens personal dock bevittna flera situationer där dessa två principer inte följdes.

Underhållsingenjörerna uttryckte särskild oro för att det på Gamla Kustvägen omedelbart öster om Hindersbyvägen finns en busshållplats med ett övergångsställe, vilket innebär stor risk för fotgängare. Underhållsavdelningens bedömning var att om trafiken via infarten skulle godkännas, måste 2–4 trafikdirigenter användas (för Gamla Kustvägen i båda körriktningar, Hindersbyvägen samt övergångsstället för fotgängare). Entreprenören föreslog ljusstyrning, men detta ansågs inte lämpligt på grund av oregelbunden trafik och korta stoppbekov. Ett alternativ som diskuterades var att använda en kran.

En annan möjlighet var att låta långtradare med element trafikera genom den nuvarande infarten men att bygga en ny huvudinfart söder om transformatorstationen vid Hindersbyvägen för största delen av trafiken. Då skulle infarten vid Gamla Kustvägens och Hindersbyvägens korsning endast användas av fordon som inte kan köra via den nya infarten. I dessa fall måste trafikdirigenter användas för att stoppa övrig trafik. Underhållstjänsterna meddelade att denna lösning kunde övervägas, men att något tillstånd inte kunde ges under inspektionen.

Under inspektionen diskuterades olika alternativa arrangemang för att möjliggöra trafiken. Underhållstjänsterna betonade tydligt under inspektionen att i samband med denna inspektion beviljas inte tillstånd utan inspektionen är enbart en diskussion om möjligheter. Underhållstjänsterna betonade också att den faktiska tillståndsprocessen sker via Lupapiste, och att de utifrån ansökan för en intern diskussion inom teamet om det finns möjlighet att bevilja tillstånd för den aktuella anslutningen.

Underhållsenheten känner igen de utmaningar som entreprenören har listat. Dessa utmaningar minskar dock inte trafiksäkerhetsriskerna med den nuvarande lösningen. Användningen av arbetsplatsanslutningen har påbörjats innan tillståndsprocessen avslutats, trafiken sker utan korrekta trafikarrangemang, och entreprenören har inte följt uppmaningarna från underhållstjänsterna, utan har fortsatt användningen trots uppmaningar, anvisningar och tillståndsprocess.

Entreprenören lämnade in en ny ansökan för anslutningen 7.5.2025. Ett möte hölls 8.5.2025 mellan underhållsingenjörer, underhållsexpert och underhållschef. Under mötet diskuterades olika alternativ för att genomföra arbetsplatstrafiken, och den gemensamma uppfattningen för beslutet om arbetsplatsanslutningen var att ansökan ska godkännas för anslutningen söder om transformatorstationen vid Hindersbyvägen, men avslås för anslutningen vid korsningen mellan Gamla Kustvägen och Hindersbyvägen. Ärendet diskuterades också med trafikplaneraren, som stödde underhållsenhetens uppfattning om anslutningens farlighet.

8.5.2025 godkändes tillståndsansökan endast för anslutningen söder om transformatorstationen vid Hindersbyvägen.

Underhållstjänsterna anser att avslaget är motiverat, eftersom arbetsplatsanslutningen har byggts på ett område som redan tidigare klassificerats som farligt, tagits i bruk innan tillståndsprocessen genomförts, och entreprenören har inte följt de villkor som ställts av underhållstjänsterna, bland annat gällande användning av trafikdirigenter. Entreprenören har fortsatt använda anslutningen trots avslagsbeslut utan att ändra sitt agerande.

Att bevilja tillstånd för arbetsplatsanslutningen enligt ansökan är en ansvarsfråga, och på grund av ovan nämnda skäl kan varken anslutningen eller entreprenörens agerande anses stöda trafiksäkerheten, och användningen av arbetsplatsanslutningen har uppmanats att omedelbart upphöra.