



Tid 24.10.2024 kl. 17:00 - 18:08

Plats Elektroniskt Teamssammanträde

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 108	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 109	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 110	Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028	6
§ 111	Växtlighetsersättningar för besittningstaganden av gatuområde i område 12 i Veikkola	11



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Åström Kim	ordförande	
	Snellman Jenny	vice ordförande	
	Brax Saara	ledamot	
	Jäppinen Pekka	ledamot	
	Jäppinen Sanni	ledamot	
	Karkinen Ronja	ledamot	
	Kelkka Teemu	ledamot	
	Liljequist Kim	ledamot	
	Polkko Aleksander	ledamot	avlägsnade kl 17.40 under § 110
	Salonen Antti	ledamot	
	Sved Ann-Christine	suppleant	
Frånvarande	Frimodig Josephine		
Övriga närvarande	Granström Anneli	styrelsens representant	
	Kauppinen Anna-Kaisa	föredragande	
	Suni Marko	trafikplanerare	
	Wikström Suvi	protokollförare	
	Taimela Waula	ungdomsfullmäktiges representant	
	Rauhanen Hannele	representant för handikapprådet	

Underskrifter

Kim Åström
ordförande

Suvi Wikström
protokollförare

Justering av protokollet Protokoll är justerat och godkänt 29.10.2024.

Sanni Jäppinen
protokolljusterare

Kim Liljequist
protokolljusterare



Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet finns till påseende på Kyrksläotts kommuns offentliga nätverk 30.10.2024



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 24.10.2024 § 108

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 24.10.2024 § 109

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar 1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde 2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell: Fredag 25.10.2024 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast tisdag 29.10.2024. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt. Protokollet är offentligt framlagt onsdag 30.10.2024 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden torsdag 7.11.2024.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Sanni Jäppinen och Kim Liljequist valdes till protokolljusterare.



Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028

Samhällstekniska nämnden 24.10.2024 § 110
1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028 2 justerar denna paragraf vid sammanträdet.
Behandling	Under behandlingen gav Saara Brax följande förslag om tillägg: Följande stycke läggs till i kapitlet Liikenneturvallisuus (Trafiksäkerhet) i utlåtandet: "Kirkkonummen kunta katsoo edelleen tarpeelliseksi parantaa Kylmäläntien turvallisuutta. Talvikunnossapidon luokituksen nostamisesta huolimatta koulukuljetukset kärsivät päivittäisistä keskeytyksistä talvikaudella, eikä korvaavaa reittiä ole. ELY-keskuksen tulisi kiinnittää huomiota päällysteen kunnon ja kunnossapidon lisäksi tien profiiliin ja piennarten leveyteen koulukuljetusten ja joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi." (Kyrksläotts kommun anser fortfarande att det är nödvändigt att höja Kylmäläsvägens säkerhet. Trots höjningen av vinterunderhållsklassificeringen lider skolskjutsarna av dagliga avbrott på vintern, och det finns ingen ersättande rutt. NTM-centralen borde iakttä förutom beläggningens skick och underhållet också vägens profil och vägrenarnas bredd för att göra skolskjutsarna och kollektivtrafiken smidigare.) Kim Liljequist, Jenny Snellman, Ann-Christine Sved, Kim Åström, Antti Salonen, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka och Sanni Jäppinen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt. Kim Liljequist gav följande förslag om tillägg:



Tillägg angående punkt 111.1: NTM-centralen ska ha beredskap att höja underhållet av buss- och taxirutterna på Kylmäläsvägen och Sjökvallavägen om det skulle visa sig att de nuvarande åtgärderna inte är tillräckliga för trygg skoltrafik.

Saara Brax, Jenny Snellman, Ann-Christine Sved, Teemu Kelkka, Sanni Jäppinen, Antti Salonen och Kim Åström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1
föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland gällande planen för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028

2
göra följande ändringar i utlåtandet:

2.1.
Följande stycke läggs till i kapitlet Liikenneturvallisuus (Trafiksäkerhet) i utlåtandet: "Kirkkonummen kunta katsoo edelleen tarpeelliseksi parantaa Kylmäläntien turvallisuutta. Talvikunnossapidon luokituksen nostamisesta huolimatta koulukuljetukset kärsivät päivittäisistä keskeytyksistä talvikaudella, eikä korvaavaa reittiä ole. ELY-keskuksen tulisi kiinnittää huomiota päällysteen kunnon ja kunnossapidon lisäksi tien profiiliin ja piennarten leveyteen koulukuljetusten ja joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi."

(Kyrkslätt kommun anser fortfarande att det är nödvändigt att höja Kylmäläsvägens säkerhet. Trots höjningen av vinterunderhållsklassificeringen lider skolskjutsarna av dagliga avbrott på vintern, och det finns ingen ersättande rutt. NTM-centralen borde iaktta förutom beläggningens skick och underhållet också vägens profil och vägrenarnas bredd för att göra skolskjutsarna och kollektivtrafiken smidigare.)

2.2.
Tillägg angående Brax förslag: NTM-centralen ska ha beredskap att höja underhållet av buss- och taxirutterna på Kylmäläsvägen och Sjökvallavägen om det skulle visa sig att de nuvarande åtgärderna inte är tillräckliga för trygg skoltrafik.

3
justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.



För kännedom

Redogörelse

Begäran om utlåtande

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028. Utlåtanden och kommentarerna om planen ska sändas senast 31.10.2024. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>.

Nylands NTM-centrals plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I planen föreslås inga större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av riksdagen för genomförandet. Nytt är landsvägsprojekten i investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2025–2032 som kommunen också uttalat sig om.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig på anslaget för bastrafikledshållning i statens budget, med vilket sköts väghållningen på landsvägsnätet som ägs av staten med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. De i statens budget beviljade anslagen för utveckling av väghållningen och vägnätet är inte tillräckliga för att upprätthålla det nuvarande vägnätet långsiktigt i tillräckligt skick och för att utveckla det så att det motsvarar de nuvarande behoven. Den nuvarande anslagsnivån är inte tillräcklig för att minska reparationsskulden även om man i år asfalterade klart mera landsvägar jämfört med tidigare år. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av NTM-centralen i Nylands bastrafikledshållning (underhåll och reparation) för år 2024 är i situationen i juni ca 120,7 miljoner euro, utöver vilket NTM-centralen har fått 43,6 miljoner euro reparationsskultsmedel för att användas för beläggning. Som jämförelse hade för år 2023 (situationen 06/2023) föreslagits 121 miljoner euro, men nivån har under det senaste årtiondet varit under 100 miljoner euro. Finansiering av basväghållningen ökade i början av årtiondet, då flera vägavsnitt i dåligt skick belades även i Kyrkslätt. Finansieringsnivån har årligen varierat avsevärt, vilket lett till osäkerhet inom basväghållningen.

Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggningen utgör den största utgiftsposten inom reparation, men anslagets köpkraft har rasat jämfört med tidigare år bland annat på grund av att oljan och beläggningsemprenader blivit dyrare. Reparationsskuld hotar öka i synnerhet på det lägre vägnätet. Kostnadsökningen har försämrat väghållningsmöjligheterna och i synnerhet beläggningen av vägarna. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning av vägar ca 700 kilometer, som man i år uppnår med ca 720 beläggningsskilometer tack vare tilläggsanslaget som staten beviljat NTM-centralen. Stoppande av reparationsskulden och hållbart och långsiktigt underhåll skulle kräva permanent höjning av finansieringsnivån för vägunderhåll i statsbudgeten.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Även den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymerna än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för förbättring av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter. På grund av statens finansieringssituation finns det knappt om dem på projektlisorna.

Plansituationen åren 2025-2028

NTM-centralen och Kyrkslätt kommun har i slutet av förra året inlett byggandet av en gång- och cykelväg på Åbovägen (regionväg 110) från Veikkola till Kolmpers. Projektet hör till de små projekten under MBT-avtalsperioden 2020–2023. Projektet syns i plankartan för år 2024.

På kartorna i väghållnings- och trafikplanen visas de viktigaste projekten. I kartan för åren 2025-2028 syns planperiodens mest brådskande projektbehov, som det finns knappt om på Nylands NTM-centrals område. Det enda utvecklingsprojektet som ligger delvis i Kyrkslätt är Åbovägens (lv 110) gång- och cykelväg från Brobackavägen i Esbo till Kolmpers. Av den ligger ett cirka 400 meter långt avsnitt på Kyrkslätt kommunens sida. Den är en viktig fortsatt förbindelse till förbindelsen mellan Veikkola och Kolmpers. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2025–2032 innehåller inte heller större utvecklingsprojekt i Kyrkslätt område. Kommunen försöker ändå aktivt främja sina viktigaste projekt, som man också blir tvungen att prioritera i den nuvarande situationen. Många projekt skjuts alltså upp eller kan till och med bli helt utan statlig finansiering under de kommande åren. I synnerhet satsar man på kommunernas egen finansiering i synnerhet i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.



MBT-avtalet 2024–2027 för Helsingforsregionen ingicks nu på hösten, och dess projekt syns inte i planeringskartan för väghållning och trafik. I MBT-avtalet definieras statens och kommunernas gemensamma projekt.

I Kyrkslätt har man på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med NTM-centralens verksamhetsfinansiering. NTM-centralen har genomfört trafikljus vid Västerledens (stamväg 51) och Obbnäsvägens ramper (2020), belysningsprojektet på stamväg 50 Ring III på avsnittet Mankby–stamväg 51 (2021) samt breddning av hållplatsen på Grävlingvägen till Gesterbyvägen (2022). Som NTM-centralens och kommunens gemensamma projekt genomfördes Kolsarbys skyddsväg och hållplatser på Obbnäsvägen (2021), och gång- och cykelvägen på regionväg 110, avsnittet Veikkola–Kolmpers.

Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028.

Bilaga:

Kyrksläotts kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025-2028.

Tilläggsmaterial:

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2024
- Kartta_UUDELY_kiireellisimmät_hanketarpeet_2025/-2028
- Kartta_UUDELY_Väylä_invohj_maantiehankeet_2025/-2032



Växtlighetsersättningar för besittningstaganden av gatuområde i område 12 i Veikkola
Samhällstekniska nämnden 24.10.2024 § 111
505/10.00.01/2024

Beredare	Kommungeodet Otso Kärkkäinen Kommunträdgårdsmästare Timo Barman Markanvändningsexpert Laura Tuovinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 betala växtlighetsersättningar för inlösningsförrättningen för gatuområdet förrättningsnummer 2024-736615, sammanlagt 39 705,45 euro, till de ägare och innehavare som är sakägare i gatuområdena som tagits i besittning på område 12 i Veikkola enligt ersättningskalkylen som ingår som bilaga till beslutet 2 att en sex procents ränta läggs till ersättningssumman från den tidpunkt då området togs i besittning till betalningsdagen enligt 95.1 § i inlösningslagen (lagen om inlösen av fast egendom och särskilda rättigheter 603/1977). 3 att beslutet får verkställas innan det har vunnit laga kraft.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	de som får ersättning, ekonomiförvaltningen, Lantmäteriverket
Redogörelse	Enligt markanvändnings- och bygglagen (132/1999) 95 § får kommunen ta ett gatuområde i besittning när inlösningsförfarande som gäller gatuområdet har anhängiggjorts. Kommunen har ansökt hos Lantmäteriverket om inlösningsförrättning som blivit anhängig 18.6.2024 med förrättningsnummer 2024-736615. Ett besittningstaganden av gatuområde i område 12 i Veikkola gjordes 19.6.2024. Gatuområdet som tas i besittning omfattar Takkumäkivägen och Mellanvägen och gång- och cykelvägen mellan dem (planbeteckning "pp/t").



Enligt 108 § i markanvändnings- och bygglagen ska kommunen ersätta markägaren för byggnader, träd, planteringar och anläggningar på områden som övergår till kommunen.

Kommunen betalar de fastighetsägare eller -innehavare som är sakägare växtlighetsersättningar efter tillträdessynen. Eventuella andra krav som sakägarna framför behandlas vid Lantmäteriverkets inlösningsförrättning enligt markanvändnings- och bygglagen.

Ersättningsrekommendationer som upprättats för Lantmäteriverkets inlösningsförrättningar för år 2024, anvisningen "Värderings- och ersättningsuppgifter 2024", har använts för fastställandet av växtlighetsersättningen.

En sammanfattande uträkning av ersättningarna för växtlighet ingår som bilaga till beslutet. Specifikationen gällande de enskilda fastigheterna delges endast den fastighetsägare eller innehavare som är sakägare.

Den som är missnöjd med beslutet kan ansöka om ändring vid den anhängiga lantmäteriförrättningen förrättningsnummer 2024-736615.

Bilagor till beslutet:

- sammanfattande uträkning av ersättningarna för växtlighet utan ränta
- fastighetsspecifik specifikation av ersättningarna (delges endast den sakägande fastighetsägaren eller innehavaren), 10 st.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 108, § 109, § 110

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 111

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.



Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrksläotts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 9.00–16.00, ti-fr kl. 9.00–15.00