

Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028

Kommunstyrelsen 28.10.2024 § 342
1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 ta ärendet till behandling 2 att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028 3 justera denna paragraf vid sammanträdet.
Behandling	Detta ärende togs till behandling efter paragraf 336, kl. 16.58. Trafikplanerare Marko Suni presenterade ärendet vid sammanträdet och lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 17.24. Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att det under diskussionen hade getts följande förslag om tillägg: Förslag om tillägg (Aallonharja Piia): I avsnittet om trafiksäkerhet läggs till förbättringen av säkerheten vid busshållplatsen vid korsningen av Lamminpäävägen och Impivaaravägen i Veikkola, mitt emot fastigheten Lamminpäävägen 2, eller övervägande av en bättre placering. För närvarande ligger busshållplatsen på Lamminpäävägen, som ägs av NTM, på en plats där det varken finns trottoar eller övergångsställe, och den säkraste platsen att vänta på bussen är att stå i diket och inte på körbanan. Hållplatsen används främst för skolresor och platsen är mycket farlig. Tilläggsförslaget understöddes av Ulf Kjerin, Matti Kaurila, Anneli Granström, Anna Sahiluoma, Sini Felipe och Kati Kaihlaranta. Förslaget om tillägg godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det. Beläggningar och underhåll (Kjerin Ulf): I avsnittet om beläggningar och underhåll läggs till första stycket att landsväg nr 1131 från Kauhala till Ring III är belagd. I andra stycket läggs till att landsväg 1131 från Veikkola till Lappböle beläggs så fort som möjligt eftersom vägen är i dåligt skick och det handlar om en några kilometers sträcka i behov av renovering mellan Veikkola och Ring III.

Tilläggsförslaget understöddes av Kim Männikkö, Anna Aintila, Piia Aallonharja, Matti Kaurila, Anneli Granström och Anna Sahiluoma.

Förslaget om tillägg godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade enhälligt

1
ta ärendet till behandling

2
att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland gällande planen för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028 med följande tillägg:

I avsnittet "Trafiksäkerhet" görs följande tillägg: Förbättring av säkerheten vid busshållplatsen vid korsningen av Lamminpäävägen och Impivaaravägen i Veikkola, mitt emot fastigheten Lamminpäävägen 2, eller övervägande av en bättre placering. För närvarande ligger busshållplatsen på Lamminpäävägen, som ägs av NTM, på en plats där det varken finns trottoar eller övergångsställe, och den säkraste platsen att vänta på bussen är att stå i diket och inte på körbanan. Hållplatsen används främst för skolresor och platsen är mycket farlig.

och

Till avsnittet "Beläggningar och underhåll" läggs till första stycket att landsväg nr 1131 från Kauhala till Ring III är belagd och till andra stycket att landsväg 1131 från Veikkola till Lappböle beläggs så fort som möjligt eftersom vägen är i dåligt skick och det handlar om en några kilometers sträcka i behov av renovering mellan Veikkola och Ring III.

3
justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Beslutshistoria

Samhällstekniska nämnden 24.10.2024 § 110

Beredare Trafikplanerare Marko Suni
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen

Samhällstekniska nämnden beslutar

1
föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028

2
justerar denna paragraf vid sammanträdet.

Behandling

Under behandlingen gav Saara Brax följande förslag om tillägg:

Följande stycke läggs till i kapitlet Liikenneturvallisuus (Trafiksäkerhet) i utlåtandet: "Kirkkonummen kunta katsoo edelleen tarpeelliseksi parantaa Kylmäläntien turvallisuutta. Talvikunnossapidon luokituksen nostamisesta huolimatta koulukuljetukset kärsivät päivittäisistä keskeytyksistä talvikaudella, eikä korvaavaa reittiä ole. ELY-keskuksen tulisi kiinnittää huomiota päällysteen kunnan ja kunnossapidon lisäksi tien profiiliin ja piennarten leveyteen koulukuljetusten ja joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi."

(Kyrkslätts kommun anser fortfarande att det är nödvändigt att höja Kylmälävägens säkerhet. Trots höjningen av vinterunderhållsklassificeringen lider skolskjutsarna av dagliga avbrott på vintern, och det finns ingen ersättande rutt. NTM-centralen borde iakttä förutom beläggningens skick och underhållet också vägens profil och vägrenarnas bredd för att göra skolskjutsarna och kollektivtrafiken smidigare.)

Kim Liljequist, Jenny Snellman, Ann-Christine Sved, Kim Åström, Antti Salonen, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka och Sanni Jäppinen understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Kim Liljequist gav följande förslag om tillägg:

Tillägg angående punkt 111.1: NTM-centralen ska ha beredskap att höja underhållet av buss- och taxirutterna på Kylmälävägen och Sjököllavägen om det skulle visa sig att de nuvarande åtgärderna inte är tillräckliga för trygg skoltrafik.

Saara Brax, Jenny Snellman, Ann-Christine Sved, Teemu Kelkka, Sanni Jäppinen, Antti Salonen och Kim Åström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1
föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätts kommun ger det bifogade utlåtandet till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland gällande planen för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028

2
göra följande ändringar i utlåtandet:

2.1.
Följande stycke läggs till i kapitlet Liikenneturvallisuus (Trafiksäkerhet) i utlåtandet: "Kirkkonummen kunta katsoo edelleen tarpeelliseksi parantaa Kylmäläntien turvallisuutta. Talvikunnossapidon luokituksen nostamisesta huolimatta koulukuljetukset kärsivät päivittäisistä keskeytyksistä talvikaudella, eikä korvaavaa reittiä ole. ELY-keskuksen tulisi kiinnittää huomiota päällysteen kunnan ja kunnossapidon lisäksi tien profiiliin ja piennarten leveyteen koulukuljetusten ja joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi."

(Kyrksläotts kommun anser fortfarande att det är nödvändigt att höja Kylmälävägens säkerhet. Trots höjningen av vinterunderhållsklassificeringen lider skolskjutsarna av dagliga avbrott på vintern, och det finns ingen ersättande rutt. NTM-centralen borde iakttä förutom beläggningens skick och underhållet också vägens profil och vägrenarnas bredd för att göra skolskjutsarna och kollektivtrafiken smidigare.)

2.2.

Tillägg angående Brax förslag: NTM-centralen ska ha beredskap att höja underhållet av buss- och taxirutterna på Kylmälävägen och Sjökvallavägen om det skulle visa sig att de nuvarande åtgärderna inte är tillräckliga för trygg skoltrafik.

3

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Redogörelse

Begäran om utlåtande

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028. Utlåtanden och kommentarerna om planen ska sändas senast 31.10.2024. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>.

Nylands NTM-centrals plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I planen föreslås inga större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet. Nytt är landsvägsprojekten i investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2025–2032 som kommunen också uttalat sig om.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig på anslaget för bastrafikledshållning i statens budget, med vilket sköts väghållningen på landsvägsnätet som ägs av staten med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. De i statens budget beviljade anslagen för utveckling av väghållningen och vägnätet är inte tillräckliga för att upprätthålla det nuvarande vägnätet långsiktigt i tillräckligt skick och för att utveckla det så att det motsvarar de nuvarande behoven. Den nuvarande anslagsnivån är inte tillräcklig för att minska reparationsskulden även om man i år asfalterade klart mera landsvägar jämfört med tidigare år. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av NTM-centralen i Nylands bastrafikledshållning (underhåll och reparation) för år 2024 är i situationen i juni ca 120,7 miljoner euro, utöver vilket NTM-centralen har fått 43,6 miljoner euro reparationsskulsmedel för att användas för beläggning. Som jämförelse

hade för år 2023 (situationen 06/2023) föreslagits 121 miljoner euro, men nivån har under det senaste årtiondet varit under 100 miljoner euro. Finansiering av basväghållningen ökade i början av årtiondet, då flera vägvägsnitt i dåligt skick belades även i Kyrkslätt. Finansieringsnivån har årligen varierat avsevärt, vilket lett till osäkerhet inom basväghållningen.

Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggningen utgör den största utgiftsposten inom reparation, men anslagens köpkraft har rasat jämfört med tidigare år bland annat på grund av att oljan och beläggningsemprenader blivit dyrare. Reparationsskuld hotar öka i synnerhet på det lägre vägnätet. Kostnadsökningen har försämrat väghållningsmöjligheterna och i synnerhet beläggningen av vägarna. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning av vägar ca 700 kilometer, som man i år uppnår med ca 720 beläggningsskilometer tack vare tilläggsanslaget som staten beviljat NTM-centralen. Stoppande av reparationsskulden och hållbart och långsiktigt underhåll skulle kräva permanent höjning av finansieringsnivån för vägunderhåll i statsbudgeten.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Även den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymerna än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för förbättring av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter. På grund av statens finansieringssituation finns det knappt om dem på projektlisorna.

Plansituationen åren 2025-2028

NTM-centralen och Kyrkslätt kommun har i slutet av förra året inlett byggandet av en gång- och cykelväg på Åbovägen (regionväg 110) från Veikkola till Kolmpers. Projektet hör till de små projekten under MBT-avtalsperioden 2020–2023. Projektet syns i plankartan för år 2024.

På kartorna i väghållnings- och trafikplanen visas de viktigaste projekten. I kartan för åren 2025-2028 syns planperiodens mest brådskande projektbehov, som det finns knappt om på Nylands NTM-centrals område. Det enda utvecklingsprojektet som ligger delvis i Kyrkslätt är Åbovägens (Iv 110) gång- och cykelväg från Brobackavägen i Esbo till Kolmpers. Av den ligger ett cirka 400 meter långt avsnitt på Kyrkslätt kommunens sida. Den är en viktig fortsatt förbindelse till förbindelsen mellan Veikkola och Kolmpers. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2025–2032 innehåller inte heller större utvecklingsprojekt i Kyrkslätt område. Kommunen försöker ändå aktivt främja sina viktigaste projekt, som man också blir tvungen att prioritera i den nuvarande situationen. Många projekt skjuts alltså upp eller kan till och med bli helt utan statlig finansiering under de kommande åren. I synnerhet satsar man på kommunernas egen finansiering i synnerhet i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

MBT-avtalet 2024–2027 för Helsingforsregionen ingicks nu på hösten, och dess projekt syns inte i planeringskartan för väghållning och trafik. I MBT-avtalet definieras statens och kommunernas gemensamma projekt.

I Kyrkslätt har man på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med NTM-centralens verksamhetsfinansiering. NTM-centralen har genomfört trafikljus vid Västerledens (stamväg 51) och Obbnäsvägens ramper (2020), belysningsprojektet på stamväg 50 Ring III på avsnittet Mankby–stamväg 51 (2021) samt breddning av hållplatsen på Grävlingvägen till Gesterbyvägen (2022). Som NTM-centralens och kommunens gemensamma projekt genomfördes Kolsarbys skyddsväg och hållplatser på Obbnäsvägen (2021), och gång- och cykelvägen på regionväg 110, avsnittet Veikkola–Kolmpers.

Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028.

Bilaga:

Kyrksläotts kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025-2028.

Tilläggsmaterial:

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028
- Kartta_UUDELY_hankeet_2024
- Kartta_UUDELY_kiireellisimmät_hanketarpeet_2025/-2028
- Kartta_UUDELY_Väylä_invohj_maantiehankeet_2025/-2032