
Tid 09.09.2024 kl. 16:30 - 18:31

Plats Kyrksläatts kommunhus, Kyrkslättssalen

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 271	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 272	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 273	Kyrksläatts kommuns utlåtande om förslaget till Samkommunen Helsingforsregionens trafiks verksamhets- och ekonomiplan för åren 2025–2027	6
§ 274	Ändring av anslag i budgetens investeringsdel, byggande av Strömsby snötipp	18
§ 275	Ändring av anslag i budgetens investeringsdel, Västerlänken (projekt 2161)	19
§ 276	Svar på fullmäktigemotion 1/2021: Avgiftsfri frukostservering till grundskolorna / bildnings- och fritidssektorn (fge)	21
§ 277	Beviljande av avsked från uppdraget som ersättare i samhällstekniska nämnden och val av ny ersättare (ML) (fge)	26
§ 278	Kommundirektörens presentation av aktuella ärenden	28
§ 279	Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen	29
§ 280	Protokoll för kännedom	30
§ 281	Övriga ärenden	31



Deltagare

	Namn	Kl.	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Haapaniemi Timo	16:30 - 18:31	ordförande	jävig § 279
	Aallonharja Piia	16:30 - 18:31	I vice ordförande	puheenjohtaja § 279
	Kjerin Ulf	16:30 - 18:31	II vice ordförande	
	Granström Anneli	16:30 - 18:31	ledamot	
	Harinen Ari	16:30 - 18:31	ledamot	
	Huhmarniemi Saara	16:30 - 18:31	ledamot	
	Kaihlaranta Kati	16:30 - 18:31	ledamot	
	Kajanti Carl-Johan	16:30 - 18:31	ledamot	
	Kaurila Matti	16:30 - 18:31	ledamot	
	Kilappa Antti	16:30 - 18:31	ledamot	
	Myllyniemi Markus	16:30 - 18:31	ledamot	
	Sahiluoma Anna	16:30 - 18:31	ledamot	
	Liljequist Kim	16:30 - 18:31	ersättare	
	Björk Tony	16:30 - 18:31	kommunfullmäktiges ordförande	
	Hyvärinen Reetta	16:30 - 18:31	fullmäktiges I vice ordförande	
	Hakapää Minna	16:30 - 18:31	fullmäktiges II vice ordförande	
	Sailas Virpi	16:30 - 18:31	kommundirektör, föredragande	
	Suihkonen Jaana	16:30 - 18:31	förvaltningsdirektör	
	Lindell Esa	16:30 - 18:31	ekonomidirektör	
	Kauppinen Anna-Kaisa	16:30 - 17:43	direktör för samhällstekniken	avlägsnade sig efter § 276
	Wallin Johanna	16:30 - 18:31	HRT trafikdirektör	§ 273
	Saarinen Jussi	16:30 - 18:31	HRT förvaltningsdirektör	§ 273
	Ekström Gunnel	16:30 - 18:31	protokollförare	

Frånvarande

Aintila Anna, ledamot

Underskrifter

Timo Haapaniemi
ordförande, förutom § 279

Piia Aallonharja
ordförande § 279

Gunnel Ekström
protokollförare



Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 16.9.2024

Saara Huhmarniemi
protokolljusterare

Kati Kaihlaranta
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet hålls till allmänt påseende på kommunens
webbplats 17.09.2024



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 271

Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Sammanträdet konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 272

Beredare	administrativ sakkunnig Gunnel Ekström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen beslutar 1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde 2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell: 12.9.2024 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast 16.9.2024. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt. Protokollet är offentligt framlagt 17.9.2024 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds 21.9.2024.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget. Till protokolljusterare valdes Saara Huhmarniemi och Kati Kaihlaranta.



Kyrkslätt kommuns utlåtande om förslaget till Samkommunen Helsingforsregionens trafiks verksamhets- och ekonomiplan för åren 2025–2027

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 273

269/00.04.02/2024

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 ge det bifogade utlåtandet om HRT:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan 2025–2027 2 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	HRT:s representanter trafikdirektör Johanna Wallin och förvaltningsdirektör Jussi Saarinen presenterade ärendet vid sammanträdet och svarade på ledamöternas frågor. De lämnade sammanträdet kl. 17.21. Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att det under diskussionen hade lämnats motförslag enligt följande: Ersättare Kim Liljequists förslag om tillägg: Till punkten Kyrkslätt kommunandelsnivå läggs till: HRT:s ekonomi och likaså kommunandelarna är beroende av de investeringsbeslut som fattas i de kommuner som hör till samkommunen. Vissa kommuners stora investeringar håller på att leda till en situation där vissa kommunernas kommunandelar håller på att stiga till en ohållbar nivå. Därför borde grunderna /reglerna för fastställande av kommunandelarna vid behov justeras/ändras med hänsyn till olika kommuners särdrag. Förslaget om tillägg understöddes av Matti Kaurila, Timo Haapaniemi, Ulf Kjerin, Piia Aallonharja, Carl-Johan Kajanti och Antti Kilappa. Förslaget om tillägg godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det. Ledamot Matti Kaurilas ändringsförslag:

Sista stycket under Kyrkslätt kommunandelsnivå ändras till: Kyrkslätt kommun fäster också uppmärksamhet vid att HRT:s verksamhetsutgifter, med undantag för infratjänsterna och operationskostnaderna, stiger med över 16 procent från prognosen år 2024 till budgetförslaget för år 2025. HRT ska vidta åtgärder för anpassning av ekonomin och utveckla linjenätet i tid så att inte Kyrkslätt kommunandelar ökar avsevärt jämfört med nuläget och att subventioneringsgraden hålls under 50 % också på medellång sikt åren 2030 och 2035, då det i verksamhets- och ekonomiplanen föreslagits 11,3 milj. € för kommunens finansieringsbehov för år 2030 då subventioneringsgraden är 58 %. År 2035 är finansieringsbehovet 12,9 milj. € och subventioneringsgraden 60,5 %.

Ändringsförslaget understöddes av Carl-Johan Kajanti, Timo Haapaniemi, Piia Aallonharja, Anneli Granström, Antti Kilappa och Anna Sahiluoma.

Ändringsförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Ledamot Markus Myllyniemis förslag till anvisning:

HRT:s nuvarande infraersättningssystem är ogynnsamt, särskilt ur synvinkeln för kranskommunerna runt Helsingfors så som Kyrkslätt. Som en del av sin intressebevakning borde Kyrkslätt under nästa ekonomi- och verksamhetsplaneringsperiod sträva efter att förhandla med de andra HRT-ägarna om en reform av infraersättningssystemet i en riktning som är mer rättvis för alla medlemskommuner.

Förslaget till anvisning understöddes av Saara Huhmarniemi, Matti Kaurila, Kati Kaihlaranta, Timo Haapaniemi, Anna Sahiluoma, Ulf Kjerin, Piia Aallonharja och Kim Liljequist.

Förslaget till anvisning godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade

1

ge det bifogade utlåtandet om HRF:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan 2025–2027 i vilket de av kommunstyrelsen enhälligt godkända ändringarna har gjort enligt följande:

- Sista stycket under Kyrkslätt kommunandelsnivå har ändrats till: Sista stycket under Kyrkslätt kommunandelsnivå ändras till: Kyrkslätt kommun fäster också uppmärksamhet vid att HRT:s verksamhetsutgifter, med undantag för infratjänsterna och operationskostnaderna, stiger med över 16 procent från prognosen år 2024 till budgetförslaget för år 2025. HRT ska vidta åtgärder för anpassning av ekonomin och utveckla linjenätet i tid så att inte Kyrkslätt kommunandelar ökar avsevärt jämfört med nuläget och att subventioneringsgraden hålls under 50 % också på medellång sikt

åren 2030 och 2035, då det i verksamhets- och ekonomiplanen föreslagits 11,3 milj. € för kommunens finansieringsbehov för år 2030 då subventioneringsgraden är 58 %. År 2035 är finansieringsbehovet 12,9 milj. € och subventioneringsgraden 60,5 %.

- till punkten Kyrkslätt kommunandelnivå har lagts till: HRT:s ekonomi och likaså kommunandelarna är beroende av de investeringsbeslut som fattas i de kommuner som hör till samkommunen. Vissa kommuners stora investeringar håller på att leda till en situation där vissa kommunernas kommunandelar håller på att stiga till en ohållbar nivå. Därför borde grunderna /reglerna för fastställande av kommunandelarna vid behov justeras/ändras med hänsyn till olika kommuners särdrag.

Kommunstyrelsen godkände vidare enhälligt följande anvisning: HRT:s nuvarande infraersättningssystem är ogynnsamt, särskilt ur synvinkeln för kranskommunerna runt Helsingfors så som Kyrkslätt. Som en del av sin intressebevakning borde Kyrkslätt under nästa ekonomi- och verksamhetsplaneringsperiod sträva efter att förhandla med de andra HRT-ägarna om en reform av infraersättningssystemet i en riktning som är mer rättvis för alla medlemskommuner.

2

justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.

Beslutshistoria

Samhällstekniska nämnden 29.08.2024 § 82

Beredare Trafikplanerare Marko Suni
Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa
Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen

Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att Kyrkslätt kommun ger det bifogade utlåtandet om HRT:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan för åren 2025-2027.

Behandling Under behandlingen gav Ronja Karkinen följande ändringsförslag:

Följande punkter som i stället för subventionsgraden syftar på Kyrkslätt betalningsandel som helhet, för vi har förbundit oss att även i fortsättningen öka antalet passagerare i kollektivtrafiken, s. 3:
”Kirkkonummen kunta näkee, että lipputuloarvioon liittyy mahdollisia riskejä, koska se perustuu matkustajamäärätavoitteeseen ja lipputulokertymällä on suora vaikutus tulevien vuosien kuntaosuuksiin.

Kirkkonummi pitää tärkeänä, että lipputulokertymä toteutuu TTS-suunnitelman mukaisesti siten, ettei se lisää kuntaosuutta.” (Kyrkslätt kommun anser att det finns eventuella risker med biljettinkomstberäkningen, eftersom den baserar sig på det eftersträvade antalet passagerare och biljettintäkterna har en direkt inverkan på de kommande årens kommunandelar. Kyrkslätt kommun anser att det är viktigt att utfallet av biljettintäkterna överensstämmer med verksamhets- och ekonomiplanen så att det inte ökar kommunandelen.) s. 3: ”kuntaosuus nousee lähelle 10 milj. euroa.” (kommunandelen stiger nära 10 milj. euro) s. 6: ”TTS:ssä esitetty kuntaosuuden taso vuonna 2025 nousee kestävämmälle tasolle, noin 9,5 miljoonaan euroon.” (Kommunandelens nivå i verksamhets- och ekonomiplanen år 2025 stiger till en ohållbar nivå, till cirka 9,5 miljoner euro.)

Tarja Ketola understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget inte understötts enhälligt, varmed man ska rösta om saken.

OMRÖSTNING

Ordföranden startade omröstningen. De som understöder utgångsförslaget röstar ”ja” och de som understöder Ronja Karkinens förslag röstar ”nej”.

Ordföranden avslutade omröstningen. Rösterna fördelades enligt följande:

9 ja-röster (Kelkka, Valtanen, Salonen, Frimodig, Polkko, Snellman, Liljequist, P. Jäppinen, Åström)
2 nej-röster (Karkinen, Ketola), varmed utgångsförslaget vann.

Hannu Valtanen gav följande ändringsförslag:

Kapitel 6 skrivs om att lyda: ”Kirkkonummen kunta pitää hyvänä asiana tilipohjaista lippujärjestelmää, joka helpottaa asiakkaan maksamista tunnistepohjaisesti nykyistä laajemmin eri maksuvälineillä. Tilipohjainen järjestelmä palvelee joukkoliikennettä säännöllisesti käytäviä matkustajia tehokkaasti. Niissä asiakassegmenteissä, joita tilipohjainen järjestelmä palvelee heikommin, lähimaksun käyttöönoton odotetaan kasvattavan joukkoliikenteen käyttöä. Lähimaksu palvelee epäsäännöllisesti tai ensimmäistä kertaa matkustavia, matkailijoita, sekä niitä käyttäjäryhmiä, joissa mobiililaitteiden käyttö ei ole saavutettavaa. Keskustojen ulkopuolella ei tyypillisesti ole lipunmyyntipisteitä, joista kertalippuja voisi ostaa. Lähimaksun käyttöönotto voi siten tuoda uusia käyttäjiä, ja parantaa joukkoliikenteen käytettävyyttä Kirkkonummen tyypisissä kunnissa. Kirkkonummen kunta katsoo, että se ei ole saanut lähimaksun toteutuksesta tasatariffimallilla riittävästi ennakkotietoa voidakseen ottaa siihen tarkemmin kantaa. Kunta pyytää tarkempia selvityksiä lippujen hintatasosta, sekä siitä, miten se vaikuttaa liikkumiseen sekä muiden

lipputuotteiden käyttöön. Tariffimallin taloudelliset vaikutukset kunnille tulee selvittää kattavasti. Koska tällaista tietoa ei ole ollut saatavilla, Kirkkonummen kunta suosittelee ratkaisua, jossa tariffimalli on samanlainen lipputilimallissa ja lähimaksumallissa. Ehdotukseen uudesta E-vyöhykkeestä Kirkkonummen kunta suhtautuu kriittisesti. Vyöhykkeiden määrän lisääminen tekee joukkoliikenteen käytöstä monimutkaisempaa ja heikentää seudullista yhtenäisyyttä, johon m. MAL-sopimuksella tähdätään. Kunta huomauttaa, että hintaerojen madaltaminen on lisännyt joukkoliikenteen kysyntää pitkillä matkoilla merkittävästi. Joukkoliikenteen tarkastelu ja hinnoittelu matkustettujen kilometrien perusteella antaa liian yksipuolisen kuvan. Hinnoittelussa on merkitystä myös sillä, miten linjasto ja tarjonta palvelee alueen asukkaita. Yleisellä tasolla Kirkkonummen kunta linjaa, että tariffimallin tulee kohdella koko seudun asukkaita ja kuntia tasapuolisesti. Tasapuolisimmat mallit asukkaiden näkökulmasta ovat nykyinen neljän vyöhykkeen malli sekä tasatariffi. Kirkkonummen kunta voi kannattaa tasatariffia, mikäli siihen löytyy ratkaisu, jossa pienten kuntien osuudet eivät nouse kestävämmälle tasolle. Jos päädytään lähimaksamisessa tasatariffiin, tulee hintataso asettaa riittävän korkeaksi, jotta se kattaa pitkien vyöhykematkojen (ABCD) todelliset kustannukset. Lähimaksu tasatariffilla ei saa lisätä kuntien subventiota, eikä kasvattaa Kirkkonummella ja kehyskunnissa kuntaosuuksien määrää”

(Kyrkslätt kommun anser att det är bra med ett kontobaserat biljettsystem som gör det lättare för kunden att i större utsträckning än nu betala identifikationsbaserat med olika betalningsmedel. Det kontobaserade systemet betjänar effektivt de passagerare som regelbundet använder kollektivtrafiken. I de kundsegment där det kontobaserade systemet betjänar sämre förväntas ibrukatagandet av närbetalning öka användningen av kollektivtrafiken. Närbetalningen betjänar dem som åker oregelbundet eller för första gången, turister samt de användargrupper där användningen av mobila enheter inte är tillgänglig. Utanför centrum finns typiskt inga biljettförsäljningsställen där man skulle kunna köpa enkelbiljetter. Ibrukatagande av närbetalning kan på så sätt leda till nya användare och förbättra användbarheten av kollektivtrafiken i kommuner av samma typ som Kyrkslätt. Kyrkslätt kommun anser att den inte har fått tillräckligt med förhandsinformation om genomförande av närbetalning med jämn tariff för att närmare kunna ta ställning till frågan. Kommunen begär närmare utredningar om biljetternas prisnivå och hur det påverkar rörligheten och användningen av andra biljettprodukter. De ekonomiska effekterna av tariffmodellen på kommunerna bör utredas på ett heltäckande sätt. Eftersom sådana uppgifter inte har varit tillgängliga rekommenderar Kyrkslätt kommun en lösning där tariffmodellen är likadan i biljettkontomodellen och närbetalningsmodellen. Kyrkslätt kommun förhåller sig kritisk till förslaget om en ny zon E. En ökning av antalet zoner gör användningen av kollektivtrafiken krångligare och försvagar den regionala enhetligheten, som man siktar på bl.a. med MBT-avtalet. Kommunen påpekar att minskningen av prisskillnaderna har avsevärt ökat efterfrågan på kollektivtrafik på långa sträckor. Granskningen och prissättningen av kollektivtrafiken på basis av åkta kilometer ger en alltför ensidig bild. Också hur linjerna och utbudet betjänar områdets invånare

har betydelse i prissättningen. På allmän plan förespråkar Kyrksläotts kommun att tariffmodellen ska behandla invånarna i hela regionen och kommunerna jämlikt. De mest jämlika modellerna ur invånarperspektiv är den nuvarande modellen med fyra zoner och jämn tariff. Kyrksläotts kommun kan understöda jämn tariff om det finns en lösning där de små kommunernas andelar inte stiger på en ohållbar nivå. Om man i närbetalningen går inför jämn tariff ska prisnivån sättas tillräckligt högt för att den ska täcka de faktiska kostnaderna för långa zonresor (ABCD). Närbetaling med jämn tariff får varken öka kommunernas subventioner eller öka kommunandelarna i Kyrkslätt och kranskommunerna.)

Kim Åström understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Trafikplanerare Marko Suni lämnade sammanträdet efter behandlingen av paragrafen.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade

1.

föreslå kommunstyrelsen att Kyrksläotts kommun ger det bifogade utlåtandet om HRT:s förslag till preliminär verksamhets- och ekonomiplan för åren 2025-2027.

2.

att kapitel 6 skrivs om att lyda: " Kirkkonummen kunta pitää hyvänä asiana tilipohjaista lippujärjestelmää, joka helpottaa asiakkaan maksamista tunnistepohjaisesti nykyistä laajemmin eri maksuvälineillä. Tilipohjainen järjestelmä palvelee joukkoliikennettä säännöllisesti käyttäviä matkustajia tehokkaasti. Niissä asiakassegmenteissä, joita tilipohjainen järjestelmä palvelee heikommin, lähimaksun käyttöönoton odotetaan kasvattavan joukkoliikenteen käyttöä. Lähimaksu palvelee epäsäännöllisesti tai ensimmäistä kertaa matkustavia, matkailijoita, sekä niitä käyttäjäryhmiä, joissa mobiililaitteiden käyttö ei ole saavutettavaa. Keskustojen ulkopuolella ei tyypillisesti ole lipunmyyntipisteitä, joista kertalippuja voisi ostaa. Lähimaksun käyttöönotto voi siten tuoda uusia käyttäjiä, ja parantaa joukkoliikenteen käytettävyyttä Kirkkonummen tyyppisissä kunnissa. Kirkkonummen kunta katsoo, että se ei ole saanut lähimaksun toteutuksesta tasatariffimallilla riittävästi ennakkotietoa voidakseen ottaa siihen tarkemmin kantaa. Kunta pyytää tarkempia selvityksiä lippujen hintatasosta, sekä siitä, miten se vaikuttaa liikkumiseen sekä muiden lipputuotteiden käyttöön. Tariffimallin taloudelliset vaikutukset kunnille tulee selvittää kattavasti. Koska tällaista tietoa ei ole ollut saatavilla, Kirkkonummen kunta suosittelee ratkaisua, jossa tariffimalli on samanlainen lipputilimallissa ja lähimaksumallissa. Ehdotukseen uudesta E-vyöhykkeestä Kirkkonummen kunta suhtautuu kriittisesti. Vyöhykkeiden määrän lisääminen tekee joukkoliikenteen käytöstä monimutkaisempaa ja heikentää seudullista yhtenäisyyttä, johon m. MAL-sopimuksella

tähdätään. Kunta huomauttaa, että hintaerojen madaltaminen on lisännyt joukkoliikenteen kysyntää pitkillä matkoilla merkittävästi. Joukkoliikenteen tarkastelu ja hinnoittelu matkustettujen kilometrien perusteella antaa liian yksipuolisen kuvan. Hinnoittelussa on merkitystä myös sillä, miten linjasto ja tarjonta palvelee alueen asukkaita. Yleisellä tasolla Kirkkonummen kunta linjaa, että tariffimallin tulee kohdella koko seudun asukkaita ja kuntia tasapuolisesti. Tasapuolisimmat mallit asukkaiden näkökulmasta ovat nykyinen neljän vyöhykkeen malli sekä tasatariffi. Kirkkonummen kunta voi kannattaa tasatariffia, mikäli siihen löytyy ratkaisu, jossa pienten kuntien osuudet eivät nouse kestävämmälle tasolle. Jos päädytään lähimaksamisessa tasatariffiin, tulee hintataso asettaa riittävän korkeaksi, jotta se kattaa pitkien vyöhykematkojen (ABCD) todelliset kustannukset. Lähimaksu tasatariffilla ei saa lisätä kuntien subventiota, eikä kasvattaa Kirkkonummella ja kehyskunnissa kuntaosuuksien määrää”

(Kyrksläatts kommun anser att det är bra med ett kontobaserat biljettsystem som gör det lättare för kunden att i större utsträckning än nu betala identifikationsbaserat med olika betalningsmedel. Det kontobaserade systemet betjänar effektivt de passagerare som regelbundet använder kollektivtrafiken. I de kundsegment där det kontobaserade systemet betjänar sämre förväntas ibruktagandet av närbetalning öka användningen av kollektivtrafiken. Närbetalningen betjänar dem som åker regelbundet eller för första gången, turister samt de användargrupper där användningen av mobila enheter inte är tillgänglig. Utanför centrum finns typiskt inga biljettförsäljningsställen där man skulle kunna köpa enkelbiljetter. Ibruktagande av närbetalning kan på så sätt leda till nya användare och förbättra användbarheten av kollektivtrafiken i kommuner av samma typ som Kyrkslätt. Kyrksläatts kommun anser att den inte har fått tillräckligt med förhandsinformation om genomförande av närbetalning med jämn tariff för att närmare kunna ta ställning till frågan. Kommunen begär närmare utredningar om biljetternas prisnivå och hur det påverkar rörligheten och användningen av andra biljettprodukter. De ekonomiska effekterna av tariffmodellen på kommunerna bör utredas på ett heltäckande sätt. Eftersom sådana uppgifter inte har varit tillgängliga rekommenderar Kyrksläatts kommun en lösning där tariffmodellen är likadan i biljettkontomodellen och närbetalningsmodellen. Kyrksläatts kommun förhåller sig kritisk till förslaget om en ny zon E. En ökning av antalet zoner gör användningen av kollektivtrafiken krångligare och försvagar den regionala enhetligheten, som man siktar på bl.a. med MBT-avtalet. Kommunen påpekar att minskningen av prisskillnaderna har avsevärt ökat efterfrågan på kollektivtrafik på långa sträckor. Granskningen och prissättningen av kollektivtrafiken på basis av åkta kilometer ger en alltför ensidig bild. Också hur linjerna och utbudet betjänar områdets invånare har betydelse i prissättningen. På allmän plan förespråkar Kyrksläatts kommun att tariffmodellen ska behandla invånarna i hela regionen och kommunerna jämlikt. De mest jämlika modellerna ur invånarperspektiv är den nuvarande modellen med fyra zoner och jämn tariff. Kyrksläatts kommun kan understöda jämn tariff om det finns en lösning där de små kommunernas andelar inte stiger på en ohållbar nivå. Om man i närbetalningen går inför jämn tariff ska prisnivån sättas tillräckligt högt för

att den ska täcka de faktiska kostnaderna för långa zonresor (ABCD). Närbetalning med jämn tariff får varken öka kommunernas subventioner eller öka kommunandelarna i Kyrkslätt och kranskommunerna.)

Redogörelse

Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) upprättar årligen en verksamhets- och ekonomiplan för de tre följande åren. HRT begär ett utlåtande om HRT:s preliminära förslag till verksamhets- och ekonomiplan 2025–2027. Utlåtandet ska ges senast 31.8.2024.

Medlemskommunerna ombeds i sina utlåtanden att särskilt ta ställning till följande frågor:

1. Infrastrukturersättningsmodellen medför betydande kostnadstryck på biljettpriserna. Hur löses denna situation snabbt?
2. Åtar sig kommunerna att tillämpa målinriktad budgetering som syftar till att uppnå målet om en ökning på 400 miljoner påstigande resenärer?
3. Vad prioriterar kommunerna: nivån på kommunandelarna, att minimera prishöjningar eller att upprätthålla en god servicenivå?
4. Vilken är kommunens målnivå för andelarna av färd sätt (kollektivtrafik, personbil, cykling, gång) för åren 2025–2027?
5. Vilka åtgärder är kommunerna beredda att själva vidta för att öka kollektivtrafikens andel av färd sätt?
6. Är kommunerna villiga att införa närbetalning i HRT-området för enkelhetens och smidighetens skull i ett första skede med ett enhetligt pris för hela området?

Verksamhets- och ekonomiplan

HRT:s strategiska mål för år 2025 är 400 miljoner påstigningar. Detta mål har visats sig vara utmanande. Människornas färd sätt i Helsingforsregionen har förändrats permanent på grund av distansarbete. Dessutom påverkas användningen av kollektivtrafik av flera byggarbetsplatser och tillfälliga trafikarrangemang. De stora infrainvesteringarna belastar HRT:s ekonomi. År 2025 kommer redan 24 % av HRT:s kostnader, det vill säga 230 miljoner euro, att utgöras av infrastrukturersättningar.

Ur Kyrksläotts perspektiv kan man dock se en positiv utveckling i ökningen av antalet kollektivtrafikresenärer, som varit snabbare än i övriga regionen. Å andra sidan har detta återspeglats i en betydande ökning av Kyrksläotts kommunandel, eftersom kommunandelarna under den kommande verksamhets- och ekonomiperioden uppgår till över 9 miljoner euro utan tidigare års över-/underskott.

HRT inför ett nytt biljett- och bakgrundssystem (biljettkontoprojektet) som möjliggör en kontobaserad servicemodell. Värdebiljetterna försvinner och närbetalning tas i bruk. HRT planerar en ny E-zon och förbereder sig på att Träskända ska ansluta sig till HRT.

Den nuvarande momssatsen (10 %) höjs till 14 % år 2025, vilket medför ett behov av att höja biljettpriserna med cirka 6 %. Ökningen av infrastruktur- och driftskostnaderna (totalt 42 miljoner euro) samt bortfallet av statligt klimatstöd (11 miljoner euro per år) skapar tryck för att höja biljettpriserna. Trots trycket på att höja biljettpriserna höjer HRT biljettpriserna endast med 8 procent för att säkerställa tillväxten av kollektivtrafiken.

Verksamhetsinkomster

År 2025 ökar HRT:s verksamhetsinkomster med 70,4 milj. euro (7,9 %) och är totalt 956,6 milj. euro. Verksamhetsinkomsterna beräknas uppgå till 993,4 milj. € år 2026 och 1012,5 milj. € år 2027.

Biljettinkomster

Verksamhets- och ekonomiplanen baserar sig på ett mål där passagerarmängderna år 2025 motsvarar strategimålet om 400 miljoner påstigande resenärer.

År 2025 är de eftersträvade biljettinkomsterna sammanlagt 418,6 milj. euro. Detta är 40,8 milj. euro (10,8 %) större än prognosen för år 2024. År 2026 är de eftersträvade biljettinkomsterna 427,0 milj. euro och år 2027 435,4 milj. euro.

Kommunandelar och ackumulerade överskott

År 2025 fakturerar HRT sina medlemskommuner sammanlagt 516,0 milj. euro i kommunandelar. Den genomsnittliga subventionsgraden är då 55,9 %. De fakturerbara kommunandelarna år 2026 uppgår till totalt 548,9 miljoner euro och år 2027 till 559,4 miljoner euro.

År 2024 kompenseras kommunerna cirka 35,5 miljoner milj. i ackumulerat överskott (enligt i delårsöversikt 1/2024, prognos). Således skulle ca 65 miljoner euro ackumulerat överskott stå till förfogande under verksamhets- och ekonomiperioden per 31.12.2024.

Övriga inkomster år 2025

Statens stöd för kollektivtrafik beräknas vara ca 5,0 milj. euro årligen. Kontrollavgiftsintäkterna beräknas vara 5,5 milj. euro per år och hyresinkomsterna 2,7 milj. euro. De övriga inkomsterna uppgår till 8,6 milj. euro.

Verksamhetsutgifter

HRT:s verksamhetsutgifter ökar år 2025 med 55,4 milj. euro (6,1 %) jämfört med prognosen år 2024 och är 962,8 milj. euro. År 2026 beräknas verksamhetsutgifterna uppgå till 974,9 milj. euro och år 2027 till 993,9 milj. euro.

Köp av tjänster

Utgifterna för köp av tjänster är sammanlagt 920,1 milj. € år 2025, 95,6 % av HRT:s alla verksamhetsutgifter. År 2026 är de 931,7 milj. euro och 949,7 milj. euro år 2027.

Ersättningar som betalas trafikidkarna

Trafikidkarna betalas för operering av kollektivtrafik år 2025 totalt 639,8 milj. euro, vilket är 66,5 % av HRT:s verksamhetsutgifter. Verksamhetsinkomsterna beräknas uppgå till 657,2 milj. € år 2026 och 665,6 milj. € år 2027.

Infraersättningar för kollektivtrafik

Ersättningen till kommunerna för användning av infrastruktur för kollektivtrafik år 2025 är 228,0 milj. euro och de följande åren 225–238 milj. euro.

Övriga kostnader

År 2025 går det 49,9 milj. euro till andra köptjänster (utom trafikerings- och infratjänster). Av summan går över hälften till ICT-, biljett- och informationssystem. Personalutgifterna uppgår till 32,2 milj. euro. Också olika kostnadsposter skapar verksamhetsutgifter.

Finansieringssituation och räkenskapsperiodens resultat

Av budgetlånet återstår 28,9 milj. euro i slutet av år 2023, och lånet amorteras årligen med 5,3 milj. euro. De årliga nettointäkterna för finansiering för åren 2025-2027 beräknas vara 1,6 miljoner euro årligen.

Årsbidraget uppvisar efter finansieringsposterna ett underskott om -4,7 milj. euro och det räcker inte till för att täcka planerliga avskrivningar. För räkenskapsåret 2024 är ett underskott på 21,7 miljoner euro budgeterat, vilket kan täckas med ackumulerade överskott från tidigare år.

Investeringar och avskrivningar

HRT:s investeringsutgifter uppgår till 22,1 milj. € år 2025 och åren 2026-2027 till ca 20 milj. euro. Avskrivningar är år 2025 17 milj. euro och åren 2026-2027 cirka 20,1 milj. euro per år.

Kyrkslätt kommunandelar

Kyrkslätt kommunandelar utan över-/underskottet från tidigare år är enligt HRT:s verksamhets- och ekonomiplan (som jämförelseuppgift bokslutet 2023 och budgeten 2024):

2023 Bokslut	8,191 milj. €	(52,9 %)
2024 Budget (HRT)	7,991 milj. €	(53,0 %)
2024 prognos (delårsöversikt 1/2024)	8,134 milj. €	(50,1 %)
2025 Budgetförslag	9,482 milj. €	(53,6 %)
2026 Ekonomiplan	9,069 milj. €	(51,3 %)
2027 Ekonomiplan	9,108 milj. €	(51,0 %)

Kyrkslätt hade 31.12.2023 ett kommunspecifikt överskott om 2,641 milj. euro. Enligt användningsprognosen (delårsöversikt 1/2024) kommer 1,406 miljoner euro av överskottet att användas år 2024, vilket innebär att 1,235 miljoner euro skulle vara tillgängliga i slutet av året. HRT föreslår att av överskottet används 412 000 euro årligen under de kommande tre åren.

Kyrkslätt kommunandelar åren 2025–2027 med beaktande av överskottet enligt verksamhets- och ekonomiplanen (jämförelseuppgift budgeten 2024):

2024 Budget	6,585 milj. €
2025 Budgetförslag	9,070 milj. €
2026 Ekonomiplan	8,657 milj. €
2027 Ekonomiplan	8,696 milj. €

OBS!

I bilagorna till HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan för 2025-2027 finns **i tabellerna på sidorna 68-82 (bilaga 4 och 5) felaktiga uppgifter, och de korrigerade sidorna** ingår som tilläggsmaterial. Uppdaterad bilaga 4 och 5 till den preliminära verksamhets- och ekonomiplanen 2025-2027.

Bilaga:

- Kyrkslätt kommuns utlåtande om HRT:s förslag till verksamhets- och ekonomiplan 2025-2027

Tilläggsmaterial:

- Begäran om utlåtande om förslaget till HRT:s verksamhets- och ekonomiplan 2025-2027
- Protokollsutdrag, HRT:s styrelse 12.6.2024 § 44
- HRT:s preliminära verksamhets- och ekonomiplan 2025-2027
- Uppdaterad bilaga 4 och 5 till den preliminära verksamhets- och ekonomiplanen 2025-2027.



Ändring av anslag i budgetens investeringsdel, byggande av Strömsby snötipp

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 274

140/02.08.00.01/2024

Beredare	Projektchef Hannu Ruhanen, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar att 1 projektet Strömsby snötipp läggs in i budgeten för år 2024 och i dispositionsplanen för år 2024 under punkten entreprenader 2 till projektet överförs ett anslag om 90 000 € i budgeten för år 2024 och i dispositionsplanen för år 2024 från projektet Kyrkslättsvägen-Överbyvägen, projektnummer 9410 och objektnummer 9112.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Beslutshistoria	
	Samhällstekniska nämnden 29.08.2024 § 85
Beredare	Projektchef Hannu Ruhanen, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att 1 att projektet Strömsby snötipp läggs in i budgeten för år 2024 och i dispositionsplanen för år 2024 under punkten entreprenader 2 till projektet överförs ett anslag om 90 000 € i budgeten för år 2024 och i dispositionsplanen för år 2024 från projektet Kyrkslättsvägen-Överbyvägen, projektnummer 9410 och objektnummer 9112
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
Redogörelse	Kostnaden för entreprenaden byggande av Strömsby avstjälningsplats uppgår till 86 750,00 € (moms 0 %).



Den gamla snötippen som funnits i samband med Strömsby jordavstjälpningsplats har landskapsplanerats i samband med landskapsplaneringen av jordavstjälpningsplatsen eftersom området ska hyras ut till en aktör. Det är bråttom med landskapsplaneringen av området eftersom man var tvungen att upphäva miljötillståndet för markavstjälpningsplatsen för att området ska kunna hyras ut. Utförande av arbetena hade en stram tidsplan, dels på grund av hyresgästen och dels för att landskapsarbeten endast kan utföras under barmarksperioden. Eftersom den gamla snötippen har landskapsplanerats är det viktigt för kommunen att den nya snötippen blir användbar före nästa vinter. Den nya snötippen ligger i anslutning till den landskapsplanerade markdeponin. Det ligger också i kommunens intresse att den gamla markdeponin får en nyttig efteranvändning som ger hyresintäkter till kommunen. Under sommaren utförs arbeten enligt planerna, såsom snötippen och områdets dräneringsarbeten, inklusive installation av trummor och grävning av diken.



Ändring av anslag i budgetens investeringsdel, Västerlänken (projekt 2161)

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 275

619/10.03.01.00/2024

Beredare	Projektchef Hannu Ruhanen, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar att 1 projektet Västerlänken läggs till under punkten gatu- och byggnadsplanering i avsnittet Trafikleder och parker i investeringsdelen i budgeten för år 2024 2 ett anslag på 50 000 € överförs för projektet i budgeten för år 2024 från projektet Kyrklättsvägen-Överbyvägen, projektnummer 9410 och objektnummer 9112.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Beslutshistoria	
Samhällstekniska nämnden 29.08.2024 § 86	
Beredare	Projektchef Hannu Ruhanen, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå kommunstyrelsen att 1 projektet Västerlänken läggs till under punkten gatu- och byggnadsplanering i avsnittet Trafikleder och parker i investeringsdelen i budgeten för år 2024 2 ett anslag på 50 000 € överförs för projektet i budgeten för år 2024 från projektet Kyrklättsvägen-Överbyvägen, projektnummer 9410 och objektnummer 9112
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.



Redogörelse

Gatan Västerlänken (projektet 2161) har nått saneringsåldern. Kommunens kommunaltekniska tjänster har fått mycket feedback om små infarter, parkeringsproblem och dagvattenproblem på gatan. Även kommunaltekniken behöver uppdateras. Invånarna har krävt en snabb lösning på situationen. Planeringen måste påbörjas mitt i budgetperioden för att problemen inte ska bli värre. Eftersom projektet inte finns med i investeringsprogrammet måste det läggas till där.

Projektet har öppnats i ekonomisystemet och 50 000 € har reserverats för projektet i budgeten för år 2024.



Svar på fullmäktigemotion 1/2021: Avgiftsfri frukostservering till grundskolorna / bildnings- och fritidssektorn (fge)

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 276
317/12.01.03/2021

Beredare	Utbildningsdirektör Astrid Kauber, servicedirektör Johanna Tuppurainen, förvaltningschef Tiina Koivisto, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar ge svaret enligt beskrivningsdelen som sitt svar på fullmäktigemotion 1/2021 och föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.
Behandling	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen lämnade sammanträdet efter denna paragraf kl. 17.43.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Redogörelse	Svar på kommunstyrelsens tilläggsfrågor 16.10.2023 om frukostservering enligt fullmäktigemotion 1/2021. Frukosten skulle ordnas på skoldagens första rast, och därmed ordnas övervakningen inom ramen för personalens arbetstid, och övervakningen av eleverna under frukosten ökar inte personalkostnaderna inom utbildningen. Frukostserveringen kommer inte att påverka ordnandet av skolskjutsar. Frukostpriset minskas från avgifterna för morgonverksamhet under försöket. Kosthållstjänsterna har med små ändringar i personalen en möjlighet att servera frukost i alla grundskolor. För närvarande har fyra skolor kosthållspersonal närvarande först efter kl. 9, men det är möjligt att göra ändringar utan extra kostnad. Speciellt i dessa skolor skulle det vara viktigt att åtminstone 20 matgäster deltar i frukosten för att det ska vara lönsamt att göra arbetstidsarrangemang. Enligt frukostenkäten för skolorna i mars 2024 finns intresset för avgiftsfri frukost stort, i genomsnitt cirka 1300 elever per dag. Detta skulle innebära tilläggskostnader på 450 000–500 000 euro per år för bildningstjänsterna, om frukostpriset är två euro. Det är dock oklart om så många elever faktiskt skulle delta i frukosten då det i huvudsak serveras gröt. Dessutom finns en risk att det i någon mån uppstår matsvinn när frukosten inte äts upp trots beställningar. Man bör beakta att lunchtiden i många skolor börjar redan kl. 10.30 eller ännu tidigare, och servering av avgiftsfri frukost kan negativt påverka

elevernas deltagande i skolbispisningen. Man vet att en stor del av eleverna inte äter lunch, och en delfaktor till detta är att lunchen serveras för tidigt. Elever som äter frukost är inte ännu så tidigt hungriga.

Ett frukostförsök har ordnats i Masalan koulu år 2012. I skolan var man i beredskap att servera frukost åt alla som ville ha, men inte en enda elev utnyttjade möjligheten. Man beslutade avsluta försöket efter första veckan.

Därtill ska det preciseras om också de barn, vilkas föräldrar i nuläget betalar för morgonmålet som en del av morgonverksamheten får nedsatt avgift under försöksperioden.

Beslutshistoria

Kommunstyrelsen 16.10.2023 § 340

Beredare

Utbildningsdirektör Astrid Kauber
Förvaltningschef Tiina Koivisto
Servicedirektör, städ- och kosthållstjänster Johanna Tuppurainen
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Kommundirektör Virpi Sailas

Kommunstyrelsen ger svaret enligt redogörelsedelen som sitt svar på fullmäktigemotion 1/2021 och föreslår kommunfullmäktige att fullmäktige anser att svaret är tillräckligt och motionen slutbehandlad.

Behandling

Ordföranden förklarade diskussionen avslutad och konstaterade att under diskussionens gång hade ledamot Matti Kaurila gett ett remitteringsförslag och ledamot Carl-Johan Kajanti en tilläggsanvisning till remitteringsförslaget enligt följande:

Matti Kaurilas remitteringsförslag:

Ärendet remitteras för ny beredning och under remitteringen utreds erfarenheterna av eventuella tidigare försök. Man har kännedom om att bland annat i Masalan koulu har man provat på avgiftsfri frukost med varierande framgång.

Remitteringsförslaget understöddes av Anna Sahiluoma, Timo Haapaniemi, Anneli Granström, Carl-Johan Kajanti och Piia Aallonharja.

Carl-Johan Kajantis tilläggsanvisning till remitteringsförslaget:

Under remitteringen ges förslaget en prisbedömning i vilken kostnaderna för åtminstone följande aspekter har specificerats: ökade kostnader på grund av arbetstiden som övervakning och annat dylikt medför skilt för kosthållspersonal och för övrig personal, preciserad uppskattning av antalet portioner x 2 euro under försöksperioden, kostnader för eventuella

extra eller ändrade skolskjutsar. Därtill ska det preciseras om också de barn, vilkas föräldrar i nuläget betalar för frukosten som en del av morgonverksamheten får nedsatt avgift under försöksperioden.

Tilläggsanvisningen understöddes av Matti Kaurila, Timo Haapaniemi, Piia Aallonharja, Ulf Kjerin och Anneli Granström.

Matti Kaurilas remitteringsförslag och Carl-Johan Kajantis tilläggsanvisning till remitteringsförslaget godkändes enhälligt efter att ordföranden hört sig för om det.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutade remittera ärendet för ny beredning.

Under remitteringen utreds erfarenheterna av eventuella tidigare försök. Man har kännedom om att bland annat i Masalan koulu har man provat på avgiftsfri frukost med varierande framgång. Förslaget ska också ges en prisbedömning i vilken kostnaderna för åtminstone följande aspekter har specificerats: ökade kostnader på grund av arbetstiden som övervakning och annat dylikt medför skilt för kosthållspersonal och för övrig personal, preciserad uppskattning av antalet portioner x 2 euro under försöksperioden, kostnader för eventuella extra eller ändrade skolskjutsar. Därtill ska det preciseras om också de barn, vilkas föräldrar i nuläget betalar för frukosten som en del av morgonverksamheten får nedsatt avgift under försöksperioden.

Bildnings- och fritidsnämnden 28.09.2023 § 60

Beredare

Utbildningsdirektör Astrid Kauber
Förvaltningschef Tiina Koivisto
Servicedirektör, städ- och kosthållstjänster Johanna Tuppurainen
fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi, tfn 09 29671 (växel)

Beslutsförslag

Bildningsdirektör Eeva-Kaisa Ikonen

Bildnings- och fritidsnämnden beslutar

1
ge svaret på fullmäktigemotion 1/2021 enligt redogörelsedelen

2
att ett försök med avgiftsfri frukostservering görs i skolorna under en termin från januari 2024 till slutet av maj 2024.

3
att frukostkostnaderna ska beaktas i budgeten.

4

att frukostserveringen och eventuell fortsättning på den bedöms separat efter försöket.

Beslut Bildnings- och fritidsnämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom -

Redogörelse **Utbildningstjänsternas synpunkt om fullmäktigemotionen**

Servering av avgiftsfri frukost i skolan kan vara ett bra sätt att främja elevernas hälsa, jämlikhet och välmående. Det finns också forskning som stöder frukostservering till eleverna. Enligt resultaten av de nationella skolhälsoenkäterna och enkäten Teaviisari, som regelbundet gjorts i skolorna i Kyrkslätt, äter 20,9 % av fjärde- och femteklassarna inte frukost på vardagsmorgnar, och 34 % av åttonde- och niondeklassarna äter inte frukost på vardagsmorgnar. Dessutom äter cirka en tredjedel av eleverna i årskurserna 8–9 inom den grundläggande utbildningen och första- och andraårsstuderandena i gymnasiet inte skollunch.

Forskningarna har visat att man förbättrar sin kognitiva funktion och sin koncentrationsförmåga genom att äta frukost. Elever som äter frukost är mest sannolikt vaksammast och klarast att lära sig, vilket leder till bättre skolresultat.

Frukost i skolan främjar också elevernas välmående: det hjälper eleverna att få den mängd näringsämnen som behövs i början av dagen, vilket hjälper förebygga sjukdomar och förbättra det allmänna hälsotillståndet och är samtidigt ett bra sätt att lära barnen och ungdomarna hälsosamma levnadssätt och matvanor. En gemensam frukost stärker också gemenskaps känslan bland eleverna.

Ur jämlikhetsperspektiv säkerställer frukost i skolan att alla elever har möjlighet att inleda sin dag välnärd.

Det skulle vara möjligt att inleda frukostservering läsåret 2024–25. Enligt kosthållstjänsterna kan frukost serveras i alla enheter. Frukosten kunde serveras ca kl. 7.45–8.45 eller enligt överenskommelse i de enheter där kosthållspersonalen börjar först kl. 9.

Frukostpriset är det gällande priset på frukost, dvs. 2,00 €/portion och minimibeställningsmängden 20 portioner. Man ska förbinda sig till frukosten, beställaren ska göra beställningarna elektroniskt till kosthållstjänsternas områdeschef för respektive område en vecka före tidpunkten. Bildningstjänsterna betalar frukosten enligt faktureringen som sker månatligen.

Utbildningstjänsterna ställer sig positiva till fullmäktigemotionen. Om man beslutar servera frukost ska kostnaderna för frukosten beaktas i budgeten.

Fullmäktigeledamot Irja Bergholm lämnade följande fullmäktigemotion vid kommunfullmäktiges sammanträde:

Enligt en skolhälsoenkät från Institutet för hälsa och välfärd äter en påtaglig del av barn i grundskoleålder inte frukost varje vardagsmorgon. Av fjärde- och femteklassare är andelen 26 procent och av åttonde- och niondeklassare så mycket som 41,4 procent. Undersökningar har påvisat en länk mellan hälsosam frukost och skolframgång, alla barn vill ändå inte ha frukost genast efter att de har vaknat, och alla hem har inte likadana förutsättningar att förse med näringsrik frukost. Dessutom har Socialbarometern 2020 visat att coronakrisen har synts i kommunerna som utkomstproblem. 73 procent av socialarbetarna anser att krisen har ökat bland annat behovet av mathjälp, vilket ofrånkomligen även har påverkat eleverna.

I de kommuner där skolorna har erbjudit gratis frukost har resultaten varit positiva. Till exempel i Lappland erbjuds sedan hösten 2019 en frukost varje vecka i fyra skolor som på socioekonomiska grunder valts till ett försök. Frukosten har inte bara hjälpt att orka i skolarbetet, utan också gjort det möjligt för vuxna att mötas utan brådska och att kartlägga utmaningar som eventuellt anknyter till elevens liv. På basis av responsen på försöket har inledningen på skoldagen i gemenskapsanda lugnat eleverna och gett en god utgångspunkt för skolarbetet. Genom att erbjuda eleverna en hälsosamt sammanställd frukost uppmuntrar och lär vi barnen att äta rätt och vi kan förebygga utlösningen av s.k. levnadsstandardssjukdomar.

Vi undertecknade fullmäktigeledamöter föreslår att kommunen i fortsättningen erbjuder eleverna inom den grundläggande utbildningen gratis frukost i skolorna. Genom åtgärden kan vi jämna ut socioekonomiska skillnader mellan eleverna och göra skoldagarna lugnare. Vi föreslår också att inverkningarna av erbjudande av gratis frukost på elevernas ork och välmående följs upp.

Motionen undertecknades av följande fullmäktigeledamöter: Irja Bergholm, Johanna Fleming, Outi Saloranta-Eriksson, Sanni Jäppinen och ersättare Nina Bogatenko.

Liitteet / bilagor

- 1 Fullmäktigemotion Avgiftsfri frukostservering till grundskolorna



Beviljande av avsked från uppdraget som ersättare i samhällstekniska nämnden och val av ny ersättare (ML) (fge)

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 277
715/00.00.01/2021

Beredare	Administrativ sakkunnig Gunnel Ekström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar 1 föreslå kommunfullmäktige att fullmäktige 1.1 beviljar Michaela Lindholm avsked från uppdraget som ersättare i samhällstekniska nämnden 1.2 väljer en ny ersättare i stället för Michaela Lindholm till utgången av mandatperioden.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.
Redogörelse	Michaela Lindholm har begärt avsked från uppdraget som ersättare i samhällstekniska nämnden av personliga skäl. Enligt 10 kap. 70 § i kommunallagen kan den som har giltiga skäl avgå från förtroendeuppdraget. Det organ som utsett den förtroendevalda i fråga beslutar om beviljande av avsked. Samhällstekniska nämndens sammansättning 2021-2025: Medlem/ersättare: Ordf. Kim Åström, Saml. / Leena Virkki, Saml. Vice ordf. Jenny Snellman, SFP / Michaela Lindholm, SFP Pekka Jäppinen, SDP / Tarja Glans, SDP Antti Salonen, Pro Kyrkslätt / Aku Leijala, Moderat Höger Sanni Jäppinen, Gröna / Tarja Ketola, Gröna Ronja Karkinen, Gröna / Henry Scheinin, Gröna Aleksander Polkko, Kirnu ry / Toni Lehtinen, Sannf. Teemu Kelkka, C / Reijo Munther, C Josephine Frimodig, SFP / Ann-Christine Sved, SFP Kim Liljequist, SFP / Peter Sundelin, SFP Saara Brax, Saml. / Hannu Valtanen, Saml.





Kommundirektörens presentation av aktuella ärenden

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 278

47/00.01.02/2024

Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas Kommunstyrelsen beslutar anteckna kommundirektörens aktualitetsöversikt för kännedom.
Beslut	Kommunstyrelsen antecknade kommundirektörens aktualitetsöversikt för kännedom.
Redogörelse	Kommundirektören presenterar aktuella ärenden under beredning: <ul style="list-style-type: none">- Brandventure – Kyrkslätt's varumärkesförnyelse- Situationsöversikt gällande MBT-avtalsförhandlingarna



Beslut som inkommit för förfarande med övertagningsrätt enligt 92 § i kommunallagen

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 279

Organens protokoll

Personalsektionen 21.8.2024

Nämnden för lokaltjänster 22.8.2024

Bildnings- och fritidsnämnden 27.8.2024

Nämnden för sysselsättnings- och näringsfrågor 27.8.2024

Byggnads- och miljönämnden 27.8.2024

Direktionen för affärsverket Kyrklätts vatten 28.8.2024

Samhällstekniska nämnden 29.8.2024

Tjänsteinnehavarbeslut

Förteckningen över tjänsteinnehavarbeslut för övervakning ingår som bilaga. Tjänsteinnehavarbesluten med bilagor finns i sin helhet att läsa i sammanträdessystemet: (filer / kommunstyrelsen / viranhaltijapäätökset)

Föredragande	Kommundirektör Virpi Sailas, foramn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Kommunstyrelsen antecknar besluten ovan som föreslagits att med stöd av 92 § i kommunallagen tas till behandling för kännedom och beslutar att Kommunstyrelsen inte tar ärendena till behandling.
Behandling	Ordförande Timo Haapaniemi avlägsnade sig från sammanträdet på grund av jäv för den tid denna paragraf behandlades och I vice ordförande fungerade som ordförande.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.



Protokoll för kännedom

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 280

Nylands förbund, landskapsstyrelsen, 19.8.2024

Beredare Kommundirektör Virpi Sailas, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Beslutsförslag Kommunstyrelsen antecknar protokollen för kännedom.

Beslut Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget.



Övriga ärenden

Kommunstyrelsen 09.09.2024 § 281

Ordförande Timo Haapaniemi:

På grund av en ändring i budgetprocessens tidtabell sammanträder kommunstyrelsen 11.11.2024 kl. 18.00 och kommunfullmäktiges sammanträde 11.11.2024 flyttas till 18.11.2024 klo. 18.00.

Ersättare Kim Liljequists begäran om utredning:

Invid trafikljusen i Kyrkslätt centrum finns en gammal och hög evenemangsskyltsställning i trä. Den har inte uppdaterats på flera år, den förfaller, är inte representativ och den är farlig. Vilka planer har man för skylten för framtiden (reparation/uppdatering/rivning)?

Timo Haapaniemi understödde begäran om utredning.

Ledamot Carl-Johan Kajantis begäran om utredning:

Jag ber att situationen gällande konditionskartläggningen av skyddsrummet tillställs kommunstyrelsen.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 271, § 272, § 273, § 276, § 277, § 278, § 279, § 280, § 281

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 274, § 275

Anvisning för rättelseyrkande

Rättelseyrkande till kommunstyrelsen

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstolen. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkandet framställs till kommunstyrelsen i Kyrklätt.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte annat visas, inom sju dagar efter att brevet avsändes. Vid användandet av normal elektronisk delgivning med partens samtycke, anser man att parten fått information om beslutet den tredje dagen efter att meddelandet skickades, ifall inte annan visas.

När det används bevislig delgivning anses en part ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för yrkande på rättelse beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får rättelseyrkande framställas första vardagen därefter.

Rättelseyrkandets innehåll

Rättelseyrkandet ska framställas skriftligt. Också en elektronisk handling uppfyller kraven på skriftlig form.

I rättelseyrkandet som ska riktas till kommunstyrelsen ska anges

- det beslut i vilket rättelse söks
- till vilka delar rättelse söks i beslutet och hurdan rättelse som yrkas
- de grunder på vilka rättelse yrkas



- ändringssökandens namn, hemkommun, postadress och telefonnummer
- ifall beslutet om rättelseyrkande kan ges till kännedom som elektroniskt meddelande, begär man också att e-postadressen meddelas som kontaktuppgift.
- om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet uppges kontaktuppgifterna till denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också som telefax eller per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrklätts kommun

Postadress: PB 20, 02401 Kyrklätt

Besöksadress: Ervastvägen 2, servicekontoret eller registraturen 1 vån., Kyrklätt

Tjänstetid: 8.30 - 16.00, måndagar 8.30 - 17.00

tfn växel 09-29671, fax (09) 8786 053

e-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi

Avgift för behandling av rättelseyrkandet

Ingen avgift tas ut för behandling av rättelseyrkandet.