

Fullmäktigemotion 7/2024: Kyrksläotts kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik

Kommunfullmäktige 02.09.2024 § 71

656/08.01.01/2024

- Beslut Kommunfullmäktige sänder fullmäktigemotionen till kommunstyrelsen för beredning.
- Redogörelse SFP / Josephine Frimodig, Linda Basilier, Jenny Snellman och Kim Liljequist lämnade följande fullmäktigemotion vid kommunfullmäktiges sammanträde 2.9.2024:
- Kyrksläotts kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik
- Kyrksläotts kommuns elever inom den grundläggande utbildningen har rätt att på särskilda villkor få avgiftsfri skolskjuts som ordnas av kommunen. Utdrag från kommunens webbplats:
- Avgiftsfri skolskjuts kan sökas på någon av följande grunder då eleven går i närskolan som kommunen anvisat:
- Eleven i årskurs 1–9 inom den grundläggande utbildningen har en skolväg som i ena riktningen är längre än fem kilometer (5 km).
 - Skolvägen eller en del av den är för farlig. Skolvägens farlighet bedöms med hjälp av systemet Koululiitu.
 - Skolvägen är för svår eller ansträngande.
 - Skolskjuts ordnas i första hand genom att bevilja eleven resekort för kollektivtrafik. Beställningstrafik, dvs. skoltaxi eller abonnerad buss, används alltid i andra hand.
 - Vi har fått uppgifter om att det förekommit farosituationer och betydande utmaningar i servicenivån på beställningstrafiken år 2024. Detta gäller i synnerhet norra Kyrkslätt där beställningstransportsleverantören nyligen bytts. Nedan exempel på händelser: skoltaxin har kört av vägen, skoltaxins extra bilsäte har lossnat och förorsakat en elev kroppsskada, skoltaxin har varit mycket försenad eller i förtid, skoltaxin har avlämnat elever på del plats, skoltaxiföraren har så gott som helt saknat språkkunskaper, skoltaxin saknar godkänt besiktningsintyg.
 - Situationen är alarmerande och fordrar omedelbara åtgärder. Man bör lära sig av det skedde och utföra framtida upphandlingar på annat sätt. Vi undertecknade föreslår att Kyrksläotts kommun ska förbättra de ovillkorliga kvalitetskraven på de kommande upphandlingarna av skolskjutsarnas beställningstrafik. Nedan våra förslag till ovillkorliga kvalitetskrav på kommande konkurrensutsättningar:
 - Beställningstrafikens tjänsteleverantör har ett tillräckligt antal besiktade taxifordon som lämpar sig för elevtransport (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).

- Persontransporter utförs inte med obesiktat fordon eller fordon med underkänd besiktning (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Taxifordon ska alltid ha vinterdäck då företaget kräver det. Därtill ska förarna ha tillräcklig erfarenhet av att köra i hala förhållanden (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- I taxifordonen ska finnas en yttre taxibeteckning och skolskjutsskylt på synlig plats (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- På taxifordon får inte finnas sådana reklamtejpningar som kan orsaka förväxling mellan andra företag eller privatpersoners fordon (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Förarna som beställningstrafikens tjänsteleverantör använder ska ha tillräckliga kunskaper i finska eller svenska för att smidigt kunna diskutera med vårdnadshavarna och barnen och besvara deras frågor. Förare som saknar språkkunskaper får inte användas för att producera tjänsten (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Beställningstrafikens förare ska alltid ha ett identitetsbevis/taxikort synligt i fordonet så att eleverna/elevernas föräldrar lätt kan observera att det är fråga om en beställningstrafikförare (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Beställningstrafikens tjänsteleverantör förbinder sig till att uppfylla de ovan nämnda minimikraven kontinuerligt under hela tjänsteavtalsperioden. Tjänstebeställaren har när som helst rätt att granska att de ovillkorliga kraven uppfylls, varvid den som erbjuder tjänsten ska tillställa beställaren de begärda uppgifterna inom en vecka (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Beställningstrafikens tjänsteproducent förstår och förbinder sig till att alla ovan nämnda minimikrav också gäller underleverantörerna (ovillkorligt Ja-svar krävs i konkurrensutsättningen).
- Beställaren förbehåller sig rätten att byta tjänsteleverantör med en uppsägningstid på 3 månader, ifall de upptäckta bristerna inte åtgärdas inom utsatt tid eller ifall försummelserna upprepas.

Undertecknare

Josephine Frimodig (SFP), Linda Basilier (SFP), Jenny Snellman (SFP), Kim Liljequist (SFP).

Utöver dem undertecknade följande ledamöter och ersättare motionen:
 Minna Hakapää, Piia Aallonharja, Jani Ekman, Anneli Granström, Ari Harinen, Hans Hedberg, Sanni Jäppinen, Matti Kaurila, Ulf Kjerin, Liisa Kosonen, Jerri Kämpe-Hellenius, Elina Kärkimaa, Aku Leijala, Kim Liljequist, Markus Myllyniemi, Kim Männikkö, Maarit Orko, Noora Piili, Antti Salonen, Ville Salminen, Tero Suominen, Martin Valtonen, Jukka Ylikoski, Kim Åström, Arttu Lankinen, Jani Kähkönen, Aleksander Polkko, Patrik Lundell, Miisa Jeremejew, Carl-Johan Kajanti, Matilda Björkqvist, Sari Haapasaari, Katja Ylisiurua, Johanna Fleming och Nina Bogatenko.