

Utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028

Samhällstekniska nämnden 24.10.2024 § 110
1068/08.00.00/2019

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet gällande Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028 2 justerar denna paragraf vid sammanträdet.
Behandling	Under behandlingen gav Saara Brax följande förslag om tillägg: Följande stycke läggs till i kapitlet Liikenneturvallisuus (Trafiksäkerhet) i utlåtandet: "Kirkkonummen kunta katsoo edelleen tarpeelliseksi parantaa Kylmäläntien turvallisuutta. Talvikunnossapidon luokituksen nostamisesta huolimatta koulukuljetukset kärsivät päivittäisistä keskeytyksistä talvikaudella, eikä korvaavaa reittiä ole. ELY-keskuksen tulisi kiinnittää huomiota päällysteen kunnon ja kunnossapidon lisäksi tien profiiliin ja piennarten leveyteen koulukuljetusten ja joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi." (Kyrksläotts kommun anser fortfarande att det är nödvändigt att höja Kylmäläsvägens säkerhet. Trots höjningen av vinterunderhållsklassificeringen lider skolskjutsarna av dagliga avbrott på vintern, och det finns ingen ersättande rutt. NTM-centralen borde iaktta förutom beläggningsens skick och underhållet också vägens profil och vägrenarnas bredd för att göra skolskjutsarna och kollektivtrafiken smidigare.) Kim Liljequist, Jenny Snellman, Ann-Christine Sved, Kim Åström, Antti Salonen, Ronja Karkinen, Teemu Kelkka och Sanni Jäppinen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt. Kim Liljequist gav följande förslag om tillägg: Tillägg angående punkt 111.1: NTM-centralen ska ha beredskap att höja underhållet av buss- och taxirutterna på Kylmäläsvägen och Sjäkullavägen om det skulle visa sig att de nuvarande åtgärderna inte är tillräckliga för trygg skoltrafik. Saara Brax, Jenny Snellman, Ann-Christine Sved, Teemu Kelkka, Sanni Jäppinen, Antti Salonen och Kim Åström understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1

föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland gällande planen för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028

2

göra följande ändringar i utlåtandet:

2.1.

Följande stycke läggs till i kapitlet Liikenneturvallisuus (Trafiksäkerhet) i utlåtandet: "Kirkkonummen kunta katsoo edelleen tarpeelliseksi parantaa Kylmäläntien turvallisuutta. Talvikunnossapidon luokituksen nostamisesta huolimatta koulukuljetukset kärsivät päivittäisistä keskeytyksistä talvikaudella, eikä korvaavaa reittiä ole. ELY-keskuksen tulisi kiinnittää huomiota päällysteen kunnan ja kunnossapidon lisäksi tien profiiliin ja piennarten leveyteen koulukuljetusten ja joukkoliikenteen sujuvoittamiseksi."

(Kyrksläotts kommun anser fortfarande att det är nödvändigt att höja Kylmäläsvägens säkerhet. Trots höjningen av vinterunderhållsklassificeringen lider skolskjutsarna av dagliga avbrott på vintern, och det finns ingen ersättande rutt. NTM-centralen borde iaktta förutom beläggnings skick och underhållet också vägens profil och vägrenarnas bredd för att göra skolskjutsarna och kollektivtrafiken smidigare.)

2.2.

Tillägg angående Brax förslag: NTM-centralen ska ha beredskap att höja underhållet av buss- och taxirutterna på Kylmäläsvägen och Sjökvallavägen om det skulle visa sig att de nuvarande åtgärderna inte är tillräckliga för trygg skoltrafik.

3

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

För kännedom

Redogörelse

Begäran om utlåtande

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland sänder till kommunerna för användning och eventuellt utlåtande en plan för väghållningen och trafiken för åren 2025–2028. Utlåtanden och kommentarerna om planen ska sändas senast 31.10.2024. Planen uppdateras årligen och publiceras endast i digitalt format på finska och svenska på webbadressen <https://www.tienpidonsuunnitelma.fi/?lang=sv>.

Nylands NTM-centrals plan för väghållningen och trafiken omfattar landskapen Nyland, Egentliga Tavastland och Päijänne-Tavastland. I planen beskrivs ramvillkoren och fokuspunkterna för ekonomin och verksamheten för väghållningen på området och i den föreslås åtgärder som den sannolika kommande finansieringen av väghållningen möjliggör på verksamhetsområdet. I planen föreslås inga större utvecklingsprojekt för flera miljoner, vilka kräver separat finansiering som beviljas av

riksdagen för genomförandet. Nytt är landsvägsprojekten i investeringsprogrammet för statens trafikledsnät för 2025–2032 som kommunen också uttalat sig om.

Nylands NTM-centrals väghållning grundar sig på anslaget för bastrafikledshållning i statens budget, med vilket sköts väghållningen på landsvägsnätet som ägs av staten med undantag av stora enskilda utvecklingsinvesteringar som Trafikledsverket svarar för. De i statens budget beviljade anslagen för utveckling av väghållningen och vägnätet är inte tillräckliga för att upprätthålla det nuvarande vägnätet långsiktigt i tillräckligt skick och för att utveckla det så att det motsvarar de nuvarande behoven. Den nuvarande anslagsnivån är inte tillräcklig för att minska reparationsskulden även om man i år asfalterade klart mera landsvägar jämfört med tidigare år. Utöver väghållning har Nylands NTM-central anvisats anslag också för kollektivtrafiktjänster.

Finansiering av Nylands NTM-centrals väghållning och trafik och verksamhetsmiljö

Finansieringen av NTM-centralen i Nylands bastrafikledshållning (underhåll och reparation) för år 2024 är i situationen i juni ca 120,7 miljoner euro, utöver vilket NTM-centralen har fått 43,6 miljoner euro reparationsskuldsmedel för att användas för beläggning. Som jämförelse hade för år 2023 (situationen 06/2023) föreslagits 121 miljoner euro, men nivån har under det senaste årtiondet varit under 100 miljoner euro. Finansiering av basväghållningen ökade i början av årtiondet, då flera vägavsnitt i dåligt skick belades även i Kyrkslätt. Finansieringsnivån har årligen varierat avsevärt, vilket lett till osäkerhet inom basväghållningen.

Det dagliga underhållet av landsvägarna är den största posten inom underhållet på årsnivå. Beläggningen utgör den största utgiftsposten inom reparation, men anslagens köpkraft har rasat jämfört med tidigare år bland annat på grund av att oljan och beläggningsentreprenader blivit dyrare. Reparationsskuld hotar öka i synnerhet på det lägre vägnätet. Kostnadsökningen har försämrat väghållningsmöjligheterna och i synnerhet beläggningen av vägarna. I Nyland är det årliga behovet av ny beläggning av vägar ca 700 kilometer, som man i år uppnår med ca 720 beläggningsskilometer tack vare tilläggsanslaget som staten beviljat NTM-centralen. Stoppande av reparationsskulden och hållbart och långsiktigt underhåll skulle kräva permanent höjning av finansieringsnivån för vägunderhåll i statsbudgeten.

Vägnätets längd på Nylands område är ca 12 % av hela landets vägnät, men där uppstår en tredjedel av trafikprestationerna i hela landet. Även den tunga trafikens andel på området är exceptionellt stor, ungefär en fjärdedel av transportprestationerna i hela landet. Med anledning av större trafikvolymer än i resten av landet, slits vägnätet fortare än genomsnittet.

Investeringarna för förbättring av trafiknätet gäller höjning av trafikens servicenivå, så som ökandet av säkerhet och smidighet i fråga om resor och transporter. På grund av statens finansieringssituation finns det knappt om dem på projektlistorna.

Plansituationen åren 2025-2028

NTM-centralen och Kyrksläotts kommun har i slutet av förra året inlett byggandet av en gång- och cykelväg på Åbovägen (regionväg 110) från Veikkola till Kolmpers. Projektet hör till de små projekten under MBT-avtalsperioden 2020–2023. Projektet syns i plankartan för år 2024.

På kartorna i väghållnings- och trafikplanen visas de viktigaste projekten. I kartan för åren 2025-2028 syns planperiodens mest brådskande projektbehov, som det finns knappt om på Nylands NTM-centrals område. Det enda utvecklingsprojektet som ligger delvis i Kyrkslätt är Åbovägens (lv 110) gång- och cykelväg från Brobackavägen i Esbo till Kolmpers. Av den ligger ett cirka 400 meter långt avsnitt på Kyrksläotts kommuns sida. Den är en viktig fortsatt förbindelse till förbindelsen mellan Veikkola och Kolmpers. Trafikledsverkets investeringsprogram för åren 2025–2032 innehåller inte heller större utvecklingsprojekt i Kyrksläotts område. Kommunen försöker ändå aktivt främja sina viktigaste projekt, som man också blir tvungen att prioritera i den nuvarande situationen. Många projekt skjuts alltså upp eller kan till och med bli helt utan statlig finansiering under de kommande åren. I synnerhet satsar man på kommunernas egen finansiering i synnerhet i markanvändningsprojekt. Denna utvecklingstrend ska man vara beredd på.

MBT-avtalet 2024–2027 för Helsingforsregionen ingicks nu på hösten, och dess projekt syns inte i planeringskartan för väghållning och trafik. I MBT-avtalet definieras statens och kommunernas gemensamma projekt.

I Kyrkslätt har man på 2020-talet genomfört följande projekt endera med separat finansiering av regeringen, som MBT-projekt eller med NTM-centralens verksamhetsfinansiering. NTM-centralen har genomfört trafikljus vid Västerledens (stamväg 51) och Obbnäsvägens ramper (2020), belysningsprojektet på stamväg 50 Ring III på avsnittet Mankby–stamväg 51 (2021) samt breddning av hållplatsen på Grävlingvägen till Gesterbyvägen (2022). Som NTM-centralens och kommunens gemensamma projekt genomfördes Kolsarbys skyddsväg och hållplatser på Obbnäsvägen (2021), och gång- och cykelvägen på regionväg 110, avsnittet Veikkola–Kolmpers.

Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028.

Bilaga:

Kyrksläotts kommuns utlåtande om Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken för åren 2025-2028.

Tilläggsmaterial:

- Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands plan för väghållningen och trafiken 2025–2028
- Kartta_UUDELY_hankkeet_2024
- Kartta_UUDELY_kiireellisimmät_hanketarpeet_2025/-2028
- Kartta_UUDELY_Väylä_invohj_maantiehankeet_2025/-2032