

## Beslut om att ansluta Kyrksläotts kommun till Hansel Ab:s ramavtal 2025–2027 (2029)

Kommunstyrelsen 06.05.2024 § 148

347/02.08.00.01/2024

Beredare	Upphandlingsexpert Jari Mulari <a href="mailto:fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi">fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi</a> , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Kommundirektör Virpi Sailas  Kommunstyrelsen beslutar: 1 att Kyrksläotts kommun ansluts till Hansel Ab:s ramavtal 1. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Kompakta stadsbilar 2. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Stadsbilar 3. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Små mellanklassbilar 4. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Stora medelklassbilar 5. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Stora personbilar 6. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Familjebilar 7. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Minibussar 8. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Små paketbilar 9. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Medelstora paketbilar 10. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Stora paketbilar 11. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Pick-up bilar 12. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Små SUV och små terrängbilar 13. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Medelstora SUV och medelstora terrängbilar 14. Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) – Stora SUV och stora terrängbilar  2 befullmäktigar medlemmarna i Kyrksläotts centraliserade upphandlingsenhet att på kommunen vägnar underteckna de anslutningsanmälningar och eventuella andra handlingar som behövs för att ansluta kommunen till de ovan nämnda ramavtalen.  3 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Beslut	Kommunstyrelsen beslutade enhälligt enligt förslaget
Redogörelse	Kyrksläotts kommun har i enlighet med kommunstyrelsens beslut 15.6.2020 anslutit sig till Hansel Ab:s ramavtal Bilar och tjänster (Autot palveluineen) 2021–2023 (2025). Avtalsperioden för detta ramarrangemang upphör 16.2.2025.  Kyrksläotts kommun ska välja det förfarande med vilket den kommer att sköta sina bilupphandlingar efter 16.2.2025 på ett sätt som uppfyller kraven i den s.k. upphandlingslagen (Lagen om offentlig upphandling och koncession 1397/2016). Alternativa sätt är: <ul style="list-style-type: none"><li>• Egen konkurrensutsättning av bilar<ul style="list-style-type: none"><li>a. För: Det finns ingenting som talar för ett eget ramavtal.</li><li>b. Emot: En stor arbetsmängd som binder personalresurser i kommunens centraliserade upphandlingsenhet.</li></ul></li><li>• Anslutning till Hansel Ab:s ramavtal Bilar och tjänster 2025–2027 (2029).</li></ul>

- a. För: den totala arbetsmängd av kommunens personal som behövs för skapande av ramavtal och konkurrensutsättningar under avtalsperioden är mindre jämfört med egen konkurrensutsättning. Detta möjliggörs av t.ex. Hansel Ab:s fordonstjänst som hjälper med planering av upphandling av enskilda bilar.
- b. Emot: Med antagandet att det kommande och det nuvarande ramavtalet till sin struktur är likadana baserar sig dessa kommentarer på erfarenheter av utnyttjande av det nuvarande ramavtalet:
  - Helheten som bildas av Hansel Ab:s ramavtal Bilar och tjänster och den billeasingtjänst som nära hör ihop med det styr valet av bilar fel. Noggrannare: val av bil görs på basis av inköpspriset på bilen, inte leasingdebiteringen. Leasingdebiteringen av bilen med lägsta inköpspris är inte alltid billigast.

Vid bedömningen av ovan nämnda alternativ bedöms anslutning till Hansel Ab:s ramavtal Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) vara det bättre alternativet för kommunen. Därmed föreslås kommunstyrelsen att den beslutar om anslutning till ramavtalet i fråga.

Lagen om Hansel Ab 30.12.2008/1096 definierar Hansel Ab som en sådan inköpscentral som avses i upphandlingslagen. Eftersom Hansel Ab är en inköpscentral som avses i upphandlingslagen kan Kyrksläpps kommun utnyttja ramavtal som bolaget genomför.

Hansel Ab:s ramavtal Bilar och tjänster 2025–2027 (2029) består av 19 självständiga ramavtal / delområden. Anslutning till vart och ett av dessa görs separat. Genom detta beslut täcks alla dessa delområden och inga delområdesspecifika beslut fattas.

Genom detta beslut väljs inte leasingfinansiär av bilar.

Förklaring av spalterna i tabellen nedan

- "Namn:" Namnet är det uttryck som Hansel Ab använder för att syfta på bilklasser. Början av namnet "Bilar och tjänster 2025–2027 (2029)", som är gemensam för alla, har dock utelämnats. "Bilar och tjänster 2021–2023 (2025)":
- Spalten anger om Kyrksläpps kommun varit med i Hansel Ab:s ramavtal Bilar och tjänster 2021–2023 (2025).
- "Antalet nuvarande bilar (st.):" I spalten anges antalet bilar som kommunen hyrt och finansierat med leasingfinansiering enligt situationen 12.4.2024.
- "Föremål för beslutet (st. / €)": Spalten är kärnan i detta beslut och anger till vilka delområden kommunen ansluts på basis av detta beslut. Dessutom anger spalten det beräknade värdet av respektive delområde. Värdet har beräknats genom att multiplicera antalet med maximipriset för en bil inklusive bilskatt enligt Hansel Ab:s presentationsmaterial.

Namn	Bilar och tjänster 2021–2023 (2025)	Antalet nuvarande bilar (st.)	Föremål för beslutet (st. / €)
1. Kompakta stadsbilar T.ex. Suzuki Ignis	Ja	3	3 / 75000
2. Stadsbilar T.ex. Toyota Yaris	Nej	2	2 / 66 000
3. Små mellanklassbilar T.ex. Skoda Octavia	Ja	2	2 / 72 000
4. Stora mellanklassbilar T.ex. VW Passat	Nej	0	1 / 44000
5. Stora personbilar T.ex. BMW 500-serien	Nej	0	1 / 79 000
6. Familjebilar T.ex. VW Caddy	Nej	0	1 / 40 000
7. Minibussar T.ex. MB Vito	Nej	0	1 / 65 000
8. Små paketbilar T.ex. Peugeot Partner	Ja	3	1 / 111 000
9. Medelstora paketbilar T.ex. Citroen Jumpy (s.k. tonnageklass)	Ja	6	5 / 192 000
10. Stora paketbilar T.ex. MB Sprinter	Ja	2	1 / 63 000
11. Pick-up bilar T.ex. Toyota Hilux	Nej	0	1 / 50 000
12. Små SUV och små terrängbilar T.ex. Nissan Qashqai	Ja	0	1 / 45 000
13. Medelstora SUV och medelstora terrängbilar T.ex. Toyota RAV4	Nej	0	1 / 45 000
14. Stora SUV och stora terrängbilar T.ex. Skoda Kodiaq	Ja	0	1 / 60 000
15. Terrängbilar	Nej	0	0
16. Stora fyradörrars personbilar T.ex. Audi A8	Nej	0	0
17. Patrullbilar (personbilar)	Nej	0	0
18. Patrullbilar med paketbilschassi	Nej	0	0
19. Stora patrullbilar	Nej	0	0
<b>Totalt</b>		<b>18</b>	<b>22 / 1 007 000</b>

#### Kommentarer om delområdena:

##### Delområde 2 Stadsbilar:

- Två bilar har hyrts för kommunens behov. Genom detta beslut skapas en förutsättning för anskaffning av dessa bilar med avtalet i fråga.

##### Delområdena 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13 och 14:

- Kyrksläotts kommun har inga bilar som hör till dessa bilklasser. För att skapa en förutsättning för anskaffning av bilar som hör till dessa bilklasser ansluter sig kommunen till dessa delområden genom att bedöma att det skaffas en bil per delområde.

##### Delområdena 8 och 10:

- Kyrksläotts kommun har bilar som hör till dessa delområden, men avtalsperioden för de nuvarande bilarna upphör efter att avtalsperioden för det ramavtal som är föremål för beslutet upphört. Således saknar kommunen uppgifter som baserar sig på leasingavtal att kommunen skulle skaffa bilar som hör till dessa delområden med avtalet i fråga. För att försäkra sin möjlighet att utnyttja de kommande ramavtalen för dessa delområden beslutar kommunen att ansluta sig till dessa.

Delområdena 15 och 19:

- I dessa delområden ingår bilar bl.a. för polisen eller rikets högsta politiska ledning.

Den här upphandlingens beräknade värde är 1 007 000 €.

Annat

Besväransvisning till detta beslut är besvärsförbud eftersom beslutet är en del av beredningen av en upphandling.

Befogenheterna för det här beslutet kommer från kommunfullmäktiges beslut 16.12.2019 § 127.