

Godkännande av pilotprojektet "Utveckling av vintercykling i Kyrkslätt"

Samhällstekniska nämnden 05.06.2025

390/10.03.01.00/2025

Beredare underhållschef Annika Selart
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Kommunutvecklingsdirektör Anna-Kaisa Kauppinen

Samhällstekniska nämnden beslutar:

1.
godkänna att pilotprojektet för vintercykling genomförs på Kyrkslätt centrumområde vintern 2025–2026, inom de befintliga anslagen
2.
godkänna kvalitetskriterierna för pilotprojektet på det sätt som föreslås
3.
konstatera att ruttnätet fastställs på basis av anbudet av entreprenören för skötseln av området och att det kan avvika från den ursprungliga planerade rutten på 35,5 km.

Behandling

Beslut

För kännedom

Redogörelse

Ett av Kyrkslätt kommuns strategiska mål är att minska koldioxidutsläppen från trafiken och främja hållbara och sunda färdssätt. Främjande av vintercykling stöder dessa mål och möjliggör cykling året runt i trygga förhållanden.

Enligt lärdomsprovet "Talvipyöräilyn kehittäminen Kirkkonummella" (Annika Selart, 2025) är de största hindren för vintercykling svagt vinterunderhåll, säkerhetsbrister och outvecklad infrastruktur. Jämförelser med andra städer, såsom Uleåborg och Helsingfors, visar att vinterunderhåll av god kvalitet och prioriterade huvudrutter ökar populariteten av vintercykling avsevärt. Man kan bekanta sig med arbetet på adressen:
<https://www.theseus.fi/handle/10024/879999>

Som en del av utvecklingen föreslås en pilotrutt på 35,5 km i centrumområdet. På pilotrutten testas effektiviserat vinterunderhåll av högre kvalitet. Den slutliga omfattningen av pilotområdet preciseras på basis av områdesentreprenörens anbud, och genomförs inom ramen för det befintliga anslaget. Under pilotprojektet används särskilda kvalitetskriterier och kundbelåtenheten följs. Resultaten av pilotprojektet kan utnyttjas i uppdateringen av kommunstrategin och för att utvidga verksamhetsmodellen till hela kommunen.

Pilotprojekt:

- Pilotområdet omfattar 35,5 km av huvudrutterna i centrumområdet (trottoarer och cykelvägar).
- Rutterna har valts med användning av målen i Utvecklingsprogram för gång och cykling i Kyrkslätt samt det befintliga trafikinätet.
- För förbättring av kvaliteten på vinterunderhållet används nya uppgiftskort (kvalitetskrav) som noggrant fastställer till exempel tidsschemat för kvaliteten på plogning och sandning av trottoarer och cykelvägar.

Uppgiftskort för effektiviserad plogning inom pilotprojektet:

1. Allmän beskrivning

Uppgift: Effektiviserad plogning i pilotområdet för utveckling av vintercykling.

Objektsområde: Cykelrutter och gång- och cykelvägar som har betydelse med tanke på vintercykling. Rutterna förenar viktig service, såsom trafikcentrum, skolor, daghem och andra offentliga objekt.

Mål: Att förbättra förutsättningar för vinteryckling samt säkerhet. Man ser till att cykelrutterna är plogade och hinderfria genast efter snöfall.

2. Åtgärder och instruktioner

A. Snöplogning (effektiviserad)

Startgräns: Effektiviserad snöplogning startar när det har samlats 2–3 cm snö på cykelrutterna.

De rutter som är avsedda för cykling plogas först, parallellt med de övriga körvägarna, om cykelvägarna ligger i anslutning till dem.

När och hur brådskande: Cykelrutterna plogas innan morgontrafiken börjar (kl. 7.00) samt vid eftermiddagstrafiken (senast kl. 16.00) för att de alltid ska kunna användas på arbetsvägen. Vid snöyra utförs plogningar med jämna mellanrum på behövlig täthet för att hålla snölagret tunt och för att maximera vägarnas användbarhet.

Kontroll av kanterna och anslutningarna: Vid effektiviserad plogning säkerställer man att rutternas anslutningar och kanter förblir hinderfria för cykling, varvid man undviker farliga snövallar och ojämnheter. Gångvägarna avskiljs tydligt från cykelvägarna om möjligt för att undvika kollisioner.

B. Halkbekämpning (effektiviserad)

Sandning och saltning på cykelrutterna: Rutterna för vintercykling sandas regelbundet för att förhindra halka, särskilt i kurvorna, i korsningarna och på nedförsbackarna. Saltning används enligt övervägande på objekt där halka kan medföra en fallrisk för cyklister.

Kontinuerlig uppföljning: Utöver effektiviserad plogning granskas och bedöms halksituationen vid varje plogning. Om föret kräver utförs extra sandningar.

Uppföljning och dokumentering av åtgärderna: Efter plogen granskas rutterna visuellt, särskilt i kurvorna och på brantare ställen. Alla prestationer registreras i uppföljningssystemet för pilotprojektet Routa, och man

rapporterar regelbundet om förhållandena och vidtagna åtgärder för att bedöma hur projektet framskrider. Man samlar in användarrespons på användbarheten av vintercykelrutterna för att utveckla projektet.

Kontaktpersoner och nödfall: Den ansvariga för pilotprojektet för vintercykling i Kyrksläotts kommun. Eventuella säkerhetsrisker på cykelvägar anmäls till underhållsenheten, som ordnar en snabb extra plogning eller halkbekämpning.

Kostnadsberäkning:

Kostnaderna för effektiviserat underhåll i pilotprojektet beräknas vara 10 000 €/km vintern 2025–2026. I kostnaderna ingår extra plogningar och för snabbad sandning samt borttransport av snö. En noggrann kostnadsberäkning fås i anbudsskedet för entreprenör för skötsel av området.

Genom projektet kan man eventuellt uppnå besparingar till exempel genom att antalet olyckor och hälsovårdskostnaderna minskar. Pilotprojektet testas vintern 2025–2026. Efter perioden analyseras arbetsresultaten, och nämnden informeras om dem. Efter det bestämmer man om fortsättningen. I framtiden kan effektiviserat vinterunderhåll ingå i områdesentreprenaden.

Rutterna i pilotprojektet (i svart):

