
Tid 25.04.2024 kl. 17:00 - 21:33

Plats Kyrkslätt kommunhus 1. våningen, Kyrkslätt-salen

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 29	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	4
§ 30	Justering av protokollet och val av protokolljusterare	5
§ 31	Verksamhetsberättelsen 2023 och verksamhetsplanen 2024 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt	6
§ 32	Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2024	9
§ 33	Södra Tollsportens detaljplan (14201), anhängiggörande av detaljplanen och godkännande av programmet för deltagande och bedömning (MBL 62 § och 63 §) och framläggning av beredningsmaterialet till detaljplanen enligt MBL 62 § och MBF 30 §	13
§ 34	Norra Tollsportens detaljplan och detaljplaneändring (14200), anhängiggörande av detaljplanen och godkännande av programmet för deltagande och bedömning (MBL 62 § och 63 §) och framläggning av beredningsmaterialet till detaljplanen enligt MBL 62 § och MBF 30 §	16
§ 35	Remissdebatt om planlägningsprogrammet 2025–2029	20
§ 36	Beviljande av talkobidrag år 2024	22
§ 37	Anskaffning av gatuområde av fastigheten 257-436-2-13	24
§ 38	Kyrkslätt områdesentreprenad 2, 1.11.2024–31.10.2027, val av entreprenör	26
§ 39	Begäranden om omprövning av tjänsteinnehavarbeslutet av kansliingenjören inom kommunal teknik 20.3.2024 § 4 Läpiajokielto -liikennemerkin poisto Puutarhatieltä ja Pengertieltä (Avlägsnande av vägmerket Genomfart förbjuden från Trädgårdsvägen och Terrassvägen)	28
§ 40	Begäran om omprövning av underhållschefens tjänsteinnehavarbeslut 8.3.2024 § 10 Skadeståndsanspråk - Plogbil söndrade tomtens mur och plåt vid snöröjning 1.2.2024 på adressen Ängsklocksgränden 2	30
§ 41	Skadestånd: Skador på grund av depåflyttning av bil, 5.1.2021	32
§ 42	Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, samhällstekniska nämnden	35
§ 43	Anmälningsärenden för kännedom	36
§ 44	Ändring av samhällstekniska nämndens sammanträdestidtabell våren 2024	37



Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Åström Kim	ordförande	
	Snellman Jenny	vice ordförande	
	Frimodig Josephine	ledamot	
	Jäppinen Pekka	ledamot	
	Jäppinen Sanni	ledamot	
	Karkinen Ronja	ledamot	avlägsnade kl 20.23 under §35
	Kelkka Teemu	ledamot	
	Liljequist Kim	ledamot	
	Polkko Aleksander	ledamot	avlägsnade kl 21.15 efter §39
Frånvarande	Salonen Antti	ledamot	
	Valtanen Hannu	suppleant	
Övriga närvarande	Brax Saara		
	Granström Anneli	styrelsens representant	
	Kauppinen Anna-Kaisa	föredragande	
	Luomajärvi Tero	kommunarkitekt	avlägsnade kl 20.44 efter §35
	Keski-Lusa Toni	chef för kommunal teknik	
	Suni Marko	trafikplanerare	avlägsnade kl 20.44 efter §35
	Store Simon	detaljplanechef	avlägsnade kl 20.44 efter §35
	Wikström Suvi	protokollförare	
	Taimela Waula	ungdomsfullmäktiges representant	
Underskrifter	Lehtonen Anniina	planläggningsarkitekt	avlägsnade kl 19.01 efter §34
	Kim Åström ordförande	Suvi Wikström protokollförare	



Justering av protokollet Protokollet är justerat och godkänt 30.4.2024.

Pekka Jäppinen
protokolljusterare

Sanni Jäppinen
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Det justerade protokollet finns till påseende på Kyrksläotts kommuns offentliga nätverk 2.5.2024.



Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 29

Beredare	Förvaltningsekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Ordföranden konstaterar sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.
Beslut	Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 30

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden beslutar 1. välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde 2. justera protokollet elektroniskt i enlighet med följande tidtabell: Fredag 26.4.2024 skickas protokollet per e-post till protokolljusterarna, som meddelar sitt godkännande senast tisdag 30.4.2024. Om sekreteraren inte får ett meddelande om godkännande senast vid denna tidpunkt, anses protokollet vara godkänt. Protokollet undertecknas elektroniskt. Protokollet är offentligt framlagt torsdag 2.5.2024 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds fredag 10.5.2024.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget. Sanni Jäppinen och Pekka Jäppinen valdes till protokolljusterare.



Verksamhetsberättelsen 2023 och verksamhetsplanen 2024 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 31
92/08.00.01/2020

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna verksamhetsberättelsen 2023 och verksamhetsplanen 2024 för trafiksäkerhetsarbetet i Kyrkslätt för kännedom.
Behandling	Under behandlingen gav Sanni Jäppinen följande tilläggsförslag: Tilläggsförslag: Ungdomsfullmäktige engageras i planeringen och genomförandet av mopedveckan. Inom sektorn följer man dessutom antalet trafiksäkerhetsmeddelanden och deras tillgänglighet. Ronja Karkinen och Kim Åström understödde förslaget. Anvisningen understöddes enhälligt. Ronja Karkinen gav följande anvisningsförslag: I uppföljningsmätarna bibehålls ”andelen av cykling som färd satt i Kyrkslätt”. I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som mål att fram till år 2030 ökar cykling som färd satt till 11 % i Kyrkslätt. För att ökningen ska uppnås krävs arbete av trafiksäkerhetsarbetsgruppen, för enligt resultaten av HRT:s senaste resvaneundersökning 2023 har andelen cykling i Kyrkslätt minskat från sex procent år 2018 till fem procent. Sanni Jäppinen, Antti Salonen, Kim Åström och Pekka Jäppinen understödde anvisningen. Anvisningen understöddes enhälligt.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade i enlighet med beslutsförslaget samt ge följande anvisningar: – Ungdomsfullmäktige engageras i planeringen och genomförandet av mopedveckan. Inom sektorn följer man dessutom antalet trafiksäkerhetsmeddelanden och deras tillgänglighet. – I uppföljningsmätarna bibehålls ”andelen av cykling som färd satt i Kyrkslätt”. I utvecklingsprogrammet för cykling i Kyrkslätt uppställs som

mål att fram till år 2030 ökar cykling som färdssätt till 11 % i Kyrkslätt. För att ökningen ska uppnås krävs arbete av trafiksäkerhetsarbetsgruppen, för enligt resultaten av HRT:s senaste resvaneundersökning 2023 har andelen cykling i Kyrkslätt minskat från sex procent år 2018 till fem procent.

För kännedom

Redogörelse

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens uppgift är att befrämja och koordinera trafiksäkerhetsarbetet som görs i Kyrkslätt med mångsidigt beaktande av olika grupper i trafiken. Utöver trafiksäkerheten är arbetsgruppens centrala uppgift att främja hållbara färdssätt, bland annat gång- och cykeltrafik.

Medlemmarna i den tväradministrativa trafiksäkerhetsarbetsgruppen representerar bland annat kommunen från olika förvaltningsområden, NTM-centralen, polisen, Trafikskyddet och andra instanser som arbetar för att främja hållbara färdssätt. Arbetsgruppen koordinerar och utför arbete som främjar trygga och hållbara färdssätt i Kyrkslätt. Arbetsgruppens verksamhet omfattar bland annat planering av konkreta åtgärder, delegering av uppgifter vidare till enheter och intressentgrupper, kommunikation om trafiksäkerhet och uppföljning av trafiksäkerhetssituationen. Verksamhetens fokus ligger inom trafikfostran och kommunikation, men gruppen behandlar också säkerhetsfrågor gällande trafikmiljön och lyfter fram brister i trafiksäkerheten. Främjande av gång och cykling är en central del av trafiksäkerhetsarbetet.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppen samlades fyra gånger och mötena ordnades som hybridmöten där man kunde delta på distans eller på plats. Arbetsgruppen ordnade ett besök där man bekantade sig med Kyrkslättsvägens brobygge.

Utöver den årliga kilometertävlingen och reflexdagen hör till programmet det traditionella torgevenemanget på Kyrkslättsdagarna där man deltar i samarbete med Trafikskyddet. Förra året delade man ut reflexer till eleverna i första klassen. Polisen ordnade i år en gemensam razzia med Trafikskyddet i Kyrkslätt. Eventuellt i år eller i nästa år strävar man efter att i mån av resurser ordna ett diskussionsmöte om trygghet på skolvägen.

Vid sidan av evenemang satsar arbetsgruppen mångsidigt på kommunikation och kampanjer. Aktuella teman för trafiksäkerhet och hållbara färdssätt är varje år utvecklingen av olycksituationer och resultaten från hastighetsdisplayer samt kampanjföring under cykelveckan och flera andra frågor. Förra året riktade man i samarbete med polisen en mopedkampanj till eleverna i årskurs 8 och 9 och deras föräldrar. En målgrupp var också gymnasiestudenter och deras föräldrar. I meddelandet påminde man om att det är olagligt med trimmade mopeder i trafiken. I föl meddelade man också om hjordjursolyckor och att Kyrkslätt hade fjärde flest av dem i Nyland. Som nytt informationsobjekt påminde man om skyddsvägsregler då skolorna började.



I trafiksäkerhetsarbetsgruppen har man upprepade gånger lyft fram bristen på kommunal parkeringsövervakning i Kyrkslätt. Allmänheten tar regelbundet kontakt med kommunen och polisen om trafiksäkerhetsproblem som olovlig parkering förorsakat och med önskemål om parkeringsövervakning. Felparkerade bilar gör det svårt att röra sig tryggt på gatorna och hindrar underhållet samt ökar underhållskostnaderna för kommunen. Polisen kan inte svara tillräckligt på olaglig parkering inom ramarna för sina begränsade övervakningsresurser.

Trafiksäkerhetsarbetsgruppens verksamhet är beroende av trafiksäkerhetsarbetet som alla aktörerna och intressegrupperna, som medlemmarna representerar, samt kommunens olika förvaltningar utför på sina håll. På grund av den ökade arbetsmängden måste representanterna för de olika förvaltningarna prioritera kärnuppgifterna bland sina arbetsuppgifter. Således blir arbetsuppgifterna numera i stor utsträckning på arbetsgruppens ordförandes och koordinators ansvar. Om man i fortsättningen vill ordna olika kampanjer och evenemang, bör man se till att personalresurserna är tillräckliga i kommunen och att uppgifterna fördelas i större utsträckning än nu i kommunen. Trafiksäkerhetsarbetsgruppen assisteras av en trafiksäkerhetskoordinator som sköter flera olika praktiska uppgifter och bidrar med omfattande specialkunskande inom trafiksäkerheten till kommunen. Koordinators roll är central i arbetsgruppens verksamhet, men hans resurser är mycket begränsade i förhållande till mängden uppgifter. Ett alternativ är också att minska verksamheten. Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland deltar inom ramen för anslagen i trafiksäkerhetskoordinators utgifter med en andel om högst 50 %.

Tilläggsmaterial:

Verksamhetsberättelse för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2023
Verksamhetsplan för trafiksäkerhetsarbetsgruppen i Kyrkslätt 2024



Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten år 2024

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 32

14/08.00.01/2023

Beredare	Trafikplanerare Marko Suni fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar att trafiksäkerhetsobjekten för år 2024 planeras och utförs riktgivande i enlighet med bilagan.
Behandling	Under diskussionen gav Antti Salonen följande ändringsförslag: En del av anslaget Kyrkslätt kommun gatu- och parkområden används för gallring av växtlighet i Veikkola centrums område (avsnittet mellan cirkulationsplatserna) för att förbättra trafiksäkerheten. Belysningen i området är mycket svag. Belysningen i området granskas och eventuella åtgärder vidtas så fort som möjligt. Motiveringar: Området är med tanke på skolorna, den offentliga trafiken och servicen en väsentlig rutt för gång- och cykeltrafik. För närvarande belägger NTM området, och samtidigt avlägsnas nubbstensläggningen som tjänat som hinder vid övergångsstället och ersätts med asfalt. Den svaga belysningen och växtligheten tillsammans med avlägsnandet av hindren gör miljön otrygg för gång- och cykeltrafik. Pekka Jäppinen, Kim Liljequist, Teemu Kelkka, Aleksander Polkko, Ronja Karkinen, Jenny Snellman och Hannu Valtanen understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt. Teemu Kelkka gav följande anvisningsförslag: På vintern lider trafiksäkerheten i Masaby på många ställen i gränsyterna mellan kommunen och NTM-centralen. Snöhögar skuffas in på siktområdet i korsningarna. Man håller ett samarbetsmöte med NTM-centralen om verksamheten på gränsyterna och kommer i fråga om gränsyterna koordinerat överens om tippningsområden för snö i hela kommunens område. Aleksander Polkko, Hannu Valtanen, Kim Liljequist, Pekka Jäppinen och Jenny Snellman understödde förslaget. Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt. Kim Liljequist gjorde följande ändringsförslag:



ÄNDRINGSFÖRSLAG Objekt "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" (Kyrkslätt kommun gatu- och parkområden) ändras att lyda "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat" (6 Kyrkslätt kommun gatu- och parkområden samt andra särskilt farliga ställen).

Josephine Frimodig, Jenny Snellman, Teemu Kelkka, Kim Åström, Ronja Karkinen och Aleksander Polkko understödde förslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Kim Åström gav följande tilläggsförslag:

Också trafiksäkerhetsinitiativet och fullmäktigemotionen för förbättring av säkerheten på övergångsstället på Obbnäsvägen/Nargövägen beaktas i åtgärderna för år 2024. De initiativ som inkommit gällande ärendet lämnas till NTM-centralen.

Kim Liljequist, Pekka Jäppinen, Jenny Snellman, Ronja Karkinen, Josephine Frimodig, Hannu Valtanen och Teemu Kelkka understödde tilläggsförslaget.

Ordföranden konstaterade att förslaget understöddes enhälligt.

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade:

1.
att trafiksäkerhetsobjekten för år 2024 planeras och utförs enligt bilagan som riktgivande.
2.
göra ett tillägg: En del av anslaget Kyrkslätt kommun gatu- och parkområden används för gallring av växtlighet i Veikkola centrums område (avsnittet mellan cirkulationsplatserna) för att förbättra trafiksäkerheten. Belysningen i området är mycket svag. Belysningen i området granskas och eventuella åtgärder vidtas så fort som möjligt. Motiveringar: Området är med tanke på skolorna, den offentliga trafiken och servicen en väsentlig rutt för gång- och cykeltrafik. För närvarande belägger NTM området, och samtidigt avlägsnas nubbstensläggningen som tjänat som hinder vid övergångsstället och ersätts med asfalt. Den svaga belysningen och växtligheten tillsammans med avlägsnandet av hindren gör miljön otrygg för gång- och cykeltrafik.
3.
göra följande ändring i punkt 6: Objekt "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet" (Kyrkslätt kommun gatu- och parkområden) ändras att lyda "6 Kirkkonummen kunnan katu- ja puistoalueet sekä muut erityisen vaaralliset paikat" (6 Kyrkslätt kommun gatu- och parkområden samt andra särskilt farliga ställen).

4. göra följande tillägg: Också trafiksäkerhetsinitiativet och fullmäktigemotionen för förbättring av säkerheten på övergångsstället på Obbnäsvägen/Nargövägen beaktas i åtgärderna för år 2024. De initiativ som inkommit gällande ärendet lämnas till NTM-centralen.

5. ge följande anvisning: På vintern lider trafiksäkerheten i Masaby på många ställen i gränsytorna mellan kommunen och NTM-centralen. Snöhögar skuffas in på siktområdet i korsningarna. Man håller ett samarbetsmöte med NTM-centralen om verksamheten på gränsytorna och kommer i fråga om gränsytorna koordinerat överens om tippningsområden för snö i hela kommunens område.

För kännedom

Redogörelse

I samhällstekniska nämndens dispositionsplan för år 2024 har 50 000 € reserverats (2023: 40 000 €) för åtgärder för förbättrande av trafiksäkerheten. Nämnden beslutar om allokering av anslagen så att de iaktas som riktgivande. Man kan tvingas ändra åtgärdsförslagen på grund av uppgifter som framkommer senare. Det bifogade förslaget om allokering av anslagen har gjorts utgående från kommuninvånarens trafiksäkerhetsinitiativ och andra behov som kommit fram. Initiativen och åtgärdsförslagen har behandlas vid Kyrkslätt trafiksäkerhetsarbetsgrupps möte 19.3.2024.

Med åtgärderna för förbättrande av trafiksäkerheten strävar man efter att förbättra särskilt trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister, men också dämpa motorfordonstrafikens körhastigheter och styra trafiken till gator som är mera lämpliga. Med åtgärderna strävar man efter att förbättra trafikmiljöns förutsägbarhet, minska trafikförseelser såsom fortkörningar och att motorfordon körs på gång- och cykelleder. Genom åtgärderna förbättras trafikmiljön på så sätt att motortrafiken och gång- och cykeltrafiken möts på ett så tryggt sätt som möjligt. En del av initiativen gällande trafiksäkerheten kan skötas omgående under årets lopp tack vare responsprocessen, varvid kunden har fått svar utan onödigt väntande. En del av initiativen och responsen gäller allmänna vägar som Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland ansvarar för. Initiativ och respons gällande sådana vägar styrs till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland.

Utgångspunkten bör vara att åtgärderna för att förbättra trafiksäkerheten inriktas på kommunens gatuområden eller närheten av skolor och daghem. Åtgärderna kan också främja skolvägens säkerhet. Granskningen gäller inte objekt där det byggs kommunal teknik eller som renoveras eller utvidgas (till exempel ordnande av parkering och avlämning och hämtning) eller planläggs under de närmaste åren. Objekten granskas i samband med annan planering eller planläggning.

Man har även i år önskat farthinder. På grund av de problem som farthinder medför (bland annat underhåll, slitage, olägenheter för



kollektivtrafiken, bullerinvärningar på de närliggande husen, ökning av buller och utsläpp) installeras sådana endast med särskilda motiveringar, till exempel vid korsningsställen för specialgrupper eller vid livligt trafikerade och farliga korsningsställen. Även med de nuvarande anslagen och personalresurserna kan man inte bygga farthinder och större åtgärder som kräver planering. För huvud- och matargator kan man alternativt föreslå hastighetstavlor som i regel installeras på objekten tillfälligt för viss tid. Tidslinjen kan vara till exempel från ett halvt år till ett år och i en del fall längre. En del av tavlorna kan placeras av motiverade skäl för längre tid där trafikmängderna är stora såsom till exempel på infartsleder till tätorterna. Utgående från bekräftade betydande fortkörningar kan man senare bedöma lämpliga typer av lösningar som förbättrar säkerheten eller permanenta hastighetsdisplayer.

Tilläggsmaterial

- Trafiksäkerhetsinitiativ år 2023 och åtgärdsförslag för år 2024 till samhällstekniska nämnden 25.4.2024

Bilaga

- Trafiksäkerhetsobjekt 2024, förslag till samhällstekniska nämnden 25.4.2024



Södra Tollsportens detaljplan (14201), anhängiggörande av detaljplanen och godkännande av programmet för deltagande och bedömning (MBL 62 § och 63 §) och framläggning av beredningsmaterialet till detaljplanen enligt MBL 62 § och MBF 30 §

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 33
306/10.02.03/2024

Beredare	Detaljplanechef Simon Store Planlägningsarkitekt Anniina Lehtonen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 godkänna programmet för deltagande och bedömning för Tollsportens södra detaljplan (MBL 62 § och 63 §) 2 godkänna Jarkko Kukkola (Ramboll) som planförfattare 3 lägga fram planens beredningsmaterial enligt MBL 62 § och MBF 30 § 4. be följande instanser ge utlåtanden om planens beredningsmaterial: Kyrksläotts kommun: - miljövärden - näringslivsväsendet - kommunalteknikens investeringstjänster - underhållstjänsterna - tomt- och geoinformationstjänster - Kyrksläotts Vatten Andra myndigheter: - Nylands förbund - Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland - Trafikledsverket - Västra Nylands museum Föreningar och organisationer: - Kyrksläotts miljöförening rf - Kyrksläotts Natur och Miljö r.f. 5 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.



Behandling

Beslut

Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom

Redogörelse

Beskrivning

Detaljplanen för Tollsporten ingår i det av kommunfullmäktige godkända planlägningsprogrammet för Kyrkslätt för åren 2023–2027. I samband med beredningen har projektet vid Västerleden delats upp i två separata detaljplaner. Detta projekt har namngetts Tollsportens södra detaljplan. Området norr om Västerleden har namngetts Tollsportens norra detaljplan och detaljplaneändring.

Tollsportens södra detaljplaneområde ligger sydost om Tolls stationsregion. Planområdet gränser i norr till Västerledens mittlinje, i öst till det anhängiga Tollsträskets detaljplaneområde, i syd till åkerområde och i öst till skogsområde. Planeringsområdets areal är ca 9,8 ha. Gatuområdena på planeringsområdet ägs av staten, men för övrigt är fastigheterna på planeringsområdet privatägda. Kommunen äger ingen mark på området.

Program för deltagande och bedömning

Målet med programmet för deltagande och bedömning är att informera områdets invånare om planens bakgrund och syfte samt eftersträva tidsram.

Planens mål

Området ligger på en central plats på kommuncentrums influensområde och i Tolls järnväghållplats omedelbara närhet. Avståndet från planeringsområdet till Tolls järnväghållplats är ca 500 m.

Syftet med detaljplanen är att på området genomföra ett område för affärs- och kontorsbyggnader samt industri- och lagerbyggnader som stödjer sig på de befintliga goda trafikförbindelserna. Förbättrande av näringslivsmöjligheter och utökande av arbetsplatser på kommuncentrums närområden stöder utvecklingen av Tolls stationsområde samt riksomfattande mål för områdesanvändningen. I planeringen av området beaktar man att området syns till Västerleden och Porkalavägen.

Preliminär tidtabell och deltagande

I programmet för deltagande och bedömning har man gjort upp en preliminär gräns för projektet, som preciseras enligt behov då planeringsprocessen framskrider. Planens beredningsmaterial läggs fram våren 2024 och planförslaget hösten 2024. Målet är att planen förs till behandling för godkännande under år 2024. Deltagande, intressenter och samarbete beskrivs i programmet för deltagande och bedömning.

Om tidtabellen för genomförande av detaljplanen och detaljplaneändringen finns inga detaljerade beslut. Genomförandet och byggandet av detaljplanen är delvis beroende av de privata markägarna på området, eftersom planlösningen bildar ett betydande antal nya byggplatser på de privata markägarnas fastigheter. Genomförandet av detaljplanen förutsätter markanvändningsavtal.

Planutkast

Detaljplanen ligger i Tolls hållplats närområde, på ett tyngdpunktsområde för utvecklingen av markanvändningen. Planlösningen förtätar den befintliga samhällsstrukturen i närheten av stationsregionen på ett område som är väl tillgängligt.

Syftet är att på området genomföra ett område för affärs- och kontorsbyggnader samt industri- och lagerbyggnader som stödjer sig på de befintliga goda trafikförbindelserna. I planeringen av området beaktar man att området syns till Västerleden och Porkalavägen.

I detaljplanen har man föreslagit totalt ca 14 200 v-m² byggrätt som fördelas enligt följande:

- I KM-1-kvarter 840 totalt ca 8 600 v-m²
- I KTY-kvarter 839 totalt ca 2 000 v-m²
- I KTY-2-kvarter 838 totalt ca 3 600 v-m²

I planlösningen är tomtindelningen riktgivande. På området kunde placeras uppskattningsvis ca 160 arbetsplatser.

På planområdet finns två närrekreationsområden (VL) av vilka till det större har anvisats två riktgivande områdesdelar som reserveras för fördröjning och förbehandling av dagvatten samt ett område som ska bevaras i naturligt tillstånd och på vilket det inte får vidtas åtgärder som skulle försvaga eller förstöra flygekorrens livsmiljöer. I planen har man också beaktat flygekorrarnas viktigaste rörelseriktningar (eko-1).

Genom detaljplanen bildas Tomtgata 1 (gatans namn fastställs i planförslagsskedet). Från den nya gatan fortsätter en körförbindelse där servicekörning är tillåten (ajo/h) genom kvarter 840 i riktning med Västerleden fram till planens gräns. Tollsportens anslutning och Västerledens södra led anvisas som område för allmän väg (LT). Till Porkalavägen har anvisats en del av ett gatuområde där in- och utfart inte får ordnas.

Handlingar

- Program för deltagande och bedömning för Tollsportens södra detaljplan
- Beskrivning av Tollsportens södra detaljplan samt bilagor (inklusive bl.a. detaljplanekarta ritn.nr. 3501).



Norra Tollsportens detaljplan och detaljplaneändring (14200), anhängiggörande av detaljplanen och godkännande av programmet för deltagande och bedömning (MBL 62 § och 63 §) och framläggning av beredningsmaterialet till detaljplanen enligt MBL 62 § och MBF 30 §
Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 34
933/10.02.03/2022

Beredare	Detaljplanechef Simon Store Planlägningsarkitekt Anniina Lehtonen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 godkänna programmet för deltagande och bedömning för Tollsportens norra detaljplan och för detaljplanens ändringsområde (MBL 62 § och 63 §) 2 godkänna Jarkko Kukkola (Ramboll) som planförfattare 3 lägga fram planens beredningsmaterial enligt MBL 62 § och MBF 30 § 4. be följande instanser ge utlåtanden om planens beredningsmaterial: Kyrkslätt kommun: - miljövärden - näringslivsväsendet - kommunalteknikens investeringstjänster - underhållstjänsterna - tomt- och geoinformationstjänster - Kyrkslätt Vatten Andra myndigheter: - Nylands förbund - Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland - Trafikledsverket - Västra Nylands museum Föreningar och organisationer: - Kyrkslätt miljöförening rf - Kyrkslätt Natur och Miljö r.f. 5 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.



Behandling Samhällstekniska nämnden beslutade hålla en paus efter behandlingen av denna paragraf kl. 19.01.

Beslut Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom

Redogörelse

Beskrivning

Detaljplanen för Tollsporten ingår i det av kommunfullmäktige godkända planlägningsprogrammet för Kyrkslätt för åren 2023–2027. I samband med beredningen har projektet vid Västerleden delats upp i två separata detaljplaner. Detta projekt har namngetts Tollsportens norra detaljplan och detaljplaneändring. Området söder om Västerleden har namngetts Tollsportens södra detaljplan.

Tollsportens norra detaljplan och detaljplanens ändringsområde ligger direkt öster om Tolls stationsområde och norr om Västerleden. Planeringsområdet gränsar norr om Västerleden till järnvägsområdets norra kant och i söder till Västerledens mellersta del. Planeringsområdets areal är ca 13 ha. Planeringsområde är väg- och järnvägsområde samt skogs- och gatuområden mellan dem. Gatuområdena på planeringsområdet ägs av staten, men för övrigt är fastigheterna på planeringsområdet privatägda. Kommunen äger ingen mark på området.

Program för deltagande och bedömning

Målet med programmet för deltagande och bedömning är att informera områdets invånare om planens bakgrund och syfte samt eftersträva tidsram.

Planens mål

Planeringsområdet ligger på en central plats på kommuncentrums influensområde och i Tolls järnväghållplats omedelbara närhet.

Syftet med detaljplanen och detaljplaneändringen är att på området genomföra ett område för affärs- och kontorsbyggnader samt industri- och lagerbyggnader som stödjer sig på de befintliga goda trafikförbindelserna. Förbättrande av näringslivets möjligheter och utökandet av arbetsplatser på kommuncentrums närområden stöder utvecklingen av Tolls stationsområde samt riksomfattande mål för områdesanvändningen. Det nuvarande järnvägsområdet bevaras i detaljplanen som järnvägsområde. I planeringen av området beaktar man att området syns till Västerleden.

Preliminär tidtabell och deltagande

I programmet för deltagande och bedömning har man gjort upp en preliminär gräns för projektet, som preciseras enligt behov då planeringsprocessen framskrider. Planens beredningsmaterial läggs fram våren 2024 och planförslaget hösten 2024. Målet är att planen förs till behandling för godkännande under år 2024. Deltagande, intressenter och samarbete beskrivs i programmet för deltagande och bedömning.

Om tidtabellen för genomförande av detaljplanen och detaljplaneändringen finns inga detaljerade beslut. Genomförandet och byggandet av detaljplanen är delvis beroende av de privata markägarna på området, eftersom planlösningen bildar ett betydande antal nya byggplatser på de privata markägarnas fastigheter. Genomförandet av detaljplanen förutsätter markanvändningsavtal.

Planutkast

Detaljplanen ligger i Tolls hållplats närområde, på ett tyngdpunktsområde för utvecklingen av markanvändningen. Planlösningen förtätar den befintliga samhällsstrukturen i närheten av stationsregionen på ett område som är väl tillgängligt.

Syftet är att på området genomföra ett område för affärs- och kontorsbyggnader samt industri- och lagerbyggnader som stödjer sig på de befintliga goda trafikförbindelserna. Det nuvarande järnvägsområdet bevaras i detaljplanen som järnvägsområde. I planeringen av området beaktar man att området syns till Västerleden.

I planlösningen har man föreslagit totalt ca 17 400 v-m2 byggrätt som fördelas enligt följande:

- I KTY-1-kvarter 841 totalt ca 6 200 v-m2.
- I KM-2-kvarter 842 på tomterna 1 och 2 totalt ca 11 200 v-m2.

I planlösningen är tomtindelningen riktgivande. På området kunde placeras uppskattningsvis ca 190 arbetsplatser.

På planområdet ligger tre grönskyddsområden (EV) och till vart och ett av dem har det anvisats ett riktgivande områdesdel som reserveras för fördröjning och förbehandling av dagvatten. I planen har också i områdesreserveringarna för tomtgatan beaktats utrymmesbehovet för diken för hanteringen av dagvatten. Genom detaljplanen bildas Tomtgata 1 (gatans namn fastställs i planförslagsskedet). Avgränsningen för det detaljplanelagda järnvägsområdet (LR) ändras ställvis vid Tomtgata 1. I planen har också anvisats järnvägens skyddsområde som begränsar byggandet på dess område. Från Tomtgata 1 fortsätter en körförbindelse där servicekörning är tillåten (ajo/h) genom kvarter 842 i riktning med järnvägen fram till planens gräns.

Västerledens område har anvisats som område för allmän väg (LT). Vid Tollsvägen är avsikten att ändra den gällande detaljplanens område för allmän väg till gata. De nuvarande anslutningsparkeringsområdena har i planen anvisats som riktgivande parkeringsplats (p).

Handlingar

- Program för deltagande och bedömning för Tollsportens norra detaljplan och detaljplanens ändringsområde



- Beskrivning av Tollsportens norra detaljplan och detaljplanens ändringsområde samt bilagor (inklusive bl.a. detaljplanekarta ritn.nr. 3499).



Remissdebatt om planlägningsprogrammet 2025–2029

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 35
349/10.00.00/2024

Beredare	Kommunarkitekt Tero Luomajärvi fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna planlägningsprogrammets planeringssituation för kännedom.
Behandling	Efter föredragningen anmälde Kim Liljequist intressejäv och lämnade sammanträdet för behandlingen av paragrafen. Ronja Karkinen lämnade sammanträdet kl. 20.23 under behandlingen av paragrafen.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	
Redogörelse	<p>Kommunen uppdaterar sitt planlägningsprogram två gånger per fullmäktigeperiod. Avsikten är att behandla programmet för godkännande i kommunfullmäktige under höstperioden 2024 så att det sammankopplas med servicenätsplanen som är under beredning. Dessa två strategiska dokument är centrala för utvecklingen av kommunen på såväl kort som lång sikt.</p> <p>Kommunarkitekten har för nämndens remissdebatt gjort upp material på basis av vilket förslaget till planlägningsprogram ska beredas till nämndens sammanträde i maj. I programmet är projekten i korgen för projekt som ska genomföras, vilka alltså gäller åren 2025 och 2026, bindande. Motsvarande är projekten i väntekorgen, eller i alla fall en del av dem, så att säga i kö till korgen med planer som ska genomföras följande period.</p> <p>I beredningen av planlägningsprogrammet har deltagit olika enheter inom serviceområdet för samhällsteknik samt därtill representanter för Kyrkslätt vatten och de gemensamma tjänsterna. I beredningen har också beaktats riktlinjerna i servicenätsutredningen, som blev klar år 2023. Målet är ett genomförbart program, i vilket man beaktat i synnerhet planlägnings- och trafiksystemtjänsternas, de kommunaltekkniska tjänsternas och Kyrkslätt vattens synpunkter så att projekten enligt programmet skulle vara i balans med personalresurserna och de ekonomiska resurserna med tanke på planeringen. Antalet bindande projekt är något mindre än i det föregående</p>



programmet, men preliminärt vet man om att näringspolitiska projekt torde lyftas upp till genomförande också under den här perioden.

Handlingar

Riktlinjer för planlägningsprogrammet 2025–2029



Beviljande av talkobidrag år 2024

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 36
142/02.05.01.01/2024

Beredare	Kommunträdgårdsmästare Timo Barman fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 dela ut talkoanslagen för år 2024 i enlighet med bilagan 2 att bidragen utbetalas enligt de faktiska kostnaderna utgående från redovisningarna 3 att redovisningarna ska lämnas in till kommunens registratur senast 30.11.2024.
Behandling	Hannu Valtanen anmälde samfundsjäv och lämnade sammanträdet för behandlingen av paragrafen.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	
Redogörelse	Samhällstekniska nämnden har 18.1.2024§ 3 godkänt dispositionsplanen för år 2024. I dispositionsplanen ingår ett anslag på 50 000 euro för talkobidrag. Anslaget har preliminärt utdelats enligt följande: kommuninvånare, föreningar och samfund för förbättring av miljön på allmänna områden 30 000 euro och renovering av ungdomsförenings- och föreningshus 20 000 euro. Vattenvårdsbidragen, som förr omfattades av talkobidragen, har överförts till byggnads- och miljönämndens anslag. Samhällstekniska nämnden har 16.12.2021§ 172 godkänt villkoren för beviljande av talkobidrag. Talkoanslagen kungjordes att sökas senast 18.3.2024 kl. 12.00 med annonser på finska och svenska som 28.2.2024 publicerades på kommunens officiella anslagstavla och i Kirkkonummen Sanomat.



Tilläggsmaterial:

- villkoren för beviljande av talkobidrag

Bilaga:

- sammandrag av bidragsansökningar och förslag till fördelning av anslag



Anskaffning av gatuområde av fastigheten 257-436-2-13

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 37
336/10.00.01/2024

Beredare	Kommungeodet Otso Kärkkäinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 skaffa ett ca 358 m2 stort outbrutet område av fastigheten BLOMBACKA 257-436-2-13 enligt villkoren i det bifogade köpebrevet till köpesumman 10 060 euro 2 berättiga och befullmäktiga direktören för samhällstekniska väsendet att göra smärre justeringar i köpebrevet och att underteckna köpebrevet 3 att beslutet får verkställas innan det har vunnit laga kraft (kommunallagen 143 §). 4. justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	säljarna, kommunaltekniska tjänsterna
Redogörelse	Tomttjänsterna har förhandlat om anskaffning av ett ca 350 m ² stort gatuområde enligt detaljplanen av fastigheten BLOMBACKA 257-436-2-13 som behövs för Sarviksportens gatuområdesentreprenad som börjar våren 2024. Jordområdet som skaffas till gatuområde är en del av en byggplats på glesbygdsområde vars areal är ca 2 380 m ² . Byggplatsen har i detaljplanen anvisats som EV-område. I enlighet med 104 § i markanvändnings- och bygglagen och ersättningsgrunderna i inlösningslagen ska det outbrutna området bedömas i sin helhet som en del av byggplatsen. Ekonomibyggnaden som delvis ligger på gatuområdet (våningsyta ca 24 v-m ²) hör inte till köpet, utan säljaren är skyldig att ansöka om placeringstillstånd för den, vilket behandlas av de kommunaltekniska tjänsterna.





Kyrksläotts områdesentreprenad 2, 1.11.2024–31.10.2027, val av entreprenör

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 38

170/10.03.01.03/2024

Beredare	Kommunträdgårdsmästare Timo Barman underhållschef Annika Selart fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1 på basis av det högsta poängantalet, 92,62 poäng, till entreprenör godkänna Alltime infrapalvelut Oy, anbudspris 2 831 460,04 €, moms 0 %, bland de anbud som uppfyller behörighetskraven för Kyrksläotts områdesentreprenad 2 för tiden 1.11.2024–31.10.2027 2 konstatera att upphandlingen är bindande för kommunen och att avtalet kan undertecknas först då det här beslutet vunnit laga kraft och entreprenören framfört med 88 § i lagen om offentlig upphandling godkända utredningar om uppfyllande av lämplighetskraven i enlighet med § 80 3 justera protokollet för denna paragrafs del vid sammanträdet.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	Anbudsgivarna
Redogörelse	Kommunaltekniska underhållstjänsterna har begärt att entreprenadanbudena på områdesentreprenad 2 (Centrumområdet området söder om stamväg 51) 1.11.2024–31.10.2027 lämnas senast 2.4.2024 kl. 12.00. Områdesentreprenaden omfattar skötsel- och renhållningsarbeten på gatuområden, gatugrönområden, gårdsområden på fastigheter och näridrottsplatsen inklusive alla sopkärl på entreprenadområdet året runt. I entreprenaden ingår inte skötsel- och renhållningsarbeten på mattvättspplatser och badstränder. Entreprenadformen är totalprisentreprenad, där den entreprenör som valts till arbetet svarar för ledningsskyldigheterna som gäller arbetet i



områdesentreprenaden och fungerar i entreprenaden som huvudprojekterare och huvudgenomförare som avses i lagstiftningen.

Enligt anbudsbegäran väljs entreprenören bland de anbud som uppfyller behörighetskraven på basis av det högsta poängantalet.

Det är fråga om en upphandling som överstiger EU:s tröskelvärde och upphandlingsformen är öppet förfarande. Alternativa anbud godkänns inte. Konkurrensutsättningen publicerades i anbudstjänsten Cludia 1.3.2024. Inom utsatt tid inkom totalt fem anbud. Underhållschefen har granskat alla inkomna anbud och konstaterat att alla anbud uppfyller behörighetsvillkoren och skiljer sig från varandra endast på basis av poängantalet.

Bilaga: anbudsjämförelse



Begäranden om omprövning av tjänsteinnehavarbeslutet av kansliingenjören inom kommunalteknik 20.3.2024 § 4 Läpiajokielto -liikennemerkin poisto Puutarhatieltä ja Pengertieltä (Avlägsnande av vägverket Genomfart förbjuden från Trädgårdsvägen och Terrassvägen)

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 39
56/08.00.00/2024

Beredare	Chef för kommunalteknik Toni Keski-Lusa fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar förkasta begärandena om omprövning av tjänsteinnehavarbeslutet av kansliingenjören inom kommunalteknik 20.3.2024 § 4 Läpiajokielto -liikennemerkin poisto Puutarhatieltä ja Pengertieltä (Avlägsnande av vägverket Genomfart förbjuden från Trädgårdsvägen och Terrassvägen).
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	
Redogörelse	<p>Kommunen har fått fyra begäranden om omprövning 21.3.2024, 24.3.2024, 1.4.2024 och 3.4.2024 av tjänsteinnehavarbeslutet av kansliingenjören inom kommunalteknik 20.3.2024 § 4. Kansliingenjören inom kommunalteknik har i sitt beslut 20.3.2024 § 4 beslutat avlägsna vägmärkena C2 trafik med motordrivet fordon förbjuden och de tilläggsskyltar med text H24 som hör ihop med dem från Trädgårdsvägen och Terrassvägen.</p> <p>I alla de fyra begärandena om omprövning krävs att förbudet mot genomfart bibehålls på Trädgårdsvägen. Motiveringar i begärandena om omprövning för bibehållande av förbudet mot genomfart är livlig genomfartstrafik på Trädgårdsvägen, bullerolägenhet, avsaknad av trottoar, avsaknad av farthinder, vägens rakhet och höga hastigheter som beror på den, trygg användning av vägen för de barn som bor på fastigheterna på Trädgårdsvägen och de barnbarn som besöker fastigheterna, bullerolägenhet av de motorfordon som kör på Trädgårdsvägen, ungdomars störande och onödiga fyrhjulings- och mopedkörningar, den fara som fordon som kör med höga hastigheter på Trädgårdsvägen orsakar gång- och cykeltrafiken, den fara och den störning som motortrafiken orsakar invånarna och gång- och cykeltrafiken, förverkligande av jämlik användning av områdena med tanke på gång- och cykeltrafiken så som barn samt att Trädgårdsvägen har upplevts vara lugnare och tryggare när förbudet mot genomfartstrafik varit i kraft. I</p>

begärandena om omprövning hänvisar man till trafiksäkerhetsinitiativet för gång- och cykeltrafik, förbättring av särskilt barnens rörlighet på Trädgårdsvägen. Trafiksäkerhetsinitiativet godkändes 30.3.2023.

Bemötande

På Trädgårdsvägen och Terrassvägen sattes upp vägmärkena C2 trafik med motordrivet fordon förbjuden och tilläggsskyltar med text som preciserade att det var fråga om förbud mot genomfart. Vägmärkena sattes upp våren 2023. Märkena sattes upp på basis av det godkända trafiksäkerhetsinitiativet i samband med gatusaneringsprojektet för området.

I mars 2024 beslutade kansliingenjören inom kommunalteknik genom sitt tjänsteinnehavarbeslut 4/2024 från Trädgårdsvägen och Terrassvägen avlägsna de vägmärken som förbjuder genomfart.

I detaljplanen och i gatuplanen för området har förbudet mot genomfart på Trädgårdsvägen inte godkänts. Trädgårdsvägen är till sin typ en likadan bostadsgata som de övriga gatorna i området Terrassvägen och Svedjeängsvägen. Gatuområdet är smalt och det finns inte utrymme för en separat trottoar. På Trädgårdsvägen är hastighetsbegränsningen 30 km/h. Trädgårdsvägen har låg trafikmängd och trafiken på området består av områdets fastigheters behov. Gatorna i området Trädgårdsvägen, Terrassvägen och Svedjeängsvägen är i lika ställning, och förflyttning från en gata till en annan inom området kan inte förbjudas.

Handelsträdgården på Terrassvägen är öppen under sommarblomsterssäsongen på sommaren. Kundtrafiken dit går i huvudsak genom Päivärinnevägen. Till korsningen mellan Trädgårdsvägen och Päivärinnevägen kommer en adressvägvisare till serviceanläggning till handelsträdgården att sättas upp, och därigenom kommer kundtrafiken till handelsträdgården via Päivärinnevägen att stärkas.

Begärandena om omprövning ska förkastas, för med tanke på jämlik användning av området finns det inga grunder för vägmärkena C2 trafik med motordrivet fordon förbjuden på Trädgårdsvägen eller Terrassvägen.



**Begäran om omprövning av underhållschefens tjänsteinnehavarbeslut 8.3.2024 § 10
Skadeståndsanspråk - Plogbil söndrade tomtens mur och plåt vid snöröjning 1.2.2024 på
adressen Ängsklocksgränden 2**

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 40
180/03.06.02/2024

Beredare	Underhållschef Annika Selart fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar förkasta begärandet av omprövning av underhållschefens tjänsteinnehavarbeslut 8.3.2024 § 10 Skadeståndsanspråk - Plogbil söndrade tomtens mur och plåt vid snöröjning 1.2.2024 på adressen Ängsklocksgränden 2.
Behandling	Samhällstekniska nämnden beslutade enhälligt på förslag av ordföranden bordlägga ärendet.
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade bordlägga ärendet.
För kännedom	
Redogörelse	<p>Till kommunen har 14.3.2024 lämnats en begäran av omprövning av Kyrksläotts kommuns underhållschefs tjänsteinnehavarbeslut Skadeståndsanspråk - Plogbil söndrade tomtens mur och plåt vid snöröjning 1.2.2024 på adressen Ängsklocksgränden 2.</p> <p>Underhållschefen har i sitt beslut förkastat yrkandet på skadestånd. Enligt entreprenörens utlåtande och uppföljning av körandet har det sandats på gatan 1.2.2024 kl. 01.00–05.00. Kyrksläotts kommuns underhåll utför inte åtgärder i gårdsanslutningar.</p> <p>Enligt ändringssökanden: Skadorna på muren har uppstått då snö forslats bort på Ängsklocksgränden 1.2.2024. På fotografiet, som skickats i samband med ersättningsanspråket, ser man tydligt hur det nyss skurits loss stora snöhögar invid muren (innan detta var hela trottoaren under en stor snöhög), vilka under natten i fråga forslats bort från området före sandningen. Snö flyttades från hela gatan, först framför byggnaden vid Ängsklocksgränden 2, varifrån snön hämtades för att forslas bort. Av spåren att döma kan man enkelt dra slutsatsen att plogfordonet i något skede av snöflyttningen stött till muren. Om det i kommunens arbetsuppföljning inte finns anteckningar om snöbortforslingsarbetet, måste det enligt ändringssökanden vara fråga om ett fel.</p>

Bemötande Enligt 2 kap. 1 § i skadeståndslagen (31.5.1974/412) förutsätter uppkomst av skadeståndsskyldighet uppsåt eller vållande. Med vållande avses klanderbart förvarande, det vill säga fel, vårdslöshet eller försummelse.

Att skadan inträffat på kommunens område betyder inte automatiskt att kommunen skulle vara skadeståndsansvarig.

Kommunen sköter underhållet på gatan Ängsklocksgränden.

Entreprenörens utlåtande om olyckshändelsen 1.2.2024 kl. 01.00–05.00
Ängsklocksgränden 2, Kyrkslätt:

Enligt arbetsuppföljningen hade det sandats på gatan i fråga under natten. På kundens foton syns krossten på gång- och cykelvägen och hjulspår av en arbetsmaskin. Fordonet har kört längs muren på gång- och cykelvägen, så det är inte möjligt att det kolliderat med muren eftersom det inte utförts några åtgärder i gårdsanslutningen och det inte blivit spår av maskinen. Entreprenören anser sig inte vara ansvarig för skadan som skett.

Utlåtande av övervakaren inom Kyrksläotts kommuns underhåll om olyckshändelsen på Ängsklocksgränden 2, Kyrkslätt 1.2.2024 kl. 01.00–05.00:

På detta ställe av Ängsklocksgränden lagras inte snö, utan snön plogas till vändplatsen i ändan av gatan, varifrån den senare forslas till snötippningsplatsen. Plogningen sker i riktning med gatan och på gatuområdet. Snö plogas inte till eller från fastigheternas köranslutningar. Då en snövall skärs, sker det i samband med den slutförande plogningen, vilket sker på gatuområdet, inte i fastigheternas köranslutningar.

Begäran om omprövning ska förkastas eftersom det på Ängsklocksgränden utförts sandningar 1.2.2024 kl. 01.00–05.00 och ett orsakssammanhang mellan söndrandet av muren och gatuunderhållet inte kan påvisas.



Skadestånd: Skador på grund av depåflyttning av bil, 5.1.2021

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 41
681/03.06.02/2021

Beredare	underhållschef Annika Selart, kansliingenjör Pulmu Karhu fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för serviceområdet för samhällsteknik Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar förkasta det skadeståndsanspråk som anføres i redogörelsen.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	Skadeståndssökanden
Redogörelse	<p>Till kommunen har det 31.5.2021 inkommit ett skadeståndsanspråk som gäller depåflyttning av en bil och inbrott i fordonet som sedan inträffat på kommunens depå.</p> <p>Skadeståndsanspråk 31.5.2021: <i>"Bilen har på fel grunder förts från Laajakallion koulus parkeringsplats. Samma dag då uppmaningen att flytta fordonet kommit har ägaren meddelat att bilen är i trafik och har flyttats. Bilen har förts till förvar på HRM:s depå i Kyrkslätt, och under bogseringen har bilen förstörts så att man inte kan köra den. Under förvaringen har det inträffat ett inbrott i bilen."</i></p> <p>Det krävda skadeståndet är 3500 €. I ansökan om skadestånd uppges att skadan inträffat 5.1.2021. Till skadeståndsansökan har det inte bifogats några bilagor, till exempel kvitton över reparationskostnader eller redogörelser för eller foton på vilka delar av bilen som har gått sönder eller vad som stulits ur bilen.</p> <p>Skadeståndsansökan har av en eller annan orsak blivit obehandlad, ingen anmälan om den har gjorts till försäkringsbolaget och inget tjänsteinnehavarbeslut har fattats om den. Sökanden har inte heller efter att ha skickat ansökningsblanketten återkommit till sitt skadeståndsanspråk förrän tre år senare. Skadeståndssökanden kontaktade 29.1.2024 kommunen per e-post med aneldning av behandlingen av sin skadeståndsansökan år 2021.</p> <p>E-postmeddelandet 29.1.2024: <i>"Min bil bogserades utan grund, och vid bogseringen gick min bil sönder på grund av felgjord bogsering. Ett skadeståndsanspråk har lämnats in med</i></p>

anledning av detta. Saken har överenskommits per telefon, och ett skadeståndsanspråk gällande ärendet som ingår som bilaga har lämnats. Ni har ändå fortfarande varken besvarat skadeståndsanspråket eller skött ärendet vidare. Hur ska vi framskrida i ärendet. Kan ärendet bli skött."

Fordonets ägare har 8.2.2024 ombetts senast 19.2.2024 lämna in en tilläggsutredning som innehåller:

- bilder på skador på fordonet
- en reparationskostnads kalkyl och en redogörelse för skadorna
- om skadan är granskad, verkstadens redogörelse för skadan och granskarens namn
- kvitton.

Ägarens specifikation av skadeståndsanspråket för fordonet (som tilläggsmaterial) har lämnats som tilläggsutredning till kommunen 19.2.2024. Specifikationen har inledningstexten: *"Bifogad en kostnadsberäkning för reparationen av bilen som ni redan fått. Då det var en fritidsbil Chevrolet Chevy Van kan man inte i Finland köpa reservdelar i en reservdelsbutik, utan man måste söka reservdelar och köpa av andra bilentusiaster eller beställa från utlandet. Således finns det inga kvitton över delar som köpts av privatpersoner. Skadan konstaterades 7.1.2021 på HRM:s depå i Kyrkslätt, där skadan konstaterades tillsammans med en arbetare på Kyrksläotts kommundepå. Arbetaren gjorde en skadegranskning och tog foton av bilen och skickade dem vidare. Bilen bogserades på fel grunder och gick sönder på grund av felgjord bogsering. När bilen varit på depån under Kyrksläotts kommuns övervakning skedde ett inbrott i bilen och den förstördes så att man inte kan köra den."*

Bemötande

Skadeståndet har år 2021 blivit obehandlat. Orsaken till detta är okänd. Den som söker skadestånd har inte heller återkommit till skadeståndsanspråket förrän först nu, tre år senare.

Den uppgivna platsen, Laajakallion koulus parkeringsplats, ligger på kommunalt område. Kyrksläotts kommuns depå är ett ingärdat och låst depåområde. Området har kameraövervakning. Även om inbrottet i fordonet skett på kommunens depå är det på fordonets ägares/innehavares ansvar att göra polisanmälan.

Fordonet i fråga har depåflyttats från Laajakallion koulus parkeringsplats till Kyrksläotts kommuns centraldepå 12.1.2021. Orsaken till flyttningen är parkering som medför olägenheter för underhåll och renhållning av vägen/gatan eller byggnadsplanevägen (lagen om flyttning av fordon 5 §)

Enligt 2 kap. 1 § i skadeståndslagen (31.5.1974/412) förutsätter uppkomst av skadeståndsskyldighet uppsåt eller vållande. Med vållande avses klanderbart förvarande, det vill säga fel, vårdslöshet eller försummelse.



Att skadan inträffat på kommunens område betyder inte automatiskt att kommunen skulle vara skadeståndsansvarig.

Skadeståndsanspråket kan inte godkännas. Fordonet kan inte ha skadats vid depåflyttningen sju dagar före depåflyttningen. Dessutom är till exempel bucklan i fordonets kofångare synlig på de foton som tagits redan före flyttningen. Orsakssammanhanget kan inte påvisas, för fordonets ägare har trots begäranden om tilläggsutredningar inte till exempel med fotografier påvisat inbrott i fordonet eller att fordonet skadats på kommunens depåområde eller under bogseringen.

Beslutshistoria



Uppnåendet av de ekonomiska målen och verksamhetsmålen, samhällstekniska nämnden

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 42

889/02.02.02/2023

Beredare	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar anteckna den ekonomiska situationen för kännedom.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade anteckna den ekonomiska situationen för kännedom.
För kännedom	
Redogörelse	Samhällstekniska nämnden beslutade i samband med sin dispositionsplan om regelbunden rapportering till nämnden om den ekonomiska situationen. Den vid tidpunkten för sammanträdet kända ekonomiska situationen samt investeringssituationen presenteras vid sammanträdet



Anmälningssärenden för kännedom

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 43

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi
Beslutsförslag	Samhällstekniska nämnden antecknar anmälningssärendena för kännedom. <ul style="list-style-type: none">Helsingfors förvaltningsdomstol har med sitt beslut 26.3.2024 upphävt de totalt sex besvären över delgeneralplanen för Masaby (Kyrklätts kommunfullmäktiges beslut 6.3.2023 (§ 13) och 19.6.2023 (§ 47)).
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.



Ändring av samhällstekniska nämndens sammanträdestidtabell våren 2024

Samhällstekniska nämnden 25.04.2024 § 44

715/00.00.01/2021

Beredare	Förvaltningssekreterare Suvi Wikström fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi , tfn 09 29671 (växel)
Beslutsförslag	Direktör för samhällstekniska väsendet Anna-Kaisa Kauppinen Samhällstekniska nämnden beslutar 1. ta ärendet till behandling från tilläggslistan som har delats ut separat 2. flytta tidpunkten för sammanträdet i juni 2024 så att det hålls tisdag 18.6.2024 kl. 17.
Behandling	
Beslut	Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.
För kännedom	
Redogörelse	Enligt 147 § i Kyrkslätt kommunens förvaltningsstadga beslutar organen om tid och plats för sina sammanträden. Samhällstekniska nämnden har 26.10.2023 § 124 godkänt sammanträdestidtabellen för år 2024. Nämnden föreslås att sammanträdet 13.6.2024 flyttas till tisdag 18.6.2024 kl. 17.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 29, § 30, § 33, § 34, § 35, § 40, § 42, § 43, § 44

Besvärsförbud

I beslut, som gäller endast beredning eller verkställighet, får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 31, § 32

Besvärsförbud

I beslut som endast gäller beredning eller verkställighet får ändring inte sökas enligt 136 § i kommunallagen.

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll



I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas

ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrklätts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrklätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrklätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 9–16.00, ti-fr kl. 9–15



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 36, § 37

Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.



Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrksläotts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 9.00–16.00, ti-fr kl. 9.00–15.00



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 38

ANVISNING OM UPPHANDLINGSRÄTTELSE OCH ANVISNING OM BESVÄR

Denna besvärsanvisning gäller upphandling som hör till tillämpningsområdet för lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016).

Ändring kan enligt lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016, nedan upphandlingslagen) sökas i beslut som gäller offentlig upphandling eller annat avgörande i upphandlingsförfarandet genom att yrka på att den upphandlande enheten rättar beslutet (nedan upphandlingsrättelse), eller ärendet kan genom besvär föras till marknadsdomstolen för behandling.

Rättelseyrkande kan framställas i upphandlingsärende hos den upphandlande enheten eller sändas till marknadsdomstolen av den som ärendet gäller (nedan part). Part är den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

I Anvisning om upphandlingsrättelse

Föremål för yrkande på upphandlingsrättelse

Den som är missnöjd med en upphandlande enhets beslut eller annat avgörande i upphandlingsförfarandet kan yrka på upphandlingsrättelse enligt 132-135 § i upphandlingslagen. En anbudsgivare som har deltagit i ett anbudsförfarande eller en anbudssökande eller annan part, vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet, kan skriftligt yrka på upphandlingsrättelse hos den upphandlande enheten.

Föreskriven tid för yrkande på upphandlingsrättelse

En part ska yrka på upphandlingsrättelse inom 14 dagar från att ha fått del av den upphandlande enhetens beslut med besvärsanvisningar eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet.



Dagen för delfåendet räknas inte till tiden för rättelseyrkande. Yrkandet ska framföras på den sista dagen av den utsatta tiden innan tjänstetiden slutar.

Om sista dagen av den utsatta tiden är en helgdag, självständighetsdag, första maj, julafton eller midsommarafton eller helgfri lördag kan rättelseyrkandet lämnas in första vardagen därefter innan tjänstetiden slutar.

Delgivning elektroniskt

Om upphandlingsbeslutet delgivits elektroniskt har parten fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Parten anses ha fått information om beslutet dagen då meddelandet skickats, om inte parten ger en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet delgivits per brev, har parten fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte parten visar att delgivningen har skett senare.

Om upphandlingsbeslutet bevisligen delgivits, har parten fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

Innehållet i yrkandet på upphandlingsrättelse

Yrkandena med motiveringar ska framgå av yrkandet på upphandlingsrättelsen. Av yrkandet ska också framgå vilket beslut det gäller (tjänsteinnehavaren eller organet som fattat beslutet, beslutets datum och paragraf eller diarienummer) samt namnet på den som yrkar på rättelse och den kontaktinformation som behövs för att ärendet ska kunna skötas.



Till yrkandet ska fogas de handlingar som den som framställer yrkandet hänvisar till om de inte redan finns hos den upphandlande enheten.

Distributionsadress

Ett yrkande på upphandlingsrättelse lämnas in till den upphandlande enheten.

Den upphandlande enhetens kontaktuppgifter:

Kyrksläts kommun

Registraturen

Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt

Besöksadress: Kommunhuset, Ervastvägen 2, servicekontoret eller registraturen 1 vån., Kyrkslätt

Tjänstetid: 8.30 - 16.00, måndagar 8.30 - 17.00

telefonväxel 09 29671, fax 09 8786 053

e-post: kirjaamo(at)kirkkonummi.fi

Avgift för behandling av yrkande på upphandlingsrättelse

Ingen avgift tas ut för behandling av yrkandet på upphandlingsrättelse

Anhängiggörande och behandling av yrkandet på upphandlingsrättelse påverkar inte den tidsfrist under vilken en part med stöd av upphandlingslagen kan söka ändring genom besvär hos marknadsdomstolen.

II Anvisning om besvär till marknadsdomstolen



Föremål för rättelseyrkandet och begränsningar

Anbudsgivare, anbudssökande eller andra som saken gäller kan föra ärendet till marknadsdomstolen genom besvär.

Genom besvär kan man till marknadsdomstolen föra den upphandlande enhetens beslut eller något annat avgörande i upphandlingsförfarandet som har följder för anbudssökandenas eller anbudsgivarnas ställning.

Den upphandlande enhetens beslut eller annat avgörande som gäller följande kan inte föreläggas marknadsdomstolen för behandling med besvär:

- 1) enbart beredningen av upphandlingsförfarandet
- 2) att upphandlingsavtalet inte delas upp med stöd av 75 §; eller
- 3) att som grund för totalekonomisk förmånlighet som avses i 93 § används endast det förmånligaste priset eller kostnader.

Ändring i en upphandling som grundar sig på ett ramavtal (konkurrensutsättning av leverantörer som valts till ramavtalsarrangemang enligt 43 § 3 mom. i upphandlingslagen) får inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken enligt 146 § i upphandlingslagen. Tillstånd ska beviljas om det är viktigt att pröva ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden, eller det finns vägande skäl som anknyter till förfarandet vid den upphandlande enheten.

Ändring i den upphandlande enhetens avgörande gällande godkännande av ett dynamiskt upphandlingssystem får inte sökas genom besvär om inte marknadsdomstolen beviljar tillstånd för behandling av saken enligt 146 § i upphandlingslagen. Tillstånd ska beviljas om det är viktigt att pröva ärendet med tanke på tillämpningen av lagen i andra likadana ärenden, eller det finns vägande skäl som anknyter till förfarandet vid den upphandlande enheten.

Delgivning elektroniskt

Om upphandlingsbeslutet delgivits elektroniskt har parten fått del av upphandlingsbeslutet och de kompletterande handlingarna den dag det elektroniska meddelandet står till mottagarens



förfogande i hans eller hennes mottagarapparat på ett sådant sätt att meddelandet kan hanteras. Parten anses ha fått information om beslutet dagen då meddelandet skickats, om inte parten ger en tillförlitlig redogörelse om att datakommunikationsförbindelserna inte har fungerat eller om en motsvarande omständighet som har lett till att det elektroniska meddelandet har nått parten vid en senare tidpunkt.

Delgivning per brev

Om upphandlingsbeslutet delgivits per brev, har parten fått del av saken på den sjunde dagen efter avsändandet, om inte parten visar att delgivningen har skett senare.

Om upphandlingsbeslutet bevisligen delgivits, har parten fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet.

Tid för sökande av ändring

Besvären lämnas in skriftligen inom 14 dagar från det att parten i fråga fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besvärsanvisning. Dagen för delfåendet räknas inte med i tiden för sökande av ändring.

De ska vara inlämnade senast den sista dagen av besvärstiden innan marknadsdomstolen stänger.

Tid för sökande av ändring i direktupphandling

Om den upphandlande enheten har för publicering tillställt ett meddelande om direktupphandling som avses i 131 § i upphandlingslagen i Europeiska unionens officiella tidning, ska besvär anföras inom 14 dagar från den dag annonsen publicerats.

Om den upphandlande enheten har publicerat en annons i efterhand om direktupphandlingen, men inte en annons om direktupphandlingen, ska besvären över direktupphandlingen anföras inom 30 dagar från att en annons i efterhand om direktupphandlingen publicerats i Europeiska unionens officiella tidning.



Om den upphandlande enheten inte har publicerat en annons eller en annons i efterhand om direktupphandling, ska besvären gällande direktupphandlingen anföras inom sex månader från den dag upphandlingsavtalet ingåtts.

Anmälan om avtalsändring

Om den upphandlande enheten har för publicering tillställt ett meddelande om ändring av kontrakt som avses i 58 § 1 mom. 9 punkten i upphandlingslagen i Europeiska unionens officiella tidning, ska besvär anföras inom 14 dagar från den dag meddelandet publicerats.

Undantag från den stadgeenliga besvärstiden

Besvären ska anföras inom 30 dagar från det att parten i fråga har fått del av beslutet, om den upphandlande enheten har ingått ett upphandlingsavtal eller ett användningsrättsavtal med stöd av 130 § 1 eller 3 punkten i upphandlingslagen utan att iaktta den stipulerade väntetiden. Man behöver inte iaktta väntetiden om avtalet gäller upphandling på basis av ramarrangemang eller avtalet gäller upphandling inom det dynamiska upphandlingssystemet.

Besvären ska lämnas in senast sex månader efter det att upphandlingsbeslutet har fattats, om anbudssökanden eller anbudsgivaren har fått del av upphandlingsbeslutet inklusive besvärсанvisning och upphandlingsbeslutet eller besvärсанvisningen har haft väsentliga brister.

Innehållet i besvären

I besvären ska uppges det upphandlingsärende som besvären gäller och ändringssökandens yrkanden och grunderna för dessa. När det gäller en upphandling som grundar sig på ett ramavtal och avgörande som gäller dynamiskt upphandlingssystem ska parten i besvärsskriften motivera varför behandlingstillstånd bör beviljas.

I besvären ska anges ändringssökandens namn och hemkommun. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har avfattat besvären, ska även denna persons namn och hemkommun anges. Vidare ska anges den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas



ändringssökanden. Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften.

Till besvären ska fogas det beslut i original eller som kopia i vilket ändring söks och ett intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning om när besvärstiden har börjat. Till besvären ska fogas de handlingar som ändringssökanden hänvisar till som stöd för sina yrkanden. Ett ombud ska till besvärsskriften foga en fullmakt enligt 21 § i förvaltningsprocesslagen.

Inlämning av besvären

Besvären ska lämnas in till marknadsdomstolen. Besvären kan lämnas in till marknadsdomstolens kansli personligen, genom ombud, genom bud, per post, som telefax eller per e-post så som lagen om elektronisk kommunikation i myndigheternas verksamhet (13/2003) föreskriver. Om sista dagen för anhängiggörande infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, kan handlingarna lämnas in till marknadsdomstolen den första vardagen därefter.

Besvärstid som baserar sig på besvärgrund

Enligt 163 § i upphandlingslagen får ändring i ett ärende som hör till marknadsdomstolens behörighet inte sökas med stöd av kommunallagen eller förvaltningsprocesslagen.

Underrättelse om ändringssökandet till den upphandlande enheten

Den som söker ändring i ett upphandlingsärende ska med stöd av 148 § i upphandlingslagen skriftligen underrätta den upphandlande enheten om att ärendet förs till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in till den upphandlande enheten senast då besvären över upphandlingen lämnas in till marknadsdomstolen. Underrättelsen ska lämnas in på den upphandlande enhetens leveransadress som nämnts i punkt I (Anvisning om upphandlingsrättelse). Av underrättelsen ska framgå vilket beslut som avses (beslutsfattande tjänsteinnehavare eller organ, beslutets datum och paragraf- eller diarienummer).

Marknadsdomstolens adress och annan kontaktinformation



Marknadsdomstolen

Banbyggavägen 5

00520 Helsingfors

tfn 029 56 43300

fax (029) 56 43314

markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Avgift för behandling av besvären

I marknadsdomstolen tas enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) ut graderade rättegångsavgifter enligt upphandlingens värde för behandlingen av ärenden som gäller offentlig upphandling.

Om värdet av upphandlingen är under en miljon euro, är behandlingsavgiften 2 000 €.

Om värdet av upphandlingen är minst en miljon euro, är behandlingsavgiften 4 000 euro.

Om värdet av upphandlingen är minst 10 miljoner euro, är behandlingsavgiften 6 000 euro.

I stället för det ovan nämnda avgift tas ut en rättegångsavgift på 500 euro om marknadsdomstolen tar tillbaka ärendet utan att avgöra huvudärendet, marknadsdomstolen lämnar ärendet utan prövning eller ärendet avskrivs exempelvis på grund av att besvär återtagits.

Avgiften tas ut av den som anhängiggjort ärendet dvs. av ändringssökanden eller den som tillträtt i dennas ställe.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 39

KOMMUNALBESVÄR

Anvisning om anförande av kommunalbesvär till Helsingfors förvaltningsdomstol över samhällstekniska nämndens beslut

I detta beslut söks ändring genom besvär. Ändring i ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får sökas genom kommunalbesvär endast av den som framställt rättelseyrkandet.

Om beslutet har ändrats med anledning av rättelseyrkandet, får ändring i beslutet sökas också av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Besvärsmyndighet

Ändring i beslutet anförs hos Helsingfors förvaltningsdomstol.

Besvärstid

Besvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning med partens samtycke, anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

Vid bevislig delgivning anses parten ha fått del av beslutet vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller vid den tidpunkt som antecknats på ett skilt mottagningsbevis.

En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet eller den dag då beslutet lagts fram ska inte medräknas då tiden för sökande av ändring beräknas. Om sista dagen av den bestämda tiden infaller på helgdag, självständighetsdagen, första maj, julaftonen eller midsommaraftonen eller helgfri lördag får besvär anföras första vardagen därefter.

Besvärsgrunder

Kommunalbesvär får anföras på den grunden att

- beslutet har tillkommit i oriktig ordning,
- den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller
- beslutet annars strider mot lag.



Den som anför besvär ska presentera besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden löper ut.

Besvärsskriftens innehåll

Besvär ska anföras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I besvären, som riktas till besvärsmyndigheten, ska uppges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- de grunder på vilka ändring yrkas.

I besvären ska ändringssökandens namn och hemkommun uppges. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har avfattet besvären, ska även denna persons namn och hemkommun anges.

I besvären ska dessutom uppges postadress, telefonnummer och övrig nödvändig kontaktinformation. Om besvärsmyndighetens beslut får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvären.

Till besvären ska fogas

- det beslut i original eller kopia i vilket ändring söks genom besvär
- intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sina yrkanden, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas in till Helsingfors förvaltningsdomstol på adressen:

Helsingfors förvaltningsdomstol

Banbyggargvägen 5

00520 HELSINGFORS

Telefon: 029 56 42000 (växel), Kundtjänst/registratorskontoret 029 56 42069

Telefax: 029 56 42000

E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Tjänstetid: 8.00–16.15



Besvärsskriften kan på eget ansvar sändas per post eller med bud. Besvärshandlingarna ska lämnas till posten i så god tid att de hinner fram senast på den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per telefax eller e-post inom den utsatta besvärstiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgänglig för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan också anföras i förvaltnings- och specialdomstolarnas tjänst på adressen <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>.

Avgift för behandling av besvär

Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015).

Aktuell information om rättegångsavgifterna finns på [Domstolsväsendets webbplats](#)

Skadeståndsärenden

Förvaltningsdomstolen prövar inte krav som gäller grund för skadestånd eller skadeståndsbelopp. Den behöriga allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller skadeståndskrav.

Arbetsavtalsärenden

Förvaltningsdomstolen tar inte besvär, som gäller beslutets stridighet med arbetsavtalslagen, till prövning. Den allmänna domstolen (tingsrätten) behandlar tvistemål som gäller tolkning av arbetsavtalslagen.



Anvisning för sökande av ändring gäller paragraferna: § 41

Anvisning för rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkandet framställs till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller den *tidpunkt* som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet eller på tredje dagen efter att ett e-postmeddelande avsänts. En *kommunmedlem* och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet, som ska riktas till samhällstekniska nämnden, ska meddelas

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- ändringssökandens namn och hemkommun
- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i ärendet kan tillställas ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.



Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrksläotts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må 9.00-16.00, ti - fr 9.00-15.00

Besvärсанvisning till förvaltningsdomstolen

Besvärsmyndighet

Ändring i samhällstekniska nämndens beslut med anledning av ett rättelseyrkande får sökas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol. Besvär över den behandlingsavgift som tas ut anförs i samma ordning som besvär över huvudärendet.

Undersökning och avgörande av en privaträttslig tvist (exempelvis skadeståndsanspråk) hör inte på basis av beloppet av och grunderna för ersättningen till förvaltningsdomstolens befogenheter. Förvaltningsdomstolen tar därmed inte frågan om kommunens ersättningskyldighet till prövning, utan besvären gällande kommunens skadeståndsskyldighet ska anföras hos tingsrätten.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades.

Besvärstid

Den utsatta tiden för anförande av besvär är 30 dagar från datumet då detta beslut givits, det datumet inte medräknat.



Innehållet i besvären

I besvärsskriften som riktas till Helsingfors förvaltningsdomstol bör följande meddelas

- det beslut i vilket ändring söks
- ändringssökandens namn och hemkommun
- postadress och telefonnummer och eventuell e-postadress, via vilka meddelandena gällande ärendet kan tillställas ändringssökanden (om kontaktuppgifterna ändras, bör detta meddelas till Helsingfors förvaltningsdomstol, Banbyggarvägen 5, 00520 Helsingfors, e-post helsinki.hao@oikeus.fi)
- i fråga om vilka punkter ändring söks
- hurdana ändringar man yrkar på att görs i beslutet
- grunderna för ändringsyrkan
- ändringssökandens, den lagliga företrädarens eller ombudets underskrift, om besvärsskriften inte lämnas in elektroniskt (per fax eller e-post)

Besvärens bilagor

Till besvärsskriften ska bifogas

- de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare lämnats in till myndigheten
- det eventuella ombudets fullmakt eller då besvären lämnas in elektroniskt en utredning om ombudets befogenheter

Inlämning av besvären

Besvärsskriften med bilagor ska lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol. Besvärsskriften ska vara framme på den sista dagen av den utsatta tiden före tjänstetiden slutar. Besvärsskriften med bilagor kan skickas också som fax eller per e-post, varvid besvärsskriften ska vara inlämnad så att den finns tillgänglig i mottagarapparaten eller datasystemet på den sista dagen av den utsatta tiden före tjänstetiden slutar.

Kontaktuppgifter till Helsingfors förvaltningsdomstols registratur

besöksadress: Banbyggarvägen 5, Helsingfors
postadress: Banbyggarvägen 5, 00520 Helsingfors
telefon: Kundbetjäning/registratur, 029 56 42069
öppettid: kl. 12-15
e-post: helsinki.hao@oikeus.fi
fax: 029 56 42079

Besvär kan också anföras i förvaltnings- och specialdomstolarnas tjänst på adressen:
<https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>

Rättegångsavgift



Hos den som inleder ett ärende som gäller ändringssökande tas det ut en rättegångsavgift i enlighet med lagen om domstolsavgifter (1455/2015). Aktuell information om rättegångsavgifterna finns på [Domstolsväsendets webbplats](#).